DAIMLER TRUCK

Daimler Truck Holding AG

Comunicado de Prensa

4 de septiembre de 2024

El Comité de Vigilancia fija el rumbo para el futuro: Karin Rådström sucederá a Martin Daum como CEO de Daimler Truck

- **Relevo generacional en la cúpula de la compañía**
- **Karin Rådström asumirá el nuevo cargo de Presidenta del Consejo de Administración de Daimler Truck Holding AG a partir del 1 de octubre de 2024**
- **El Comité de Vigilancia agradece a Martin Daum por sus esfuerzos y sus logros a lo largo de su vida**

Leinfelden-Echterdingen – El Comité de Vigilancia de Daimler Truck Holding AG ha nombrado a Karin Rådström como nueva Directora Ejecutiva (CEO) de la compañía a partir del 1 de octubre de 2024 y ocupará este puesto hasta el 31 de enero de 2029. Sucederá a Martin Daum, que dimitirá simultáneamente como CEO, allanando el camino para el siguiente capítulo de la transformación de la empresa. Martin Daum seguirá siendo miembro de pleno derecho del Consejo de Administración hasta el 31 de diciembre de 2024, para apoyar una transición tranquila.

El Presidente del Comité de Vigilancia de Daimler Truck Holding AG, Joe Kaeser, agradece a Martin Daum sus destacados logros y compromiso en sus casi cuatro décadas de carrera en Daimler. "Personalmente, y en nombre de todo el Comité de Vigilancia, me gustaría agradecer a Martin Daum su compromiso y sus excelentes resultados. Ha liderado la transición de Daimler Truck desde una división de conglomerado a una exitosa empresa que cotiza en el DAX de manera convincente. De este modo, la condujo a través de uno de los momentos más agitados de su historia reciente y ha sido el arquitecto clave del éxito económico y la reputación internacional de Daimler Truck. Su dedicación a la compañía, a sus clientes y a sus empleados es notable. Es un "camionero" con el corazón y el alma. Martin Daum entrega una empresa exitosa y bien preparada para los desafíos que se avecinan".

Martin Daum, que inició su carrera en Daimler-Benz AG en 1987, ha sido fundamental para dar forma al éxito a nivel mundial de Daimler Trucks. Como CEO de Daimler Trucks North America, desempeñó un papel clave en el crecimiento del negocio local. Hoy, el segmento de América del Norte es uno de los motores de Daimler Trucks.

Daimler Truck AG
Sitz und Registergericht/Domicilio y Tribunal de Registro: Stuttgart, Amtsgericht Stuttgart,
HRB-Nr./No. Registro Comercial: 762884
Vorsitzender des Aufsichtsrats/Presidente del Comité de Vigilancia: Joe Kaeser
Vorstand/Consejo de Administración: Martin Daum, Vorsitzender/Presidente;
Karl Deppen, Andreas Gorbach, Jürgen Hartwig, John O'Leary, Karin Rådström, Eva Scherer

Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen, Alemania
newsroom.daimlertruck.com

ANA GABRIELA VELAZQUEZ ROCH PERITO TRADUCTOR TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA DEL DISTRITO FEDERAL

ANA GABRIELA VELÁZQUEZ ROCH, Perito Traductor, nombrada por el Tribunal Superior de Justicia del Distrito Federal, de acuerdo con las listas publicadas en el Diario Oficial del 1° de Junio de 2009, certifico que la anterior traducción es, a mi leal saber y entender, la traducción fiel y completa de su original en el idioma inglés. Ciudad de México, 5 de septiembre de 2024.

Desde que asumió el cargo de miembro del Consejo de Administración de la antigua Daimler AG para Trucks y Buses en 2017, Martin Daum y su equipo de liderazgo han aumentado significativamente los ingresos y, al mismo tiempo, han mejorado considerablemente los márgenes, lo que ha proporcionado una mayor flexibilidad para futuras inversiones. Bajo su liderazgo, Daimler Truck ha encabezado la transformación tecnológica con sistemas de propulsión tanto eléctricos de batería como basados en hidrógeno.

Su sucesora, Karin Rådström, se incorporó al Consejo de Administración de Daimler Truck en 2021 y desde entonces ha sido responsable de Mercedes-Benz Trucks. En un breve período de tiempo, la ingeniera de formación ha rediseñado con éxito la rentabilidad del segmento y ha impulsado su transformación hacia la sustentabilidad. Con visión de futuro y espíritu emprendedor, ha presentado una gama de nuevos camiones eléctricos de batería al tiempo que impulsaba la orientación al cliente junto con su equipo, lo que ha dado lugar a una oferta de servicios mejorada y a una mayor satisfacción del cliente. Antes de incorporarse a Daimler Truck, supervisó las ventas y el marketing como miembro del Consejo Ejecutivo de Scania. En su anterior empleador, anteriormente también ocupó el puesto de Vicepresidenta Sénior y Directora de Buses & Coaches.

Joe Kaeser, Presidente del Comité de Vigilancia: "Estamos encantados de contar con Karin Rådström, con su extraordinario conocimiento del sector y sus dotes de liderazgo, como nueva CEO de Daimler Truck Holding AG. Ha demostrado que es capaz de impulsar con éxito la transformación de una marca mientras se desenvuelve en un entorno externo desafiante. Como verdadera líder, Karin Rådström ha sido fundamental para establecer una nueva cultura de desempeño y fomentar el empoderamiento, la diversidad y la orientación al cliente. Estos principios son esenciales para que Daimler Truck domine con éxito la transformación de la movilidad y ser la primera opción de nuestros clientes. Le deseamos a ella y a su equipo mucho éxito y estamos ansiosos por continuar nuestra colaboración".

Michael Brecht, Vicepresidente del Comité de Vigilancia de Daimler Truck Holding AG y Presidente del Comité de Empresa: "Como representantes de los trabajadores, hemos trabajado bien y con confianza con Karin Rådström en los últimos años. Para nosotros es importante que Daimler Truck, bajo su liderazgo, siga siendo una compañía exitosa y con garantías de futuro. Por ello, los intereses de los empleados y los accionistas deben tomarse en cuenta por igual. Este es un requisito previo para conseguir puestos de trabajo seguros y de calidad. Nuestro agradecimiento explícito y nuestro mayor respeto para Martin Daum, que ha posicionado con éxito a Daimler Truck a nivel mundial con gran cuidado. Ha alcanzado logros sobresalientes, ha llevado a Daimler Truck a la independencia y siempre ha escuchado los intereses de la fuerza laboral".

Por el momento, Karin Rådström seguirá siendo responsable de Mercedes-Benz Trucks hasta que se decida su sucesión.

Las decisiones del Comité de Vigilancia descritas anteriormente se aplican a Daimler Truck Holding AG y, en la misma medida, a Daimler Truck AG.

ANA GABRIELA VELAZQUEZ ROCH
PERITO TRADUCTOR
TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DEL
DISTRITO FEDERAL

ANA GABRIELA VELÁZQUEZ ROCH, Perito Traductor, nombrada por el Tribunal Superior de Justicia del Distrito Federal, de acuerdo con las listas publicadas en el Diario Oficial del 1° de Junio de 2009, certifico que la anterior traducción es, a mi leal saber y entender, la traducción fiel y completa de su original en el idioma inglés. Ciudad de México, 5 de septiembre de 2024.

Contacto:

Jörg Howe, +49 160 869 8000, joerg.howe@daimlertruck.com
Thomas Hövermann, +49 176 3098 4119, thomas.hoevermann@daimlertruck.com
Marian Baumgärtner, +49 176 3093 3051, marian.baumgaertner@daimlertruck.com

Imágenes con número de imagen 24DT176_001 hasta 24DT176_005 e información sobre Daimler Truck: www.daimlertruck.com/en/newsroom y www.daimlertruck.com/en

Declaraciones prospectivas

Este documento contiene declaraciones prospectivas que reflejan nuestra opinión actual sobre acontecimientos futuros. Palabras como "anticipar", "asumir", "creer", "estimar", "esperar", "pretender", "puede/podría", "planear", "proyectar", "debería" y términos similares se utilizan para expresar las declaraciones prospectivas. Estas declaraciones están sujetas a una serie de riesgos e incertidumbres. Por ejemplo, una evolución adversa de la situación económica mundial, en particular un descenso de la demanda en nuestros mercados de venta más importantes, un deterioro de nuestras opciones de refinanciación en los mercados crediticios y financieros, acontecimientos inevitables de fuerza mayor como catástrofes naturales, pandemias, actos de terrorismo, disturbios políticos, conflictos armados, accidentes industriales y sus efectos en nuestras ventas, las compras, la producción o las actividades de financiación, las variaciones de los tipos de cambio, las normativas aduaneras y de comercio exterior, un cambio en el comportamiento de los consumidores hacia vehículos más pequeños y menos rentables o una posible pérdida de aceptación de nuestros productos y servicios, que nos obligue a ajustar los precios y a reducir las capacidades de producción, el aumento de los precios de los combustibles y las materias primas, la interrupción de la producción por escasez de materiales huelgas laborales o quiebras de proveedores, una disminución de los precios de reventa de los vehículos usados, la aplicación con éxito de medidas de reducción de costos y optimización de la eficiencia, las perspectivas comerciales de las empresas en las que tenemos una participación significativa, la aplicación con éxito de colaboraciones estratégicas y empresas conjuntas, los cambios en la legislación, los reglamentos y las directrices oficiales, en particular los relativos a las emisiones de los vehículos, el ahorro de combustible y la seguridad, así como la resolución de las investigaciones oficiales en curso o iniciadas por las autoridades y el resultado de los procedimientos judiciales pendientes o amenazados en el futuro, así como otros riesgos e incertidumbres, algunos de los cuales se describen anteriormente en este Informe Anual bajo el encabezado "Informe sobre Riesgos y Oportunidades". Si se produjera uno de estos elementos de incertidumbre o uno de estos imponderables, o si las hipótesis en las que se basan las declaraciones prospectivas resultaran ser incorrectas, los resultados reales podrían diferir sustancialmente de los resultados declarados o implícitos en estas declaraciones. No pretendemos ni asumimos ninguna obligación de actualizar continuamente las declaraciones prospectivas, ya que éstas se basan únicamente en las circunstancias existentes en la fecha de su publicación.

Daimler Truck a simple vista

Daimler Truck Holding AG ("Daimler Truck") es uno de los mayores fabricantes de vehículos comerciales del mundo, con más de 40 sedes principales y más de 100,000 empleados en todo el mundo. Los fundadores de Daimler Truck inventaron la industria del transporte moderno con sus camiones y autobuses hace 125 años. Las aspiraciones de la compañía, que siguen intactas hasta el día de hoy, están enfocadas en un único objetivo: Daimler Truck trabaja para todos aquellos que hacen que el mundo se mueva. Sus clientes permiten que las personas se desplacen y lleven mercancías a sus destinos de forma fiable, puntual y segura. Daimler Truck les proporciona las tecnologías, los productos y los servicios para que lo hagan. Esto también se aplica a la transformación hacia una conducción sin emisiones de CO_2. La compañía se esfuerza por hacer que el transporte sustentable sea un éxito, con un profundo conocimiento tecnológico y una visión clara de las necesidades de sus clientes. Las actividades comerciales de Daimler Truck están estructuradas en cinco segmentos de informes: Trucks North America (TN) con las marcas de camiones Freightliner y Western Star y la marca de autobuses escolares Thomas Built Buses. Trucks Asia (TA) con las marcas de vehículos comerciales FUSO, BharatBenz y RIZON. Mercedes-Benz (MB) con la marca de camiones del mismo nombre. Daimler Buses (DB) con las marcas de autobuses Mercedes-Benz y Setra. El negocio de Financial Services de Daimler Truck (DTFS) constituye el quinto segmento, la gama de productos en los segmentos de camiones incluye camiones ligeros, medianos y pesados para el tráfico de larga distancia, distribución y construcción y vehículos especiales utilizados en el sector municipal y vocacional. La gama de productos del segmento de autobuses incluye autobuses urbanos, autobuses escolares y autobuses interurbanos, autobuses de pasajeros y chasis de autobús. Además de la venta de vehículos comerciales nuevos y usados, la empresa también ofrece servicios posventa y soluciones de conectividad.

Glosario

Flujo de Efectivo: El flujo de efectivo proporciona información sobre la solidez financiera de una compañía y se determina como la diferencia entre la entrada de efectivo (por ejemplo, proveniente del pago de vehículos vendidos) y salida de efectivo (por ejemplo, por el pago de facturas abiertas de proveedor, salarios de empleados o inversiones). Esta cifra se encuentra en el enfoque del inversionista debido a que muestra la cantidad de fondos líquidos pueden ser utilizados para la amortización de préstamos o para su distribución a los accionistas.
El **EBIT (por las siglas en inglés de utilidades antes de intereses e impuestos)** proporciona información sobre la rentabilidad de una compañía y sus segmentos. Es la diferencia entre los ingresos de operación y los gastos de operación y puede derivarse directamente del Estado de Resultados.
El **ROS (por los siglos en inglés de Retorno sobre Ventas):** El Retorno sobre Ventas se calcula como el índice de EBIT a ingresos por ventas. Como cifra relativa, muestra lo rentable que es una compañía y con frecuencia se utiliza como comparación con otras compañías en la misma industria.

ANA GABRIELA VELAZQUEZ ROCH
PERITO TRADUCTOR
TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DEL
DISTRITO FEDERAL

ANA GABRIELA VELÁZQUEZ ROCH, Perito Traductor, nombrada por el Tribunal Superior de Justicia del Distrito Federal, de acuerdo con las listas publicadas en el Diario Oficial del 1° de Junio de 2009, certifico que la anterior traducción es, a mi leal saber y entender, la traducción fiel y completa de su original en el idioma inglés. Ciudad de México, 5 de septiembre de 2024.