



## GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2024

Guadalajara, Jalisco, México, 21 de octubre de 2024 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del tercer trimestre terminado el 30 de septiembre de 2024 (3T24). **Las cifras son NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (“IASB”, por sus siglas en inglés).**

### Resumen de los Resultados del 3T24 vs. 3T23:

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos incrementó Ps. 402.8 millones o 6.4%**. Los ingresos totales aumentaron Ps. 839.7 millones u 11.4%.
- **El costo del servicio aumentó Ps. 251.9 millones o 21.3%**.
- **La utilidad de operación aumentó Ps. 70.2 millones o 1.9%**.
- **La UAFIDA aumentó Ps. 237.8 millones o 5.6%**, la cual pasó de Ps. 4,269.8 millones en el 3T23 a Ps. 4,507.6 millones en el 3T24. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) pasó de 67.5% en el 3T23 a 67.0% en el 3T24.
- **La utilidad neta e integral aumentó Ps. 69.1 millones o 2.7%**, de Ps. 2,551.4 millones en el 3T23 a una utilidad de Ps. 2,620.6 millones en el 3T24.



## Situación financiera de la Compañía:

Durante el 3T24 se presentó una disminución de los ingresos aeronáuticos comparado con el 3T23, principalmente por el decremento en tráfico de pasajeros por las revisiones preventivas de los motores A320neo y A321neo de Pratt & Whitney, que afectan a la flota operada por Volaris y VivaAerobus y que empezaron en el tercer trimestre de 2023, alcanzando su volumen más alto en el 3T24. Esta disminución fue compensada con un incremento en los ingresos no aeronáuticos de 38.7%, generado principalmente por la consolidación de un negocio de carga y almacén fiscal en el aeropuerto de Guadalajara a partir de julio 2024. La Compañía reporta una posición financiera de efectivo y equivalentes de efectivo al 30 de septiembre de 2024 de Ps. 15,828.0 millones. Durante el 3T24, la Compañía refinanció líneas de crédito con Citibanamex por total de Ps. 1,000.0 millones y USD\$40.0 millones, adicionalmente, el 5 de septiembre de 2024, la Compañía emitió certificados bursátiles de largo plazo por un importe de Ps. 5,648.1 millones, para su uso en inversiones de capital y refinanciamiento de deuda.

## Tráfico de pasajeros

Durante el 3T24 los 14 aeropuertos de GAP registraron una disminución de 923.2 miles de pasajeros totales, representando un decremento del 5.7% comparado con el 3T23.

Durante el 3T24 se registraron las siguientes aperturas de rutas:

### Nacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha Apertura	Frecuencias
Aeroméxico	Guadalajara	Tijuana	01/07/2024	1 frecuencia diaria de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

### Internacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha Apertura	Frecuencias
Hainan	Tijuana	Beijing	12/07/2024	2 frecuencias semanales de salida
Flair	Guadalajara	Toronto	13/09/2024	2 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

## Pasajeros terminales nacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	3T23	3T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Guadalajara	3,261.8	3,113.0	(4.6%)	9,395.0	8,779.4	(6.6%)
Tijuana *	2,448.3	2,204.9	(9.9%)	6,751.6	6,288.3	(6.9%)
Los Cabos	832.5	791.4	(4.9%)	2,244.2	2,119.7	(5.5%)
Puerto Vallarta	799.5	804.2	0.6%	2,197.1	2,121.6	(3.4%)
Montego Bay	0.0	0.0	0.0%	0.0	0.0	0.0%
Guanajuato	662.9	547.0	(17.5%)	1,729.5	1,545.3	(10.7%)
Hermosillo	556.8	524.2	(5.9%)	1,552.4	1,512.7	(2.6%)
Kingston	0.7	1.3	69.8%	1.3	2.4	80.5%
Mexicali	447.6	250.5	(44.0%)	1,174.8	765.1	(34.9%)
Morelia	221.1	165.0	(25.3%)	609.1	464.5	(23.7%)
La Paz	303.6	320.5	5.6%	814.2	879.9	8.1%
Aguascalientes	171.6	158.5	(7.6%)	478.6	467.0	(2.4%)
Los Mochis	123.1	144.0	16.9%	336.2	412.0	22.5%
Manzanillo	27.3	28.1	3.1%	80.1	94.4	17.8%
<b>Total</b>	<b>9,856.8</b>	<b>9,052.5</b>	<b>(8.2%)</b>	<b>27,364.0</b>	<b>25,452.3</b>	<b>(7.0%)</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

## Pasajeros terminales internacionales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	3T23	3T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Guadalajara	1,342.2	1,493.1	11.2%	3,848.9	4,353.1	13.1%
Tijuana *	1,093.9	1,067.9	(2.4%)	3,254.5	3,001.9	(7.8%)
Los Cabos	999.4	881.2	(11.8%)	3,603.1	3,489.0	(3.2%)
Puerto Vallarta	599.0	529.0	(11.7%)	2,863.8	2,970.5	3.7%
Montego Bay	1,306.4	1,154.9	(11.6%)	3,963.2	3,897.2	(1.7%)
Guanajuato	227.4	284.2	25.0%	645.5	773.5	19.8%
Hermosillo	18.3	19.0	3.9%	55.0	62.6	13.8%
Kingston	509.4	514.3	1.0%	1,338.9	1,324.9	(1.0%)
Mexicali	1.8	1.8	0.1%	5.3	5.6	4.8%
Morelia	149.2	169.9	13.9%	444.0	483.9	9.0%
La Paz	2.6	2.6	(2.4%)	10.3	8.7	(15.9%)
Aguascalientes	81.5	90.9	11.5%	214.3	242.1	13.0%
Los Mochis	1.9	2.1	13.9%	5.4	6.1	14.3%
Manzanillo	6.5	9.6	47.7%	49.1	65.7	33.7%
<b>Total</b>	<b>6,339.5</b>	<b>6,220.3</b>	<b>(1.9%)</b>	<b>20,301.6</b>	<b>20,684.7</b>	<b>1.9%</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

## Total de pasajeros terminales – 14 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	3T23	3T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Guadalajara	4,604.0	4,606.0	0.0%	13,243.9	13,132.5	(0.8%)
Tijuana *	3,542.2	3,272.7	(7.6%)	10,006.1	9,290.2	(7.2%)
Los Cabos	1,831.9	1,672.6	(8.7%)	5,847.3	5,608.7	(4.1%)
Puerto Vallarta	1,398.5	1,333.2	(4.7%)	5,060.9	5,092.1	0.6%
Montego Bay	1,306.4	1,154.9	(11.6%)	3,963.2	3,897.2	(1.7%)
Guanajuato	890.2	831.2	(6.6%)	2,375.0	2,318.7	(2.4%)
Hermosillo	575.2	543.3	(5.5%)	1,607.5	1,575.3	(2.0%)
Kingston	510.1	515.5	1.1%	1,340.3	1,327.3	(1.0%)
Mexicali	449.4	252.3	(43.9%)	1,180.1	770.7	(34.7%)
Morelia	370.2	335.0	(9.5%)	1,053.1	948.4	(9.9%)
La Paz	306.2	323.0	5.5%	824.5	888.6	7.8%
Aguascalientes	253.1	249.3	(1.5%)	692.9	709.1	2.3%
Los Mochis	125.0	146.1	16.9%	341.6	418.1	22.4%
Manzanillo	33.8	37.7	11.6%	129.2	160.1	23.9%
<b>Total</b>	<b>16,196.1</b>	<b>15,272.8</b>	<b>(5.7%)</b>	<b>47,665.4</b>	<b>46,137.0</b>	<b>(3.2%)</b>

\*Los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) están clasificados como internacionales.

## Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	3T23	3T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Tijuana	1,084.2	1,048.7	(3.3%)	3,226.9	2,956.3	(8.4%)

## Resultados consolidados del tercer trimestre de 2024 (en miles de pesos):

	3T23	3T24	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	4,812,288	4,627,601	(3.8%)
Servicios No Aeronáuticos	1,516,381	2,103,878	38.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,064,286	1,501,188	41.1%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>7,392,955</b>	<b>8,232,667</b>	<b>11.4%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	<b>1,183,268</b>	<b>1,435,204</b>	<b>21.3%</b>
Personal	440,836	573,117	30.0%
Mantenimiento	171,063	213,360	24.7%
Seguridad y seguros	180,066	220,486	22.4%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	141,334	160,803	13.8%
Costos de Negocios propietarios	63,147	72,858	15.4%
Otros gastos de operación	186,822	194,580	4.2%
Asistencia técnica	209,109	200,635	(4.1%)
Derechos sobre bienes concesionados	671,398	598,091	(10.9%)
Depreciación y amortización	619,755	787,295	27.0%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,064,286	1,501,188	41.1%
Otros (ingresos) gastos	(4,959)	(10,082)	103.3%
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>3,742,857</b>	<b>4,512,331</b>	<b>20.6%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>3,650,098</b>	<b>3,720,336</b>	<b>1.9%</b>
Resultado financiero	(544,187)	(1,059,983)	94.8%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>3,105,911</b>	<b>2,660,353</b>	<b>(14.3%)</b>
Impuestos a la utilidad	(727,051)	(677,524)	(6.8%)
<b>Utilidad neta</b>	<b>2,378,860</b>	<b>1,982,829</b>	<b>(16.6%)</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	158,864	651,897	310.3%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	13,398	(12,124)	(190.5%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	318	(2,052)	(745.3%)
<b>Utilidad integral</b>	<b>2,551,440</b>	<b>2,620,550</b>	<b>2.7%</b>
Participación no controladora	(52,302)	(140,692)	169.0%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>2,499,138</b>	<b>2,479,858</b>	<b>(0.8%)</b>

	3T23	3T24	Variación
UAFIDA	4,269,853	4,507,631	5.6%
Utilidad integral	2,551,440	2,620,550	2.7%
Utilidad integral por acción (Pesos)	5.0175	5.1864	3.4%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	3.0304	3.1324	3.4%
Margen de utilidad de operación	49.4%	45.2%	(8.5%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	57.7%	55.3%	(4.2%)
Margen de UAFIDA	57.8%	54.8%	(5.2%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	67.5%	67.0%	(0.7%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	30.4%	35.7%	17.3%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	18.7%	21.3%	14.0%

- La utilidad neta e integral por acción al 3T24 y 3T23 se calcula en base a 505,277,464 acciones en circulación al 30 de septiembre de 2024 y al 30 de septiembre de 2023, respectivamente, Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 19.6303 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de septiembre de 2024).

- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 30 de septiembre de 2024 de Ps. 18.9229 por dólar estadounidense.

## Ingresos (3T24 vs. 3T23)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos disminuyeron Ps. 184.7 millones, o 3.8%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 587.5 millones, o 38.7%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 436.9 millones, o 41.1%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 839.7 millones, u 11.4%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los **aeropuertos de México** disminuyeron Ps. 251.2 millones o 6.1%, comparado con el 3T23, debido principalmente la disminución del tráfico de pasajeros en un 5.4%.
- ii. Los ingresos en los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron en Ps. 66.5 millones o 9.4%, comparado con el 3T23, debido principalmente por la depreciación del peso frente al dólar en el 3T24 comparado con el 3T23 del 10.9%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 3T23 de Ps. 17.0621 a Ps. 18.9229 en el 3T24, los ingresos en dólares aumentaron en USD\$2.2 millones o 5.4%. El tráfico de pasajeros disminuyó en 8.0%.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 573.4 millones o 45.5%, comparado con el 3T23. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 444.5 millones o 100.3%, principalmente por la consolidación de los ingresos del negocio de carga y almacén fiscal a partir del mes de julio por Ps. 354.1 millones. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 124.5 millones o 16.1%. Esto se debió principalmente a la apertura de nuevos espacios comerciales y a la renegociación de los contratos comerciales. Las líneas que más crecieron fueron arrendamiento de autos, alimentos y bebidas, locales comerciales y tiempos compartidos, que en conjunto aumentaron Ps. 122.9 millones o 23.4%, compensado con la disminución de tiendas “Duty-Free” por Ps. 6.3 millones.
- ii. Los ingresos de los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron Ps. 14.1 millones o 5.6%, comparado con el 3T23, principalmente por la depreciación del peso frente al dólar en 10.9%, comparado con el 3T23. El ingreso en dólares presentó un decremento de USD\$0.7 millones o 4.9%.

	3T23	3T24	Variación
<b>Negocios operados por terceros:</b>			
Alimentos y bebidas	249,671	291,059	16.6%
Arrendadora de autos	144,939	209,871	44.8%
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	193,804	184,931	(4.6%)
Locales comerciales	175,933	174,816	(0.6%)
Arrendamiento de espacio	97,178	111,224	14.5%
Tiempo compartido	50,202	63,608	26.7%
Transportación terrestre	33,902	41,301	21.8%
Otros ingresos comerciales	24,526	30,260	23.4%
Comunicaciones y servicios financieros	28,734	26,446	(8.0%)
<b>Total</b>	<b>998,889</b>	<b>1,133,516</b>	<b>13.5%</b>
<b>Negocios operados directamente:</b>			
Almacén fiscal y áreas de operación de carga	-	390,385	100.0%
Estacionamiento de automóviles	186,944	171,497	(8.3%)
Tiendas de conveniencia	128,147	137,122	7.0%
Salas VIP	105,870	130,000	22.8%
Publicidad	41,696	52,977	27.1%
Operación hotelera	-	28,189	100.0%
<b>Total</b>	<b>462,657</b>	<b>910,169</b>	<b>96.7%</b>
Recuperación de costos	54,836	60,193	9.8%
<b>Total de ingresos no aeronáuticos</b>	<b>1,516,381</b>	<b>2,103,878</b>	<b>38.7%</b>

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados<sup>1</sup>**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) incrementaron en Ps. 436.9 millones o 41.1% comparados con el 3T23. La variación se conforma principalmente por:

- i) Los aeropuertos de México aumentaron en Ps. 299.7 millones o 28.9%, en línea con las inversiones comprometidas de acuerdo con el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- ii) En los aeropuertos de Jamaica aumentaron en Ps. 137.2 millones o 504.1%.

**El total de gastos de operación aumentó Ps. 769.5 millones o 20.6%**, comparado con el 3T23, debido principalmente al incremento de los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 436.9 millones y a la consolidación de un nuevo negocio de carga y almacén fiscal.

Por lo anterior, el costo de servicio incrementó en Ps. 251.9 millones o 21.3%, la depreciación y amortización en Ps. 167.5 millones o 27.0%, efecto compensado con la disminución en los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto por Ps. 81.8 millones o 5.0%, **(sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 332.5 millones o 12.4%)**.

<sup>1</sup> Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.



El aumento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

#### **Aeropuertos de México:**

- **Aumentaron su gasto en Ps. 694.8 millones o 23.4%**, comparado con el 3T23, principalmente por el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 299.7 millones o 28.9%, un incremento en el costo del servicio en Ps. 223.2 millones o 22.9%, depreciación y amortización en Ps. 152.7 millones o 30.6% y asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en conjunto en Ps. 22.9 millones o 5.0%, **(sin considerar el costo por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 395.0 millones o 20.5%)**.

La variación en el costo del servicio durante el 3T24 es originada por:

- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 125.0 millones o 32.2%, comparado con el 3T23, principalmente por la consolidación del negocio de carga y almacén fiscal por un importe de Ps. 86.5 millones, así como por la contratación de 175 colaboradores durante el último trimestre de 2023 y los nueve meses de 2024, así como por los ajustes salariales y los cambios en la Ley Federal del Trabajo.
- El rubro de **mantenimiento** aumentó en Ps. 41.3 millones o 31.7%, comparado con el 3T23, principalmente por la apertura de más áreas operacionales y la consolidación del negocio de carga y almacén fiscal por un importe de Ps. 8.4 millones.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 29.4 millones o 22.1% comparado con el 3T23, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad, salario mínimo, cambios en la Ley Federal del Trabajo, a la apertura de más áreas operacionales y la consolidación del negocio de carga y almacén fiscal por un importe de Ps. 4.8 millones.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó en Ps. 15.7 millones o 7.1%, comparado con el 3T23, principalmente por el aumento, en conjunto, en los servicios y honorarios de consultoría, gastos de viaje por Ps. 11.7 millones, la consolidación del negocio carga y almacén fiscal por Ps. 12.4 millones, compensados con una disminución en la reserva de cuentas incobrables por Ps. 4.8 millones.

#### **Aeropuertos de Jamaica:**

- **Aumentó su gasto en Ps. 74.7 millones o 9.6%** comparado con el 3T23, principalmente por el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 137.2 millones o 504.1%, el costo del servicio por Ps. 28.7 millones o 13.8%, compensados con una disminución en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 104.7 millones o 24.8%.

**El margen de utilidad de operación** pasó de 49.4% en el 3T23 a 45.2% en el 3T24. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 57.7% en el 3T23 a 55.3% en el 3T24. La utilidad de operación aumentó Ps. 70.2 millones o 1.9% comparado con el 3T23.



**El margen UAFIDA** pasó de 57.8% en el 3T23 a 54.8% en el 3T24. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 67.5% en el 3T23 a 67.0% en el 3T24. **El valor nominal de la UAFIDA aumento en Ps. 237.8 millones o 5.6% comparado con el 3T23.**

El **resultado financiero** neto presenta un incremento en el gasto de **Ps. 515.8 millones o 94.8%**, pasando de un gasto neto de Ps. 544.1 millones en el 3T23 a un gasto neto de Ps. 1,060.0 millones en el 3T24, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, pasó de un ingreso en el 3T23 de Ps. 170.2 millones a un gasto de Ps. 313.4 millones en el 3T24, **generado por una pérdida cambiaria de Ps. 483.7 millones** debido a la depreciación del peso. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incrementó en el ingreso comparado con el 3T23 de Ps. 493.0 millones.
- **El gasto por intereses aumentó en Ps. 25.2 millones o 2.2%**, respecto del 3T23, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles y contratación de créditos bancarios, compensado por la disminución de las tasas de interés.
- **El ingreso por intereses disminuyó en Ps. 6.9 millones o 2.1%**, respecto del 3T23, debido principalmente a la disminución en los excedentes de efectivo y a los cambios en las tasas de referencia.

**En el 3T24 la utilidad neta e integral aumentó en Ps. 69.1 millones o 2.7%**, respecto al 3T23. La utilidad antes de impuestos disminuyó Ps. 445.6 millones, generado principalmente por la disminución del tráfico y compensado parcialmente por los ingresos generados por la estrategia comercial y la consolidación del negocio de carga y almacén fiscal. Este decremento generó una disminución en los impuestos a la utilidad de Ps. 49.5 millones. Sin embargo, la utilidad neta e integral aumentó principalmente por el incremento del efecto por conversión de moneda extranjera en Ps. 493.0 millones.

**Durante el 3T24 la pérdida neta disminuyó Ps. 396.0 millones o 16.6%**, respecto al 3T23. El impuesto del periodo disminuyó Ps. 49.5 millones, el impuesto causado aumentó en Ps. 67.0 millones y el beneficio por impuesto diferido aumentó en Ps. 116.5 millones, debido principalmente a la aplicación de pérdidas fiscales por Ps. 97.9 millones y otros impuestos diferidos por Ps. 20.7 millones, efeto compensado con una disminución en los efectos inflacionarios, pasando de una inflación de 1.5% en el 3T23 a 1.4% en el 3T24.

## Resultados consolidados de enero a septiembre de 2024 (en miles de pesos):

	Acum 23	Acum 24	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	14,780,643	14,150,663	(4.3%)
Servicios No Aeronáuticos	4,544,249	5,521,018	21.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	4,767,624	4,314,977	(9.5%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>24,092,516</b>	<b>23,986,658</b>	<b>(0.4%)</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	<b>3,184,434</b>	<b>3,720,973</b>	<b>16.8%</b>
Personal	1,273,009	1,522,994	19.6%
Mantenimiento	478,061	555,642	16.2%
Seguridad y seguros	503,020	602,508	19.8%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	363,997	396,811	9.0%
Costos de Negocios propietarios	175,242	219,017	25.0%
Otros gastos de operación	391,105	424,000	8.4%
Asistencia técnica	651,826	627,172	(3.8%)
Derechos sobre bienes concesionados	1,938,019	1,991,302	2.7%
Depreciación y amortización	1,858,980	2,137,595	15.0%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	4,767,624	4,314,977	(9.5%)
Otros (ingresos) gastos	7,837	(22,474)	(386.7%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>12,408,721</b>	<b>12,769,544</b>	<b>2.9%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>11,683,794</b>	<b>11,217,114</b>	<b>(4.0%)</b>
Resultado financiero	(1,726,623)	(2,316,875)	34.2%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>9,957,170</b>	<b>8,900,239</b>	<b>(10.6%)</b>
Impuestos a la utilidad	(2,524,654)	(2,193,977)	(13.1%)
<b>Utilidad neta</b>	<b>7,432,516</b>	<b>6,706,263</b>	<b>(9.8%)</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(655,718)	1,019,679	(255.5%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	(24,353)	(47,527)	95.2%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	917	177	(80.7%)
<b>Utilidad integral</b>	<b>6,753,363</b>	<b>7,678,591</b>	<b>13.7%</b>
Participación no controladora	(60,519)	(268,334)	343.4%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>6,692,844</b>	<b>7,410,259</b>	<b>10.7%</b>

	Acum 23	Acum 24	Variación
UAFIDA	13,542,775	13,354,710	(1.4%)
Utilidad integral	6,753,363	7,678,591	13.7%
Utilidad integral por acción (Pesos)	13.2807	15.1968	14.4%
Utilidad integral por ADS (Dólar estadounidense)	8.0210	9.1782	14.4%
Margen de utilidad de operación	48.5%	46.8%	(3.6%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	60.5%	57.0%	(5.7%)
Margen de UAFIDA	56.2%	55.7%	(1.0%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	70.1%	67.9%	(3.1%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	33.0%	33.5%	1.5%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	16.5%	18.9%	14.8%

- La utilidad neta e integral por acción al 30 de septiembre 2024 y 2023 se calcula en base a 505,277,464 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 19.6903 por dólar estadounidense, (publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de septiembre de 2024).

- Para efectos de consolidación de los aeropuertos de Jamaica se utilizó un tipo de cambio promedio de los nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2024 de Ps. 17.7104 por dólar estadounidense.

## Ingresos (enero a septiembre 2024)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos disminuyeron Ps. 630.0 millones, o 4.3%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 976.8 millones, o 21.5%.
- El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados disminuyó Ps. 452.6 millones, o 9.5%.
- Los ingresos totales disminuyeron Ps. 105.9 millones, o 0.4%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los **aeropuertos de México** disminuyeron Ps. 700.4 millones o 5.5% en el periodo de enero a septiembre 2024, debido principalmente al decremento del tráfico de pasajeros en un 3.4%, así como por el 93.4% de cumplimiento en las tarifas.
- ii. Los ingresos en los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron en Ps. 70.4 millones o 3.3% en el periodo de enero a septiembre 2024, debido principalmente al incremento en los ingresos en dólares en USD\$4.8 millones o 4.0%, efecto compensado con una apreciación del peso frente al dólar por el periodo de enero a septiembre 2024 comparado con el mismo periodo de 2023 de 0.7%, pasando de un tipo de cambio promedio en el periodo de 2023 de Ps. 17.8282 a Ps. 17.7104 en 2024, lo que implicó una disminución del ingreso en pesos. El tráfico de pasajeros disminuyó en un 1.5%.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos de los **aeropuertos de México** aumentaron en Ps. 968.4 millones o 25.6%, comparado con el periodo de enero a septiembre 2023. Los ingresos de los negocios operados directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 612.9 millones o 48.5%, debido principalmente por la consolidación del negocio de carga y almacén fiscal a partir de julio 2024 por Ps. 354.1 millones, mientras que la recuperación de costos aumentó Ps. 4.5 millones o 3.5%. Los ingresos de los negocios operados por terceros aumentaron en Ps. 350.9 millones o 14.7%. Esto se debió principalmente a la apertura de nuevos espacios comerciales y la renegociación de los contratos comerciales. Las líneas que más crecieron fueron arrendamiento de autos, alimentos y bebidas, otros ingresos y locales comerciales, que en conjunto aumentaron Ps. 357.8 millones o 18.2%.
- ii. Los ingresos de los **aeropuertos de Jamaica** aumentaron Ps. 8.4 millones o 1.1%, comparado con el periodo de enero a septiembre 2023, debido principalmente al incremento en los ingresos en dólares por USD\$0.7 millones o 1.8%, efecto compensado con la apreciación del peso frente al dólar en un 0.7%.

	Acum 23	Acum 24	Variación
<b>Negocios operados por terceros:</b>			
Alimentos y bebidas	748,361	879,140	17.5%
Arrendadora de autos	427,802	613,048	43.3%
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	583,824	552,968	(5.3%)
Locales comerciales	531,703	516,596	(2.8%)
Arrendamiento de espacio	270,513	318,494	17.7%
Tiempo compartido	166,585	174,355	4.7%
Otros ingresos comerciales	112,188	144,093	28.4%
Transportación terrestre	132,307	134,823	1.9%
Comunicaciones y servicios financieros	88,240	80,524	(8.7%)
<b>Total</b>	<b>3,061,523</b>	<b>3,414,040</b>	<b>11.5%</b>
<b>Negocios operados directamente:</b>			
Estacionamiento de automóviles	528,005	518,229	(1.9%)
Almacén fiscal y áreas de operación de carga	-	453,379	100.0%
Tiendas de conveniencia	359,901	420,499	16.8%
Salas VIP	319,848	361,941	13.2%
Publicidad	105,815	130,785	23.6%
Operación hotelera	-	46,804	100.0%
<b>Total</b>	<b>1,313,568</b>	<b>1,931,636</b>	<b>47.1%</b>
Recuperación de costos	169,158	175,341	3.7%
<b>Total de ingresos no aeronáuticos</b>	<b>4,544,248</b>	<b>5,521,018</b>	<b>21.5%</b>

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados<sup>2</sup>**

Los ingresos por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) disminuyeron en Ps. 452.6 millones o 9.5% comparados con 2023. La variación se conforma principalmente por:

- I. Los aeropuertos de México disminuyeron en Ps. 672.3 millones o 14.4%, de acuerdo con las inversiones comprometidas en el Plan Maestro de Desarrollo para el periodo 2020-2024.
- II. En los aeropuertos de Jamaica aumentaron en Ps. 219.7 millones o 258.7%.

**El total de gastos de operación aumentó Ps. 360.8 millones o 2.9%**, comparado con el 2023, debido principalmente al aumento en el costo de servicio en Ps. 536.5 millones o 16.8%, la depreciación y amortización en Ps. 278.6 millones o 15.0% y los derechos sobre bienes concesionados y asistencia técnica, en conjunto, por Ps. 28.6 millones o 1.1%, efecto compensado por el decremento de los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 452.6 millones o 9.5% (**sin considerar los costos por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 813.5 millones o 10.6%**).

<sup>1</sup> Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.



El incremento en el total de gastos de operación se integra conforme a lo siguiente:

#### **Aeropuertos de México:**

- **Aumentaron su gasto en Ps. 102.9 millones o 1.0%**, comparado con 2023, principalmente por el incremento en el costo del servicio en Ps. 454.5 millones o 17.2%, depreciación y amortización en Ps. 279.7 millones o 18.9% y asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados, en conjunto en Ps. 68.5 millones o 4.8%, efecto compensando con un decremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 672.4 millones o 14.4% (**sin considerar el costo por adiciones a bienes concesionados, el gasto de operación aumentó Ps. 775.3 millones o 14.0%**).

La variación en el costo del servicio durante el periodo de enero a septiembre 2024 es originada por:

- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 237.7 millones o 21.2%, comparado con 2023, principalmente por los ajustes salariales y los cambios en la Ley Federal del Trabajo y por la consolidación del negocio de carga y almacén fiscal por un importe de Ps. 86.5 millones.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó en Ps. 72.4 millones o 14.4%, comparado con los primeros nueve meses de 2023, principalmente por el aumento de los servicios, honorarios de consultoría y gastos de viaje por Ps. 41.0 millones, en conjunto y la consolidación del negocio carga y almacén fiscal por Ps. 12.4 millones.
- El gasto de **servicios de mantenimiento** presenta un incremento de Ps. 61.0 millones o 16.1%, comparado con 2023.
- El gasto de **seguridad y seguros** presenta un incremento de Ps. 60.4 millones o 15.6% comparado con 2023, debido principalmente al aumento de la plantilla de seguridad, el incremento en el salario mínimo, los cambios en la Ley Federal de Trabajo, la apertura de más áreas operacionales y la consolidación del negocio de carga y almacén fiscal por un importe de Ps. 4.8 millones.

#### **Aeropuertos de Jamaica:**

- **Aumentó su gasto en Ps. 257.9 millones u 11.8%** comparado con 2023, principalmente por el incremento en los costos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC-12) en Ps. 219.7 millones o 258.7%, costo del servicio en Ps. 82.0 millones o 15.0%, efectos compensados con una disminución en los derechos sobre bienes concesionados en Ps. 39.9 millones o 3.4% y depreciación y amortización en Ps. 1.1 millones o 0.3%.

**El margen de utilidad de operación** pasó de 48.5% en el periodo de enero a septiembre 2023 a 46.8% en el mismo periodo de 2024. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 60.5% en el periodo de enero a septiembre 2023 a 57.0% en el mismo periodo de 2024. La utilidad de operación disminuyó Ps. 466.7 millones o 4.0% comparado con 2023.



**El margen UAFIDA** pasó de 56.2% en el periodo de enero a septiembre 2023 a 55.7% en el mismo periodo de 2024. El margen UAFIDA, sin los efectos de IFRIC-12, pasó de un margen de 70.1% en el periodo de enero a septiembre 2023 a 67.9% en el mismo periodo de 2024. **El valor nominal de la UAFIDA disminuyó Ps. 188.1 millones o 1.4% comparado con el 2023.**

El **resultado financiero** neto presenta un incremento en el gasto de **Ps. 590.3 millones o 34.2%**, pasando de un gasto neto de Ps. 1,726.6 millones en el periodo de enero a septiembre 2023 a un gasto neto de Ps. 2,316.9 millones en el mismo periodo de 2024, este resultado se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, incrementó como gasto en el periodo de enero a septiembre 2023 de Ps. 186.3 millones a un gasto de Ps. 203.6 millones en el mismo periodo de 2024, **generado por una pérdida cambiaria de Ps. 17.3 millones**, debido a la depreciación del peso. Así mismo, el efecto por conversión de moneda extranjera presenta un incremento en el ingreso comparado con el 2023 de Ps. 1,675.4 millones.
- **El gasto por intereses se incrementó en Ps. 364.4 millones o 13.8%**, respecto de 2023, debido principalmente al aumento en la deuda por la emisión de certificados bursátiles y contratación de créditos bancarios.
- **El ingreso por intereses se disminuyó en Ps. 208.4 millones o 18.9%**, respecto del 2023, debido principalmente a la disminución en los excedentes de efectivo y la disminución de las tasas de referencia.

**La utilidad neta e integral aumentó en Ps. 925.2 millones o 13.7%**, respecto al periodo de enero a septiembre de 2023. La utilidad antes de impuestos disminuyó Ps. 1,056.9 millones, generado principalmente por la disminución del tráfico y el aumento de los gastos de operación, compensado de manera parcial con el aumento de los ingresos no aeronáuticos, derivado de la estrategia comercial y consolidación del negocio de carga y almacén fiscal. Los impuestos a la utilidad disminuyeron en Ps. 330.7 millones. Sin embargo, la utilidad neta e integral aumentó principalmente por el efecto por conversión de moneda extranjera en Ps. 1,675.4 millones.

**Durante el periodo de enero a septiembre de 2024 la utilidad neta disminuyó Ps. 726.3 millones o 9.8%**, respecto al periodo de 2023. El impuesto del periodo disminuyó Ps. 330.7 millones, debido al incremento del beneficio por impuesto diferido aumentó en Ps. 431.3 millones, por la aplicación de pérdidas fiscales por Ps. 445.0 millones, efecto compensado con el incremento del impuesto causado en Ps. 100.6 millones.



### **Estado de Posición Financiera**

El activo al 30 de septiembre de 2024 presenta un incremento de Ps. 10,630.1 millones con relación al mismo periodo de 2023, principalmente en: i) Mejoras a bienes concesionados por Ps. 6,157.0 millones, ii) Efectivo y equivalente de efectivo en Ps. 1,373.9 millones, iii) Impuestos a la utilidad diferidos por Ps. 881.0 millones, iv) Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados Ps. 727.4 millones y iv) Cuentas por cobrar a clientes en Ps. 308.0 millones.

El pasivo al 30 de septiembre de 2024 se incrementó en Ps. 8,192.6 millones con relación al mismo periodo de 2023. Este aumento se integra principalmente por: i) Certificados bursátiles Ps. 6,148.1 millones, ii) créditos bancarios por Ps. 915.1 millones neto y iii) Impuestos a la utilidad por Ps. 446.6 millones.

### **Eventos recientes**

En la información financiera que se presenta en el 3T24 se consolidan, desde el 1° de julio 2024, las cifras de una empresa de carga y almacén fiscal en el aeropuerto de Guadalajara que incrementa el ingreso no aeronáutico en Ps. 354.1 millones, con un margen EBITDA del 58.1% y una tesorería de Ps. 254.6 millones, sin deuda financiera.

\*\*\*

## Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de “PAC” y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de “GAP”. En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones de herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato (“whistle-blowing”). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 800 04 ETICA (38422), o WhatsApp +52 55 6538 5504 o en la página de internet [www.lineadedenunciagap.com](http://www.lineadedenunciagap.com) o por correo electrónico a [denuncia@lineadedenunciagap.com](mailto:denuncia@lineadedenunciagap.com). Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

## Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	3T23	3T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
<b>Guadalajara</b>						
Servicios Aeronáuticos	1,384,710	1,417,532	2.4%	4,044,710	3,982,181	(1.5%)
Servicios No Aeronáuticos	263,082	352,935	34.2%	760,360	980,667	29.0%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	42,989	603,457	1303.7%	1,700,457	1,810,371	6.5%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>1,690,782</b>	<b>2,373,924</b>	<b>40.4%</b>	<b>6,505,526</b>	<b>6,773,219</b>	<b>4.1%</b>
Utilidad de operación	1,250,818	1,015,291	(18.8%)	3,503,297	3,372,720	(3.7%)
<b>UAFIDA</b>	<b>1,365,126</b>	<b>1,200,463</b>	<b>(12.1%)</b>	<b>3,844,399</b>	<b>3,815,547</b>	<b>(0.8%)</b>
<b>Tijuana</b>						
Servicios Aeronáuticos	784,504	706,053	(10.0%)	2,203,798	2,036,395	(7.6%)
Servicios No Aeronáuticos	166,714	116,154	(30.3%)	469,318	406,706	(13.3%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	140,836	83,488	(40.7%)	422,509	250,464	(40.7%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>1,092,055</b>	<b>905,696</b>	<b>(17.1%)</b>	<b>3,095,626</b>	<b>2,693,565</b>	<b>(13.0%)</b>
Utilidad de operación	634,623	427,131	(32.7%)	1,718,782	1,337,424	(22.2%)
<b>UAFIDA</b>	<b>735,933</b>	<b>549,019</b>	<b>(25.4%)</b>	<b>2,017,211</b>	<b>1,688,143</b>	<b>(16.3%)</b>
<b>Los Cabos</b>						
Servicios Aeronáuticos	680,673	579,520	(14.9%)	2,287,815	2,040,450	(10.8%)
Servicios No Aeronáuticos	261,808	303,020	15.7%	867,887	954,709	10.0%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	249,608	149,281	(40.2%)	748,823	447,844	(40.2%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>1,192,089</b>	<b>1,031,821</b>	<b>(13.4%)</b>	<b>3,904,525</b>	<b>3,443,002</b>	<b>(11.8%)</b>
Utilidad de operación	635,646	452,723	(28.8%)	2,200,249	1,880,936	(14.5%)
<b>UAFIDA</b>	<b>717,482</b>	<b>544,826</b>	<b>(24.1%)</b>	<b>2,444,388</b>	<b>2,152,122</b>	<b>(12.0%)</b>
<b>Puerto Vallarta</b>						
Servicios Aeronáuticos	463,874	417,191	(10.1%)	1,921,180	1,803,364	(6.1%)
Servicios No Aeronáuticos	119,673	125,653	5.0%	432,069	449,813	4.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	403,557	371,727	(7.9%)	1,210,671	1,115,182	(7.9%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>987,104</b>	<b>914,572</b>	<b>(7.3%)</b>	<b>3,563,921</b>	<b>3,368,359</b>	<b>(5.5%)</b>
Utilidad de operación	409,131	277,151	(32.3%)	1,651,577	1,461,358	(11.5%)
<b>UAFIDA</b>	<b>463,400</b>	<b>331,539</b>	<b>(28.5%)</b>	<b>1,815,864</b>	<b>1,624,594</b>	<b>(10.5%)</b>
<b>Montego Bay</b>						
Servicios Aeronáuticos	433,702	449,879	3.7%	1,390,696	1,415,149	1.8%
Servicios No Aeronáuticos	199,151	211,571	6.2%	597,734	610,416	2.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	23,988	47,058	96.2%	79,029	127,739	61.6%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>656,842</b>	<b>708,507</b>	<b>7.9%</b>	<b>2,067,460</b>	<b>2,153,303</b>	<b>4.2%</b>
Utilidad de operación	176,139	241,419	37.1%	712,829	782,524	9.8%
<b>UAFIDA</b>	<b>289,301</b>	<b>320,937</b>	<b>10.9%</b>	<b>1,065,396</b>	<b>1,002,645</b>	<b>(5.9%)</b>

## Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	3T23	3T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
<b>Guanajuato</b>						
Servicios Aeronáuticos	263,732	250,429	(5.0%)	706,740	678,494	(4.0%)
Servicios No Aeronáuticos	46,316	50,164	8.3%	135,793	142,768	5.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	70,722	55,538	(21.5%)	212,167	166,613	(21.5%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>380,771</b>	<b>356,130</b>	<b>(6.5%)</b>	<b>1,054,699</b>	<b>987,875</b>	<b>(6.3%)</b>
Utilidad de operación	221,187	188,197	(14.9%)	580,177	527,958	(9.0%)
<b>UAFIDA</b>	<b>243,150</b>	<b>210,608</b>	<b>(13.4%)</b>	<b>646,402</b>	<b>593,613</b>	<b>(8.2%)</b>
<b>Hermosillo</b>						
Servicios Aeronáuticos	139,364	127,518	(8.5%)	382,873	377,662	(1.4%)
Servicios No Aeronáuticos	25,324	29,928	18.2%	68,093	86,895	27.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	14,439	16,079	11.4%	43,318	48,238	11.4%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>179,127</b>	<b>173,525</b>	<b>(3.1%)</b>	<b>494,285</b>	<b>512,795</b>	<b>3.7%</b>
Utilidad de operación	84,897	66,727	(21.4%)	230,718	217,425	(5.8%)
<b>UAFIDA</b>	<b>109,893</b>	<b>91,963</b>	<b>(16.3%)</b>	<b>304,785</b>	<b>293,241</b>	<b>(3.8%)</b>
<b>Otros (1)</b>						
Servicios Aeronáuticos	661,729	679,158	2.6%	1,842,831	1,816,968	(1.4%)
Servicios No Aeronáuticos	112,098	108,815	(2.9%)	327,381	318,032	(2.9%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	118,145	174,560	47.8%	350,648	348,526	(0.6%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>891,974</b>	<b>962,533</b>	<b>7.9%</b>	<b>2,520,861</b>	<b>2,483,527</b>	<b>(1.5%)</b>
Utilidad de operación	235,321	550,978	134.1%	612,501	562,107	(8.2%)
<b>UAFIDA</b>	<b>317,323</b>	<b>518,843</b>	<b>63.5%</b>	<b>858,561</b>	<b>828,427</b>	<b>(3.5%)</b>
<b>Total</b>						
Servicios Aeronáuticos	4,812,288	4,627,280	(3.8%)	14,780,643	14,150,662	(4.3%)
Servicios No Aeronáuticos	1,194,167	1,298,239	8.7%	3,658,636	3,950,006	8.0%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,064,286	1,501,188	41.1%	4,767,624	4,314,977	(9.5%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>7,070,740</b>	<b>7,426,707</b>	<b>5.0%</b>	<b>23,206,903</b>	<b>22,415,645</b>	<b>(3.4%)</b>
Utilidad de operación	3,647,758	3,219,618	(11.7%)	11,210,130	10,142,452	(9.5%)
<b>UAFIDA</b>	<b>4,241,607</b>	<b>3,768,198</b>	<b>(11.2%)</b>	<b>12,997,005</b>	<b>11,998,332</b>	<b>(7.7%)</b>

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

## Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 30 de septiembre (en miles de pesos):

	2023	2024	Variación	%
<b>Activo</b>				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	14,454,072	15,828,015	1,373,943	9.5%
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	2,062,286	2,370,326	308,040	14.9%
Otros activos circulantes	1,328,135	1,325,663	(2,472)	(0.2%)
<b>Total activo circulante</b>	<b>17,844,493</b>	<b>19,524,004</b>	<b>1,679,511</b>	<b>9.4%</b>
Anticipo a proveedores	2,058,763	1,391,549	(667,214)	(32.4%)
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados - Neto	3,798,780	4,526,156	727,376	19.1%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	27,144,891	33,301,904	6,157,013	22.7%
Concesiones aeroportuarias - Neto	9,023,473	9,443,181	419,708	4.7%
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,079,962	1,008,491	(71,471)	(6.6%)
Impuestos a la utilidad diferidos - Neto	7,053,371	7,934,352	880,981	12.5%
Otros activos	601,549	2,105,723	1,504,175	250.1%
<b>Total Activo</b>	<b>68,605,283</b>	<b>79,235,361</b>	<b>10,630,078</b>	<b>15.5%</b>
<b>Pasivo</b>				
Pasivo circulante	14,617,581	13,049,798	(1,567,783)	(10.7%)
Pasivo largo plazo	34,904,611	44,664,952	9,760,341	28.0%
<b>Total Pasivo</b>	<b>49,522,193</b>	<b>57,714,751</b>	<b>8,192,558</b>	<b>16.5%</b>
<b>Capital Contable</b>				
Capital social	8,197,536	1,194,390	(7,003,146)	(85.4%)
Reserva legal	478,185	920,187	442,002	92.4%
Utilidad neta	7,317,424	6,535,681	(781,743)	(10.7%)
Utilidades acumuladas	244,656	8,345,564	8,100,908	3311.1%
Fondo para recompra de acciones	1,500,000	2,500,000	1,000,000	66.7%
Reserva por conversión de moneda extranjera	(25,610)	681,626	707,236	(2761.6%)
Remediones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	14,931	(1,741)	(16,672)	(111.7%)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	106,269	13,191	(93,078)	(87.6%)
<b>Total Participación Controladora</b>	<b>17,833,391</b>	<b>20,188,898</b>	<b>2,355,507</b>	<b>13.2%</b>
Participación no controladora	1,249,698	1,331,712	82,014	6.6%
<b>Total Capital Contable</b>	<b>19,083,089</b>	<b>21,520,610</b>	<b>2,437,521</b>	<b>12.8%</b>
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>68,605,283</b>	<b>79,235,361</b>	<b>10,630,078</b>	<b>15.5%</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

## Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	3T23	3T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
<b>Actividades de operación</b>						
Utilidad neta del periodo	2,378,860	1,982,829	(16.6%)	7,432,517	6,706,263	(9.8%)
Obligaciones por beneficios al retiro	11,236	15,126	34.6%	33,687	42,678	26.7%
Estimación para pérdida crediticia esperada	21,969	12,559	(42.8%)	28,365	31,086	9.6%
Depreciación y amortización	619,755	787,295	27.0%	1,858,980	2,137,595	15.0%
Pérdida (utilidad) en venta de maquinaria, equipo y mejoras	(535)	9,561	(1887.1%)	149	21,321	14221.3%
Intereses a cargo	986,029	1,066,482	8.2%	2,796,634	3,044,373	8.9%
Provisiones	6,171	374,058	5961.5%	18,076	390,308	2059.3%
Impuestos a la utilidad	727,051	677,524	(6.8%)	2,524,654	2,193,977	(13.1%)
Fluctuación cambiaria no realizada	43,389	348,304	702.7%	(283,740)	574,167	(302.4%)
	<b>4,793,925</b>	<b>5,273,738</b>	<b>10.0%</b>	<b>14,409,322</b>	<b>15,141,769</b>	<b>5.1%</b>
<b>Flujos generados o utilizados en la operación</b>						
(Aumento) disminución en:						
Cuentas por cobrar a clientes	87,770	(120,529)	(237.3%)	252,147	(203,657)	(180.8%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	(20,127)	(14,850)	(26.2%)	(212,579)	776,373	(465.2%)
Aumento (disminución) en:						
Derechos sobre bienes concesionados	51,630	(67,357)	(230.5%)	167,794	(176,389)	(205.1%)
Cuentas por pagar	244,821	71,762	(70.7%)	(116,841)	(402,843)	244.8%
<b>Efectivo generado en las actividades de operación</b>	<b>5,158,019</b>	<b>5,142,764</b>	<b>(0.3%)</b>	<b>14,499,843</b>	<b>15,135,253</b>	<b>4.4%</b>
Impuestos a la utilidad pagados	(839,157)	(945,118)	12.6%	(3,619,209)	(2,532,066)	(30.0%)
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>4,318,862</b>	<b>4,197,646</b>	<b>(2.8%)</b>	<b>10,880,633</b>	<b>12,603,186</b>	<b>15.8%</b>
<b>Actividades de inversión</b>						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(2,008,933)	(2,117,161)	5.4%	(7,643,301)	(5,226,435)	(31.6%)
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	951	662	(30.4%)	1,793	4,897	173.2%
Otros activos	(51,418)	(46,510)	(9.5%)	(35,451)	25,760	(172.7%)
Adquisición de negocio	-	-	0.0%	-	(875,504)	100.0%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>(2,059,400)</b>	<b>(2,163,009)</b>	<b>5.0%</b>	<b>(7,676,959)</b>	<b>(6,071,283)</b>	<b>(20.9%)</b>
<b>Actividades de financiamiento</b>						
Dividendos decretados y pagados	(1,874,579)	-	(100.0%)	(3,749,159)	-	(100.0%)
Pago de dividendos a participación no controladora	-	(70,061)	100.0%	-	(135,485)	(100.0%)
Reducción de Capital	-	(3,501,573)	100.0%	-	(3,501,573)	(100.0%)
Emisión de Certificados Bursátiles	-	5,648,134	100.0%	5,400,000	8,648,134	60.2%
Pago Certificado Bursátiles	-	-	0.0%	(602,000)	(3,000,000)	398.3%
Pago de préstamos bancarios	1,536	(2,425)	(257.9%)	(71,313)	(70,842)	(0.7%)
Préstamos Bancarios	1,221,118	-	(100.0%)	2,221,118	875,000	(60.6%)
Intereses pagados de préstamos financieros	(1,352,659)	(720,907)	(46.7%)	(3,027,929)	(3,105,389)	2.6%
Intereses pagados por arrendamiento	(1,239)	(879)	(29.1%)	(3,657)	(2,910)	(20.4%)
Pago de obligaciones por arrendamiento	(4,740)	(10,286)	117.0%	(13,065)	(19,193)	46.9%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>(2,010,563)</b>	<b>1,342,003</b>	<b>(166.7%)</b>	<b>153,996</b>	<b>(312,258)</b>	<b>(302.8%)</b>
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	(100,987)	(133,525)	32.2%	(660,273)	(446,842)	(32.3%)
(Decremento) incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el periodo	(466,880)	3,243,115	(794.6%)	2,082,608	5,772,803	177.2%
<b>Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo</b>	<b>14,920,952</b>	<b>12,584,900</b>	<b>(15.7%)</b>	<b>12,371,464</b>	<b>10,055,211</b>	<b>(18.7%)</b>
<b>Saldo al final del periodo</b>	<b>14,454,072</b>	<b>15,828,015</b>	<b>9.5%</b>	<b>14,454,072</b>	<b>15,828,015</b>	<b>9.5%</b>

## Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	3T23	3T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
<b>Ingresos</b>						
Servicios Aeronáuticos	4,812,288	4,627,601	(3.8%)	14,780,643	14,150,663	(4.3%)
Servicios No Aeronáuticos	1,516,381	2,103,878	38.7%	4,544,249	5,521,018	21.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,064,286	1,501,188	41.1%	4,767,624	4,314,977	(9.5%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>7,392,955</b>	<b>8,232,667</b>	<b>11.4%</b>	<b>24,092,516</b>	<b>23,986,658</b>	<b>(0.4%)</b>
<b>Gastos de operación</b>						
Costo de servicios:	<b>1,183,268</b>	<b>1,435,204</b>	<b>21.3%</b>	<b>3,184,434</b>	<b>3,720,973</b>	<b>16.8%</b>
Personal	440,836	573,117	30.0%	1,273,009	1,522,994	19.6%
Mantenimiento	171,063	213,360	24.7%	478,061	555,642	16.2%
Seguridad y seguros	180,066	220,486	22.4%	503,020	602,508	19.8%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	141,334	160,803	13.8%	363,997	396,811	9.0%
Costos de Negocios propietarios	63,147	72,858	15.4%	175,242	219,017	25.0%
Otros gastos de operación	186,822	194,580	4.2%	391,105	424,000	8.4%
Asistencia técnica	209,109	200,635	(4.1%)	651,826	627,172	(3.8%)
Derechos sobre bienes concesionados	671,398	598,091	(10.9%)	1,938,019	1,991,302	2.7%
Depreciación y amortización	619,755	787,295	27.0%	1,858,980	2,137,595	15.0%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,064,286	1,501,188	41.1%	4,767,624	4,314,977	(9.5%)
Otros (ingresos) gastos	(4,959)	(10,082)	103.3%	7,837	(22,474)	(386.7%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>3,742,857</b>	<b>4,512,331</b>	<b>20.6%</b>	<b>12,408,721</b>	<b>12,769,544</b>	<b>2.9%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>3,650,098</b>	<b>3,720,336</b>	<b>1.9%</b>	<b>11,683,794</b>	<b>11,217,114</b>	<b>(4.0%)</b>
Resultado financiero	(544,187)	(1,059,983)	94.8%	(1,726,623)	(2,316,875)	34.2%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>3,105,911</b>	<b>2,660,353</b>	<b>(14.3%)</b>	<b>9,957,170</b>	<b>8,900,239</b>	<b>(10.6%)</b>
Impuestos a la utilidad	(727,051)	(677,524)	(6.8%)	(2,524,654)	(2,193,977)	(13.1%)
<b>Utilidad neta</b>	<b>2,378,860</b>	<b>1,982,829</b>	<b>(16.6%)</b>	<b>7,432,516</b>	<b>6,706,263</b>	<b>(9.8%)</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	158,864	651,897	310.3%	(655,718)	1,019,679	(255.5%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	13,398	(12,124)	(190.5%)	(24,353)	(47,527)	95.2%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	318	(2,052)	(745.3%)	917	177	(80.7%)
<b>Utilidad integral</b>	<b>2,551,440</b>	<b>2,620,550</b>	<b>2.7%</b>	<b>6,753,363</b>	<b>7,678,591</b>	<b>13.7%</b>
Participación no controladora	(52,302)	(140,692)	169.0%	(60,519)	(268,334)	343.4%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>2,499,138</b>	<b>2,479,858</b>	<b>(0.8%)</b>	<b>6,692,844</b>	<b>7,410,259</b>	<b>10.7%</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

## Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Compra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
<b>Saldo al 1° de enero de 2023</b>	<b>8,197,536</b>	<b>34,076</b>	<b>2,499,473</b>	<b>(1,999,986)</b>	<b>9,187,597</b>	<b>720,171</b>	<b>18,638,866</b>	<b>1,189,179</b>	<b>19,828,045</b>
Incremento reserva legal	-	444,109	-	-	(444,109)	-	-	-	-
Decreto de dividendos	-	-	-	-	(7,498,318)	-	(7,498,318)	-	(7,498,318)
Cancelación Acciones Recompradas	-	-	(1,999,986)	1,999,986	-	-	-	-	-
Reserva para recompra de Acciones	-	-	1,000,514	-	(1,000,514)	-	-	-	-
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	7,317,424	-	7,317,424	115,093	7,432,517
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(601,144)	(601,144)	(54,574)	(655,718)
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	917	917	-	917
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(24,353)	(24,353)	-	(24,353)
<b>Saldo al 30 de Septiembre 2023</b>	<b>8,197,536</b>	<b>478,185</b>	<b>1,500,000</b>	<b>-</b>	<b>7,562,080</b>	<b>95,590</b>	<b>17,833,390</b>	<b>1,249,698</b>	<b>19,083,090</b>
<b>Saldo al 1° de enero de 2024</b>	<b>8,197,536</b>	<b>478,185</b>	<b>2,500,000</b>	<b>-</b>	<b>8,787,568</b>	<b>(181,508)</b>	<b>19,781,783</b>	<b>1,162,864</b>	<b>20,944,646</b>
Incremento reserva legal	-	442,002	-	-	(442,002)	-	-	-	-
Reducción de capital	(7,003,146)	-	-	-	-	-	(7,003,146)	-	(7,003,146)
Decreto de dividendos participación no controladora	-	-	-	-	-	-	-	(99,485)	(99,485)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	6,535,680	-	6,535,680	170,589	6,706,269
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	921,933	921,933	97,744	1,019,677
Remediones pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	177	177	-	177
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(47,527)	(47,527)	-	(47,527)
<b>Saldo al 30 de Septiembre 2024</b>	<b>1,194,390</b>	<b>920,187</b>	<b>2,500,000</b>	<b>-</b>	<b>14,881,245</b>	<b>693,075</b>	<b>20,188,900</b>	<b>1,331,711</b>	<b>21,520,609</b>

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como Participación no controladora y el 48.5% de las acciones de Guadalajara World Trade Center, S.A. de C.V.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

## Anexo F: Otros datos operativos (en miles):

	3T23	3T24	Variación	Acum 23	Acum 24	Variación
Pasajeros Totales	16,196.1	15,272.8	(5.7%)	47,665.4	46,137.0	(3.2%)
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	615.3	720.9	17.2%	1,869.0	2,064.0	10.4%
Unidades de Tráfico Total	16,811.3	15,993.8	(4.9%)	49,534.4	48,201.0	(2.7%)
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	390.7	440.7	12.8%	405.4	426.4	5.2%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	286.2	289.3	1.1%	298.4	293.6	(1.6%)
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	93.6	137.8	47.1%	95.3	119.7	25.5%
Costo de servicios por UT (pesos)	70.4	89.7	27.5%	64.3	77.2	20.1%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

\*\*\*