

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA EN JULIO DE 2025 UN INCREMENTO DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 3.1% RESPECTO DE 2024

Guadalajara, Jalisco, México, 5 de agosto de 2025 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., (NYSE:PAC; BMV: GAP) (“la Compañía” o “GAP”) informa los resultados preliminares del tráfico de pasajeros del mes de julio de 2025, comparados con el mismo periodo de 2024.

En julio de 2025, los 12 aeropuertos mexicanos de GAP registraron un incremento del 1.8% en el tráfico total de pasajeros respecto al mismo periodo del año anterior. Guadalajara y Puerto Vallarta presentaron incrementos del 0.7% y 0.4%, respectivamente, mientras que Los Cabos no presentó variación y Tijuana tuvo un decremento del 3.1%, comparados con julio de 2024. Por su parte, Montego Bay tuvo un incremento de 15.2% comparado con el mismo periodo de 2024.

Pasajeros Nacionales (miles):

Aeropuerto	Jul - 24	Jul - 25	% Var	Ene - Jul 24	Ene - Jul 25	% Var
Guadalajara	1,085.2	1,092.5	0.7%	6,751.7	7,204.6	6.7%
Tijuana*	763.8	776.3	1.6%	4,847.2	4,972.9	2.6%
Los Cabos	293.5	282.9	(3.6%)	1,621.8	1,691.5	4.3%
Puerto Vallarta	306.8	321.5	4.8%	1,624.2	1,805.4	11.2%
Montego Bay	0.0	0.0	N/A	0.0	0.0	N/A
Guanajuato	185.4	204.0	10.1%	1,183.6	1,296.4	9.5%
Hermosillo	183.7	195.6	6.5%	1,172.2	1,249.8	6.6%
Kingston	0.4	0.1	(69.6%)	1.6	0.3	(81.3%)
Morelia	58.5	76.3	30.3%	358.0	435.5	21.6%
La Paz	116.6	126.4	8.4%	676.0	735.1	8.8%
Mexicali	95.1	121.4	27.7%	609.7	720.2	18.1%
Aguascalientes	53.3	59.5	11.6%	361.9	378.7	4.6%
Los Mochis	50.5	61.7	22.2%	318.5	406.1	27.5%
Manzanillo	10.4	11.6	11.1%	76.7	77.7	1.4%
Total	3,203.2	3,329.8	4.0%	19,603.0	20,974.3	7.0%

Pasajeros Internacionales (miles):

Aeropuerto	Jul - 24	Jul - 25	% Var	Ene - Jul 24	Ene - Jul 25	% Var
Guadalajara	560.4	563.9	0.6%	3,420.5	3,458.1	1.1%
Tijuana*	428.1	379.1	(11.5%)	2,362.2	2,445.7	3.5%
Los Cabos	393.2	403.9	2.7%	3,001.0	3,011.1	0.3%
Puerto Vallarta	241.5	229.1	(5.1%)	2,682.9	2,550.7	(4.9%)
Montego Bay	443.4	510.6	15.2%	3,185.7	3,114.2	(2.2%)
Guanajuato	108.2	108.7	0.5%	597.5	624.5	4.5%
Hermosillo	7.0	6.8	(2.5%)	50.6	47.0	(7.1%)
Kingston	177.6	191.8	8.0%	988.2	1,073.3	8.6%
Morelia	62.7	71.9	14.7%	376.6	401.9	6.7%
La Paz	0.9	2.5	192.5%	7.0	20.1	186.9%
Mexicali	0.7	0.8	12.7%	4.4	4.4	(1.5%)
Aguascalientes	32.1	32.4	0.8%	183.3	188.5	2.8%
Los Mochis	0.8	0.9	8.7%	4.8	4.8	(1.2%)
Manzanillo	3.5	4.0	13.2%	59.6	66.1	10.9%
Total	2,460.0	2,506.2	1.9%	16,924.4	17,010.4	0.5%

Pasajeros Totales (miles):

Aeropuerto	Jul - 24	Jul - 25	% Var	Ene - Jul 24	Ene - Jul 25	% Var
Guadalajara	1,645.6	1,656.4	0.7%	10,172.1	10,662.7	4.8%
Tijuana*	1,192.0	1,155.3	(3.1%)	7,209.4	7,418.7	2.9%
Los Cabos	686.7	686.8	0.0%	4,622.8	4,702.7	1.7%
Puerto Vallarta	548.3	550.6	0.4%	4,307.1	4,356.1	1.1%
Montego Bay	443.4	510.6	15.2%	3,185.7	3,114.2	(2.2%)
Guanajuato	293.6	312.8	6.5%	1,781.1	1,920.8	7.8%
Hermosillo	190.7	202.5	6.1%	1,222.8	1,296.7	6.0%
Kingston	178.0	191.9	7.8%	989.8	1,073.6	8.5%
Morelia	121.2	148.1	22.2%	734.6	837.4	14.0%
La Paz	117.4	128.9	9.8%	683.0	755.3	10.6%
Mexicali	95.8	122.2	27.6%	614.1	724.6	18.0%
Aguascalientes	85.4	91.8	7.5%	545.2	567.2	4.0%
Los Mochis	51.3	62.6	22.0%	323.4	410.9	27.1%
Manzanillo	13.9	15.6	11.6%	136.3	143.9	5.6%
Total	5,663.3	5,836.0	3.1%	36,527.4	37,984.7	4.0%

*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (miles):

Aeropuerto	Jul - 24	Jul - 25	%Var	Ene - Jul 24	Ene - Jul 25	%Var
Tijuana	421.3	371.6	(11.8%)	2,328.9	2,401.2	3.1%

Hechos destacados:

- **Asientos y factor de ocupación:** El volumen de asientos ofertados durante julio de 2025 tuvo un incremento de 6.0%, comparado contra julio de 2024. El factor de ocupación pasó de 87.2% en julio de 2024 a 84.8% en julio de 2025.
- **Nuevas Rutas:**
 - Aguascalientes – La Paz: TAR
 - Guanajuato – Ontario, California: Volaris
 - La Paz – Aguascalientes: TAR
 - La Paz – Los Mochis: TAR
 - Los Mochis – La Paz: TAR
 - Morelia – Mexicali: Volaris
 - Morelia – Puerto Vallarta: Volaris
 - Morelia – Zihuatanejo: Volaris
 - Morelia – Dallas-Fort Worth: Volaris
 - Morelia – Houston (IAH): Volaris
 - Morelia – Ontario, California: Volaris
 - Morelia – Sacramento: Volaris
 - Morelia – San Antonio: Volaris
 - Mexicali – Morelia: Volaris
 - Puerto Vallarta – Morelia: Volaris
 - Los Cabos – Ontario, California: Volaris
 - Montego Bay – Baltimore-Washington: Spirit
 - Montego Bay – Quito: Aeroregional
 - Montego Bay – Kingston: LIAT Air
 - Kingston – Montego Bay: LIAT Air
 - Guadalajara – Nueva York (EWR): Volaris

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de “PAC” y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de “GAP”. En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato (“whistle-blowing”). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 800 04 ETICA (38422), o WhatsApp +52 55 6538 5504 o en la página de internet www.lineadededenunciagap.com o por correo electrónico a denuncia@lineadededenunciagap.com. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.