

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO INFORMA SOBRE AFECTACIONES POR EL HURACÁN MELISSA EN JAMAICA

Guadalajara, Jalisco, México, 28 de octubre de 2025 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE: PAC; BMV: GAP) (“la Compañía” o “GAP”) informa que, debido al paso del Huracán Melissa, tormenta que alcanzó la categoría 5, las operaciones aeroportuarias en Jamaica se han visto afectadas. El Aeropuerto de Kingston suspendió actividades el 25 de octubre a las 9 p.m., mientras que el Aeropuerto de Montego Bay el 26 de octubre a las 12 p.m., ante el deterioro de las condiciones climatológicas y por instrucciones de las autoridades aeronáuticas y de protección civil.

En este momento todos los esfuerzos se encuentran enfocados en reactivar la operación de ambos aeropuertos tan pronto como sea posible, con la finalidad de facilitar la llegada de ayuda humanitaria al país. GAP continúa evaluando el impacto en las instalaciones de los aeropuertos y está trabajando en coordinación con las autoridades para restablecer la normalidad en sus operaciones.

Raúl Revuelta Musalem, Director General de Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), expresó:

“Nuestra prioridad en este momento es la seguridad y la protección de la vida y el bienestar de nuestros colaboradores, sus familias y la comunidad aeroportuaria, así como los pasajeros que permanecen varados y las comunidades cercanas a los aeropuertos de Jamaica. Nuestras terminales aéreas de Kingston y Montego Bay permanecen cerradas desde el fin de semana, y en este momento nos encontramos evaluando los daños para restablecer las operaciones en cuanto las condiciones lo permitan. Todo nuestro equipo está volcado en lograr que, de forma segura, se puedan poner los aeropuertos en operación y servir como vía para la llegada de la ayuda humanitaria. Mantenemos comunicación constante con las autoridades locales y organismos de emergencia para seguir sus indicaciones y avanzar en la recuperación de la infraestructura aeroportuaria. Nuestra misión es ser un punto clave para la recuperación de la isla.”

Durante los primeros nueve meses del 2025, los aeropuertos de Jamaica representaron el 11.0% del total de tráfico de pasajeros y el 8.8% de la UAFIDA consolidada de GAP.

GAP continuará monitoreando la situación y emitirá actualizaciones oportunas sobre el avance en la evaluación de daños, las condiciones operativas de ambos aeropuertos y los tiempos estimados para el restablecimiento de las operaciones.

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de “PAC” y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de “GAP”. En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBI Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato (“whistle-blowing”). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 800 04 ETICA (38422), o WhatsApp +52 55 6538 5504 o en la página de internet www.lineadededenunciagap.com o por correo electrónico a denuncia@lineadededenunciagap.com. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.