

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA EN NOVIEMBRE DE 2025 UN DECREMENTO DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 2.0% RESPECTO DE 2024

Guadalajara, Jalisco, México, 4 de diciembre de 2025 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., (NYSE:PAC; BMV: GAP) (“la Compañía” o “GAP”) informa los resultados preliminares del tráfico de pasajeros del mes de noviembre de 2025, comparados con el mismo periodo de 2024.

En noviembre de 2025, los 12 aeropuertos mexicanos de GAP registraron un incremento del 3.5% en el tráfico total de pasajeros respecto al mismo periodo del año anterior. Los aeropuertos de Guadalajara y Puerto Vallarta tuvieron incrementos de 6.7% y 4.5%, mientras que los aeropuertos de Tijuana y Los Cabos disminuyeron 0.6% y 0.1%, respectivamente, comparados con noviembre de 2024. En lo que respecta a los aeropuertos de Jamaica, el aeropuerto de Kingston incrementó 2.5%, mientras que Montego Bay disminuyó 73.4%, derivado de las afectaciones del Huracán Melissa.

Pasajeros Nacionales (miles):

Aeropuerto	Nov - 24	Nov - 25	% Var	Ene - Nov 24	Ene - Nov 25	% Var
Guadalajara	1,021.8	1,127.8	10.4%	10,855.8	11,513.6	6.1%
Tijuana*	716.9	709.4	(1.0%)	7,717.0	7,839.4	1.6%
Los Cabos	225.9	216.5	(4.1%)	2,579.0	2,603.5	0.9%
Puerto Vallarta	240.2	257.0	7.0%	2,593.4	2,855.4	10.1%
Montego Bay	0.0	0.0	N/A	0.0	0.0	N/A
Guanajuato	187.5	194.0	3.4%	1,925.9	2,046.7	6.3%
Hermosillo	188.5	171.7	(8.9%)	1,883.5	1,941.6	3.1%
Kingston	0.0	0.1	123.3%	2.5	1.2	(52.7%)
Morelia	62.6	67.6	8.1%	580.5	700.8	20.7%
La Paz	103.0	116.7	13.2%	1,083.3	1,180.0	8.9%
Mexicali	82.5	101.7	23.3%	922.9	1,138.3	23.3%
Aguascalientes	57.7	60.1	4.1%	579.5	597.5	3.1%
Los Mochis	55.3	59.9	8.5%	519.6	640.6	23.3%
Manzanillo	12.8	14.1	10.2%	116.1	121.9	5.0%
Total	2,954.7	3,096.6	4.8%	31,359.1	33,180.3	5.8%

Pasajeros Internacionales (miles):

Aeropuerto	Nov - 24	Nov - 25	% Var	Ene - Nov 24	Ene - Nov 25	% Var
Guadalajara	478.5	473.7	(1.0%)	5,302.3	5,336.0	0.6%
Tijuana*	358.3	359.8	0.4%	3,691.9	3,704.6	0.3%
Los Cabos	401.5	410.5	2.2%	4,214.7	4,240.7	0.6%
Puerto Vallarta	351.8	361.9	2.9%	3,524.6	3,379.5	(4.1%)
Montego Bay	373.3	99.1	(73.4%)	4,589.6	4,206.2	(8.4%)
Guanajuato	85.6	83.4	(2.5%)	943.0	942.4	(0.1%)
Hermosillo	6.2	6.6	6.9%	75.6	73.1	(3.3%)
Kingston	132.8	136.0	2.4%	1,597.2	1,667.8	4.4%
Morelia	55.6	59.9	7.7%	592.2	646.7	9.2%
La Paz	2.1	4.7	126.6%	11.9	33.1	178.4%
Mexicali	0.6	0.7	19.4%	6.6	6.8	3.0%
Aguascalientes	26.6	28.7	7.6%	295.7	302.3	2.2%
Los Mochis	0.5	0.6	28.2%	7.2	7.3	1.0%
Manzanillo	8.3	8.5	2.3%	77.8	84.5	8.6%
Total	2,281.5	2,034.2	(10.8%)	24,930.3	24,631.1	(1.2%)

Pasajeros Totales (miles):

Aeropuerto	Nov - 24	Nov - 25	% Var	Ene - Nov 24	Ene - Nov 25	% Var
Guadalajara	1,500.2	1,601.4	6.7%	16,158.1	16,849.7	4.3%
Tijuana*	1,075.2	1,069.3	(0.6%)	11,408.9	11,544.1	1.2%
Los Cabos	627.4	627.0	(0.1%)	6,793.7	6,844.1	0.7%
Puerto Vallarta	592.0	618.9	4.5%	6,118.0	6,234.9	1.9%
Montego Bay	373.3	99.1	(73.4%)	4,589.6	4,206.2	(8.4%)
Guanajuato	273.1	277.4	1.6%	2,868.9	2,989.1	4.2%
Hermosillo	194.7	178.3	(8.4%)	1,959.2	2,014.8	2.8%
Kingston	132.8	136.1	2.5%	1,599.7	1,669.0	4.3%
Morelia	118.2	127.5	7.9%	1,172.7	1,347.5	14.9%
La Paz	105.1	121.4	15.5%	1,095.2	1,213.1	10.8%
Mexicali	83.1	102.4	23.2%	929.5	1,145.1	23.2%
Aguascalientes	84.4	88.7	5.2%	875.2	899.8	2.8%
Los Mochis	55.7	60.5	8.6%	526.8	647.9	23.0%
Manzanillo	21.1	22.6	7.1%	193.9	206.4	6.5%
Total	5,236.2	5,130.7	(2.0%)	56,289.3	57,811.4	2.7%

*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (miles):

Aeropuerto	Nov - 24	Nov - 25	%Var	Ene - Nov 24	Ene - Nov 25	%Var
Tijuana	351.8	353.1	0.4%	3,634.3	3,635.0	0.0%

Hechos destacados:

- **Asientos y factor de ocupación**

El volumen de asientos ofertados durante noviembre de 2025 tuvo un incremento de 6.8%, comparado contra noviembre de 2024. El factor de ocupación pasó de 85.2% en noviembre de 2024 a 78.1% en noviembre de 2025.

- **Nuevas Rutas**

- Guadalajara – Toronto: Air Canada
- Guadalajara – Bogotá: Volaris
- Guadalajara – Zihuatanejo: Volaris
- Guadalajara – Puebla: Volaris
- Guadalajara – Villahermosa: Volaris
- Guadalajara – Durango: Volaris
- Puerto Vallarta – Toronto: Porter

- **Huracán Melissa**

Como parte de los hechos relevantes del mes, se continúa monitoreando la evolución de la recuperación en Jamaica tras el impacto del Huracán Melissa, ocurrido el 28 de octubre de 2025, el cual ocasionó afectaciones en la operación aeroportuaria y en la infraestructura turística de la isla.

El Aeropuerto de Kingston mantiene operaciones comerciales normales, luego de haber reanudado actividades el 30 de octubre.

En el caso del Aeropuerto de Montego Bay, si bien las operaciones aéreas se encuentran restablecidas desde el 31 de octubre, la capacidad hotelera del destino continúa afectada en aproximadamente un 70%, lo que ha limitado la recuperación de la demanda. La velocidad de recuperación de la infraestructura turística, particularmente de la oferta hotelera, será un factor clave para la normalización de la actividad económica y del tráfico aéreo en el destino.

GAP continuará informando de manera oportuna sobre la evolución del tráfico de pasajeros y el progreso en la recuperación de la capacidad hotelera del destino.

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 800 04 ETICA (38422), o WhatsApp +52 55 6538 5504 o en la página de internet www.lineadedenunciagap.com o por correo electrónico a denuncia@lineadedenunciagap.com. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.