

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA EN ENERO DE 2026 UN DECREMENTO DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 2.2% RESPECTO DE 2025

Guadalajara, Jalisco, México, 5 de febrero de 2026 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., (NYSE:PAC; BMV: GAP) (“la Compañía” o “GAP”) informa los resultados preliminares del tráfico de pasajeros del mes de enero de 2026, comparados con el mismo periodo de 2025.

En enero de 2026, los 12 aeropuertos mexicanos de GAP registraron un incremento del 1.2% en el tráfico total de pasajeros respecto al mismo periodo del año anterior. Los aeropuertos de Guadalajara y Puerto Vallarta tuvieron incrementos de 3.6% y 2.6%, mientras que los aeropuertos de Tijuana y Los Cabos disminuyeron 4.2% y 0.3% respectivamente, todos comparados con enero de 2025.

En cuanto a los aeropuertos de Jamaica, Montego Bay y Kingston registraron disminuciones de 37.7% y 6.9%, respectivamente, como resultado de las afectaciones provocadas por el Huracán Melissa.

Pasajeros Nacionales (miles):

Aeropuerto	Ene - 25	Ene - 26	% Var
Guadalajara	1,006.2	1,066.3	6.0%
Tijuana*	702.1	698.4	(0.5%)
Los Cabos	232.2	219.1	(5.6%)
Puerto Vallarta	229.5	242.5	5.7%
Montego Bay	0.0	0.0	N/A
Guanajuato	176.8	180.9	2.3%
Hermosillo	169.3	160.3	(5.3%)
Kingston	0.0	0.5	1725.0%
Morelia	65.2	73.1	12.1%
La Paz	96.6	105.7	9.4%
Mexicali	100.2	99.1	(1.1%)
Aguascalientes	51.9	49.2	(5.2%)
Los Mochis	57.0	58.7	3.0%
Manzanillo	12.0	11.3	(5.4%)
Total	2,899.1	2,965.3	2.3%

Pasajeros Internacionales (miles):

Aeropuerto	Ene - 25	Ene - 26	% Var
Guadalajara	600.8	598.1	(0.5%)
Tijuana*	380.0	338.7	(10.9%)
Los Cabos	426.7	437.9	2.6%
Puerto Vallarta	483.8	489.2	1.1%
Montego Bay	456.2	284.2	(37.7%)
Guanajuato	107.4	109.6	2.0%
Hermosillo	8.5	8.7	2.2%
Kingston	167.0	155.0	(7.2%)
Morelia	67.8	85.2	25.6%
La Paz	2.7	4.3	57.0%
Mexicali	0.5	0.6	22.7%
Aguascalientes	29.1	30.3	4.0%
Los Mochis	0.8	0.7	(7.3%)
Manzanillo	15.6	13.9	(11.1%)
Total	2,747.0	2,556.4	(6.9%)

Pasajeros Totales (miles):

Aeropuerto	Ene - 25	Ene - 26	% Var
Guadalajara	1,607.1	1,664.3	3.6%
Tijuana*	1,082.1	1,037.1	(4.2%)
Los Cabos	658.9	657.0	(0.3%)
Puerto Vallarta	713.3	731.7	2.6%
Montego Bay	456.2	284.2	(37.7%)
Guanajuato	284.3	290.5	2.2%
Hermosillo	177.8	169.0	(4.9%)
Kingston	167.0	155.5	(6.9%)
Morelia	133.1	158.4	19.0%
La Paz	99.4	110.0	10.7%
Mexicali	100.7	99.7	(1.0%)
Aguascalientes	81.0	79.5	(1.9%)
Los Mochis	57.8	59.4	2.9%
Manzanillo	27.6	25.2	(8.6%)
Total	5,646.1	5,521.7	(2.2%)

*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (miles):

Aeropuerto	Ene - 25	Ene - 26	%Var
Tijuana	373.2	334.1	(10.5%)

Hechos destacados:

- **Asientos y factor de ocupación**

El volumen de asientos ofertados durante enero de 2026 tuvo un incremento de 3.0%, comparado contra enero de 2025. El factor de ocupación pasó de 83.9% en enero de 2025 a 79.7% en enero de 2026.

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de “PAC” y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de “GAP”. En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBI Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato (“whistle-blowing”). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 800 04 ETICA (38422), o WhatsApp +52 55 6538 5504 o en la página de internet www.lineadededenunciagap.com o por correo electrónico a denuncia@lineadededenunciagap.com. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.