

## GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA EN JUNIO DE 2026 UN DECREMENTO DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 5.1% RESPECTO DE 2025

Guadalajara, Jalisco, México, 6 de julio de 2026 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., (NYSE:PAC; BMV: GAP) (“la Compañía” o “GAP”) informa los resultados preliminares del tráfico de pasajeros del mes de junio de 2026, comparados con el mismo periodo de 2025.

En junio de 2026, los 12 aeropuertos mexicanos de GAP registraron un decremento del 3.5% en el tráfico total de pasajeros respecto al mismo periodo del año anterior. El aeropuerto de Guadalajara incrementó 6.0% mientras que los aeropuertos de Puerto Vallarta, Los Cabos y Tijuana tuvieron decrementos del 18.7%, 9.7% y 4.6%, comparados con junio de 2025. En lo que respecta a los aeropuertos de Jamaica, el aeropuerto Montego Bay disminuyó 23.4%, mientras que el aeropuerto de Kingston disminuyó 0.8%.

### Pasajeros Nacionales (miles):

Aeropuerto	Jun - 25	Jun - 26	% Var	Ene - Jun 25	Ene - Jun 26	% Var
Guadalajara	1,000.1	1,033.9	3.4%	6,112.1	6,221.6	1.8%
Tijuana*	660.1	637.5	(3.4%)	4,196.7	3,942.2	(6.1%)
Los Cabos	240.1	235.4	(1.9%)	1,408.6	1,351.6	(4.0%)
Puerto Vallarta	273.8	257.4	(6.0%)	1,484.0	1,424.0	(4.0%)
Montego Bay	0.0	0.0	N/A	0.0	0.0	N/A
Guanajuato	188.6	173.4	(8.1%)	1,092.3	1,044.7	(4.4%)
Hermosillo	176.6	152.1	(13.9%)	1,054.2	977.8	(7.2%)
Kingston	0.0	0.0	8.3%	0.2	0.8	417.5%
Morelia	53.6	57.8	7.9%	359.2	364.7	1.5%
La Paz	109.3	112.4	2.8%	608.7	671.5	10.3%
Mexicali	97.0	87.2	(10.2%)	598.8	524.3	(12.4%)
Aguascalientes	53.4	52.1	(2.6%)	319.2	299.7	(6.1%)
Los Mochis	54.8	53.3	(2.8%)	344.4	338.8	(1.6%)
Manzanillo	10.4	8.5	(17.8%)	66.1	61.3	(7.3%)
<b>Total</b>	<b>2,917.8</b>	<b>2,860.9</b>	<b>(1.9%)</b>	<b>17,644.5</b>	<b>17,222.8</b>	<b>(2.4%)</b>

**Pasajeros Internacionales (miles):**

Aeropuerto	Jun - 25	Jun - 26	% Var	Ene - Jun 25	Ene - Jun 26	% Var
Guadalajara	476.9	531.9	11.5%	2,894.2	2,991.1	3.3%
Tijuana*	364.1	339.4	(6.8%)	2,066.7	1,847.7	(10.6%)
Los Cabos	414.1	355.4	(14.2%)	2,607.3	2,457.0	(5.8%)
Puerto Vallarta	237.3	157.9	(33.4%)	2,321.6	1,897.9	(18.2%)
Montego Bay	438.9	336.3	(23.4%)	2,603.6	1,909.3	(26.7%)
Guanajuato	88.1	78.0	(11.5%)	515.7	480.0	(6.9%)
Hermosillo	6.4	6.7	4.6%	40.1	43.3	7.9%
Kingston	152.2	151.0	(0.8%)	881.5	850.2	(3.6%)
Morelia	50.2	64.1	27.7%	330.1	407.4	23.4%
La Paz	2.8	3.4	22.4%	17.6	25.3	44.1%
Mexicali	0.7	0.7	(9.3%)	3.6	3.7	2.7%
Aguascalientes	26.3	26.5	0.6%	156.2	162.2	3.9%
Los Mochis	0.7	0.7	6.4%	3.9	4.0	2.7%
Manzanillo	3.5	3.8	9.3%	62.2	53.0	(14.7%)
<b>Total</b>	<b>2,262.1</b>	<b>2,055.6</b>	<b>(9.1%)</b>	<b>14,504.2</b>	<b>13,132.1</b>	<b>(9.5%)</b>

**Pasajeros Totales (miles):**

Aeropuerto	Jun - 25	Jun - 26	% Var	Ene - Jun 25	Ene - Jun 26	% Var
Guadalajara	1,477.0	1,565.8	6.0%	9,006.3	9,212.7	2.3%
Tijuana*	1,024.2	976.8	(4.6%)	6,263.3	5,789.8	(7.6%)
Los Cabos	654.2	590.8	(9.7%)	4,015.9	3,808.6	(5.2%)
Puerto Vallarta	511.1	415.4	(18.7%)	3,805.6	3,321.9	(12.7%)
Montego Bay	438.9	336.3	(23.4%)	2,603.6	1,909.3	(26.7%)
Guanajuato	276.7	251.4	(9.2%)	1,608.1	1,524.6	(5.2%)
Hermosillo	183.0	158.8	(13.2%)	1,094.3	1,021.1	(6.7%)
Kingston	152.2	151.0	(0.8%)	881.7	851.0	(3.5%)
Morelia	103.8	121.9	17.5%	689.3	772.1	12.0%
La Paz	112.1	115.8	3.3%	626.3	696.8	11.3%
Mexicali	97.8	87.8	(10.2%)	602.4	528.0	(12.4%)
Aguascalientes	79.8	78.5	(1.5%)	475.3	461.9	(2.8%)
Los Mochis	55.5	54.0	(2.7%)	348.3	342.8	(1.6%)
Manzanillo	13.8	12.3	(11.0%)	128.3	114.4	(10.9%)
<b>Total</b>	<b>5,179.8</b>	<b>4,916.5</b>	<b>(5.1%)</b>	<b>32,148.7</b>	<b>30,354.9</b>	<b>(5.6%)</b>

\*Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.

**Usuarios CBX (miles):**

Aeropuerto	Jun - 25	Jun - 26	%Var	Ene - Jun 25	Ene - Jun 26	%Var
Tijuana	356.6	333.0	(6.6%)	2,029.6	1,822.2	(10.2%)

## Hechos destacados:

- **Asientos y factor de ocupación**

El volumen de asientos ofertados durante junio de 2026 tuvo un decremento de 4.9%, comparado contra junio de 2025. El factor de ocupación pasó de 82.2% en junio de 2025 a 82.0% en junio de 2026.

- **Nuevas Rutas**

- Aguascalientes – Monterrey: Aerus
- Aguascalientes - Santa Lucía: Viva
- Aguascalientes – Puebla: Volaris
- Aguascalientes - Puerto Vallarta: Volaris
- Guanajuato – Puebla: Volaris
- Guadalajara – Querétaro: Volaris
- Guadalajara – Reynosa: Volaris
- Guadalajara - San Luis Potosí: Volaris
- Guadalajara – Zacatecas: Volaris
- Guadalajara – Detroit: Volaris
- Guadalajara - Salt Lake City: Volaris
- Puerto Vallarta – Puebla: Volaris
- Puerto Vallarta – Aguascalientes: Volaris
- Puerto Vallarta - San Luis Potosí: Volaris
- Los Cabos – Puebla: Volaris
- Los Cabos - Las Vegas: Southwest
- Tijuana – Mérida: Volaris
- Tijuana - Puerto Escondido: Volaris
- Montego Bay – Medellín: Wingo

\*\*\*

## Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de “PAC” y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de “GAP”. En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBI Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato (“whistle-blowing”). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 800 04 ETICA (38422), o WhatsApp +52 55 6538 5504 o en la página de internet [www.lineadedenunciagap.com](http://www.lineadedenunciagap.com) o por correo electrónico a [denuncia@lineadedenunciagap.com](mailto:denuncia@lineadedenunciagap.com). Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.