
EVENTO RELEVANTE

Ciudad de México, 17 de julio de 2026 - GRUPO HYC, S.A. DE C.V. (BMV: HYCSA) Empresa 100% mexicana, con participación destacada en el mercado de infraestructura en México y Latinoamérica, con mucho gusto comparte a todos los participantes del mercado de valores la siguiente información:

El pasado 12 de junio, la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes a través de la Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado emitió el Acta de Fallo para la Adjudicación de la Licitación Pública Internacional Abierta **No. LO-09-D00-009D00999-I-39-2026** a favor del grupo que comprende a Calzada Construcciones, S.A. de C.V., Construcciones y Dragados del Sureste, S.A. de C.V. (ambas Subsidiaria de HYCSA), ASCH Infraestructuras y Servicios, S.A., Rubau México, S. de R.L. de C.V., Construcciones Rubau, S.A., Proveedora de Materiales del Norte, S.A. de C.V., ASCH, S.A. de C.V. y ASCH Infraestructuras y Servicios, S.A. Agencia en Chile para el desarrollo de la obra **“CONSTRUCCIÓN Y DISEÑO DE LAS ESTACIONES FERROVIARIAS GENERAL ESCOBEDO, SALINAS VICTORIA, , VILLALDAMA, LAMPAZOS DE NARANJO, ANAHUAC Y NUEVO LAREDO, DEL TREN DE PASAJEROS SALTILLO–NUEVO LAREDO”**.

El importe de la adjudicación es de \$3,687,961,357.49 (Tres mil seiscientos ochenta y siete millones novecientos sesenta y un mil trescientos cincuenta y siete pesos 49/100 M.N.) IVA incluido con un periodo de ejecución de 934 días naturales.

Este importante proyecto de infraestructura permitirá la operación eficiente, segura y accesible del nuevo servicio ferroviario de pasajeros en el corredor Saltillo–Nuevo Laredo, como parte del programa nacional de recuperación del transporte ferroviario de pasajeros que tendrá una inversión estimada superior a **175 mil millones de pesos** y que busca los siguientes objetivos:

1. **Construir estaciones ferroviarias modernas en distintos municipios**
2. **Proporcionar infraestructura para el ascenso y descenso de pasajeros**, incluyendo edificios terminales, andenes, taquillas, estacionamientos y vialidades de acceso.
3. **Integrar las estaciones con otros modos de transporte**, facilitando la conexión con transporte urbano, transporte regional, taxis, vehículos particulares.
4. **Incrementar la conectividad regional** entre Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas, favoreciendo la movilidad de personas hacia centros industriales, comerciales y fronterizos.
5. **Reducir tiempos de traslado y ofrecer una alternativa al transporte carretero**, mediante un tren diseñado para velocidades de hasta **200 km/h** sobre aproximadamente **396 km de vía**, con estaciones estratégicamente ubicadas.
6. **Impulsar el desarrollo económico y urbano** de las localidades donde se ubican las estaciones, promoviendo la inversión privada, el desarrollo inmobiliario, la generación de empleo y el incremento de la actividad comercial y turística.

7. **Contribuir a una movilidad más sustentable**, promoviendo el cambio modal del automóvil y autobús hacia el ferrocarril

El presente proyecto demuestra nuevamente que los esfuerzos de HYCSA para continuar con la diversificación de especialidades y proyectos se materializa de acuerdo a su planeación estratégica ayudando a fortalecer su portafolio de backlog.