Grupo Aeroportuario del Pacífico

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO REPORTA EN OCTUBRE DE 2026 UN DECREMENTO DEL TRÁFICO DE PASAJEROS DEL 7.0% RESPECTO DE 2025

Guadalajara, Jalisco, México, 9 de noviembre de 2026 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE: PAC; BMV: GAP) ("la Compañía" o "GAP") informa los resultados preliminares del tráfico de pasajeros del mes de octubre de 2026, comparados con octubre de 2025.

En octubre de 2026, los 12 aeropuertos mexicanos de GAP registraron un decremento del 7.6% en el tráfico total de pasajeros respecto al mismo periodo del año anterior. Los aeropuertos de Puerto Vallarta, Tijuana, Los Cabos y Guadalajara tuvieron decrementos del 19.8%, 14.4%, 4.6% y 1.3%, respectivamente, en comparación con octubre de 2025. En lo que respecta a los aeropuertos de Jamaica, el aeropuerto de Kingston creció 3.7%, mientras que el aeropuerto de Montego Bay disminuyó 0.9%.

Pasajeros Nacionales (miles):

Aeropuerto	Oct - 25	Oct - 26	% Var	Ene - Oct 25	Ene - Oct 26	% Var
Guadalajara	1,090.7	999.7	(8.3%)	10,385.8	10,582.7	1.9%
Tijuana*	696.0	577.2	(17.1%)	7,130.0	6,664.9	(6.5%)
Los Cabos	216.2	210.6	(2.6%)	2,386.9	2,356.1	(1.3%)
Puerto Vallarta	243.8	196.5	(19.4%)	2,598.4	2,464.1	(5.2%)
Montego Bay	0.0	0.0	N/A	0.0	0.0	(100.0%)
Guanajuato	184.5	158.3	(14.2%)	1,852.7	1,776.3	(4.1%)
Hermosillo	178.7	165.8	(7.2%)	1,770.0	1,660.4	(6.2%)
Kingston	0.1	0.0	(84.9%)	1.1	1.3	18.1%
Morelia	65.4	54.5	(16.7%)	633.1	610.8	(3.5%)
La Paz	107.4	104.7	(2.6%)	1,063.3	1,148.8	8.0%
Mexicali	107.4	77.7	(27.6%)	1,036.5	886.1	(14.5%)
Aguascalientes	54.2	58.3	7.6%	537.4	546.1	1.6%
Los Mochis	57.7	58.3	1.1%	580.6	575.0	(1.0%)
Manzanillo	10.2	11.9	16.6%	107.8	110.5	2.5%
Total	**3,012.2**	**2,673.6**	**(11.2%)**	**30,083.7**	**29,383.1**	**(2.3%)**

Saúl Villarreal , Director de Administración y Finanzas
svillarreal@aeropuertosgap.com.mx

Gisela Murillo, Relación con Inversionistas
gmurillo@aeropuertosgap.com.mx
+52 33 3880 1100 ext. 20294

AeropuertosGAP
@aeropuertosGAP
@aeropuertosgap

Pasajeros Internacionales (miles):

Aeropuerto	Oct - 25	Oct - 26	% Var	Ene - Oct 25	Ene - Oct 26	% Var
Guadalajara	466.2	536.3	15.1%	4,862.4	5,226.2	7.5%
Tijuana*	303.6	278.3	(8.3%)	3,344.8	3,175.1	(5.1%)
Los Cabos	329.7	310.3	(5.9%)	3,830.2	3,516.0	(8.2%)
Puerto Vallarta	197.7	157.5	(20.3%)	3,017.5	2,430.0	(19.5%)
Montego Bay	259.8	257.6	(0.9%)	4,107.1	3,124.5	(23.9%)
Guanajuato	76.9	80.3	4.5%	859.0	821.5	(4.4%)
Hermosillo	7.3	7.6	4.4%	66.5	72.0	8.2%
Kingston	122.0	126.7	3.8%	1,531.8	1,511.4	(1.3%)
Morelia	61.1	68.0	11.3%	586.8	672.2	14.5%
La Paz	2.9	3.3	15.0%	28.4	37.3	31.6%
Mexicali	0.6	0.7	10.2%	6.1	6.4	4.6%
Aguascalientes	27.9	27.5	(1.7%)	273.6	275.6	0.7%
Los Mochis	0.6	0.8	30.4%	6.7	7.6	13.3%
Manzanillo	3.6	3.0	(17.9%)	76.0	65.1	(14.4%)
Total	**1,860.0**	**1,857.9**	**(0.1%)**	**22,596.9**	**20,940.9**	**(7.3%)**

Pasajeros Totales (miles):

Aeropuerto	Oct - 25	Oct - 26	% Var	Ene - Oct 25	Ene - Oct 26	% Var
Guadalajara	1,556.8	1,536.0	(1.3%)	15,248.2	15,808.9	3.7%
Tijuana*	999.6	855.5	(14.4%)	10,474.8	9,840.1	(6.1%)
Los Cabos	546.0	520.9	(4.6%)	6,217.1	5,872.1	(5.5%)
Puerto Vallarta	441.4	354.0	(19.8%)	5,615.9	4,894.2	(12.9%)
Montego Bay	259.8	257.6	(0.9%)	4,107.1	3,124.5	(23.9%)
Guanajuato	261.3	238.6	(8.7%)	2,711.7	2,597.8	(4.2%)
Hermosillo	186.0	173.4	(6.7%)	1,836.5	1,732.4	(5.7%)
Kingston	122.1	126.7	3.7%	1,532.8	1,512.7	(1.3%)
Morelia	126.5	122.5	(3.2%)	1,220.0	1,283.0	5.2%
La Paz	110.3	108.0	(2.1%)	1,091.7	1,186.1	8.7%
Mexicali	108.0	78.4	(27.4%)	1,042.7	892.5	(14.4%)
Aguascalientes	82.1	85.8	4.4%	811.0	821.6	1.3%
Los Mochis	58.3	59.1	1.4%	587.3	582.6	(0.8%)
Manzanillo	13.8	14.8	7.5%	183.8	175.6	(4.5%)
Total	**4,872.2**	**4,531.4**	**(7.0%)**	**52,680.7**	**50,324.0**	**(4.5%)**

**Pasajeros usuarios del CBX en Tijuana en ambos sentidos están clasificados como internacionales.*

Usuarios CBX (miles):

Aeropuerto	Oct - 25	Oct - 26	%Var	Ene - Oct 25	Ene - Oct 26	%Var
Tijuana	297.9	274.0	(8.0%)	3,281.8	3,130.4	(4.6%)

Hechos destacados:

- **Asientos y factor de ocupación**
  El volumen de asientos ofertados durante octubre de 2026 tuvo un decremento de 7.3%, comparado contra octubre de 2025. El factor de ocupación pasó de 80.7% en octubre de 2025 a 81.0% en octubre de 2026.

- **Nuevas Rutas**
  - Guanajuato – Vancouver: Flair
  - Guadalajara – Atlanta: Volaris
  - Guadalajara – Boston: Volaris
  - Guadalajara – Nashville: Volaris
  - Guadalajara – Washington Dulles: Volaris
  - Guadalajara – Raleigh-Durham: Volaris
  - Los Cabos – Washington Dulles: United

***

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 800 04 ETICA (38422), o WhatsApp +52 55 6538 5504 o en la página de internet www.lineadedenunciagap.com o por correo electrónico a denuncia@lineadedenunciagap.com. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.