

## GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2019

Guadalajara, Jalisco, México, 25 de julio de 2019 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del segundo trimestre terminado el 30 de junio de 2019. Las cifras son **NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera** (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

### Resumen de Resultados del 2T19 vs. 2T18:

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentó Ps. 411.4 millones o 13.2%**. Los ingresos totales aumentaron Ps. 214.6 millones o 6.2%.
- **El costo del servicio incrementó Ps. 98.9 millones, o 16.3%**.
- **La utilidad de operación aumentó Ps. 244.0 millones, o 13.9%**.
- **La UAFIDA aumentó Ps. 282.9 millones, o 13.2%**. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) aumentó de 68.7% en el 2T18 a 68.8% en el 2T19.
- **La utilidad neta e integral disminuyó en Ps. 332.7 millones, o 21.5%**, originado por el efecto por conversión de moneda extranjera, principalmente.

#### Contactos RI:

Saúl Villarreal, Director de Administración y Finanzas  
Alejandra Soto, Gerente Planeación Financiera y RI  
Gisela Murillo, Relación con Inversionistas  
María Barona, i-advize Corporate Communications

[svillarreal@aerpuertosgap.com.mx](mailto:svillarreal@aerpuertosgap.com.mx)  
[asoto@aerpuertosgap.com.mx](mailto:asoto@aerpuertosgap.com.mx)  
[gmurillo@aerpuertosgap.com.mx](mailto:gmurillo@aerpuertosgap.com.mx) / +523338801100 ext.20294  
[mbarona@i-advize.com](mailto:mbarona@i-advize.com)

 Aeropuertos GAP  
 @aerpuertosGAP  
 @aerpuertosgap

## **Tráfico de pasajeros**

Durante el 2T19 los 13 aeropuertos de GAP registraron un incremento de 1,085.4 miles de pasajeros totales, representando un aumento del 9.8% comparado con el 2T18. Para el mismo periodo, el tráfico de pasajeros nacionales experimentó un incremento de 654.1 miles de pasajeros, mientras que el tráfico internacional tuvo un incremento de 431.3 miles de pasajeros.

En las tablas de tráfico de este reporte, se clasifican los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) dentro de la categoría de pasajeros internacionales en el aeropuerto de Tijuana.

Durante el 2T19 se realizaron las siguientes aperturas de rutas:

### **Nacionales:**

<b>Aerolínea</b>	<b>Origen</b>	<b>Destino</b>	<b>Fecha de apertura</b>	<b>Frecuencias</b>
Viva Aerobus	Los Mochis	Monterrey	02/04/2019	2 frecuencias semanales de salida
TAR	Los Mochis	Guadalajara	03/04/2019	3 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guadalajara	Durango	17/06/2019	3 frecuencias semanales de salida
Viva Aerobus	Hermosillo	Cancún	01/06/2019	2 frecuencias semanales de salida
Viva Aerobus	Los Cabos	Tijuana	07/06/2019	2 frecuencias semanales de salida
Viva Aerobus	Tijuana	Cancún	08/06/2019	2 frecuencias semanales de salida
Viva Aerobus	Tijuana	Mazatlán	08/06/2019	2 frecuencias semanales de salida
Viva Aerobus	Hermosillo	Los Cabos	10/06/2019	2 frecuencias semanales de salida
Aeromar	Puerto Vallarta	Ciudad de México	13/06/2019	4 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guadalajara	Queretaro	16/06/2019	3 frecuencias semanales de salida
Volaris	Puerto Vallarta	Queretaro	16/06/2019	2 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

### **Internacionales:**

<b>Aerolínea</b>	<b>Origen</b>	<b>Destino</b>	<b>Fecha de apertura</b>	<b>Frecuencias</b>
Volaris	Puerto Vallarta	Chicago O'Hare	05/05/2019	1 frecuencia semanal de salida
Thomas Cook	Montego Bay	Manchester	20/05/2019	1 frecuencia semanal de salida
Sun Country	Montego Bay	Dallas-Fort Worth	24/05/2019	2 frecuencias semanales de salida
Sun Country	Los Cabos	Las Vegas	06/06/2019	2 frecuencias semanales de salida
Sun Country	Puerto Vallarta	Las Vegas	07/06/2019	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Aguascalientes	Chicago Midway	16/06/2019	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Puerto Vallarta	Phoenix	16/06/2019	2 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

**Pasajeros terminales nacionales (en miles):**

Aeropuerto	2T18	2T19	% Var	Acum 18	Acum 19	% Var
Guadalajara	2,578.0	2,674.0	3.7%	4,945.6	5,094.4	3.0%
Tijuana †	1,388.0	1,533.7	10.5%	2,702.4	2,894.9	7.1%
Los Cabos	412.5	490.9	19.0%	797.9	885.5	11.0%
Puerto Vallarta	408.7	479.5	17.3%	747.1	831.3	11.3%
Montego Bay	2.2	2.4	8.2%	4.1	4.2	2.2%
Guanajuato	408.3	532.3	30.4%	757.5	994.3	31.3%
Hermosillo	431.8	475.0	10.0%	833.0	859.9	3.2%
Mexicali	275.2	303.4	10.2%	539.8	569.4	5.5%
La Paz	223.9	256.3	14.5%	434.0	466.4	7.4%
Morelia	85.4	115.7	35.4%	173.8	225.9	29.9%
Aguascalientes	179.9	162.3	(9.8%)	332.7	305.2	(8.3%)
Los Mochis	83.2	103.3	24.3%	166.0	187.1	12.7%
Manzanillo	22.9	25.4	10.8%	46.0	49.2	7.0%
<b>Total</b>	<b>6,500.0</b>	<b>7,154.1</b>	<b>10.1%</b>	<b>12,479.9</b>	<b>13,367.7</b>	<b>7.1%</b>

† Los pasajeros usuarios del CBX están clasificados como internacionales.

**Pasajeros terminales internacionales (en miles):**

Aeropuerto	2T18	2T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
Guadalajara	998.7	1,088.6	9.0%	1,981.1	2,076.7	4.8%
Tijuana †	537.0	736.1	37.1%	1,066.4	1,394.2	30.7%
Los Cabos	929.5	963.1	3.6%	1,945.1	2,019.3	3.8%
Puerto Vallarta	698.5	713.7	2.2%	1,917.1	1,970.6	2.8%
Montego Bay	1,121.2	1,179.9	5.2%	2,315.3	2,516.2	8.7%
Guanajuato	163.8	173.8	6.1%	344.4	345.1	0.2%
Hermosillo	17.1	17.4	1.5%	35.4	34.5	(2.6%)
Mexicali	1.5	1.9	24.4%	2.8	3.3	17.2%
La Paz	3.0	3.1	2.9%	5.8	6.6	13.6%
Morelia	89.9	105.8	17.7%	180.4	207.1	14.8%
Aguascalientes	50.0	54.8	9.6%	92.2	99.3	7.7%
Los Mochis	1.5	1.9	23.7%	3.1	3.5	11.9%
Manzanillo	12.3	15.2	23.8%	53.4	52.3	(2.0%)
<b>Total</b>	<b>4,623.9</b>	<b>5,055.2</b>	<b>9.3%</b>	<b>9,942.6</b>	<b>10,728.8</b>	<b>7.9%</b>

† Los pasajeros usuarios del CBX están clasificados como internacionales.

**Total de pasajeros terminales (en miles):**

Aeropuerto	2T18	2T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
Guadalajara	3,576.6	3,762.6	5.2%	6,926.6	7,171.1	3.5%
Tijuana <sup>1</sup>	1,925.0	2,269.8	17.9%	3,768.7	4,289.1	13.8%
Los Cabos	1,342.0	1,453.9	8.3%	2,743.0	2,904.8	5.9%
Puerto Vallarta	1,107.3	1,193.2	7.8%	2,664.2	2,801.9	5.2%
Montego Bay	1,123.4	1,182.3	5.2%	2,319.4	2,520.4	8.7%
Guanajuato	572.1	706.2	23.4%	1,101.9	1,339.4	21.6%
Hermosillo	448.9	492.4	9.7%	868.4	894.5	3.0%
Mexicali	276.8	305.3	10.3%	542.6	572.7	5.5%
La Paz	226.8	259.4	14.3%	439.9	473.0	7.5%
Morelia	175.3	221.5	26.3%	354.2	433.0	22.2%
Aguascalientes	229.9	217.1	(5.6%)	424.9	404.6	(4.8%)
Los Mochis	84.7	105.2	24.3%	169.1	190.6	12.7%
Manzanillo	35.2	40.5	15.3%	99.4	101.5	2.2%
<b>Total</b>	<b>11,123.9</b>	<b>12,209.3</b>	<b>9.8%</b>	<b>22,422.5</b>	<b>24,096.5</b>	<b>7.5%</b>

<sup>1</sup> Los pasajeros usuarios del CBX están clasificados como internacionales.

**Usuarios CBX (en miles):**

Aeropuerto	2T18	2T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
Tijuana	516.5	723.6	40.1%	1,026.4	1,370.9	33.6%

## Resultados consolidados del segundo trimestre de 2019 (en miles de pesos):

	2T18	2T19	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	2,331,424	2,577,773	10.6%
Servicios No Aeronáuticos	792,219	957,275	20.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	319,150	122,363	(61.7%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>3,442,794</b>	<b>3,657,411</b>	<b>6.2%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	606,387	705,304	16.3%
Personal	223,320	228,793	2.5%
Mantenimiento	107,537	148,362	38.0%
Seguridad y seguros	93,263	102,312	9.7%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	77,829	92,489	18.8%
Otros gastos de operación	104,438	133,348	27.7%
Asistencia técnica	99,841	113,644	13.8%
Derechos sobre bienes concesionados	275,287	292,887	6.4%
Depreciación y amortización	386,999	425,839	10.0%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	319,150	122,363	(61.7%)
Otros ingresos	(3,245)	(5,025)	54.9%
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>1,684,419</b>	<b>1,655,012</b>	<b>(1.7%)</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>1,758,375</b>	<b>2,002,399</b>	<b>13.9%</b>
Resultado financiero	(31,188)	(235,742)	655.9%
Pérdida por participación en asociada	(995)	(3)	99.7%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,726,192</b>	<b>1,766,654</b>	<b>2.3%</b>
Impuestos a la utilidad	(537,173)	(503,081)	(6.3%)
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,189,019</b>	<b>1,263,573</b>	<b>6.3%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	361,175	(45,788)	(112.7%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	121	(146)	(220.4%)
<b>Utilidad integral</b>	<b>1,550,315</b>	<b>1,217,639</b>	<b>(21.5%)</b>
Participación no controlada	(76,630)	(19,763)	74.2%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controlada</b>	<b>1,473,686</b>	<b>1,197,876</b>	<b>(18.7%)</b>

	2T18	2T19	Variación
UAFIDA	2,145,373	2,428,238	13.2%
Utilidad integral	1,550,315	1,217,639	(21.5%)
Utilidad integral por acción (Pesos)	2,7635	2,1705	(21.5%)
Utilidad integral por ADS (US dollars)	1,4386	1,1299	(21.5%)
Margen de utilidad de operación	51.1%	54.7%	7.2%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	56.3%	56.6%	0.6%
Margen de UAFIDA	62.3%	66.4%	6.5%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	68.7%	68.8%	0.1%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	26.9%	22.6%	(15.8%)
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	19.4%	20.0%	2.8%

- La utilidad neta e integral por acción se calcula en base a 561,000,000 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 19.2089 por dólar estadounidense, (Publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 28 de Junio de 2019).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay, se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 30 de Junio de 2019 de Ps. 19.1250 por dólar estadounidense.

## Ingresos (2T19 vs. 2T18)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 246.3 millones, o 10.6%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 165.1 millones, o 20.8%.
- El ingreso por adiciones a bienes concesionados disminuyó Ps. 196.8 millones, o 61.7%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 214.6 millones, o 6.2%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los aeropuertos de México crecieron Ps. 229.2 millones u 11.6% sobre el 2T18, generado principalmente por el incremento del 10.3% del tráfico de pasajeros, así como por el aumento de las tarifas por la inflación.
- ii. Los ingresos del aeropuerto de Montego Bay aumentaron en Ps. 17.1 millones o 4.7% comparado con el 2T18, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en 5.2% y el incremento de las tarifas por los efectos de inflación, efecto compensado con una apreciación del peso frente al dólar en un 1.3%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 2T18 de Ps. 19.3715 a Ps. 19.1250 en el 2T19.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los aeropuertos de México aportaron un incremento de Ps. 156.6 millones o 23.9%, comparado con el 2T18, impulsado principalmente por los ingresos de los negocios operados por terceros, que se incrementaron en Ps. 90.8 millones, debido a la apertura de espacios comerciales de arrendamiento de autos, alimentos y bebidas y locales comerciales en los aeropuertos de Guadalajara, Puerto Vallarta y Tijuana, así como un incremento en los ingresos de tiendas "Duty-Free" por la renegociación de los contratos.

Los ingresos de los negocios operados directamente aumentaron en Ps. 56.3 millones o 26.9%, principalmente en las Salas VIP por el incremento de los usuarios debido a la apertura de dos nuevas salas en los aeropuertos de La Paz y Puerto Vallarta, Tiendas de Conveniencia por la apertura de siete nuevas tiendas en los aeropuertos de Guanajuato, Mexicali, Puerto Vallarta y Tijuana realizadas durante el ejercicio 2019 y el incremento en los ingresos por estacionamiento.

- ii. Los ingresos del aeropuerto de Montego Bay aumentaron Ps. 8.9 millones o 6.2% en el 2T19, debido principalmente al crecimiento de los ingresos de tiendas "Duty-Free", locales comerciales, arrendamiento de espacios, comunicaciones, servicios financieros y alimentos y bebidas en un 7.5%, efecto compensado por la apreciación del peso frente al dólar en un 1.3%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 2T18 de Ps. 19.3715 a Ps. 19.1250 en el 2T19.

	2T18	2T19	Variación
<b>Negocios operados por terceros:</b>			
Arrendamiento de espacio	54,810	61,672	12.5%
Arrendadora de autos	73,181	92,074	25.8%
Alimentos y bebidas	86,996	122,173	40.4%
Locales comerciales	87,841	94,941	8.1%
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	110,514	129,089	16.8%
Tiempo compartido	47,923	55,019	14.8%
Transportación terrestre	32,422	35,746	10.3%
Comunicaciones y servicios financieros	21,989	22,153	0.7%
Otros ingresos comerciales	14,409	16,688	15.8%
<b>Total</b>	<b>530,085</b>	<b>629,555</b>	<b>18.8%</b>
<b>Negocios operados directamente:</b>			
Estacionamiento de automóviles	79,479	95,417	20.1%
Publicidad	49,887	59,941	20.2%
Salas VIP	55,563	70,906	27.6%
Tiendas de conveniencia	27,267	42,167	54.6%
<b>Total</b>	<b>212,197</b>	<b>268,431</b>	<b>26.5%</b>
Recuperación de costos	49,938	59,289	18.7%
<b>Total de ingresos no aeronáuticos</b>	<b>792,219</b>	<b>957,275</b>	<b>20.8%</b>

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

#### - Servicios por adiciones a bienes concesionados<sup>1</sup>

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12) disminuyeron Ps. 196.8 millones o 61.7% comparados con el 2T18, esta variación se debió principalmente a la disminución en la inversión comprometida en el Plan Maestro de Desarrollo en los aeropuertos de México para el año 2019, generando un decremento de Ps. 128.4 millones o 54.9% y una disminución de los servicios por adiciones a bienes concesionados en el aeropuerto de Montego Bay por Ps. 68.4 millones o 80.2%.

<sup>1</sup> Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

**El total de gastos de operación** disminuyó Ps. 29.4 millones o 1.7%, comparado con el 2T18, que se integra por lo siguiente:

- Debido a que **el aeropuerto de Montego Bay disminuyó su gasto en Ps. 53.3 millones**, o 12.5% comparado con 2T18, principalmente por la disminución en los costos de IFRIC-12 por Ps. 68.4 millones, efecto compensado con el incremento en el costo del servicio en Ps. 6.0 millones o 5.6%, y la depreciación y amortización en Ps. 10.6 millones u 11.9%, entre otros.
- Por otra parte, **los aeropuertos de México incrementaron su gasto en Ps. 23.9 millones** o 1.9% comparado con 2T18, principalmente en el costo del servicio por Ps. 92.9 millones o 18.6%, asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados en Ps. 32.9 millones o 14.3% en conjunto y la depreciación y amortización en Ps. 28.3 millones o 9.4%, efecto compensado por una disminución en los costos por adiciones de bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 128.4 millones o 54.9%.

El incremento en el costo del servicio es originado por:

- El gasto de **mantenimiento** presenta un incrementó de Ps. 40.3 millones o 46.2%, principalmente en las áreas operacionales en campos de vuelo, edificios terminales, equipaje documentado y servicio de limpieza, que en conjunto aumentaron en Ps. 38.4 millones o 44.3%, debido al crecimiento en metros cuadrados en los aeropuertos que recientemente terminaron sus ampliaciones, además de incrementar y mejorar el nivel de servicio al pasajero.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó por Ps. 30.1 millones o 33.4%, comparado con el 2T18, principalmente por el incremento en la reserva de cuentas incobrables, costo de venta en las Salas VIP y en las tiendas de conveniencia, además de los honorarios por servicios profesionales por Ps. 27.4 millones o 32.9%, en conjunto.
- El gasto de **consumos** presenta un incrementó de Ps. 15.2 millones o 28.5%, comparado con el 2T18, debido al incremento en las tarifas eléctricas y la puesta en operación de las ampliaciones de los edificios terminales.

**El margen de utilidad de operación** aumentó 360 puntos base, de 51.1% en el 2T18 a 54.7% en el 2T19. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC 12, aumentó 30 puntos base, de 56.3% a 56.6% en el 2T19. La utilidad de operación aumentó Ps. 244.0 millones o 13.9% comparado con el 2T18.

El **margen UAFIDA** aumentó 410 puntos base, de 62.3% en el 2T18 a 66.4% en el 2T19. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC 12, aumentó 10 puntos base de 68.7% en el 2T18 a 68.8% en el 2T19. **El valor nominal de la UAFIDA se incrementó Ps. 282.9 millones o 13.2%**, comparado con el 2T18.

El **resultado financiero** neto presentó un incremento en el gasto de **Ps. 204.6 millones**, pasando de un gasto neto de Ps. 31.2 millones en el 2T18 a un gasto neto de Ps. 235.8 millones en el 2T19, este aumento se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria** pasó de una ganancia de Ps. 39.9 millones en el 2T18 a una pérdida de Ps. 11.1 millones en el 2T19, debido a una apreciación del peso al cierre del 2T18 de 8.3% con relación al dólar, mientras que al cierre del 2T19 fue una depreciación de 1.1%, **generando un incremento en la pérdida cambiaria de Ps. 51.0 millones**. Así mismo el efecto de conversión de moneda extranjera presenta un incremento en la pérdida de Ps. 407.0 millones, comparado con el 2T18.
- **El gasto por intereses aumentó en Ps. 178.1 millones o 94.1%** respecto del 2T18, debido al aumento en el monto de la deuda de certificados bursátiles por Ps. 3,000.0 millones, al incremento de las tasas de interés de referencia y una disminución en el valor razonable de los instrumentos de cobertura, principalmente.
- **El ingreso por intereses aumentó en Ps. 24.6 millones o 28.1%**, debido al incremento en la tesorería de la Compañía y al incremento en las tasas de referencia.

**La utilidad integral** disminuyó en Ps. 332.7 millones o 21.5% respecto del 2T18.

La disminución se debe principalmente al incremento en la pérdida cambiaria por el efecto de conversión de moneda extranjera en Ps. 407.0 millones o 112.7%.

La utilidad antes de impuestos se incrementó en Ps. 40.5 millones o 2.3%; en el 2T19 se presentó una disminución en los impuestos a la utilidad en Ps. 34.1 millones o 6.3% comparado con el 2T18, originado por la disminución del impuesto causado por Ps. 52.7 millones; compensado con una disminución en el beneficio del impuesto diferido por Ps. 18.6 millones, debido al decremento en la inflación acumulada, que pasó de una inflación en el 2T18 de 0.12% a una deflación de 0.06% en el 2T19.

## Resultados consolidados del primer semestre de 2019 (en miles de pesos):

	Acum 18	Acum 19	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	4,691,925	5,209,098	11.0%
Servicios No Aeronáuticos	1,541,359	1,858,600	20.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	617,240	268,850	(56.4%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>6,850,524</b>	<b>7,336,548</b>	<b>7.1%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	1,124,011	1,300,943	15.7%
Personal	395,270	423,116	7.0%
Mantenimiento	216,326	260,802	20.6%
Seguridad y seguros	181,226	204,443	12.8%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	137,602	165,258	20.1%
Otros gastos de operación	193,587	247,324	27.8%
Asistencia técnica	202,588	229,218	13.1%
Derechos sobre bienes concesionados	536,402	618,154	15.2%
Depreciación y amortización	771,368	847,440	9.9%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	617,240	268,850	(56.4%)
Otros ingresos	(4,843)	(8,933)	84.4%
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>3,246,765</b>	<b>3,255,672</b>	<b>0.3%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>3,603,758</b>	<b>4,080,876</b>	<b>13.2%</b>
Resultado financiero	18,375	(318,347)	(1832.5%)
Pérdida por participación en asociada	(759)	(7)	99.1%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>3,621,374</b>	<b>3,762,522</b>	<b>3.9%</b>
Impuestos a la utilidad	(1,002,876)	(1,101,400)	9.8%
<b>Utilidad neta</b>	<b>2,618,498</b>	<b>2,661,122</b>	<b>1.6%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	28,810	(139,739)	(585.0%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	650	(293)	(145.1%)
<b>Utilidad integral</b>	<b>2,647,959</b>	<b>2,521,090</b>	<b>(4.8%)</b>
Participación no controlada	(59,971)	(44,929)	25.1%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controlada</b>	<b>2,587,988</b>	<b>2,476,161</b>	<b>(4.3%)</b>

	Acum 18	Acum 19	Variación
UAFIDA	4,375,125	4,928,315	12.6%
Utilidad integral	2,647,959	2,521,090	(4.8%)
Utilidad integral por acción (Pesos)	4.7201	4.4939	(4.8%)
Utilidad integral por ADS (US dollars)	2.4572	2.3395	(4.8%)
Margen de utilidad de operación	52.6%	55.6%	5.7%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	57.8%	57.7%	(0.1%)
Margen de UAFIDA	63.9%	67.2%	5.2%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	70.2%	69.7%	(0.7%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	25.4%	21.4%	(15.8%)
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	18.0%	18.4%	2.1%

- La utilidad neta e integral por acción se calcula en base a 561,000,000 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 19.2089 por dólar estadounidense, (Publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 28 de Junio de 2019).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay, se utilizó un tipo de cambio promedio de los seis meses terminados el 30 de Junio de 2019 de Ps. 19.1724 por dólar estadounidense.

## Ingresos (1S19 vs. 1S18)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 517.2 millones, u 11.0%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 317.2 millones, o 20.6%.
- El ingreso por adiciones a bienes concesionados disminuyó Ps. 348.4 millones, o 56.4%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 486.0 millones, o 7.1%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los aeropuertos de México crecieron Ps. 440.4 millones u 11.1% sobre el 1S18, generado principalmente por el incremento del 7.3% del tráfico de pasajeros, así como por el aumento de las tarifas por la inflación.
- ii. Los ingresos del aeropuerto de Montego Bay aumentaron en Ps. 76.8 millones o 10.4% comparado con el 1S18, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en 8.7%, el incremento de las tarifas por los efectos de inflación y a la depreciación del peso frente al dólar en un 0.6%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 1S18 de Ps. 19.0653 a Ps.19.1724 en el 1S19.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los aeropuertos de México aportaron un incremento de Ps. 288.1 millones o 22.6%, comparado con el 1S18, impulsado principalmente por los ingresos de los negocios operados por terceros, que se incrementaron en Ps. 171.8 millones, debido a la apertura de espacios comerciales de arrendamiento de autos, alimentos y bebidas, locales comerciales y tiempos compartidos, en los aeropuertos de Guanajuato, Guadalajara, Puerto Vallarta y Tijuana, además del incremento en los ingresos de tiendas "Duty-Free" por la renegociación de los contratos.

Los ingresos de los negocios operados directamente aumentaron en Ps. 94.0 millones o 24.3%, principalmente en las Salas VIP, debido al incremento de usuarios y por la apertura de dos nuevas salas en los aeropuertos de La Paz y Puerto Vallarta, además del incremento en Tiendas de Conveniencia, por la apertura de siete nuevas tiendas en los aeropuertos de Guanajuato, Mexicali, Puerto Vallarta y Tijuana, por el incremento en los ingresos de estacionamientos.

- ii. Los ingresos del aeropuerto de Montego Bay aumentaron Ps. 29.2 millones o 10.9% en el 1S19, comparado con el 1S18, debido principalmente al crecimiento de los ingresos de tiendas "Duty-Free", locales comerciales, arrendamiento de espacios y alimentos y bebidas en un 10.2%, así como a la depreciación del peso frente al dólar en un 0.6% durante el 1S19.

	Acum 18	Acum 19	Variación
<b>Negocios operados por terceros:</b>			
Arrendamiento de espacio	112,549	124,174	10.3%
Arrendadora de autos	146,203	184,247	26.0%
Alimentos y bebidas	164,937	234,568	42.2%
Locales comerciales	169,218	186,767	10.4%
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	218,446	260,140	19.1%
Tiempo compartido	96,825	107,846	11.4%
Transportación terrestre	65,543	72,747	11.0%
Comunicaciones y servicios financieros	40,845	43,242	5.9%
Otros ingresos comerciales	31,526	32,943	4.5%
<b>Total</b>	<b>1,046,092</b>	<b>1,246,674</b>	<b>19.2%</b>
<b>Negocios operados directamente:</b>			
Estacionamiento de automóviles	156,614	181,000	15.6%
Publicidad	84,462	94,868	12.3%
Salas VIP	100,649	134,518	33.7%
Tiendas de conveniencia	50,984	76,282	49.6%
<b>Total</b>	<b>392,710</b>	<b>486,668</b>	<b>23.9%</b>
Recuperación de costos	102,557	125,257	22.1%
<b>Total de ingresos no aeronáuticos</b>	<b>1,541,359</b>	<b>1,858,600</b>	<b>20.6%</b>

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados<sup>2</sup>**

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12) disminuyeron Ps. 348.4 millones o 56.4% comparados con el 1S18, esta variación se debió principalmente a la disminución en la inversión comprometida en el Plan Maestro de Desarrollo en los aeropuertos de México para el año 2019, generando un decremento en servicios por adiciones a bienes concesionados de Ps. 256.7 millones o 54.9% y una disminución de los servicios por adiciones a bienes concesionados en el aeropuerto de Montego Bay por Ps. 91.7 millones o 61.3%.

<sup>1</sup> Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

**El total de gastos de operación** aumentó Ps. 8.9 millones o 0.3%, comparado con el 1S18, que se integra por lo siguiente:

- **Los aeropuertos de México aumentaron su gasto en Ps. 22.6 millones** o 0.9%, principalmente por un incremento en el costo del servicio de Ps. 164.4 millones o 17.9%, asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados en Ps. 62.8 millones o 13.6% en conjunto y la depreciación y amortización en Ps. 56.3 millones o 9.5%, efecto compensado con una disminución en los costos por adiciones de bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 256.7 millones o 54.9%.

El incremento en el costo del servicio es originado por:

- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó por Ps. 55.0 millones o 33.1%, comparado con el 1S18, principalmente en la reserva de cuentas incobrables, costo de venta en las Salas VIP y de las tiendas de conveniencia, además en honorarios por servicios profesionales por Ps. 51.5 millones o 54.5%, en conjunto.
  - El gasto de **mantenimiento** se incrementó en Ps. 44.5 millones o 20.6%, comparado con el 1S18, debido al mantenimiento de las áreas operacionales, edificios terminales, servicio de limpieza y equipo de inspección de equipaje documentado, por la puesta en operación de las ampliaciones en terminal, principalmente.
  - El gasto de **consumos** presenta un incremento de Ps. 28.2 millones o 31.6%, comparado con el 1S18, debido al aumento en metros cuadrados de los edificios terminales y el incremento de las tarifas eléctricas del 1S19.
  - El gasto de **personal** se incrementó en Ps. 24.4 millones o 7.3% comparado con el 1S18, por el aumento de la plantilla de personal, y el ajuste salarial, principalmente.
- Por su parte, **el aeropuerto de Montego Bay disminuyó su gasto en Ps. 13.7 millones**, o 1.7% comparado con 1S18, principalmente por la disminución en los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC12) por Ps. 91.7 millones, efecto compensado con un incremento en el costo del servicio por Ps. 12.5 millones o 6.0%, derechos sobre bienes concesionados por Ps. 45.6 millones o 16.5% y la depreciación y amortización de Ps. 19.1 millones o 23.7%.

**El margen de utilidad de operación** aumentó 300 puntos base, de 52.6% en el 1S18 a 55.6% en el 1S19. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC 12, disminuyó 10 puntos base, de 57.8% a 57.7% en el 1S19. La utilidad de operación aumentó Ps. 477.1 millones o 13.2% comparado con el 1S18.

El **margen UAFIDA** aumentó 330 puntos base, de 63.9% en el 1S18 a 67.2% en el 1S19. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC 12, disminuyó 50 puntos base de 70.2% en el 1S18 a 69.7% en el 1S19. **El valor nominal de la UAFIDA se incrementó Ps. 553.2 millones o 12.6%**, comparado con el 1S18.

El **resultado financiero** neto presentó un incremento en el gasto de **Ps. 336.7 millones**, pasando de un ingreso neto de Ps. 18.4 millones en el 1S18 a un gasto de Ps. 318.3 millones en el 1S19, este aumento se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria** disminuyó de una ganancia de Ps. 194.7 millones en el 1S18 a una ganancia de Ps. 58.3 millones en el 1S19, debido a una depreciación del peso al cierre del 1S18 de 0.6% con relación al dólar, mientras que al cierre del 1S19 fue una apreciación de 2.6%, **generando una disminución en la ganancia cambiaria de Ps. 136.4 millones**. Así mismo el efecto de conversión de moneda extranjera presentó una pérdida de Ps. 168.5 millones, comparado con el 1S18.
- **El gasto por intereses aumentó en Ps. 250.5 millones o 61.4%** respecto del 1S18, debido principalmente al incremento en la deuda de certificados bursátiles por Ps. 3,000.0 millones, al incremento de las tasas de interés de referencia y una disminución en el valor razonable de los instrumentos de cobertura.
- **El ingreso por intereses aumentó en Ps. 50.2 millones o 21.7%**, debido al incremento en la tesorería de la Compañía y al incremento en las tasas de referencia.

**La utilidad integral** disminuyó en Ps. 126.9 millones o 4.8% respecto del 1S18.

La disminución se debe principalmente al incremento en la pérdida cambiaria por el efecto de conversión de moneda extranjera en Ps. 168.5 millones.

La utilidad antes de impuestos se incrementó en Ps. 141.1 millones o 3.9%. Los impuestos a la utilidad aumentaron en Ps. 98.5 millones o 9.8%, originado por la disminución en el beneficio del impuesto diferido en Ps. 113.8 millones, debido al decremento en la inflación acumulada, que pasó de una inflación en el 1S18 de 1.0% a una inflación de 0.4% en el 1S19, efecto compensado con la disminución del impuesto causado por Ps. 15.3 millones.

### **Estado de Posición Financiera**

El activo al 30 de junio de 2019 presenta un incremento de Ps. 2,508.6 millones en comparación con el mismo periodo de 2018, principalmente en: i) efectivo y equivalentes de efectivo Ps. 1,944.3 millones, ii) mejoras a bienes concesionados Ps. 809.2 millones, iii) maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados Ps. 179.0 millones y iv) cuentas por cobrar Ps. 24.8 millones; estos incrementos se compensan con la disminución en concesiones aeroportuarias por Ps. 454.3 millones, por su amortización.

El pasivo al 30 de junio de 2019 se incrementó en Ps. 3,702.2 millones respecto del mismo periodo en 2018. Este aumento se integra principalmente por: i) Certificados bursátiles por Ps. 3,000.0 millones, ii) dividendos por pagar Ps. 420.5 millones y iii) créditos bancarios a largo plazo por Ps. 350.5 millones. Estos aumentos fueron compensados principalmente por la disminución en los créditos bancarios a corto plazo por Ps. 91.4 millones, entre otros factores.

## **Eventos recientes**

Conforme al marco regulatorio aplicable a los aeropuertos de México, el pasado 28 de junio se presentó ante la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) la propuesta del Plan Maestro de Desarrollo (PMD) para el período 2020-2024, así como la propuesta de las tarifas aplicables para el mismo periodo. De acuerdo con el marco regulatorio, la fecha límite para obtener la aprobación por parte de la autoridad aeronáutica es el 31 de diciembre de 2019.

\* \* \*

## **Descripción de la Compañía:**

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MJB Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. Así mismo, en octubre de 2018, GAP a través de su subsidiara PAC Kingston Airport Limited (PACKAL) celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley con la Autoridad Aeroportuaria de Jamaica (AAJ). GAP espera tomar el control en el último trimestre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet [www.lineadedenuncia.com/gap](http://www.lineadedenuncia.com/gap). Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

## Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	2T18	2T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
<b>Guadalajara</b>						
Servicios Aeronáuticos	682,897	697,161	2.1%	1,330,024	1,389,142	4.4%
Servicios No Aeronáuticos	188,018	244,078	29.8%	366,985	463,117	26.2%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	43,372	10,394	(76.0%)	86,744	20,788	(76.0%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>914,286</b>	<b>951,631</b>	<b>4.1%</b>	<b>1,783,752</b>	<b>1,873,045</b>	<b>5.0%</b>
Utilidad de operación	596,809	598,018	0.2%	1,155,787	1,188,218	2.8%
<b>UAFIDA</b>	<b>671,658</b>	<b>687,455</b>	<b>2.4%</b>	<b>1,309,872</b>	<b>1,362,259</b>	<b>4.0%</b>
<b>Tijuana</b>						
Servicios Aeronáuticos	338,521	400,004	18.2%	635,369	758,237	19.3%
Servicios No Aeronáuticos	80,625	117,233	45.4%	153,512	208,954	36.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	49,172	5,586	(88.6%)	98,344	11,171	(88.6%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>468,318</b>	<b>522,822</b>	<b>11.6%</b>	<b>887,225</b>	<b>978,362</b>	<b>10.3%</b>
Utilidad de operación	276,610	318,809	15.3%	504,255	600,362	19.1%
<b>UAFIDA</b>	<b>321,178</b>	<b>372,321</b>	<b>15.9%</b>	<b>591,904</b>	<b>704,165</b>	<b>19.0%</b>
<b>Puerto Vallarta</b>						
Servicios Aeronáuticos	251,206	279,770	11.4%	599,343	660,954	10.3%
Servicios No Aeronáuticos	102,172	118,166	15.7%	213,597	247,268	15.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	3,436	2,972	(13.5%)	6,873	5,945	(13.5%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>356,813</b>	<b>400,908</b>	<b>12.4%</b>	<b>819,813</b>	<b>914,167</b>	<b>11.5%</b>
Utilidad de operación	231,960	242,091	4.4%	556,570	607,339	9.1%
<b>UAFIDA</b>	<b>270,428</b>	<b>282,693</b>	<b>4.5%</b>	<b>633,029</b>	<b>686,428</b>	<b>8.4%</b>
<b>Los Cabos</b>						
Servicios Aeronáuticos	311,211	356,629	14.6%	636,164	710,960	11.8%
Servicios No Aeronáuticos	176,231	201,824	14.5%	345,987	396,433	14.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	72,184	61,775	(14.4%)	144,368	123,550	(14.4%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>559,625</b>	<b>620,228</b>	<b>10.8%</b>	<b>1,126,520</b>	<b>1,230,943</b>	<b>9.3%</b>
Utilidad de operación	327,531	362,039	10.5%	667,342	739,548	10.8%
<b>UAFIDA</b>	<b>381,109</b>	<b>422,210</b>	<b>10.8%</b>	<b>773,923</b>	<b>856,160</b>	<b>10.6%</b>
<b>Montego Bay</b>						
Servicios Aeronáuticos	362,571	379,769	4.7%	741,885	818,696	10.4%
Servicios No Aeronáuticos	137,305	145,815	6.2%	268,432	297,603	10.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	85,359	16,927	(80.2%)	149,658	57,977	(61.3%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>585,235</b>	<b>542,511</b>	<b>(7.3%)</b>	<b>1,159,974</b>	<b>1,174,276</b>	<b>1.2%</b>
Utilidad de operación	159,182	169,775	6.7%	349,847	377,807	8.0%
<b>UAFIDA</b>	<b>248,596</b>	<b>269,869</b>	<b>8.6%</b>	<b>526,078</b>	<b>573,775</b>	<b>9.1%</b>

## Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	2T18	2T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
<b>Guanajuato</b>						
Servicios Aeronáuticos	114,833	154,357	34.4%	222,252	285,782	28.6%
Servicios No Aeronáuticos	39,139	44,241	13.0%	68,711	83,462	21.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	13,684	817	(94.0%)	27,368	1,633	(94.0%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>167,655</b>	<b>199,415</b>	<b>18.9%</b>	<b>318,331</b>	<b>370,877</b>	<b>16.5%</b>
Utilidad de operación	99,024	130,734	32.0%	186,243	244,541	31.3%
<b>UAFIDA</b>	<b>114,190</b>	<b>148,596</b>	<b>30.1%</b>	<b>215,466</b>	<b>279,606</b>	<b>29.8%</b>
<b>Hermosillo</b>						
Servicios Aeronáuticos	78,298	88,219	12.7%	150,095	161,699	7.7%
Servicios No Aeronáuticos	20,473	24,422	19.3%	36,050	45,757	26.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	780	832	6.7%	1,560	1,664	6.7%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>99,551</b>	<b>113,474</b>	<b>14.0%</b>	<b>187,704</b>	<b>209,121</b>	<b>11.4%</b>
Utilidad de operación	42,073	48,615	15.5%	77,044	85,910	11.5%
<b>UAFIDA</b>	<b>59,937</b>	<b>68,346</b>	<b>14.0%</b>	<b>111,912</b>	<b>124,613</b>	<b>11.3%</b>
<b>Otros (1)</b>						
Servicios Aeronáuticos	191,888	221,864	15.6%	376,792	423,629	12.4%
Servicios No Aeronáuticos	48,258	61,496	27.4%	88,086	116,006	31.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	51,163	23,061	(54.9%)	102,326	46,121	(54.9%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>291,309</b>	<b>306,421</b>	<b>5.2%</b>	<b>567,204</b>	<b>585,756</b>	<b>3.3%</b>
Utilidad de operación	81,111	91,351	12.6%	156,372	164,712	5.3%
<b>UAFIDA</b>	<b>127,653</b>	<b>142,203</b>	<b>11.4%</b>	<b>250,036</b>	<b>263,909</b>	<b>5.5%</b>
<b>Total</b>						
Servicios Aeronáuticos	2,331,424	2,577,773	10.6%	4,691,925	5,209,098	11.0%
Servicios No Aeronáuticos	792,219	957,275	20.8%	1,541,359	1,858,600	20.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	319,150	122,363	(61.7%)	617,240	268,850	(56.4%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>3,442,794</b>	<b>3,657,410</b>	<b>6.2%</b>	<b>6,850,524</b>	<b>7,336,548</b>	<b>7.1%</b>
Utilidad de operación	1,814,300	1,961,431	8.1%	3,653,459	4,008,436	9.7%
<b>UAFIDA</b>	<b>2,194,748</b>	<b>2,393,692</b>	<b>9.1%</b>	<b>4,412,219</b>	<b>4,850,913</b>	<b>9.9%</b>

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali y Morelia

## Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 30 de junio (en miles de pesos):

	2018	2019	Variación	%
<b>Activo</b>				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	8,280,070	10,224,400	1,944,330	23.5%
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	1,066,451	1,091,287	24,836	2.3%
Otros activos circulantes	215,815	376,953	161,138	74.7%
<b>Total activo circulante</b>	<b>9,562,336</b>	<b>11,692,640</b>	<b>2,130,304</b>	<b>22.3%</b>
Anticipo a proveedores	212,254	170,011	(42,243)	(19.9%)
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados - Neto	1,655,031	1,834,010	178,979	10.8%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	10,325,177	11,134,421	809,244	7.8%
Concesiones aeroportuarias - Neto	11,543,181	11,088,915	(454,266)	(3.9%)
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	958,646	901,973	(56,673)	(5.9%)
Otros derechos adquiridos	501,973	489,948	(12,025)	(2.4%)
Impuestos a la utilidad diferidos - Neto	5,386,297	5,389,576	3,279	0.1%
Otros activos	261,331	213,332	(47,999)	(18.4%)
<b>Total Activo</b>	<b>40,406,226</b>	<b>42,914,825</b>	<b>2,508,600</b>	<b>6.2%</b>
<b>Pasivo</b>				
Pasivo circulante	5,683,471	8,262,415	2,578,944	45.4%
Pasivo largo plazo	15,253,782	16,377,011	1,123,229	7.4%
<b>Total Pasivo</b>	<b>20,937,253</b>	<b>24,639,426</b>	<b>3,702,173</b>	<b>17.7%</b>
<b>Capital Contable</b>				
Capital social	7,777,576	6,185,082	(1,592,494)	(20.5%)
Reserva legal	1,345,710	1,592,550	246,840	18.3%
Utilidad neta	2,562,886	2,600,089	37,203	1.5%
Utilidades acumuladas	4,514,704	4,579,884	65,180	1.4%
Fondo para recompra de acciones	2,983,374	3,283,374	300,000	10.1%
Acciones recompradas	(1,733,374)	(1,733,374)	-	0.0%
Reserva por conversión de moneda extranjera	900,751	651,985	(248,766)	(27.6%)
Remediones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	8,821	7,716	(1,105)	(12.5%)
<b>Total Participación Controladora</b>	<b>18,360,448</b>	<b>17,167,306</b>	<b>(1,193,142)</b>	<b>(6.5%)</b>
Participación No Controlada	1,108,525	1,108,093	(432)	(0.0%)
<b>Total Capital Contable</b>	<b>19,468,973</b>	<b>18,275,399</b>	<b>(1,193,574)</b>	<b>(6.1%)</b>
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>40,406,226</b>	<b>42,914,825</b>	<b>2,508,600</b>	<b>6.2%</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

## Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	2T18	2T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
<b>Actividades de operación</b>						
Utilidad neta del período	1,189,018	1,263,573	6.3%	2,618,498	2,661,122	1.6%
Obligaciones laborales al retiro	4,305	2,071	(51.9%)	4,739	6,929	46.2%
Estimación para cuentas de cobro dudoso	(3,139)	(5,172)	64.8%	(6,159)	(25,087)	307.3%
Depreciación y amortización	386,999	425,839	10.0%	771,368	847,440	9.9%
Pérdida en venta de activo fijo	-	1,173	100.0%	-	2,062	100.0%
Intereses a cargo	190,982	311,170	62.9%	414,307	547,517	32.2%
Pérdida en compañías asociadas	995	3	(99.7%)	759	7	(99.1%)
Provisiones largo plazo	1,080	1,770	63.9%	2,700	3,390	25.6%
Impuestos a la utilidad	537,173	503,081	(6.3%)	1,002,876	1,101,404	9.8%
Fluctuación cambiaria préstamos bancarios	239,631	(19,176)	(108.0%)	43,814	(70,464)	(260.8%)
Pérdida (utilidad) en instrumentos derivados de cobertura	(36,913)	88,164	(338.8%)	(35,414)	98,859	(379.2%)
	<b>2,510,132</b>	<b>2,572,496</b>	<b>2.5%</b>	<b>4,817,485</b>	<b>5,173,179</b>	<b>7.4%</b>
<b>Flujos generados o utilizados en la operación</b>						
(Aumento) disminución en						
Cuentas por cobrar a clientes	4,269	146,456	3330.7%	(62,272)	319,498	(613.1%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	(400,876)	(64,829)	(83.8%)	(383,078)	(102,168)	(73.3%)
Aumento (disminución) en						
Derechos sobre bienes concesionados	(143,576)	(209,778)	46.1%	(110,169)	(150,118)	36.3%
Cuentas por pagar	(284,131)	(145,152)	(48.9%)	14,007	(149,296)	(1165.9%)
<b>Efectivo generado en las actividades de operación</b>	<b>1,685,818</b>	<b>2,299,193</b>	<b>36.4%</b>	<b>4,275,972</b>	<b>5,091,093</b>	<b>19.1%</b>
Impuestos a la utilidad pagados	(657,043)	(543,418)	(17.3%)	(1,157,244)	(1,066,816)	(7.8%)
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>1,028,775</b>	<b>1,755,775</b>	<b>70.7%</b>	<b>3,118,730</b>	<b>4,024,278</b>	<b>29.0%</b>
<b>Actividades de inversión</b>						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(503,809)	(395,736)	(21.5%)	(1,161,436)	(844,627)	(27.3%)
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	434	332	(23.5%)	425	707	66.5%
Otros activos diferidos	9,669	(27,166)	(381.0%)	1,396	(25,574)	(1932.0%)
Otras actividades de inversión	-	9,586	100.0%	-	9,586	100.0%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>(493,706)</b>	<b>(412,984)</b>	<b>(16.4%)</b>	<b>(1,159,615)</b>	<b>(859,908)</b>	<b>(25.8%)</b>
<b>Actividades de financiamiento</b>						
Pago de dividendos a las subsidiarias participación no controladora	-	-	0.0%	(126,403)	-	(100.0%)
Reducción de Capital	(1,250,870)	(1,592,494)	27.3%	(1,250,870)	(1,592,494)	27.3%
Emisión de Certificado Bursátil	-	-	0.0%	-	3,000,000	100.0%
Préstamos bancarios	57,196	95,862	67.6%	57,196	95,862	67.6%
Pago de préstamos	(3,872)	-	(100.0%)	(75,933)	-	(100.0%)
Intereses pagados	(147,573)	(249,009)	68.7%	(409,488)	(546,295)	33.4%
Intereses pagados por arrendamiento	-	(671)	100.0%	-	(1,988)	100.0%
Pago de obligaciones por arrendamiento	-	(3,074)	100.0%	-	(7,981)	
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>(1,345,119)</b>	<b>(1,749,386)</b>	<b>30.1%</b>	<b>(1,805,498)</b>	<b>947,105</b>	<b>(152.5%)</b>
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	464,374	(25,594)	(105.5%)	396,309	(38,531)	(109.7%)
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	(345,677)	(432,189)	25.0%	549,926	4,072,944	640.6%
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	<b>8,625,747</b>	<b>10,656,588</b>	<b>23.5%</b>	<b>7,730,142</b>	<b>6,151,457</b>	<b>(20.4%)</b>
<b>Saldo al final del período</b>	<b>8,280,070</b>	<b>10,224,400</b>	<b>23.5%</b>	<b>8,280,070</b>	<b>10,224,400</b>	<b>23.5%</b>

## Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	2T18	2T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
<b>Ingresos</b>						
Servicios Aeronáuticos	2,331,424	2,577,773	10.6%	4,691,925	5,209,098	11.0%
Servicios No Aeronáuticos	792,219	957,275	20.8%	1,541,359	1,858,600	20.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	319,150	122,363	(61.7%)	617,240	268,850	(56.4%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>3,442,794</b>	<b>3,657,411</b>	<b>6.2%</b>	<b>6,850,524</b>	<b>7,336,548</b>	<b>7.1%</b>
<b>Gastos de operación</b>						
Costo de servicios:						
Personal	606,387	705,304	16.3%	1,124,011	1,300,943	15.7%
Mantenimiento	223,320	228,793	2.5%	395,270	423,116	7.0%
Seguridad y seguros	107,537	148,362	38.0%	216,326	260,802	20.6%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	93,263	102,312	9.7%	181,226	204,443	12.8%
Otros gastos de operación	77,829	92,489	18.8%	137,602	165,258	20.1%
Asistencia técnica	104,438	133,348	27.7%	193,587	247,324	27.8%
Derechos sobre bienes concesionados	99,841	113,644	13.8%	202,588	229,218	13.1%
Depreciación y amortización	275,287	292,887	6.4%	536,402	618,154	15.2%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	386,999	425,839	10.0%	771,368	847,440	9.9%
Otros ingresos	319,150	122,363	(61.7%)	617,240	268,850	(56.4%)
Otros gastos de operación	(3,245)	(5,025)	54.9%	(4,843)	(8,933)	84.4%
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>1,684,419</b>	<b>1,655,012</b>	<b>(1.7%)</b>	<b>3,246,765</b>	<b>3,255,672</b>	<b>0.3%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>1,758,375</b>	<b>2,002,399</b>	<b>13.9%</b>	<b>3,603,758</b>	<b>4,080,876</b>	<b>13.2%</b>
Resultado financiero	(31,188)	(235,742)	655.9%	18,375	(318,347)	(1832.5%)
Pérdida por participación en asociada	(995)	(3)	99.7%	(759)	(7)	99.1%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,726,192</b>	<b>1,766,654</b>	<b>2.3%</b>	<b>3,621,374</b>	<b>3,762,522</b>	<b>3.9%</b>
Impuestos a la utilidad	(537,173)	(503,081)	(6.3%)	(1,002,876)	(1,101,400)	9.8%
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,189,019</b>	<b>1,263,573</b>	<b>6.3%</b>	<b>2,618,498</b>	<b>2,661,122</b>	<b>1.6%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	361,175	(45,788)	(112.7%)	28,810	(139,739)	(585.0%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	121	(146)	(220.4%)	650	(293)	(145.1%)
<b>Utilidad integral</b>	<b>1,550,315</b>	<b>1,217,639</b>	<b>(21.5%)</b>	<b>2,647,959</b>	<b>2,521,090</b>	<b>(4.8%)</b>
Participación no controlada	(76,630)	(19,763)	74.2%	(59,971)	(44,929)	25.1%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controlada</b>	<b>1,473,686</b>	<b>1,197,876</b>	<b>(18.7%)</b>	<b>2,587,988</b>	<b>2,476,161</b>	<b>(4.3%)</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

## Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Recompra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
<b>Saldo al 1° de enero de 2018</b>	<b>9,028,446</b>	<b>1,119,029</b>	<b>2,728,374</b>	<b>(1,733,374)</b>	<b>9,001,269</b>	<b>884,471</b>	<b>21,028,215</b>	<b>1,048,554</b>	<b>22,076,769</b>
Aplicación de utilidades	-	226,680	-	-	(226,680)	-	-	-	-
Recompra de Acciones	-	-	255,000	-	(255,000)	-	-	-	-
Reducción de Capital	(1,250,870)	-	-	-	-	-	(1,250,870)	-	(1,250,870)
Dividendos pagados participacion no controlada	-	-	-	-	(4,004,886)	-	(4,004,886)	-	(4,004,886)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	2,562,886	-	2,562,886	55,613	2,618,499
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	24,452	24,452	4,358	28,810
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	650	650	-	650
<b>Saldo al 30 de Junio de 2018</b>	<b>7,777,576</b>	<b>1,345,710</b>	<b>2,983,374</b>	<b>(1,733,374)</b>	<b>7,077,589</b>	<b>909,573</b>	<b>18,360,448</b>	<b>1,108,525</b>	<b>19,468,973</b>
<b>Saldo al 1° de enero de 2019</b>	<b>7,777,576</b>	<b>1,345,710</b>	<b>2,983,374</b>	<b>(1,733,374)</b>	<b>9,552,072</b>	<b>783,628</b>	<b>20,708,986</b>	<b>1,063,164</b>	<b>21,772,150</b>
Aplicación de utilidades	-	246,840	-	-	(246,840)	-	-	-	-
Dividendos Decretados	-	-	-	-	(4,425,346)	-	(4,425,346)	-	(4,425,346)
Recompra de Acciones	-	-	300,000	-	(300,000)	-	-	-	-
Reducción de Capital	(1,592,494)	-	-	-	-	-	(1,592,494)	-	(1,592,494)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	2,600,089	-	2,600,089	61,033	2,661,122
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(123,635)	(123,635)	(16,104)	(139,739)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(293)	(293)	-	(293)
<b>Saldo al 30 de Junio de 2019</b>	<b>6,185,082</b>	<b>1,592,550</b>	<b>3,283,374</b>	<b>(1,733,374)</b>	<b>7,179,975</b>	<b>659,701</b>	<b>17,167,306</b>	<b>1,108,093</b>	<b>18,275,399</b>

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como participación No Controlada.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF" o "IFRS"), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

## Anexo F: Otros datos operativos:

	2T18	2T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
Pasajeros Totales	11,123.9	12,209.3	9.8%	22,422.5	24,096.5	7.5%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	549.2	539.9	(1.7%)	1,079.8	1,079.8	0.0%
Unidades de Tráfico Total	11,673.0	12,749.2	9.2%	23,502.2	25,176.4	7.1%
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	280.8	289.5	3.1%	278.0	293.3	5.5%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	199.7	202.2	1.2%	199.6	206.9	3.6%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	71.2	78.4	10.1%	68.7	77.1	12.2%
Costo de servicios por UT (pesos)	51.9	55.3	6.5%	47.8	51.7	8.0%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

\* \* \*