



#### **CONTACTOS EN GRUPO TMM:**

Carlos Aguilar, Director General Adjunto a cargo de Administración y Finanzas  
5629-8729  
carlos.aguilarm@tmm.com.mx

Mauricio Monterrubio, Relación con Inversionistas  
5629-8712  
mauricio.monterrubio@tmm.com.mx

## **GRUPO TMM REPORTA RESULTADOS FINANCIEROS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2019**

*(Cifras en Moneda Nacional)*

*Resultados del Segundo Trimestre 2019 incluyen:*

- *Ingresos acumulados por \$729.2 millones.*
- *Deuda Neta de \$125.8 millones, consecuentemente una disminución en el costo financiero.*
- *Capital Contable de \$2,115.8 millones.*
- *Deuda financiera representa el 17.7% del Capital Contable*
- *EBITDA acumulado por \$103.3 millones*

**(Ciudad de México. Julio 26, 2019) – Grupo TMM, S.A.B. (BMV: TMM A y OTC: GTMAY) o (la “Compañía” o “TMM”),** compañía mexicana de servicios de transporte marítimo y logística, reportó hoy resultados financieros del segundo trimestre 2019.

#### **COMENTARIOS DE LA DIRECCIÓN**

El Ing. José F. Serrano, Presidente del Consejo y Director General de Grupo TMM comentó:

La Compañía continúa con sus estrategias de diversificación de clientes y optimización de costos, así como el fortalecimiento de su balance, manteniéndose como la mejor opción de transporte marítimo y logística, considerando la moderada recuperación del mercado, la economía y la industria petrolera en México en este primer semestre del año.

Con amplia experiencia en la industria le permite ofrecer siempre servicios con los más altos estándares de calidad a todos los participantes en el sector energético nacional y del caribe.

Explotando el potencial que empieza a ofrecer la industria energética en México, Grupo TMM está listo para desarrollar nuevos proyectos de transporte, almacenamiento y distribución de hidrocarburos. La Compañía está evaluando posibles alianzas estratégicas para alcanzar objetivos mutuamente benéficos en el desarrollo de los nuevos proyectos de la Compañía.

Grupo TMM reafirma su responsabilidad con los accionistas para incrementar el valor de su inversión. Al mismo tiempo, con el fortalecimiento de su balance y desarrollo de nuevas oportunidades de negocio, la Compañía refrenda el compromiso con sus colaboradores y el desarrollo económico de México.

#### **RESULTADOS FINANCIEROS Y OPERATIVOS – SEGUNDO TRIMESTRE 2019**

La información mostrada a continuación respecto de 2019 incluye el efecto por la entrada en vigor el 1º de enero de 2019 de la nueva Norma Internacional de Información Financiera No. 16 (NIIF 16) respecto del registro de las operaciones de arrendamiento.

Los ingresos consolidados en el segundo trimestre del 2019 reportaron \$366.5 millones, mientras que en el segundo trimestre del año anterior registró \$408.8 millones; principalmente por la disminución de ingresos en Marítimo y Puertos y Terminales por la lenta recuperación del mercado, es importante mencionar un incremento

del 14.7% en Almacenaje. Los ingresos consolidados de los primeros seis meses de 2019 reportaron \$729.2 millones en comparación con \$795.6 millones del mismo periodo del año anterior.

El resultado de operación consolidado en el trimestre que se reporta registró utilidad de \$71.7 millones, en el mismo periodo del año anterior reportó utilidad de \$31.5 millones. En los primeros seis meses de 2019 el resultado de operación consolidado registró utilidad de \$42.9 millones, mientras que en el mismo periodo 2018 se registró utilidad de \$49.3 millones.

Las operaciones no recurrentes reportaron ingresos por \$68.0 millones, en comparación con \$12.2 millones en el mismo trimestre del año anterior. En los primeros seis meses de 2019 reportó ingresos por \$57.4 millones, para el mismo periodo 2018 fueron \$19.0 millones.

El EBITDA consolidado en el segundo trimestre del 2019 fue de \$102.2 millones en comparación con \$51.5 millones registrados en el mismo periodo del año anterior. El EBITDA consolidado en los primeros seis meses de 2019 fue de \$103.3 millones, en el mismo periodo 2018 reportó \$90.1 millones.

Los ingresos de Marítimo en el segundo trimestre del 2019 reportaron \$222.8 millones en comparación con \$258.2 millones del mismo periodo de 2018, debido principalmente a la disminución en abastecedores por la falta de operación del "Subsea 88", así como a la reducción del Fee en administración marítima, parcialmente compensada por un mayor número de escalas y mejores tarifas en remolcadores. Los ingresos de Marítimo en los primeros seis meses de 2019 registraron \$429.8 millones, en el mismo periodo del año anterior reportaron \$491.8 millones, debido principalmente a la disminución de abastecedores, la reducción del Fee en administración marítima, así como a un menor número de viajes en el segmento de quimiqueros, parcialmente compensados por un mayor número de escalas y mejores tarifas en remolcadores, así como un mayor volumen transportado en graneleros.

El resultado de operación de Marítimo en el trimestre que se reporta registró una utilidad de \$52.6 millones en comparación con una utilidad en el trimestre del año anterior de \$58.8 millones, principalmente por el resultado de administración marítima, parcialmente compensado por la reducción de costos en el segmento de abastecedores debido a la desincorporación de una embarcación, así como un mayor número de escalas en remolcadores. Durante los primeros seis meses de 2019 la utilidad de operación del Marítimo registró \$67.4 millones, en el mismo periodo de 2018 reportó \$89.7 millones.

El EBITDA de Marítimo en el trimestre que se reporta fue \$67.7 millones, en el mismo periodo del año anterior fue \$73.7 millones; el margen de EBITDA se ubicó en 30.4%. Durante los primeros seis meses de 2019 el EBITDA de Marítimo fue \$97.3 millones, en el mismo periodo del año anterior fue \$120.4 millones; el margen del EBITDA acumulado se ubicó en 22.6%.

Los ingresos de Puertos y Terminales en el segundo trimestre del 2019 reportaron \$96.3 millones en comparación con \$109.3 millones del mismo periodo del 2018, debido principalmente a la disminución en el mantenimiento y reparación de contenedores atribuible al decremento en el volumen de operación de Veracruz, parcialmente compensado por un mayor volumen de grava maniobrado y mejores tarifas en Tuxpan y un aumento en las escalas en agencias navieras. Los ingresos de Puertos y Terminales en los primeros seis meses de 2019 registraron \$210.0 millones, en el mismo periodo del año anterior reportó \$223.6 millones.

La utilidad de operación de Puertos y Terminales reportó \$0.7 millones en comparación con \$14.0 millones del mismo periodo de 2018, principalmente por la disminución en mantenimiento y reparación de contenedores en Veracruz, parcialmente compensados por un mayor volumen de grava en Tuxpan. En los primeros seis meses de 2019 la utilidad de operación de Puertos y Terminales reportó \$19.4 millones, mientras que en los primeros seis meses de 2018 registró \$37.9 millones.

El EBITDA de Puertos y Terminales en el trimestre que se reporta se ubicó en \$5.8 millones en comparación con \$16.9 millones en el mismo periodo de 2018, el margen de EBITDA del trimestre se ubicó en 6.0%. Durante los primeros seis meses de 2019 el EBITDA de Puertos y Terminales fue \$29.3 millones, mientras que en el mismo periodo de 2018 fue \$43.6 millones; el margen de EBITDA acumulado se ubicó en 14.0%.

Almacenaje continúa su tendencia de recuperación, reportando un aumento de sus ingresos de 14.7% para ubicarse en \$47.4 millones en comparación con \$41.4 millones en el mismo periodo del año anterior, debido principalmente a las operaciones del negocio de habilitación agroindustrial. Durante los primeros seis meses de 2019 los ingresos de Almacenaje registraron un incremento de 11.3%, pasando de \$80.3 millones en 2018 para ubicarse en \$89.4 millones en 2019.

El resultado de operación de Almacenaje en el segundo trimestre del 2019 registró utilidad de \$5.3 millones, en el mismo período de 2018 reportó \$1.9 millones, debido a la estrategia de diversificación y atención de clientes, así como optimización de costos. De igual forma, durante los primeros seis meses de 2019 reportó una utilidad de \$5.0 millones en comparación con una pérdida de \$3.9 millones en el mismo periodo del año anterior. Continuamos el desarrollo del negocio de habilitación agroindustrial, contando con el apoyo de FIRA y otras instituciones financieras.

#### DEUDA

Al 30 de Junio de 2019, la deuda neta de Grupo TMM fue de \$125.8 millones. Cabe señalar que, al cierre del segundo trimestre de 2019, de la deuda total sólo \$186.5 millones es deuda de corto plazo y que la posición de efectivo se ubicó en \$248.8 millones.

**Deuda Total\***  
**Millones de Pesos**

	Al 30/6/19	Al 31/12/18
Deuda a Corto Plazo	\$186.5	\$223.4
Deuda a Largo Plazo	188.1	392.1
<b>Deuda Total</b>	<b>\$374.6</b>	<b>\$615.5</b>
Efectivo	248.8	318.2
<b>Deuda Neta</b>	<b>\$125.8</b>	<b>\$297.3</b>
Arrendamientos a Corto Plazo	\$11.0	\$0.0
Arrendamientos a Largo Plazo	487.3	0.0
<b>Arrendamientos NIIF 16</b>	<b>\$498.3</b>	<b>\$0.0</b>
<b>Capital contable</b>	<b>\$2,115.8</b>	<b>\$2,124.3</b>
<b>Valor en libros por acción</b>	<b>\$20.70</b>	<b>\$20.78</b>

\* **Valor en libros**

\*\* **Cobertura de Análisis:** A continuación presentamos la información sobre la cobertura de análisis que tiene actualmente Grupo TMM, S.A.B.

- Grupo Bursátil Mexicano (GBM) [www.gbm.com.mx](http://www.gbm.com.mx) - Lic. Rodrigo Garcilazo Carreón

Con sede en la Ciudad de México, Grupo TMM es una compañía mexicana de transporte marítimo y logística. A través de sus oficinas filiales y su red de compañías subsidiarias, Grupo TMM proporciona una combinación dinámica de servicios de transporte marítimo, administración de puertos y servicios de logística. Visite el sitio de Internet de Grupo TMM en [www.grupotmm.com](http://www.grupotmm.com).

*Incluido en este comunicado de prensa se encuentran ciertas declaraciones con respecto al futuro ("forward-looking statements") dentro de lo que esto significa bajo la Sección 27A de la Ley del Mercado de Valores de 1933 ("Securities Exchange Act of 1933"), según ésta ha sido modificada, y la Sección 21 E de la Ley del Mercado de Valores de 1934 ("Securities Exchange Act of 1934"), según ésta ha sido modificada. Dichas declaraciones con respecto al futuro se basan en lo que así cree la administración de la Compañía, así como en otras consideraciones. Los resultados finales podrán diferir substancialmente de aquellos incluidos en tales declaraciones con respecto al futuro. Se advierte a los lectores que cualquier declaración con respecto al futuro incluye riesgos e incertidumbre. Los siguientes factores podrían causar resultados substancialmente distintos a aquellos incluidos en tales declaraciones con respecto al futuro: condiciones globales sociales y económicas de los Estados Unidos y de México; el efecto del Tratado de Libre Comercio de América del Norte respecto de la relación comercial Estados Unidos-México; la condición del mercado mundial del transporte de carga; el éxito de la inversión de la Compañía en nuevos negocios; la habilidad de la Compañía de reducir costos y gastos de administración y la habilidad de la Administración de la Compañía de administrar el crecimiento de ésta y competir*

*exitosamente en nuevos negocio. Estos factores de riesgo e información adicional están incluidos en los reportes de la Compañía en las Formas 6-K y 20-F que se encuentran registradas ante la Comisión del Mercado de Valores de los Estados Unidos ("U.S. Securities and Exchange Commission")*

**Grupo TMM, S. A. B. y Subsidiarias**  
**\*Balance General**  
**- Millones de Pesos -**

	Junio 30, 2019	Diciembre 31, 2018
<b>Activo circulante:</b>		
Efectivo e inversiones temporales	248.8	318.2
Cuentas y documentos por cobrar		
Clientes	428.4	397.0
Otras cuentas por cobrar	423.3	469.5
Pagos anticipados y otros circulantes	94.3	81.5
<b>Suma activos circulantes</b>	<b>1,194.8</b>	<b>1,266.2</b>
Propiedades, maquinaria y otros activos fijos	2,611.3	2,725.6
Depreciación Acumulada de propiedades, maquinaria y otros activos fijos	(363.1)	(409.2)
<b>Propiedades, maquinaria y otros activos fijos, Neto</b>	<b>2,248.2</b>	<b>2,316.4</b>
Derechos de uso	488.9	-
Otros activos	207.3	198.4
<b>Total activos</b>	<b>4,139.2</b>	<b>3,781.1</b>
<b>Pasivo a corto plazo:</b>		
Créditos bancarios y vencimientos a corto plazo de financiamientos a largo plazo	186.5	223.4
Arrendamientos corto plazo	11.0	-
Proveedores	291.2	262.1
Otras cuentas por pagar y gastos acumulados	447.5	375.9
<b>Suma pasivo corto plazo</b>	<b>936.2</b>	<b>861.4</b>
<b>Pasivo a largo plazo:</b>		
Préstamos bancarios	188.1	392.1
Arrendamientos largo plazo	487.3	-
Impuestos Diferidos	228.4	226.8
Otros pasivos a largo plazo	183.3	176.6
<b>Suma pasivo largo plazo</b>	<b>1,087.1</b>	<b>795.5</b>
<b>Total pasivos</b>	<b>2,023.4</b>	<b>1,656.8</b>
<b>Total inversión de los accionistas</b>	<b>2,115.8</b>	<b>2,124.3</b>
<b>Total de pasivo e inversión de los accionistas</b>	<b>4,139.2</b>	<b>3,781.1</b>

*\*Preparado de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad.*

**Grupo TMM, S. A. B. y Subsidiarias**  
**\*Estado de Resultados**  
**- Millones de Pesos -**

	Trimestre terminado		Seis meses terminados	
	Junio 30,		Junio 30,	
	2019	2018	2019	2018
Marítimo	222.8	258.2	429.8	491.8
Puertos y Terminales	96.3	109.3	210.0	223.6
Almacenaje	47.4	41.4	89.4	80.3
<b>Ingresos por fletes y servicios</b>	<b>366.5</b>	<b>408.8</b>	<b>729.2</b>	<b>795.6</b>
Marítimo	(155.1)	(184.4)	(332.5)	(371.4)
Puertos y Terminales	(90.5)	(92.3)	(180.7)	(180.0)
Almacenaje	(41.9)	(39.1)	(83.9)	(83.5)
Otros Negocios	(0.1)	(0.1)	(0.3)	(0.3)
<b>Costo y gastos de operación</b>	<b>(287.6)</b>	<b>(315.9)</b>	<b>(597.4)</b>	<b>(635.1)</b>
Marítimo	(15.2)	(15.0)	(29.9)	(30.8)
Puertos y Terminales	(5.1)	(2.9)	(10.0)	(5.7)
Almacenaje	(0.2)	(0.4)	(0.4)	(0.7)
Otros Negocios	(10.1)	(1.8)	(20.2)	(3.6)
<b>Depreciación y amortización</b>	<b>(30.5)</b>	<b>(20.0)</b>	<b>(60.4)</b>	<b>(40.7)</b>
<b>Gastos corporativos</b>	<b>(44.7)</b>	<b>(53.5)</b>	<b>(85.8)</b>	<b>(89.5)</b>
Marítimo	52.6	58.8	67.4	89.7
Puertos y Terminales	0.7	14.0	19.4	37.9
Almacenaje	5.3	1.9	5.0	(3.9)
Otros Negocios	(10.2)	(1.9)	(20.4)	(3.9)
<b>Otros (gastos) ingresos - Neto</b>	<b>68.0</b>	<b>12.2</b>	<b>57.4</b>	<b>19.0</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>71.7</b>	<b>31.5</b>	<b>42.9</b>	<b>49.3</b>
<b>(Gastos) productos financieros - Neto</b>	<b>(22.8)</b>	<b>(19.2)</b>	<b>(40.8)</b>	<b>(36.1)</b>
<b>Gastos financieros por arrendamientos</b>	<b>(13.8)</b>	<b>-</b>	<b>(27.6)</b>	<b>-</b>
<b>Utilidad (pérdida) cambiaria - Neto</b>	<b>6.4</b>	<b>(10.1)</b>	<b>18.5</b>	<b>17.5</b>
<b>Costo integral de financiamiento</b>	<b>(30.2)</b>	<b>(29.3)</b>	<b>(49.8)</b>	<b>(18.5)</b>
<b>Utilidad (pérdida) antes de impuestos</b>	<b>41.5</b>	<b>2.2</b>	<b>(6.9)</b>	<b>30.8</b>
<b>Provisión para impuestos</b>	<b>(1.0)</b>	<b>(0.3)</b>	<b>(1.5)</b>	<b>(1.0)</b>
<b>Utilidad (pérdida) neta del periodo</b>	<b>40.6</b>	<b>1.9</b>	<b>(8.4)</b>	<b>29.8</b>
<b>Atribuible a:</b>				
Interés minoritario	(0.7)	0.9	0.6	0.8
<b>Los accionistas de GTMM, S.A.B.</b>	<b>41.2</b>	<b>1.0</b>	<b>(9.1)</b>	<b>29.0</b>
<b>Promedio ponderado de acciones en circulación (millones)</b>	<b>102.183</b>	<b>102.183</b>	<b>102.183</b>	<b>102.183</b>
<b>Utilidad (pérdida) neta por acción (pesos/acción)</b>	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>	<b>(0.1)</b>	<b>0.3</b>
<b>Acciones en circulación al final del periodo (millones)</b>	<b>102.183</b>	<b>102.183</b>	<b>102.183</b>	<b>102.183</b>
<b>Utilidad (pérdida) neta por acción (pesos/acción)</b>	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>	<b>(0.1)</b>	<b>0.3</b>

\*Preparado de acuerdo a Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad.

**Grupo TMM, S. A. B. y Subsidiarias**  
**\*Estado de Flujo de Efectivo**  
**- Millones de Pesos -**

	Trimestre terminado		Seis meses terminados	
	Junio 30,		Junio 30,	
	2019	2018	2019	2018
<b>Flujo de efectivo por actividades de operación:</b>				
Utilidad (pérdida) neta del periodo	40.6	1.9	(8.4)	29.8
<b>Partidas que no requieren de efectivo:</b>				
Depreciación y amortización	30.5	20.0	60.4	40.7
Otras partidas que no representaron efectivo	(57.5)	17.4	(33.1)	14.8
Total partidas que no representaron efectivo	(27.0)	37.4	27.3	55.5
Cambios en activos y pasivos	(40.0)	(43.0)	(24.0)	(102.7)
Total ajustes	(67.0)	(5.6)	3.3	(47.1)
<b>Flujo neto utilizado en actividades de operación</b>	<b>(26.4)</b>	<b>(3.6)</b>	<b>(5.1)</b>	<b>(17.4)</b>
<b>Flujo de efectivo por actividades de inversión:</b>				
Por venta de activos	17.8	145.8	95.6	220.3
Pagos por compra de activos	(40.7)	(4.8)	(48.5)	(13.5)
<b>Flujo neto (utilizado en) generado por actividades de inversión</b>	<b>(22.9)</b>	<b>141.0</b>	<b>47.1</b>	<b>206.7</b>
<b>Flujo de efectivo por actividades de financiamiento:</b>				
Préstamos a corto plazo (neto)	(18.8)	(30.6)	(38.7)	(55.9)
Pago de arrendamientos	(15.6)	-	(30.3)	-
Pago de créditos a largo plazo	(19.8)	(166.9)	(36.3)	(205.2)
<b>Flujo neto utilizado en actividades de financiamiento</b>	<b>(54.1)</b>	<b>(197.4)</b>	<b>(105.3)</b>	<b>(261.1)</b>
<b>Efecto cambiario sobre el efectivo</b>	<b>(2.6)</b>	<b>14.7</b>	<b>(6.1)</b>	<b>(6.9)</b>
<b>Decremento neto de efectivo</b>	<b>(106.0)</b>	<b>(45.3)</b>	<b>(69.4)</b>	<b>(78.6)</b>
Efectivo inicial	354.8	428.3	318.2	461.6
<b>Efectivo final</b>	<b>248.8</b>	<b>383.0</b>	<b>248.8</b>	<b>383.0</b>

\*Preparado de acuerdo a Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad.