

GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2019

Guadalajara, Jalisco, México, 24 de octubre de 2019 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) (“la Compañía” o “GAP”) reporta los resultados consolidados del tercer trimestre terminado el 30 de septiembre de 2019. Las cifras son **NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera** (“NIIF” o “IFRS”), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).




Resumen de Resultados del 3T19 vs. 3T18:

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentó Ps. 382.6 millones o 12.2%**. Los ingresos totales aumentaron Ps. 783.0 millones o 22.2%.
- **El costo del servicio incrementó Ps. 46.3 millones, o 7.4%**.
- **La utilidad de operación aumentó Ps. 222.8 millones, o 12.5%**.
- **La UAFIDA aumentó Ps. 270.1 millones, o 12.4%**. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) aumentó de 69.3% en el 3T18 a 69.5% en el 3T19.
- **La utilidad integral aumentó en Ps. 480.1 millones, o 49.2%**, originado por el efecto por conversión de moneda extranjera, principalmente.

Contactos RI:

Saúl Villarreal, Director de Administración y Finanzas
Alejandra Soto, Gerente Planeación Financiera y RI
Gisela Murillo, Relación con Inversionistas
María Barona, i-advize Corporate Communications

svillarreal@aerpuertosgap.com.mx
asoto@aerpuertosgap.com.mx
gmurillo@aerpuertosgap.com.mx / +523338801100 ext.20294
mbarona@i-advize.com

 Aerpuertos GAP
 @aerpuertosGAP
 @aerpuertosgap

Tráfico de pasajeros

Durante el 3T19 los 13 aeropuertos de GAP registraron un incremento de 803.3 miles de pasajeros totales, representando un aumento del 7.3% comparado con el 3T18. Para el mismo periodo, el tráfico de pasajeros nacionales experimentó un incremento de 504.3 miles de pasajeros, mientras que el tráfico internacional tuvo un incremento de 299.0 miles de pasajeros.

En las tablas de tráfico de este reporte, se clasifican los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) dentro de la categoría de pasajeros internacionales en el aeropuerto de Tijuana.

Durante el 3T19 se realizó la siguiente apertura de ruta:

Internacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Fecha de apertura	Frecuencias
Volaris	Guadalajara	San Salvador	28/08/2019	4 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

Pasajeros terminales nacionales (en miles):

Aeropuerto	3T18	3T19	% Var	Acum 18	Acum 19	% Var
Guadalajara	2,680.4	2,671.4	(0.3%)	7,626.0	7,765.8	1.8%
Tijuana ¹	1,431.9	1,556.2	8.7%	4,134.3	4,451.1	7.7%
Los Cabos	458.9	562.2	22.5%	1,256.8	1,447.7	15.2%
Puerto Vallarta	469.4	539.9	15.0%	1,216.5	1,371.2	12.7%
Montego Bay	2.6	2.7	1.2%	6.7	6.9	1.8%
Guanajuato	429.8	528.0	22.9%	1,187.3	1,522.3	28.2%
Hermosillo	413.5	455.7	10.2%	1,246.5	1,315.7	5.6%
Mexicali	287.2	301.7	5.0%	827.0	871.1	5.3%
La Paz	244.1	274.0	12.3%	678.1	740.4	9.2%
Morelia	81.2	116.9	43.9%	255.1	342.8	34.4%
Aguascalientes	173.1	160.4	(7.3%)	505.8	465.6	(7.9%)
Los Mochis	83.7	95.6	14.2%	249.7	282.8	13.2%
Manzanillo	26.0	21.3	(18.4%)	72.0	70.5	(2.2%)
Total	6,781.8	7,286.1	7.4%	19,261.7	20,653.8	7.2%

¹ Los pasajeros usuarios del CBX están clasificados como internacionales.

Pasajeros terminales internacionales (en miles):

Aeropuerto	3T18	3T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
Guadalajara	1,044.3	1,157.8	10.9%	3,025.3	3,234.5	6.9%
Tijuana ¹	577.4	741.9	28.5%	1,643.8	2,136.1	29.9%
Los Cabos	763.3	745.4	(2.3%)	2,708.4	2,764.7	2.1%
Puerto Vallarta	467.9	447.6	(4.4%)	2,385.1	2,418.2	1.4%
Montego Bay	1,081.8	1,098.8	1.6%	3,397.2	3,615.2	6.4%
Guanajuato	174.3	183.0	5.0%	518.7	528.2	1.8%
Hermosillo	15.8	17.2	8.7%	51.2	51.7	0.8%
Mexicali	1.4	1.8	23.2%	4.3	5.1	19.2%
La Paz	2.4	2.8	15.5%	8.2	9.4	14.2%
Morelia	90.4	105.8	17.0%	270.8	312.9	15.5%
Aguascalientes	52.0	65.0	25.1%	144.2	164.4	14.0%
Los Mochis	1.7	1.9	13.6%	4.8	5.4	12.5%
Manzanillo	5.6	8.4	51.0%	58.9	60.8	3.1%
Total	4,278.3	4,577.3	7.0%	14,220.9	15,306.4	7.6%

¹ Los pasajeros usuarios del CBX están clasificados como internacionales.

Total de pasajeros terminales (en miles):

Aeropuerto	3T18	3T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
Guadalajara	3,724.7	3,829.2	2.8%	10,651.3	11,000.3	3.3%
Tijuana ¹	2,009.3	2,298.1	14.4%	5,778.1	6,587.2	14.0%
Los Cabos	1,222.2	1,307.6	7.0%	3,965.1	4,212.4	6.2%
Puerto Vallarta	937.3	987.5	5.4%	3,601.5	3,789.4	5.2%
Montego Bay	1,084.5	1,101.6	1.6%	3,403.9	3,622.1	6.4%
Guanajuato	604.1	711.1	17.7%	1,706.0	2,050.5	20.2%
Hermosillo	429.3	472.9	10.2%	1,297.7	1,367.4	5.4%
Mexicali	288.7	303.5	5.1%	831.3	876.2	5.4%
La Paz	246.4	276.8	12.3%	686.3	749.8	9.2%
Morelia	171.7	222.7	29.7%	525.9	655.7	24.7%
Aguascalientes	225.1	225.4	0.2%	649.9	630.0	(3.1%)
Los Mochis	85.4	97.6	14.2%	254.5	288.2	13.2%
Manzanillo	31.6	29.7	(6.1%)	131.0	131.2	0.2%
Total	11,060.1	11,863.4	7.3%	33,482.6	35,960.2	7.4%

¹ Los pasajeros usuarios del CBX están clasificados como internacionales.

Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	3T18	3T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
Tijuana	559.7	730.0	30.4%	1,586.1	2,100.9	32.5%

Resultados consolidados del tercer trimestre de 2019 (en miles de pesos):

	3T18	3T19	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	2,344,222	2,567,517	9.5%
Servicios No Aeronáuticos	791,006	950,353	20.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	397,206	797,548	100.8%
Ingresos Totales	3,532,434	4,315,418	22.2%
Gastos de operación			
Costo de servicios:	624,077	670,350	7.4%
Personal	189,846	205,622	8.3%
Mantenimiento	125,836	141,467	12.4%
Seguridad y seguros	103,147	105,657	2.4%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	103,952	104,375	0.4%
Otros gastos de operación	101,296	113,229	11.8%
Asistencia técnica	101,116	115,795	14.5%
Derechos sobre bienes concesionados	265,674	297,308	11.9%
Depreciación y amortización	392,382	439,691	12.1%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	397,206	797,548	100.8%
Otros ingresos	(27,601)	(7,605)	(72.4%)
Gastos de Operación Totales	1,752,854	2,313,087	32.0%
Utilidad de operación	1,779,580	2,002,331	12.5%
Resultado financiero	(126,259)	(168,861)	33.7%
Pérdida por participación en asociada	(88)	(5)	94.3%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	1,653,233	1,833,465	10.9%
Impuestos a la utilidad	(328,367)	(470,746)	43.4%
Utilidad neta	1,324,867	1,362,719	2.9%
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(348,549)	93,377	(126.8%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(508)	(147)	(71.1%)
Utilidad integral	975,810	1,455,949	49.2%
Participación no controlada	10,519	(33,307)	416.6%
Utilidad integral atribuible a participación controlada	986,329	1,422,642	44.2%

	3T18	3T19	Variación
UAFIDA	2,171,961	2,442,022	12.4%
Utilidad integral	975,810	1,455,949	49.2%
Utilidad integral por acción (Pesos)	1.7394	2.5953	49.2%
Utilidad integral por ADS (US dollars)	0.9055	1.3511	49.2%
Margen de utilidad de operación	50.4%	46.4%	(7.9%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	56.8%	56.9%	0.3%
Margen de UAFIDA	61.5%	56.6%	(8.0%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	69.3%	69.5%	0.2%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	28.9%	34.0%	17.7%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	19.9%	19.1%	(4.3%)

- La utilidad neta e integral por acción se calcula en base a 561,000,000 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 19.7420 por dólar estadounidense, (Publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de septiembre de 2019).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay, se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 30 de septiembre de 2019 de Ps. 19.4195 por dólar estadounidense.

Ingresos (3T19 vs. 3T18)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 223.3 millones, o 9.5%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 159.3 millones, o 20.1%.
- El ingreso por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 400.3 millones, o 100.8%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 783.0 millones, o 22.2%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los aeropuertos de México crecieron Ps. 205.5 millones o 10.3% sobre el 3T18, generado principalmente por el incremento en el ingreso de TUA por Ps. 154.1 millones, derivado al incremento en el tráfico de pasajeros del 7.9%, así como al incremento en los servicios por aterrizaje y estacionamiento de aeronaves que en conjunto se incrementaron en Ps. 44.4 millones.
- ii. Los ingresos del aeropuerto de Montego Bay aumentaron en Ps. 17.8 millones o 5.3% comparado con el 3T18, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en 1.6%, el incremento de las tarifas por los efectos de inflación, así como por la depreciación del peso frente al dólar en un 2.3%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 3T18 de Ps. 18.9789 a Ps. 19.4195 en el 3T19.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los aeropuertos de México aportaron un incremento de Ps. 146.0 millones o 22.3%, comparado con el 3T18, impulsado principalmente por los ingresos de los negocios operados por terceros, que se incrementaron en Ps. 81.8 millones, debido a la apertura de espacios comerciales en los aeropuertos de Aguascalientes, Guanajuato, Guadalajara, Hermosillo, Puerto Vallarta y Tijuana, así como al aumento de los ingresos en las líneas de arrendamiento de autos y tiempos compartidos, que en conjunto se incrementaron en Ps. 72.5 millones.

Los ingresos de los negocios operados directamente aumentaron en Ps. 58.5 millones o 28.6%, principalmente en los ingresos por estacionamiento, Salas VIP y tiendas de conveniencia, estas dos últimas líneas crecieron por las aperturas realizadas durante el ejercicio 2019.

- ii. Los ingresos del aeropuerto de Montego Bay aumentaron Ps. 13.3 millones o 9.7% en el 3T19, debido principalmente al crecimiento de los ingresos de tiendas "Duty-Free", locales comerciales, arrendamiento de espacios, comunicaciones y servicios financieros, adicionalmente al efecto de la depreciación del peso frente al dólar en un 2.3%, durante el trimestre.

	3T18	3T19	Variación
Negocios operados por terceros:			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	125,239	128,258	2.4%
Alimentos y bebidas	84,613	126,440	49.4%
Locales comerciales	90,080	95,637	6.2%
Arrendadora de autos	74,990	96,563	28.8%
Arrendamiento de espacio	55,393	60,529	9.3%
Tiempo compartido	48,834	56,749	16.2%
Transportación terrestre	29,759	33,416	12.3%
Comunicaciones y servicios financieros	19,317	23,129	19.7%
Otros ingresos comerciales	10,450	13,362	27.9%
Total	538,675	634,084	17.7%
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	82,952	102,602	23.7%
Salas VIP	54,513	67,014	22.9%
Publicidad	40,121	50,171	25.1%
Tiendas de conveniencia	27,013	43,317	60.4%
Total	204,598	263,104	28.6%
Recuperación de costos	47,733	53,165	11.4%
Total de ingresos no aeronáuticos	791,006	950,353	20.1%

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados¹**

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12) se incrementaron Ps. 400.3 millones o 100.8% comparados con el 3T18, esta variación se debió principalmente al incremento en la inversión comprometida en el Plan Maestro de Desarrollo en los aeropuertos de México para el año 2019, generando un incremento de Ps. 537.5 millones o 229.9%, compensado con una disminución de los servicios por adiciones a bienes concesionados en el aeropuerto de Montego Bay por Ps. 137.2 millones u 83.9%.

El total de gastos de operación aumentó Ps. 560.2 millones o 32.0%, comparado con el 3T18, que se integra por lo siguiente:

- **Los aeropuertos de México incrementaron su gasto en Ps. 642.3 millones** o 50.3% comparado con 3T18, principalmente en costos por adiciones de bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 537.5 millones o 229.9%, en el costo del servicio por Ps. 32.0 millones o 7.5%, asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados en Ps. 32.9 millones o 13.8% en conjunto, y en la depreciación y amortización en Ps. 33.0 millones o 7.7%.

¹ Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el costo del servicio es originado por:

- El gasto de **mantenimiento** presenta un incremento de Ps. 12.0 millones u 11.2%, principalmente en las áreas operacionales en campos de vuelo, edificios terminales, equipaje documentado y servicio de limpieza, que en conjunto aumentaron en Ps. 11.5 millones o 10.5%, debido al crecimiento en metros cuadrados en los aeropuertos que recientemente terminaron sus ampliaciones, además de mejorar el servicio al pasajero.
 - El rubro de **otros gastos de operación** aumentó por Ps. 10.4 millones o 12.1%, comparado con el 3T18, principalmente por el incremento en la reserva de cuentas incobrables, costo de venta en las Salas VIP y en las tiendas de conveniencia, además de los honorarios por servicios profesionales por Ps. 9.8 millones u 11.8%, en conjunto.
 - El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 12.1 millones o 7.5%, comparado con el 3T18, debido al incremento salarial y al aumento en la plantilla de colaboradores.
- Por su parte, **el aeropuerto de Montego Bay disminuyó su gasto en Ps. 82.1 millones**, o 17.3% comparado con 3T18, principalmente por la disminución en los costos de IFRIC-12 por Ps. 137.2 millones, efecto compensado con el incremento en el costo del servicio en Ps. 7.6 millones o 6.8%, depreciación y amortización en Ps. 14.2 millones o 16.4% y aumento en el gasto por derechos sobre bienes concesionados en Ps. 14.3 millones.

El margen de utilidad de operación disminuyó 380 puntos base, de 50.4% en el 3T18 a 46.4% en el 3T19. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC 12, aumentó 10 puntos base, de 56.8% a 56.9% en el 3T19. La utilidad de operación aumentó Ps. 222.8 millones o 12.5% comparado con el 3T18.

El **margen UAFIDA** disminuyó 490 puntos base, de 61.5% en el 3T18 a 56.6% en el 3T19. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC 12, aumentó 20 puntos base de 69.3% en el 3T18 a 69.5% en el 3T19. **El valor nominal de la UAFIDA se incrementó Ps. 270.1 millones o 12.4%**, comparado con el 3T18.

El **resultado financiero** neto presentó un incremento en el gasto de **Ps. 42.6 millones**, pasando de un gasto neto de Ps. 126.3 millones en el 3T18 a un gasto neto de Ps. 168.9 millones en el 3T19, este aumento se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria** pasó de una ganancia de Ps. 15.6 millones en el 3T18 a una ganancia de Ps. 70.3 millones en el 3T19, debido a la apreciación del peso al cierre del 3T18 de 5.3% con relación al dólar, mientras que al cierre del 3T19 se presentó una depreciación de 2.4%, **generando un incremento en la ganancia cambiaria de Ps. 54.7 millones**. Así mismo el efecto de conversión de moneda extranjera presenta un incremento en la ganancia de Ps. 441.9 millones comparado con el 3T18.
- **El gasto por intereses aumentó en Ps. 130.7 millones** respecto del 3T18, debido al aumento en la deuda de certificados bursátiles y bancaria por Ps. 3,476.3 millones, al incremento de las tasas de interés de referencia y una disminución en el valor razonable de los instrumentos de cobertura, principalmente.

- **El ingreso por intereses aumentó en Ps. 33.4 millones o 26.2%**, debido al incremento en la tesorería de la Compañía.

La utilidad integral aumentó en Ps. 480.1 millones o 49.2% respecto del 3T18.

El aumento se debe principalmente al incremento en la ganancia cambiaria por el efecto de conversión de moneda extranjera en Ps. 441.9 millones o 126.8%.

La utilidad antes de impuestos se incrementó en Ps. 180.2 millones o 10.9%; en el 3T19 se presentó un aumento en los impuestos a la utilidad en Ps. 142.4 millones o 43.4%, originado por el aumento del impuesto causado por Ps. 117.9 millones y la disminución en el beneficio del impuesto diferido por Ps. 24.4 millones, debido al decremento en la inflación acumulada, que pasó de 1.5% en el 3T18, a una inflación de 0.6% en el 3T19.

Resultados consolidados por el periodo de nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2019 (en miles de pesos):

	Acum 18	Acum 19	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	7,036,147	7,776,615	10.5%
Servicios No Aeronáuticos	2,332,365	2,808,953	20.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,014,446	1,066,398	5.1%
Ingresos Totales	10,382,958	11,651,966	12.2%
Gastos de operación			
Costo de servicios:	1,748,088	1,971,293	12.8%
Personal	585,116	628,738	7.5%
Mantenimiento	342,162	402,269	17.6%
Seguridad y seguros	284,373	310,100	9.0%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	241,554	269,633	11.6%
Otros gastos de operación	294,883	360,553	22.3%
Asistencia técnica	303,704	345,013	13.6%
Derechos sobre bienes concesionados	802,076	915,461	14.1%
Depreciación y amortización	1,163,750	1,287,131	10.6%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,014,446	1,066,398	5.1%
Otros ingresos	(32,445)	(16,538)	(49.0%)
Gastos de Operación Totales	4,999,618	5,568,758	11.4%
Utilidad de operación	5,383,339	6,083,208	13.0%
Resultado financiero	(107,883)	(487,208)	351.6%
Pérdida por participación en asociada	(847)	(12)	98.6%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	5,274,608	5,595,987	6.1%
Impuestos a la utilidad	(1,331,243)	(1,572,146)	18.1%
Utilidad neta	3,943,366	4,023,841	2.0%
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(319,739)	(46,362)	(85.5%)
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	142	(440)	(410.4%)
Utilidad integral	3,623,770	3,977,039	9.7%
Participación no controlada	(49,451)	(78,235)	(58.2%)
Utilidad integral atribuible a participación controlada	3,574,318	3,898,804	9.1%

	Acum 18	Acum 19	Variación
UAFIDA	6,547,089	7,370,337	12.6%
Utilidad integral	3,623,771	3,977,039	9.7%
Utilidad integral por acción (Pesos)	6,4595	7,0892	9.7%
Utilidad integral por ADS (US dollars)	3,3628	3,6906	9.7%
Margen de utilidad de operación	51.8%	52.2%	0.7%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	57.5%	57.6%	0.2%
Margen de UAFIDA	63.1%	63.3%	0.3%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	69.9%	69.6%	(0.4%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	26.6%	26.1%	(2.0%)
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	18.7%	18.6%	(0.2%)

- La utilidad neta e integral por acción se calcula en base a 561,000,000 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 19.7420 por dólar estadounidense, (Publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de septiembre de 2019).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay, se utilizó un tipo de cambio promedio de los nueve meses terminados el 30 de septiembre de 2019 de Ps. 19.2548 por dólar estadounidense.

Ingresos (enero a septiembre 2019)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 740.5 millones, o 10.5%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 476.6 millones, o 20.4%.
- El ingreso por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 52.0 millones, o 5.1%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 1,269.0 millones, o 12.2%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en los aeropuertos de México crecieron Ps. 645.9 millones o 10.8% en el periodo de enero a septiembre de 2019, generado principalmente por el incremento en el ingreso de TUA por Ps. 535.1 millones, derivado al incremento en el tráfico de pasajeros del 7.5%, así como al incremento en los servicios por aterrizaje, estacionamiento de aeronaves y cargos por seguridad que en conjunto se incrementaron en Ps. 92.3 millones.
- ii. Los ingresos del aeropuerto de Montego Bay aumentaron en Ps. 94.6 millones u 8.7% comparado con 2018, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en 6.4%, el incremento de las tarifas por los efectos de inflación y a la depreciación del peso frente al dólar en un 1.1%, pasando de un tipo de cambio promedio en el periodo de enero a septiembre de 2018 de Ps. 19.0365 a Ps. 19.2548 en 2019.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. Los aeropuertos de México aportaron un incremento de Ps. 434.2 millones o 22.5%, impulsado principalmente por los ingresos de los negocios operados por terceros, que se incrementaron en Ps. 253.6 millones, debido principalmente a la expansión de las terminales y renegociación de contratos comerciales en los aeropuertos de Aguascalientes, Guanajuato, Guadalajara, Hermosillo, Puerto Vallarta y Tijuana. Las principales líneas de negocio que crecen son alimentos y bebidas, arrendamiento de autos, tiendas "Duty-Free", locales comerciales, tiempos compartidos y espacios comerciales, que en conjunto se incrementaron en Ps. 229.5 millones.

Los ingresos de los negocios operados directamente aumentaron en Ps. 152.4 millones o 25.9%, principalmente en los ingresos de estacionamientos, las tiendas de conveniencia y Salas VIP, estas dos últimas líneas crecieron por las aperturas realizadas durante el ejercicio 2019.

- ii. Los ingresos del aeropuerto de Montego Bay aumentaron Ps. 42.5 millones o 10.5% en el periodo de enero a septiembre de 2019 comparado con 2018, debido principalmente al crecimiento de los ingresos de tiendas "Duty-Free", locales comerciales, arrendamiento de espacio y alimentos y bebidas en un 9.5%, así como a la depreciación del peso frente al dólar en un 1.1% en 2019.

	Acum 18	Acum 19	Variación
Negocios operados por terceros:			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	343,685	388,398	13.0%
Alimentos y bebidas	249,550	361,009	44.7%
Locales comerciales	259,298	282,403	8.9%
Arrendadora de autos	221,193	280,811	27.0%
Arrendamiento de espacio	167,942	184,703	10.0%
Tiempo compartido	145,659	164,595	13.0%
Transportación terrestre	95,302	106,163	11.4%
Comunicaciones y servicios financieros	60,162	66,371	10.3%
Otros ingresos comerciales	41,976	46,305	10.3%
Total	1,584,767	1,880,759	18.7%
Negocios operados directamente:			
Estacionamiento de automóviles	239,566	283,603	18.4%
Salas VIP	155,163	201,532	29.9%
Publicidad	124,583	145,039	16.4%
Tiendas de conveniencia	77,997	119,598	53.3%
Total	597,309	749,772	25.5%
Recuperación de costos	150,290	178,422	18.7%
Total de ingresos no aeronáuticos	2,332,365	2,808,953	20.4%

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados²**

El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12) aumentaron en Ps. 52.0 millones o 5.1%, comparado con el periodo de enero a septiembre de 2018. Esta variación se debió principalmente al incremento en la inversión comprometida en el Plan Maestro de Desarrollo en los aeropuertos de México para el año 2019, generando un incremento de Ps. 280.8 millones o 40.0%, comparado con 2018. Incremento compensado con una disminución de los servicios por adiciones a bienes concesionados en el aeropuerto de Montego Bay por Ps. 228.9 millones o 73.1% comparado con 2018.

El total de gastos de operación aumentó Ps. 569.1 millones u 11.4%, comparado con el periodo de enero a septiembre de 2018, que se integra por lo siguiente:

- **Los aeropuertos de México aumentaron su gasto en Ps. 664.9 millones** o 17.9%, principalmente por un incremento en los costos por adiciones de bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 280.8 millones o 40.0%, en el costo del servicio por Ps. 203.0 millones o 14.2%, asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados en Ps. 94.8 millones o 13.6% en conjunto, así como por la depreciación y amortización en Ps. 89.4 millones o 9.9%.

² Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El incremento en el costo del servicio es originado por:

- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó por Ps. 65.4 millones o 26.0%, principalmente en la reserva de cuentas incobrables, costo de venta en las Salas VIP y tiendas de conveniencia, así como en honorarios por servicios profesionales por Ps. 55.3 millones o 23.5%, en conjunto.
 - El gasto de **mantenimiento** se incrementó en Ps. 56.4 millones o 19.8%, debido principalmente al mantenimiento de las áreas operacionales, edificios terminales, servicio de limpieza y equipo de inspección de equipaje documentado.
 - El gasto por **servicios** presenta un incremento de Ps. 31.4 millones o 18.9%, debido al incremento en metros cuadrados por las ampliaciones de los edificios terminales y el incremento de las tarifas eléctricas durante 2019.
- Por su parte, **el aeropuerto de Montego Bay disminuyó su gasto en Ps. 95.7 millones**, o 7.4% comparado con 2018, principalmente por la disminución en los costos de IFRIC-12 por Ps. 228.9 millones, efecto compensado con un incremento en derechos sobre bienes concesionados por Ps. 59.9 millones o 14.6%, depreciación y amortización de Ps. 34.0 millones o 12.9% y el costo del servicio por Ps. 20.2 millones o 6.3%.

El margen de utilidad de operación aumentó 40 puntos base, de 51.8% en el periodo de enero a septiembre de 2018 a 52.2% en 2019. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC 12, aumentó 10 puntos base, de 57.5% a 57.6% en 2019. La utilidad de operación aumentó Ps. 699.9 millones o 13.0% comparado con 2018.

El margen UAFIDA aumentó 20 puntos base, de 63.1% en el periodo de enero a septiembre de 2018 a 63.3% en 2019. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC 12, disminuyó 30 puntos base de 69.9% de 2018 a 69.6% en 2019. **El valor nominal de la UAFIDA se incrementó Ps. 823.2 millones o 12.6%**, comparado con 2018.

El **resultado financiero** neto presentó un incremento en el gasto de **Ps. 379.3 millones**, de un gasto neto de Ps. 107.9 millones en 2018 a un gasto de Ps. 487.2 millones en 2019, este aumento se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria** pasó de una ganancia de Ps. 210.3 millones en 2018 a una ganancia de Ps. 128.6 millones en 2019, debido a una apreciación del peso en 2018 de 4.7% con relación al dólar, mientras que al cierre de septiembre 2019 se apreció solo un 0.2%, **generando una disminución en la ganancia cambiaria de Ps. 81.7 millones**. Así mismo el efecto de conversión de moneda extranjera presentó una disminución en la pérdida de Ps. 273.4 millones, comparado con 2018.
- **El gasto por intereses aumentó en Ps. 362.6 millones** respecto del periodo de enero a septiembre de 2018, principalmente por el incremento de la deuda de certificados bursátiles y bancaria por Ps. 3,476.3 millones, al aumento en las tasas de interés respecto de 2018 y una disminución en el valor razonable de los instrumentos de cobertura.
- **El ingreso por intereses aumentó en Ps. 65.0 millones**, debido al promedio mensual de tesorería durante 2019 y a la tasa de interés promedio en el año.

La utilidad integral aumentó en Ps. 353.3 millones o 9.7% respecto a 2018.

El aumento se debe principalmente al crecimiento de la utilidad antes de impuestos por Ps. 321.3 millones, además de la disminución en la pérdida cambiaria en 2019, derivado del efecto de conversión de moneda extranjera en Ps. 273.4 millones.

Los impuestos a la utilidad aumentaron en Ps. 240.9 millones o 18.1%, originado por la disminución en el beneficio del impuesto diferido en Ps. 138.2 millones debido al decremento en la inflación acumulada, que pasó de una inflación en el periodo de enero a septiembre de 2018 de 2.6% a 0.9% en 2019, así como por el aumento en el impuesto causado por Ps. 102.7 millones.

Estado de Posición Financiera

El activo al 30 de septiembre de 2019 presenta un incremento de Ps. 3,224.0 millones en comparación con 2018, principalmente en: i) efectivo y equivalentes de efectivo por Ps. 1,977.0 millones, ii) mejoras a bienes concesionados por Ps. 907.0 millones y iii) maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados por Ps. 682.2 millones; estos incrementos se compensan con la disminución en concesiones aeroportuarias de Ps. 192.8 millones.

El pasivo al 30 de septiembre de 2019 se incrementó en Ps. 3,853.4 millones respecto del mismo periodo en 2018. Este aumento se integra principalmente por: i) Certificados bursátiles por Ps. 3,000.0 millones, ii) créditos bancarios a largo plazo por Ps. 476.3 millones y iii) dividendos por pagar por Ps. 210.2 millones, entre otros factores.

Eventos recientes

El 10 de octubre de 2019, se realizó la toma de control e inicio de operaciones del Aeropuerto Internacional Norman Manley ("KIN"), en la ciudad de Kingston en Jamaica, de conformidad con el Contrato de Concesión ("el Contrato") firmado el 10 de octubre de 2018. De acuerdo con los términos del Contrato, se realizó un pago por US\$ 7.1 millones como pago inicial. Durante los primeros 36 meses de la concesión se ejecutarán obras por aproximadamente de US\$ 60.0 millones. Adicionalmente, se pagará anualmente a la autoridad un derecho de concesión del 62% sobre el total de los ingresos aeronáuticos y comerciales. Estos conceptos y el gasto de operación se incluirán en la determinación de las tarifas aeroportuarias.

* * *

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	3T18	3T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
Guadalajara						
Servicios Aeronáuticos	744,448	814,534	9.4%	2,074,473	2,203,676	6.2%
Servicios No Aeronáuticos	207,237	253,117	22.1%	574,222	716,234	24.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	43,372	676,273	1459.2%	130,116	697,061	435.7%
Ingresos Totales	995,056	1,743,923	75.3%	2,778,809	3,616,969	30.2%
Utilidad de operación	643,351	737,955	14.7%	1,799,138	1,926,173	7.1%
UAFIDA	719,971	817,881	13.6%	2,029,843	2,180,140	7.4%
Tijuana						
Servicios Aeronáuticos	345,919	399,091	15.4%	981,288	1,157,327	17.9%
Servicios No Aeronáuticos	79,166	121,603	53.6%	232,677	330,557	42.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	49,172	5,586	(88.6%)	147,517	16,757	(88.6%)
Ingresos Totales	474,257	526,280	11.0%	1,361,482	1,504,642	10.5%
Utilidad de operación	260,839	328,779	26.0%	765,095	929,142	21.4%
UAFIDA	305,872	381,598	24.8%	897,776	1,085,763	20.9%
Puerto Vallarta						
Servicios Aeronáuticos	215,566	227,336	5.5%	814,909	888,290	9.0%
Servicios No Aeronáuticos	89,169	101,517	13.8%	302,766	348,785	15.2%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	3,436	2,972	(13.5%)	10,309	8,917	(13.5%)
Ingresos Totales	308,172	331,825	7.7%	1,127,984	1,245,992	10.5%
Utilidad de operación	158,851	185,838	17.0%	715,421	793,177	10.9%
UAFIDA	197,079	223,248	13.3%	830,108	909,676	9.6%
Los Cabos						
Servicios Aeronáuticos	295,987	314,164	6.1%	932,151	1,025,123	10.0%
Servicios No Aeronáuticos	170,792	191,627	12.2%	516,779	588,060	13.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	72,184	61,775	(14.4%)	216,552	185,325	(14.4%)
Ingresos Totales	538,962	567,566	5.3%	1,665,482	1,798,508	8.0%
Utilidad de operación	285,564	306,055	7.2%	952,906	1,045,603	9.7%
UAFIDA	341,238	363,829	6.6%	1,115,161	1,219,989	9.4%
Montego Bay						
Servicios Aeronáuticos	339,978	357,739	5.2%	1,081,862	1,176,435	8.7%
Servicios No Aeronáuticos	136,476	149,650	9.7%	404,908	447,253	10.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	163,415	26,233	(83.9%)	313,072	84,210	(73.1%)
Ingresos Totales	639,868	533,622	(16.6%)	1,799,842	1,707,898	(5.1%)
Utilidad de operación	164,862	140,690	(14.7%)	514,708	518,497	0.7%
UAFIDA	252,025	242,119	(3.9%)	778,103	815,893	4.9%

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	3T18	3T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
Guanajuato						
Servicios Aeronáuticos	128,428	149,323	16.3%	350,679	435,105	24.1%
Servicios No Aeronáuticos	38,714	48,300	24.8%	107,425	131,762	22.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	13,684	817	(94.0%)	41,053	2,450	(94.0%)
Ingresos Totales	180,826	198,440	9.7%	499,157	569,317	14.1%
Utilidad de operación	109,608	131,831	20.3%	295,851	376,372	27.2%
UAFIDA	124,799	148,192	18.7%	340,265	427,798	25.7%
Hermosillo						
Servicios Aeronáuticos	75,853	84,047	10.8%	225,948	245,746	8.8%
Servicios No Aeronáuticos	22,756	24,308	6.8%	58,806	70,065	19.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	780	832	6.7%	2,339	2,496	6.7%
Ingresos Totales	99,389	109,187	9.9%	287,094	318,308	10.9%
Utilidad de operación	38,923	42,761	9.9%	115,968	128,671	11.0%
UAFIDA	57,559	60,542	5.2%	169,471	185,154	9.3%
Otros (1)						
Servicios Aeronáuticos	198,043	221,283	11.7%	574,836	644,912	12.2%
Servicios No Aeronáuticos	46,696	60,229	29.0%	134,782	176,236	30.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	51,163	23,061	(54.9%)	153,488	69,182	(54.9%)
Ingresos Totales	295,903	304,573	2.9%	863,106	890,330	3.2%
Utilidad de operación	70,990	88,039	24.0%	227,362	252,751	11.2%
UAFIDA	117,804	136,290	15.7%	367,840	400,198	8.8%
Total						
Servicios Aeronáuticos	2,344,222	2,567,517	9.5%	7,036,147	7,776,615	10.5%
Servicios No Aeronáuticos	791,006	950,353	20.1%	2,332,365	2,808,953	20.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	397,206	797,548	100.8%	1,014,446	1,066,398	5.1%
Ingresos Totales	3,532,433	4,315,417	22.2%	10,382,958	11,651,966	12.2%
Utilidad de operación	1,732,988	1,961,948	13.2%	5,386,448	5,970,385	10.8%
UAFIDA	2,116,346	2,373,697	12.2%	6,528,566	7,224,611	10.7%

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali y Morelia

Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 30 de septiembre (en miles de pesos):

	2018	2019	Variación	%
Activo				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	7,141,575	9,118,556	1,976,981	27.7%
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	992,079	1,029,394	37,314	3.8%
Otros activos circulantes	349,225	367,929	18,704	5.4%
Total activo circulante	8,482,879	10,515,879	2,032,999	24.0%
Anticipo a proveedores	229,299	138,115	(91,184)	(39.8%)
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados - Neto	1,778,306	2,460,484	682,178	38.4%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	10,350,063	11,257,021	906,958	8.8%
Concesiones aeroportuarias - Neto	11,241,270	11,048,433	(192,837)	(1.7%)
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,446,942	1,373,547	(73,395)	(5.1%)
Impuestos a la utilidad diferidos - Neto	5,388,261	5,445,975	57,714	1.1%
Otros activos	260,368	161,900	(98,468)	(37.8%)
Total Activo	39,177,388	42,401,354	3,223,966	8.2%
Pasivo				
Pasivo circulante	3,622,701	6,153,004	2,530,303	69.8%
Pasivo largo plazo	15,193,667	16,516,765	1,323,099	8.7%
Total Pasivo	18,816,368	22,669,770	3,853,402	20.5%
Capital Contable				
Capital social	7,777,576	6,185,082	(1,592,494)	(20.5%)
Reserva legal	1,345,710	1,592,551	246,841	18.3%
Utilidad neta	3,862,459	3,943,311	80,852	2.1%
Utilidades acumuladas	4,514,704	4,580,119	65,415	1.4%
Fondo para recompra de acciones	2,983,374	3,283,374	300,000	10.1%
Acciones recompradas	(1,733,374)	(1,733,374)	-	0.0%
Reserva por conversión de moneda extranjera	588,018	731,552	143,534	24.4%
Remediones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	8,312	7,569	(743)	(8.9%)
Total Participación Controladora	19,346,779	18,590,184	(756,595)	(3.9%)
Participación No Controlada	1,014,242	1,141,400	127,158	12.5%
Total Capital Contable	20,361,021	19,731,584	(629,437)	(3.1%)
Total Pasivo y Capital Contable	39,177,388	42,401,354	3,223,965	8.2%

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	3T18	3T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
Actividades de operación						
Utilidad neta del período	1,324,866	1,362,719	2.9%	3,943,366	4,023,841	2.0%
Obligaciones laborales al retiro	9,744	2,282	(76.6%)	14,483	9,211	(36.4%)
Estimación para cuentas de cobro dudoso	2,672	(920)	(134.4%)	(3,487)	24,167	(793.0%)
Depreciación y amortización	392,382	439,691	12.1%	1,163,750	1,287,131	10.6%
Pérdida en venta de activo fijo	-	(879)	100.0%	-	1,183	100.0%
Intereses a cargo	217,514	301,661	38.7%	631,821	849,182	34.4%
Pérdida en compañías asociadas	88	5	(94.3%)	847	12	(98.6%)
Provisiones largo plazo	2,160	1,770	(18.1%)	4,860	5,160	6.2%
Impuestos a la utilidad	328,367	470,746	43.4%	1,331,243	1,572,150	18.1%
Fluctuación cambiaria prestamos bancarios	(165,539)	108,000	(165.2%)	(121,726)	37,536	(130.8%)
Pérdida (utilidad) en instrumentos derivados de cobertura	9,381	83,052	785.3%	(26,032)	181,911	(798.8%)
	2,121,634	2,768,127	30.5%	6,939,122	7,991,484	15.2%
Flujos generados o utilizados en la operación						
(Aumento) disminución en:						
Cuentas por cobrar a clientes	70,067	71,449	2.0%	7,796	340,773	4271.2%
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	30,651	(9,860)	(132.2%)	33,487	(112,028)	(434.5%)
Aumento (disminución) en:						
Derechos sobre bienes concesionados	21,886	14,364	(34.4%)	(88,282)	(135,755)	53.8%
Cuentas por pagar	147,284	105,274	(28.5%)	161,291	(44,023)	(127.3%)
Efectivo generado en las actividades de operación	2,391,522	2,949,354	23.3%	7,053,413	8,040,451	14.0%
Impuestos a la utilidad pagados	(514,939)	(560,749)	8.9%	(1,672,183)	(1,627,565)	(2.7%)
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	1,876,583	2,388,605	27.3%	5,381,232	6,412,887	19.2%
Actividades de inversión						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(532,213)	(932,010)	75.1%	(1,693,650)	(1,776,637)	4.9%
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	23	1,051	4469.6%	448	1,759	292.2%
Otros activos diferidos	(9,832)	27,369	(378.4%)	(8,435)	1,795	(121.3%)
Otras actividades de inversión	-	(9,586)	100.0%	-	-	0.0%
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(542,022)	(913,176)	68.5%	(1,701,637)	(1,773,083)	4.2%
Actividades de financiamiento						
Dividendos decretados y pagados	(2,002,443)	(2,212,673)	10.5%	(2,002,443)	(2,212,673)	10.5%
Pago de dividendos a las subsidiarias participación no controladora	(145,438)	-	(100.0%)	(271,841)	-	(100.0%)
Reducción de Capital	-	-	0.0%	(1,250,870)	(1,592,494)	27.3%
Emisión de Certificado Bursátil	-	-	0.0%	-	3,000,000	100.0%
Préstamos bancarios	281,596	-	(100.0%)	338,792	96,274	(71.6%)
Pago de préstamos	(173,551)	-	(100.0%)	(249,484)	-	(100.0%)
Intereses pagados	(315,966)	(377,153)	19.4%	(725,454)	(923,448)	27.3%
Intereses pagados por arrendamiento	-	(898)	100.0%	-	(2,885)	100.0%
Pago de obligaciones por arrendamiento	-	(3,649)	100.0%	-	(12,042)	100.0%
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	(2,355,802)	(2,594,373)	10.1%	(4,161,299)	(1,647,268)	(60.4%)
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	(117,255)	13,099	(111.2%)	(106,862)	(25,436)	(76.2%)
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	(1,138,496)	(1,105,845)	(2.9%)	(588,567)	2,967,100	(604.1%)
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	8,280,070	10,224,400	23.5%	7,730,142	6,151,457	(20.4%)
Saldo al final del período	7,141,575	9,118,556	27.7%	7,141,575	9,118,556	27.7%

Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	3T18	3T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
Ingresos						
Servicios Aeronáuticos	2,344,222	2,567,517	9.5%	7,036,147	7,776,615	10.5%
Servicios No Aeronáuticos	791,006	950,353	20.1%	2,332,365	2,808,953	20.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	397,206	797,548	100.8%	1,014,446	1,066,398	5.1%
Ingresos Totales	3,532,434	4,315,418	22.2%	10,382,958	11,651,966	12.2%
Gastos de operación						
Costo de servicios:	624,077	670,350	7.4%	1,748,088	1,971,293	12.8%
Personal	189,846	205,622	8.3%	585,116	628,738	7.5%
Mantenimiento	125,836	141,467	12.4%	342,162	402,269	17.6%
Seguridad y seguros	103,147	105,657	2.4%	284,373	310,100	9.0%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	103,952	104,375	0.4%	241,554	269,633	11.6%
Otros gastos de operación	101,296	113,229	11.8%	294,883	360,553	22.3%
Asistencia técnica	101,116	115,795	14.5%	303,704	345,013	13.6%
Derechos sobre bienes concesionados	265,674	297,308	11.9%	802,076	915,461	14.1%
Depreciación y amortización	392,382	439,691	12.1%	1,163,750	1,287,131	10.6%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	397,206	797,548	100.8%	1,014,446	1,066,398	5.1%
Otros ingresos	(27,601)	(7,605)	(72.4%)	(32,445)	(16,538)	(49.0%)
Gastos de Operación Totales	1,752,854	2,313,087	32.0%	4,999,618	5,568,758	11.4%
Utilidad de operación	1,779,580	2,002,331	12.5%	5,383,339	6,083,208	13.0%
Resultado financiero	(126,259)	(168,861)	33.7%	(107,883)	(487,208)	351.6%
Pérdida por participación en asociada	(88)	(5)	94.3%	(847)	(12)	98.6%
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	1,653,233	1,833,465	10.9%	5,274,608	5,595,987	6.1%
Impuestos a la utilidad	(328,367)	(470,746)	43.4%	(1,331,243)	(1,572,146)	18.1%
Utilidad neta	1,324,867	1,362,719	2.9%	3,943,366	4,023,841	2.0%
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(348,549)	93,377	(126.8%)	(319,739)	(46,362)	(85.5%)
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(508)	(147)	(71.1%)	142	(440)	(410.4%)
Utilidad integral	975,810	1,455,949	49.2%	3,623,770	3,977,039	9.7%
Participación no controlada	10,519	(33,307)	416.6%	(49,451)	(78,235)	(58.2%)
Utilidad integral atribuible a participación controlada	986,329	1,422,642	44.2%	3,574,318	3,898,804	9.1%

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Recompra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
Saldo al 1° de enero de 2018	9,028,446	1,119,029	2,728,374	(1,733,374)	9,001,269	884,471	21,028,215	1,048,554	22,076,769
Aplicación de utilidades	-	226,681	-	-	(226,681)	-	-	-	-
Dividendos decretados	-	-	-	-	(4,004,886)	-	(4,004,886)	-	(4,004,886)
Recompra de Acciones	-	-	255,000	-	(255,000)	-	-	-	-
Reducción de Capital	(1,250,870)	-	-	-	-	-	(1,250,870)	-	(1,250,870)
Dividendos pagados participación no controlada	-	-	-	-	-	-	-	(83,764)	(83,764)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	3,862,459	-	3,862,459	80,909	3,943,368
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(288,281)	(288,281)	(31,458)	(319,739)
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	143	143	-	143
Saldo al 30 de Septiembre de 2018	7,777,576	1,345,710	2,983,374	(1,733,374)	8,377,163	596,331	19,346,779	1,014,242	20,361,021
Saldo al 1° de enero de 2019	7,777,576	1,345,710	2,983,374	(1,733,374)	9,552,071	783,629	20,708,985	1,063,165	21,772,150
Aplicación de utilidades	-	246,840	-	-	(246,840)	-	-	-	-
Dividendos Decretados	-	-	-	-	(4,425,111)	-	(4,425,111)	-	(4,425,111)
Recompra de Acciones	-	-	300,000	-	(300,000)	-	-	-	-
Reducción de Capital	(1,592,494)	-	-	-	-	-	(1,592,494)	-	(1,592,494)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	3,943,311	-	3,943,311	80,530	4,023,841
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(44,067)	(44,067)	(2,295)	(46,362)
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(440)	(440)	-	(440)
Saldo al 30 de Septiembre de 2019	6,185,082	1,592,550	3,283,374	(1,733,374)	8,523,431	739,122	18,590,185	1,141,400	19,731,584

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como participación No Controlada.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF" o "IFRS"), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

Anexo F: Otros datos operativos:

	3T18	3T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
Pasajeros Totales	11,060.1	11,863.4	7.3%	33,482.6	35,960.2	7.4%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	520.2	532.2	2.3%	1,600.0	1,612.0	0.8%
Unidades de Tráfico Total	11,580.3	12,395.6	7.0%	35,082.6	37,572.2	7.1%
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	283.5	296.5	4.6%	279.8	294.4	5.2%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	202.4	207.1	2.3%	200.6	207.0	3.2%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	71.5	80.1	12.0%	69.7	78.1	12.1%
Costo de servicios por UT (pesos)	53.9	54.1	0.4%	49.8	52.5	5.3%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

* * *