

## GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO ANUNCIA RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2019

Guadalajara, Jalisco, México, 20 de febrero de 2020 – Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("la Compañía" o "GAP") reporta los resultados consolidados del cuarto trimestre terminado el 31 de diciembre de 2019. Las cifras son **NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera** ("NIIF" o "IFRS"), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés). El 10 de octubre de 2019 se tomó control de la operación del aeropuerto de Kingston, por lo tanto, las cifras correspondientes al 4T19 y al ejercicio 2019 consolidan la información de este aeropuerto a partir de esa fecha.

### Resumen de Resultados del 4T19 vs. 4T18:

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentó Ps. 419.5 millones o 12.7%**. Los ingresos totales aumentaron Ps. 834.1 millones o 22.3%.
- **El costo del servicio incrementó Ps. 67.9 millones, o 9.6%**.
- **La utilidad de operación aumentó Ps. 72.7 millones, o 3.9%**.
- **La UAFIDA aumentó Ps. 155.8 millones, o 6.9%**. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) disminuyó de 68.4% en el 4T18 a 65.0% en el 4T19.
- **La utilidad neta e integral disminuyó en Ps. 376.4 millones, o 26.7%**, originado por el efecto por conversión de moneda extranjera y a la reserva por cobertura de flujos de efectivo, principalmente. La utilidad neta se incrementó en Ps. 235.6 millones, o 19.7%.

#### Contactos RI:

Saúl Villarreal, Director de Administración y Finanzas  
Alejandra Soto, Gerente Planeación Financiera y RI  
Gisela Murillo, Relación con Inversionistas  
María Barona, i-advize Corporate Communications

[svillarreal@aerpuertosgap.com.mx](mailto:svillarreal@aerpuertosgap.com.mx)  
[asoto@aerpuertosgap.com.mx](mailto:asoto@aerpuertosgap.com.mx)  
[gmurillo@aerpuertosgap.com.mx](mailto:gmurillo@aerpuertosgap.com.mx) / +523338801100 ext.20294  
[mbarona@i-advize.com](mailto:mbarona@i-advize.com)

 Aerpuertos GAP  
 @aerpuertosGAP  
 @aerpuertosgap

## **Tráfico de pasajeros**

Durante el 4T19 los 14 aeropuertos de GAP registraron un incremento de 1,283.1 miles de pasajeros totales, representando un aumento del 11.2% comparado con el 4T18. Para el mismo periodo, el tráfico de pasajeros nacionales experimentó un incremento de 529.7 miles de pasajeros, mientras que el tráfico internacional tuvo un incremento de 750.2 miles de pasajeros.

En las tablas de tráfico de este reporte, se clasifican los pasajeros usuarios del Cross Border Xpress (CBX) dentro de la categoría de pasajeros internacionales en el aeropuerto de Tijuana.

Durante el 4T19 se realizaron las siguientes aperturas de rutas:

### **Nacionales:**

<b>Aerolínea</b>	<b>Origen</b>	<b>Destino</b>	<b>Fecha de apertura</b>	<b>Frecuencias</b>
Volaris	Tijuana	Tapachula	27/10/2019	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Los Cabos	Monterrey	29/10/2019	2 frecuencias semanales de salida
TAR	Aguascalientes	Monterrey	04/11/2019	3 frecuencias semanales de salida
VivaAerobus	Tijuana	Puerto Vallarta	13/12/2019	3 frecuencias semanales de salida
VivaAerobus	Puerto Vallarta	Tijuana	13/12/2019	3 frecuencias semanales de salida
Aeroméxico	Puerto Vallarta	Monterrey	19/12/2019	1 frecuencia diaria de salida
Aeroméxico	Tijuana	Querétaro	19/12/2019	1 frecuencia diaria de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

### **Internacionales:**

<b>Airline</b>	<b>Departure</b>	<b>Arrival</b>	<b>Opening date</b>	<b>Frecuencias</b>
Swoop	Puerto Vallarta	Edmonton	19/10/2019	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guanajuato	Fresno	28/10/2019	2 frecuencias semanales de salida
Swoop	Los Cabos	Edmonton	02/11/2019	3 frecuencias semanales de salida
West Jet	Los Cabos	Victoria	05/11/2019	1 frecuencia semanal de salida
TUI Airways	Los Cabos	Londres - Gatwick	14/11/2019	1 frecuencia semanal de salida
Swoop	Los Cabos	Winnipeg	17/11/2019	2 frecuencias semanales de salida
American	Montego Bay	New York (JFK)	21/11/2019	1 frecuencia diaria de salida
LATAM	Montego Bay	Lima	02/12/2019	3 frecuencias semanales de salida
VivaAerobus	Guadalajara	Chicago O'hare	07/12/2019	1 frecuencia diaria de salida
VivaAerobus	Morelia	Chicago O'hare	08/12/2019	3 frecuencias semanales de salida
VivaAerobus	Guanajuato	Chicago O'hare	09/12/2019	2 frecuencias semanales de salida
Swoop	Puerto Vallarta	Winnipeg	10/12/2019	1 frecuencia semanal de salida
Caribbean Airlines	Kingston	Owen Roberts Intl	17/12/2019	2 frecuencias semanales de salida
Sun Country	Los Cabos	Portland	18/12/2019	2 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias puede variar sin previo aviso.

### Pasajeros terminales nacionales – 13 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T18	4T19	% Var	Acum 18	Acum 19	% Var
Guadalajara	2,687.6	2,730.0	1.6%	10,313.5	10,495.8	1.8%
Tijuana *	1,367.5	1,528.7	11.8%	5,501.8	5,979.7	8.7%
Los Cabos	415.4	468.2	12.7%	1,672.2	1,915.7	14.6%
Puerto Vallarta	388.9	468.2	20.4%	1,605.3	1,839.3	14.6%
Montego Bay	1.7	2.4	37.0%	8.5	9.2	9.0%
Guanajuato	467.0	534.6	14.5%	1,654.3	2,056.9	24.3%
Hermosillo	428.4	488.1	13.9%	1,674.9	1,803.8	7.7%
Mexicali	305.5	320.8	5.0%	1,132.6	1,191.9	5.2%
La Paz	236.8	255.0	7.7%	914.9	995.4	8.8%
Morelia	114.1	136.0	19.2%	369.2	478.8	29.7%
Aguascalientes	171.1	169.6	(0.8%)	676.8	635.2	(6.1%)
Los Mochis	88.8	101.6	14.4%	338.5	384.4	13.5%
Manzanillo	25.2	24.9	(1.2%)	97.2	95.3	(1.9%)
<b>Total</b>	<b>6,698.1</b>	<b>7,228.0</b>	<b>7.9%</b>	<b>25,959.8</b>	<b>27,881.6</b>	<b>7.4%</b>

\*Los pasajeros usuarios del CBX están clasificados como internacionales.

### Pasajeros terminales internacionales – 13 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T18	4T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
Guadalajara	1,012.7	1,116.0	10.2%	4,038.0	4,350.5	7.7%
Tijuana *	689.5	810.0	17.5%	2,333.3	2,946.1	26.3%
Los Cabos	868.5	928.7	6.9%	3,576.8	3,693.4	3.3%
Puerto Vallarta	776.7	794.3	2.3%	3,161.7	3,212.5	1.6%
Montego Bay	1,076.8	1,083.2	0.6%	4,474.0	4,698.5	5.0%
Guanajuato	165.8	170.8	3.0%	684.5	698.9	2.1%
Hermosillo	17.6	18.6	5.7%	68.8	70.2	2.1%
Mexicali	1.6	1.8	11.8%	5.9	6.9	17.1%
La Paz	3.2	3.4	5.8%	11.4	12.8	11.8%
Morelia	89.6	106.1	18.4%	360.4	418.9	16.2%
Aguascalientes	47.5	58.9	23.9%	191.7	223.2	16.4%
Los Mochis	1.5	1.5	2.5%	6.3	6.9	10.2%
Manzanillo	16.3	18.6	14.0%	75.3	79.4	5.4%
<b>Total</b>	<b>4,767.1</b>	<b>5,111.8</b>	<b>7.2%</b>	<b>18,988.1</b>	<b>20,418.4</b>	<b>7.5%</b>

\*Los pasajeros usuarios del CBX están clasificados como internacionales.

### Total de pasajeros terminales – 13 aeropuertos (en miles):

Aeropuerto	4T18	4T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
Guadalajara	3,700.3	3,846.1	3.9%	14,351.6	14,846.3	3.4%
Tijuana *	2,057.0	2,338.6	13.7%	7,835.1	8,925.9	13.9%
Los Cabos	1,283.9	1,396.9	8.8%	5,249.0	5,609.1	6.9%
Puerto Vallarta	1,165.5	1,262.6	8.3%	4,767.1	5,051.9	6.0%
Montego Bay	1,078.6	1,085.6	0.7%	4,482.4	4,707.7	5.0%
Guanajuato	632.7	705.3	11.5%	2,338.8	2,755.8	17.8%
Hermosillo	446.0	506.7	13.6%	1,743.8	1,874.1	7.5%
Mexicali	307.2	322.6	5.0%	1,138.5	1,198.8	5.3%
La Paz	240.0	258.4	7.6%	926.3	1,008.1	8.8%
Morelia	203.7	242.1	18.8%	729.6	897.8	23.0%
Aguascalientes	218.6	228.5	4.5%	868.5	858.4	(1.2%)
Los Mochis	90.3	103.1	14.2%	344.8	391.3	13.5%
Manzanillo	41.5	43.5	4.8%	172.5	174.7	1.3%
<b>Total</b>	<b>11,465.5</b>	<b>12,339.8</b>	<b>7.6%</b>	<b>44,947.9</b>	<b>48,299.9</b>	<b>7.5%</b>

\*Los pasajeros usuarios del CBX están clasificados como internacionales.

### Usuarios CBX (en miles):

Aeropuerto	4T18	4T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
Tijuana	675.4	797.0	18.0%	2,261.5	2,897.9	28.1%

### Aeropuerto de Kingston (en miles):

Pasajeros	4T18	4T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
Nacionales	N/A	3.2	N/A	N/A	3.2	N/A
Internacionales	N/A	405.5	N/A	N/A	405.5	N/A
<b>Total</b>	<b>N/A</b>	<b>408.7</b>	<b>N/A</b>	<b>N/A</b>	<b>408.7</b>	<b>N/A</b>

### Pasajeros Totales – 14 aeropuertos (en miles):

Pasajeros	4T18	4T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
Nacionales	6,698.1	7,231.2	8.0%	25,959.8	27,884.8	7.4%
Internacionales	4,767.1	5,517.3	15.7%	18,988.1	20,823.9	9.7%
<b>Total</b>	<b>11,465.5</b>	<b>12,748.5</b>	<b>11.2%</b>	<b>44,947.9</b>	<b>48,708.6</b>	<b>8.4%</b>

## Resultados consolidados del cuarto trimestre de 2019 (en miles de pesos):

	4T18	4T19	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	2,463,008	2,771,105	12.5%
Servicios No Aeronáuticos	851,166	962,547	13.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	425,757	840,402	97.4%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>3,739,931</b>	<b>4,574,055</b>	<b>22.3%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	705,634	773,571	9.6%
Personal	188,514	248,330	31.7%
Mantenimiento	186,767	176,241	(5.6%)
Seguridad y seguros	101,706	118,108	16.1%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	93,440	110,737	18.5%
Otros gastos de operación	135,207	120,155	(11.1%)
Asistencia técnica	107,773	116,536	8.1%
Derechos sobre bienes concesionados	274,274	402,758	46.8%
Depreciación y amortización	405,887	489,007	20.5%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	425,757	840,402	97.4%
Otros (ngresos) gastos	(40,708)	17,751	(143.6%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>1,878,617</b>	<b>2,640,025</b>	<b>40.5%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>1,861,314</b>	<b>1,934,030</b>	<b>3.9%</b>
Resultado financiero	(128,150)	(183,924)	43.5%
(Pérdida) utilidad por participación en asociada	(100)	91	191.0%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,733,065</b>	<b>1,750,197</b>	<b>1.0%</b>
Impuestos a la utilidad	(537,798)	(319,297)	(40.6%)
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,195,266</b>	<b>1,430,900</b>	<b>19.7%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	216,170	(223,078)	(203.2%)
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	(172,094)	100.0%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(303)	(964)	218.2%
<b>Utilidad integral</b>	<b>1,411,133</b>	<b>1,034,764</b>	<b>(26.7%)</b>
Participación no controladora	(48,923)	3,458	107.1%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>1,362,210</b>	<b>1,038,222</b>	<b>(23.8%)</b>

	4T18	4T19	Variación
UAFIDA	2,267,200	2,423,037	6.9%
Utilidad integral	1,411,133	1,034,764	(26.7%)
Utilidad integral por acción (Pesos)	2,5154	1,8445	(26.7%)
Utilidad integral por ADS (US dollars)	1,3337	0,9780	(26.7%)
Margen de utilidad de operación	49.8%	42.3%	(15.0%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	56.2%	51.8%	(7.8%)
Margen de UAFIDA	60.6%	53.0%	(12.6%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	68.4%	65.0%	(5.1%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	30.3%	35.3%	16.6%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	21.3%	20.7%	(2.7%)

- La utilidad neta e integral por acción se calcula en base a 561,000,000 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 18.8600 por dólar estadounidense, (Publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 31 de diciembre de 2019).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay y el aeropuerto de Kingston, se utilizó un tipo de cambio promedio de los tres meses terminados al 31 de diciembre de 2019 de Ps. 19.2819 por dólar estadounidense.

## Ingresos (4T19 vs. 4T18)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 308.1 millones, o 12.5%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 111.4 millones, o 13.1%.
- El ingreso por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 414.6 millones, o 97.4%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 834.1 millones, o 22.3%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** crecieron Ps. 168.5 millones o 7.9% sobre el 4T18, generado principalmente por el incremento en el ingreso de TUA por Ps. 86.1 millones, derivado al incremento en el tráfico de pasajeros del 8.3%, así como al incremento en el aterrizaje y estacionamiento de aeronaves que en conjunto se incrementaron en Ps. 73.4 millones. La inflación aplicable a las tarifas en el 4T19 disminuyó en 0.2%.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** disminuyeron en Ps. 2.1 millones o 0.6% comparado con el 4T18, debido principalmente a la apreciación del peso frente al dólar en un 2.8%, pasando de un tipo de cambio promedio en el 4T18 de Ps. 19.8333 a Ps. 19.2819 en el 4T19, sin embargo, los ingresos en dólares crecieron un 2.2%, derivado del incremento en el tráfico de pasajeros en 0.6% y el incremento de las tarifas por los efectos de inflación.
- iii. La consolidación de los ingresos aeronáuticos del **aeropuerto de Kingston** contribuyó al ingreso en Ps. 141.7 millones.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. **Los aeropuertos de México** aportaron un incremento de Ps. 74.2 millones o 10.4%, comparado con el 4T18, impulsado principalmente por los ingresos de los negocios operados por terceros, que se incrementaron en Ps. 57.0 millones, debido a la apertura de espacios comerciales en los aeropuertos de Aguascalientes, Guadalajara, Puerto Vallarta y Tijuana, así como al aumento de los ingresos en las líneas de arrendamiento de autos, alimentos y bebidas, locales comerciales, tiempos compartidos y tiendas "Duty-Free".

Los ingresos de los negocios operados directamente aumentaron en Ps. 15.2 millones o 7.0%, principalmente en los ingresos de las Salas VIP y tiendas de conveniencia, las cuales crecieron por las aperturas realizadas durante el ejercicio 2019.

- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** disminuyeron Ps. 0.8 millones o 0.6% en el 4T19, debido principalmente a la apreciación del peso frente al dólar en un 2.8%, sin embargo, durante el trimestre los ingresos crecieron 2.2%, principalmente en la línea de alimentos y bebidas, locales comerciales y tiendas "Duty-Free".

- iii. La consolidación del **aeropuerto de Kingston** aportó Ps. 38.0 millones al ingreso no aeronáutico.

	4T18	4T19	Variación
<b>Negocios operados por terceros:</b>			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	124,625	138,939	11.5%
Alimentos y bebidas	87,411	121,499	39.0%
Locales comerciales	85,696	98,476	14.9%
Arrendadora de autos	89,061	97,772	9.8%
Arrendamiento de espacio	61,179	61,352	0.3%
Tiempo compartido	50,858	57,827	13.7%
Transportación terrestre	34,233	37,068	8.3%
Comunicaciones y servicios financieros	21,585	21,237	(1.6%)
Otros ingresos comerciales	14,852	19,527	31.5%
<b>Total</b>	<b>569,500</b>	<b>653,698</b>	<b>14.8%</b>
<b>Negocios operados directamente:</b>			
Estacionamiento de automóviles	81,009	85,147	5.1%
Salas VIP	67,573	71,584	5.9%
Publicidad	53,334	48,698	(8.7%)
Tiendas de conveniencia	29,151	45,867	57.3%
<b>Total</b>	<b>231,067</b>	<b>251,296</b>	<b>8.8%</b>
Recuperación de costos	50,599	57,553	13.7%
<b>Total de ingresos no aeronáuticos</b>	<b>851,166</b>	<b>962,547</b>	<b>13.1%</b>

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados<sup>1</sup>**

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12) se incrementaron Ps. 414.6 millones o 97.4% comparados con el 4T18, esta variación se debió principalmente al incremento en la inversión comprometida en el Plan Maestro de Desarrollo en los aeropuertos de México para el año 2019, generando un incremento de Ps. 595.4 millones o 308.7%, compensado con una disminución de los servicios por adiciones a bienes concesionados en el aeropuerto de Montego Bay por Ps. 180.7 millones o 77.6%.

<sup>1</sup> Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

**El total de gastos de operación aumentó** Ps. 761.4 millones o 40.5%, comparado con el 4T18, que se integra por lo siguiente:

#### **Aeropuertos de México:**

- **Incrementaron su gasto en Ps. 743.9 millones o 57.4%** comparado con 4T18, principalmente en costos por adiciones de bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 595.4 millones, asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados en Ps. 20.8 millones o 8.4% en conjunto, depreciación y amortización en Ps. 70.2 millones o 22.3%, efecto compensado con una disminución en los otros ingresos por Ps. 58.3 millones y un decremento en el costo de servicio por Ps. 1.0 millones.

El decremento en el costo del servicio es originado por:

- El gasto de **mantenimiento** presenta un decremento de Ps. 18.9 millones u 11.4%, comparado con el 4T18, principalmente en las áreas operacionales en edificios terminales, equipaje documentado, vialidades y actualización de licencias, que en conjunto disminuyeron en Ps. 15.5 millones o 9.3%.
- El rubro de **otros gastos de operación** disminuyó por Ps. 16.0 millones o 13.0%, comparado con el 4T18, principalmente por la disminución de servicios jurídicos por Ps. 11.5 millones o 9.9%.
- El gasto de **personal** presenta un incremento de Ps. 34.6 millones o 22.2%, comparado con el 4T18, debido al incremento salarial y al aumento en la plantilla de colaboradores.

#### **Aeropuerto de Montego Bay:**

- **Disminuyó su gasto en Ps. 166.3 millones**, o 28.6% comparado con el 4T18, principalmente por la disminución en los costos de IFRIC-12 por Ps. 180.7 millones y la disminución en el costo del servicio en Ps. 5.2 millones, efecto compensado con el incremento en la depreciación y amortización en Ps. 10.8 millones u 11.8% y aumento en el gasto por derechos sobre bienes concesionados en Ps. 8.8 millones.

#### **Aeropuerto de Kingston:**

- La consolidación del aeropuerto originó un **aumento en gastos por Ps. 183.8 millones** durante el 4T19, que se integra principalmente por los derechos sobre bienes concesionados Ps. 107.6 millones, gasto de personal Ps. 23.8 millones, consumos Ps. 21.8 millones, seguridad y seguros Ps. 15.7 millones, mantenimiento Ps. 7.8 millones.

**El margen de utilidad de operación** disminuyó 750 puntos base, de 49.8% en el 4T18 a 42.3% en el 4T19. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC 12, disminuyó 440 puntos base, de 56.2% a 51.8% en el 4T19. La utilidad de operación aumentó Ps. 72.7 millones o 3.9% comparado con el 4T18.

El **margen UAFIDA** disminuyó 760 puntos base, de 60.6% en el 4T18 a 53.0% en el 4T19. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC 12, disminuyó 340 puntos base de 68.4% en el 4T18 a 65.0% en el 4T19. La consolidación del aeropuerto de Kingston originó principalmente estas disminuciones. **El valor nominal de la UAFIDA se incrementó Ps. 155.8 millones o 6.9%**, comparado con el 4T18.

El **resultado financiero** neto presentó un incremento en el gasto de **Ps. 55.8 millones**, pasando de un gasto neto de Ps. 128.1 millones en el 4T18 a un gasto neto de Ps. 183.9 millones en el 4T19, este aumento se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria**, que pasó de un gasto de Ps. 10.5 millones en el 4T18 a un gasto de Ps. 39.8 millones en el 4T19, debido a la depreciación del peso al cierre del 4T18 de 4.7% con relación al dólar, mientras que al cierre del 4T19 se presentó una apreciación de 4.0%, **generando un aumento en el gasto cambiario de Ps. 29.2 millones**. Así mismo el efecto de conversión de moneda extranjera presenta un incremento en la pérdida de Ps. 435.1 millones comparado con el 4T18 y que se refleja en la Utilidad integral.
- **El gasto por intereses aumentó en Ps. 3.7 millones** respecto del 4T18, debido a la disminución en el valor razonable de los instrumentos de cobertura principalmente, efecto compensado por el aumento en la deuda de certificados bursátiles y bancaria por Ps. 3,095.1 millones y por incremento de las tasas de interés de referencia.
- **El ingreso por intereses disminuyó en Ps. 22.9 millones o 13.9%**, debido a la disminución en el valor razonable de los instrumentos de cobertura por Ps. 30.5 millones, compensado con un incremento en los intereses por Ps. 7.6 millones debido al incremento en el promedio mensual de tesorería durante el 4T19.

**La utilidad neta e integral** disminuyó en Ps. 376.4 millones o 26.7% respecto del 4T18.

La disminución se debe principalmente al incremento en la pérdida cambiaria por el efecto de conversión de moneda extranjera en Ps. 435.1 millones o 203.2% y a la variación del valor razonable de instrumentos de cobertura de flujo de efectivo por Ps. 172.1 millones. La utilidad neta se incrementó en Ps. 235.6 millones, o 19.7% durante el 4T19.

Los impuestos a la utilidad disminuyeron en Ps. 218.5 millones o 40.6%, originado por la disminución del impuesto causado en Ps. 164.4 millones y la disminución del impuesto diferido en Ps. 54.1 millones, debido al decremento en la inflación acumulada, que pasó de 2.3% en el 4T18, a una inflación de 1.9% en el 4T19.

## Resultados consolidados por el periodo de doce meses terminado el 31 de diciembre (en miles de pesos):

	Acum 18	Acum 19	Variación
<b>Ingresos</b>			
Servicios Aeronáuticos	9,499,154	10,547,720	11.0%
Servicios No Aeronáuticos	3,183,532	3,771,500	18.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,440,204	1,906,801	32.4%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>14,122,890</b>	<b>16,226,021</b>	<b>14.9%</b>
<b>Gastos de operación</b>			
Costo de servicios:	2,453,722	2,744,864	11.9%
Personal	773,630	877,068	13.4%
Mantenimiento	528,929	578,510	9.4%
Seguridad y seguros	386,079	428,208	10.9%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	334,994	380,370	13.5%
Otros gastos de operación	430,090	480,708	11.8%
Asistencia técnica	411,477	461,549	12.2%
Derechos sobre bienes concesionados	1,076,350	1,318,220	22.5%
Depreciación y amortización	1,569,637	1,776,137	13.2%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,440,204	1,906,801	32.4%
Otros (ngresos) gastos	(73,152)	1,212	(101.7%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>6,878,238</b>	<b>8,208,783</b>	<b>19.3%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>7,244,652</b>	<b>8,017,238</b>	<b>10.7%</b>
Resultado financiero	(236,033)	(671,132)	184.3%
(Pérdida) utilidad por participación en asociada	(947)	79	108.3%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>7,007,672</b>	<b>7,346,185</b>	<b>4.8%</b>
Impuestos a la utilidad	(1,869,041)	(1,891,443)	1.2%
<b>Utilidad neta</b>	<b>5,138,631</b>	<b>5,454,742</b>	<b>6.2%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	(103,569)	(269,440)	160.2%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	(172,094)	100.0%
Remediones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(161)	(1,404)	770.8%
<b>Utilidad integral</b>	<b>5,034,901</b>	<b>5,011,804</b>	<b>(0.5%)</b>
Participación no controladora	(98,375)	(74,777)	24.0%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>4,936,526</b>	<b>4,937,027</b>	<b>0.0%</b>

	Acum 18	Acum 19	Variación
UAFIDA	8,814,288	9,793,374	11.1%
Utilidad integral	5,034,901	5,011,804	(0.5%)
Utilidad integral por acción (Pesos)	8,9749	8,9337	(0.5%)
Utilidad integral por ADS (US dollars)	4.7587	4.7368	(0.5%)
Margen de utilidad de operación	51.3%	49.4%	(3.7%)
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	57.1%	56.1%	(1.8%)
Margen de UAFIDA	62.4%	60.4%	(3.3%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	69.5%	68.4%	(1.6%)
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	27.6%	28.7%	4.0%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	19.3%	19.2%	(0.9%)

- La utilidad neta e integral por acción se calcula en base a 561,000,000 acciones en circulación. Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 18.8600 por dólar estadounidense, (Publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 31 de diciembre de 2019).

- Para efectos de consolidación del aeropuerto de Montego Bay y el aeropuerto de Kingston, se utilizó un tipo de cambio promedio de los doce meses terminados el 31 de diciembre de 2019 de Ps. 19.2616 por dólar estadounidense.

## Ingresos (enero a diciembre 2019)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 1,048.6 millones, u 11.0%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 588.0 millones, o 18.5%.
- El ingreso por adiciones a bienes concesionados aumentó Ps. 466.6 millones, o 32.4%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 2,103.1 millones, o 14.9%.

- La variación de los **ingresos por servicios aeronáuticos** se integra por:

- i. Los ingresos en **los aeropuertos de México** crecieron Ps. 814.4 millones o 10.1% en el período de enero a diciembre de 2019, generado principalmente por el incremento en el ingreso de TUA por Ps. 589.9 millones, debido al crecimiento en el tráfico de pasajeros del 7.7%, así como por el incremento en los servicios por aterrizaje, estacionamiento de aeronaves y otros servicios aeroportuarios, que en conjunto se incrementaron en Ps. 205.1 millones. La inflación aplicable a las tarifas fue de 0.7% para el ejercicio 2019.
- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron en Ps. 92.5 millones o 6.5% comparado con el período de enero a diciembre 2018, debido principalmente al incremento del tráfico de pasajeros en 5.0% y el incremento de las tarifas por los efectos de inflación en un 2.3%.
- iii. La consolidación de los ingresos aeronáuticos del **aeropuerto de Kingston** contribuyó al ingreso en Ps. 141.7 millones.

- La variación de los **ingresos por servicios no aeronáuticos** se integra por:

- i. **Los aeropuertos de México** aportaron un incremento de Ps. 508.5 millones o 19.3%, impulsado principalmente por los ingresos de los negocios operados por terceros, que se incrementaron en Ps. 310.6 millones, debido a la expansión de las terminales y renegociación de contratos comerciales en los aeropuertos de Aguascalientes, Guanajuato, Guadalajara, Hermosillo, Puerto Vallarta y Tijuana. Las principales líneas de negocio que crecen son alimentos y bebidas, arrendamiento de autos, tiendas "Duty-Free", locales comerciales, tiempos compartidos y espacios comerciales, que en conjunto se incrementaron en Ps. 283.7 millones.

Los ingresos de los negocios operados directamente aumentaron en Ps. 168.2 millones o 20.6%, principalmente en los ingresos de estacionamientos, las tiendas de conveniencia y Salas VIP, estas dos últimas líneas crecieron por las aperturas realizadas durante el ejercicio 2019.

Los ingresos por recuperación de gastos se incrementaron en Ps. 29.7 millones comparado con 2018.

- ii. Los ingresos del **aeropuerto de Montego Bay** aumentaron Ps. 41.5 millones o 7.6% en el periodo de enero a diciembre de 2019 comparado con 2018, debido principalmente al crecimiento de los ingresos de tiendas "Duty-Free", locales comerciales, arrendamiento de espacio y alimentos y bebidas en un 7.2%, así como a la depreciación del peso frente al dólar en un 0.1% en 2019.

- iii. La consolidación del **aeropuerto de Kingston** aportó Ps. 38.0 millones al ingreso no aeronáutico.

	Acum 18	Acum 19	Variación
<b>Negocios operados por terceros:</b>			
Tiendas libres de impuestos "Duty-free"	468,311	527,337	12.6%
Alimentos y bebidas	336,962	482,508	43.2%
Locales comerciales	344,994	380,879	10.4%
Arrendadora de autos	310,254	378,583	22.0%
Arrendamiento de espacio	229,121	246,055	7.4%
Tiempo compartido	196,517	222,423	13.2%
Transportación terrestre	129,535	143,231	10.6%
Comunicaciones y servicios financieros	81,747	87,608	7.2%
Otros ingresos comerciales	56,828	65,833	15.8%
<b>Total</b>	<b>2,154,267</b>	<b>2,534,457</b>	<b>17.6%</b>
<b>Negocios operados directamente:</b>			
Estacionamiento de automóviles	320,575	368,750	15.0%
Salas VIP	222,736	273,116	22.6%
Publicidad	177,917	193,737	8.9%
Tiendas de conveniencia	107,148	165,465	54.4%
<b>Total</b>	<b>828,376</b>	<b>1,001,068</b>	<b>20.8%</b>
Recuperación de costos	200,889	235,975	17.5%
<b>Total de ingresos no aeronáuticos</b>	<b>3,183,532</b>	<b>3,771,500</b>	<b>18.5%</b>

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados<sup>2</sup>**

El ingreso por servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12) aumentaron en Ps. 466.6 millones o 32.4%, comparado con el periodo de enero a diciembre de 2018. Esta variación se debió principalmente al incremento en la inversión comprometida en el Plan Maestro de Desarrollo en los aeropuertos de México para el año 2019, generando un incremento de Ps. 876.2 millones o 98.0%, comparado con 2018, el cual es compensado con una disminución de los servicios por adiciones a bienes concesionados en el aeropuerto de Montego Bay por Ps. 409.6 millones o 75.0% comparado con 2018.

<sup>2</sup> Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo en México y Programa de Desarrollo de Inversión en Jamaica. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

**El total de gastos de operación** aumentó Ps. 1,330.5 millones o 19.3%, comparado con el periodo de enero a diciembre de 2018, que se integra por lo siguiente:

#### **Aeropuertos de México:**

- **Aumentaron su gasto en Ps. 1,408.7 millones** o 28.1%, principalmente por un incremento en los costos por adiciones de bienes concesionados (IFRIC-12) por Ps. 876.2 millones o 98.0%, mientras que el costo del servicio aumentó en Ps. 202.2 millones o 10.1%, así como la asistencia técnica y derechos sobre bienes concesionados en Ps. 115.6 millones o 12.2% en conjunto y por la depreciación y amortización en Ps. 159.6 millones o 13.1%.

El incremento en el costo del servicio es originado por:

- El gasto de **personal** se incrementó en Ps. 71.1 millones o 10.9%, originado por el aumento en la plantilla de personal y al incremento salarial.
- El rubro de **otros gastos de operación** aumentó por Ps. 50.4 millones o 13.7%, principalmente en el costo de venta en las Salas VIP y tiendas de conveniencia, así como en honorarios por servicios profesionales por Ps. 45.1 millones o 41.0%, en conjunto.
- El gasto de **mantenimiento** se incrementó en Ps. 37.6 millones o 8.3%, debido principalmente al mantenimiento de las áreas operacionales, edificios terminales, servicio de limpieza y equipo de inspección de equipaje documentado.
- El gasto por **servicios** presenta un incremento de Ps. 30.0 millones o 13.0%, debido al crecimiento en metros cuadrados en los edificios terminales y al incremento de las tarifas eléctricas durante 2019.

#### **Aeropuerto de Montego Bay:**

- **Disminuyó su gasto en Ps. 262.0 millones**, o 14.0% comparado con 2018, principalmente por la disminución en los costos de IFRIC-12 por Ps. 409.6 millones, efecto compensado con un incremento en derechos sobre bienes concesionados por Ps. 68.7 millones o 12.7%, depreciación y amortización de Ps. 44.8 millones o 12.6% y el costo del servicio por Ps. 14.9 millones o 3.4%.

#### **Aeropuerto de Kingston:**

- La consolidación del aeropuerto originó un **aumento en gastos por Ps. 183.8 millones** durante el 4T19, que se integra principalmente por los derechos sobre bienes concesionados Ps. 107.6 millones, gasto de personal Ps. 23.8 millones, consumos Ps. 21.8 millones, seguridad y seguros Ps. 15.7 millones y mantenimiento Ps. 7.8 millones.

**El margen de utilidad de operación** disminuyó 190 puntos base, de 51.3% en el periodo de enero a diciembre de 2018 a 49.4% en 2019. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC 12, disminuyó 100 puntos base, de 57.1% a 56.1% en 2019. La utilidad de operación aumentó Ps. 772.6 millones o 10.7% comparado con 2018.

El **margen UAFIDA** disminuyó 200 puntos base, de 62.4% en el periodo de enero a diciembre de 2018 a 60.4% en 2019. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC 12, disminuyó 110 puntos base de 69.5% de 2018 a 68.4% en 2019. **El valor nominal de la UAFIDA se incrementó en Ps. 979.1 millones u 11.1%**, comparado con 2018.

El **resultado financiero** neto presentó un incremento en el gasto de **Ps. 435.1 millones**, de un gasto neto de Ps. 236.0 millones en 2018 a un gasto de Ps. 671.1 millones en 2019, este aumento se integra principalmente por:

- **La fluctuación cambiaria** pasó de una ganancia de Ps. 199.7 millones en 2018 a una ganancia de Ps. 88.8 millones en 2019, debido a una apreciación del peso en 2018 de 0.3% con relación al dólar, mientras que al cierre de diciembre 2019 se apreció un 4.3%, **generando una disminución en la ganancia cambiaria de Ps. 110.9 millones**. Así mismo el efecto de conversión de moneda extranjera presentó un incremento en la pérdida de Ps. 161.7 millones, comparado con 2018 y que se refleja en la Utilidad integral.
- **El gasto por intereses aumentó en Ps. 419.7 millones** respecto del periodo de enero a diciembre de 2018, principalmente por el incremento en el apalancamiento por Ps. 3,095.1 millones, al aumento en las tasas de interés respecto de 2018.
- **El ingreso por intereses aumentó en Ps. 95.5 millones**, debido al promedio mensual de tesorería durante 2019 y al aumento en el promedio de las tasas de interés.

**La utilidad integral** disminuyó en Ps. 23.1 millones o 0.5% respecto a 2018.

La disminución se debe principalmente al crecimiento de los efectos de conversión de moneda extranjera en Ps. 165.9 millones y a la variación del valor razonable de instrumentos de cobertura de flujo de efectivo por Ps. 172.1 millones. La utilidad neta se incrementó en Ps. 316.1 millones o 6.2%, durante 2019.

Los impuestos a la utilidad aumentaron en Ps. 22.4 millones o 1.2%, originado por la disminución en el beneficio del impuesto diferido en Ps. 84.1 millones, debido al decremento en la inflación acumulada, que pasó de una inflación en el periodo de enero a diciembre de 2018 de 4.8% a 2.8% en 2019, compensado con el decremento en el impuesto causado por Ps. 61.7 millones.

### **Estado de Posición Financiera**

El activo al 31 de diciembre de 2019 presenta un incremento de Ps. 2,027.3 millones en comparación con 2018, principalmente en: i) efectivo y equivalentes de efectivo por Ps. 1,348.7 millones, ii) mejoras a bienes concesionados por Ps. 1,080.5 millones y iii) incremento en los impuestos diferidos por Ps. 176.7 millones; estos incrementos se compensan con la disminución en concesiones aeroportuarias de Ps. 590.5 millones, entre otros.

El pasivo al 31 de diciembre de 2019 se incrementó en Ps. 3,129.6 millones respecto del mismo periodo en 2018. Este aumento se integra principalmente por: i) Deuda bursátil por Ps. 3,000.0 millones y ii) instrumentos financieros derivados por Ps. 265.9 millones, entre otros factores.

## **Eventos recientes**

El 13 de febrero de 2020, la Compañía realizó la emisión pública de deuda mediante 30 millones de Certificados Bursátiles a largo plazo con un valor de Ps.100 pesos por certificado, para un total de Ps. 3,000.0 millones, con garantía quirografaria y pago de capital al vencimiento, correspondiente a la emisión GAP 20. Estos certificados pagarán una tasa de interés variable de TIE a 28 días más 17 puntos base, con vencimiento el 6 de febrero de 2025. Los recursos provenientes de esta emisión serán destinados al pago del vencimiento del certificado bursátil GAP 15 y al financiamiento del programa de inversiones de capital en México.

El 14 de febrero de 2020, la Compañía realizó el pago del vencimiento de la emisión GAP 15, equivalente a 22 millones de Certificados Bursátiles por un valor de Ps. 2,200.0 millones.

\* \* \*

## **Descripción de la Compañía:**

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica. En octubre de 2018, GAP celebró un contrato de concesión para operar el Aeropuerto Internacional Norman Manley en Kingston, Jamaica, tomando control en octubre de 2019.

Este comunicado de prensa contiene referencias a la UAFIDA, una medida de desempeño financiero no reconocida según las NIIF y que no pretende ser una alternativa a las medidas de rendimiento operativo o liquidez de las NIIF. Advertimos a los inversionistas de no confiar en razones financieras que no están en las NIIF, tal como el EBITDA, ya que tienen limitaciones como herramientas analíticas y deben considerarse como un complemento a, no un sustituto de, las medidas correspondientes determinadas de acuerdo con las NIIF.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, o en la página de internet [www.lineadededenuncia.com/gap](http://www.lineadededenuncia.com/gap). Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

## Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	4T18	4T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
<b>Guadalajara</b>						
Servicios Aeronáuticos	750,204	774,941	3.3%	2,824,677	2,978,617	5.4%
Servicios No Aeronáuticos	222,517	222,212	(0.1%)	796,739	938,445	17.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	(19,701)	161,746	(921.0%)	110,415	858,807	677.8%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>953,020</b>	<b>1,158,898</b>	<b>21.6%</b>	<b>3,731,830</b>	<b>4,775,868</b>	<b>28.0%</b>
Utilidad de operación	655,621	673,143	2.7%	2,454,759	2,599,316	5.9%
<b>UAFIDA</b>	<b>735,798</b>	<b>765,763</b>	<b>4.1%</b>	<b>2,765,641</b>	<b>2,945,902</b>	<b>6.5%</b>
<b>Tijuana</b>						
Servicios Aeronáuticos	362,834	410,970	13.3%	1,344,122	1,568,297	16.7%
Servicios No Aeronáuticos	93,537	123,541	32.1%	326,214	454,098	39.2%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	(46,530)	283,464	(709.2%)	100,986	300,221	197.3%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>409,841</b>	<b>817,975</b>	<b>99.6%</b>	<b>1,771,323</b>	<b>2,322,617</b>	<b>31.1%</b>
Utilidad de operación	277,271	345,758	24.7%	1,042,367	1,274,901	22.3%
<b>UAFIDA</b>	<b>325,496</b>	<b>396,121</b>	<b>21.7%</b>	<b>1,223,272</b>	<b>1,481,884</b>	<b>21.1%</b>
<b>Los Cabos</b>						
Servicios Aeronáuticos	311,955	339,623	8.9%	1,244,106	1,364,746	9.7%
Servicios No Aeronáuticos	182,112	199,364	9.5%	698,891	787,424	12.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	130,404	113,830	(12.7%)	346,956	299,155	(13.8%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>624,471</b>	<b>652,817</b>	<b>4.5%</b>	<b>2,289,954</b>	<b>2,451,326</b>	<b>7.0%</b>
Utilidad de operación	319,275	351,725	10.2%	1,272,180	1,397,328	9.8%
<b>UAFIDA</b>	<b>374,877</b>	<b>412,008</b>	<b>9.9%</b>	<b>1,490,038</b>	<b>1,631,997</b>	<b>9.5%</b>
<b>Puerto Vallarta</b>						
Servicios Aeronáuticos	273,507	295,320	8.0%	1,088,417	1,183,610	8.7%
Servicios No Aeronáuticos	96,661	106,914	10.6%	399,427	455,699	14.1%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	30,022	48,780	62.5%	40,330	57,697	43.1%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>400,190</b>	<b>451,014</b>	<b>12.7%</b>	<b>1,528,174</b>	<b>1,697,007</b>	<b>11.0%</b>
Utilidad de operación	227,131	258,493	13.8%	942,551	1,051,669	11.6%
<b>UAFIDA</b>	<b>265,673</b>	<b>298,376</b>	<b>12.3%</b>	<b>1,095,781</b>	<b>1,208,053</b>	<b>10.2%</b>
<b>Montego Bay</b>						
Servicios Aeronáuticos	337,812	335,729	(0.6%)	1,419,674	1,512,164	6.5%
Servicios No Aeronáuticos	138,971	138,072	(0.6%)	543,878	585,325	7.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	232,887	52,153	(77.6%)	545,959	136,363	(75.0%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>709,669</b>	<b>525,954</b>	<b>(25.9%)</b>	<b>2,509,511</b>	<b>2,233,853</b>	<b>(11.0%)</b>
Utilidad de operación	128,006	157,091	22.7%	642,714	820,833	27.7%
<b>UAFIDA</b>	<b>219,574</b>	<b>211,985</b>	<b>(3.5%)</b>	<b>997,677</b>	<b>1,028,765</b>	<b>3.1%</b>

## Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	4T18	4T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
<b>Guanajuato</b>						
Servicios Aeronáuticos	80,169	149,545	86.5%	306,118	584,650	91.0%
Servicios No Aeronáuticos	24,116	48,564	101.4%	82,922	180,327	117.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	45,202	30,403	(32.7%)	47,541	32,853	(30.9%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>149,487</b>	<b>228,512</b>	<b>52.9%</b>	<b>436,581</b>	<b>797,829</b>	<b>82.7%</b>
Utilidad de operación	37,608	100,945	168.4%	153,575	477,317	210.8%
<b>UAFIDA</b>	<b>56,740</b>	<b>151,206</b>	<b>166.5%</b>	<b>226,211</b>	<b>579,004</b>	<b>156.0%</b>
<b>Hermosillo</b>						
Servicios Aeronáuticos	134,119	91,634	(31.7%)	484,799	337,380	(30.4%)
Servicios No Aeronáuticos	40,694	27,631	(32.1%)	148,119	97,696	(34.0%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	(24,809)	836	(103.4%)	16,244	3,332	(79.5%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>150,005</b>	<b>120,101</b>	<b>(19.9%)</b>	<b>649,162</b>	<b>438,408</b>	<b>(32.5%)</b>
Utilidad de operación	112,187	62,408	(44.4%)	408,037	191,079	(53.2%)
<b>UAFIDA</b>	<b>128,845</b>	<b>80,953</b>	<b>(37.2%)</b>	<b>469,110</b>	<b>266,107</b>	<b>(43.3%)</b>
<b>Otros (1)</b>						
Servicios Aeronáuticos	212,407	373,344	75.8%	787,242	1,018,256	29.3%
Servicios No Aeronáuticos	52,558	96,249	83.1%	187,340	272,485	45.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	78,283	149,190	90.6%	231,771	218,371	(5.8%)
<b>Ingresos Totales</b>	<b>343,248</b>	<b>618,783</b>	<b>80.3%</b>	<b>1,206,354</b>	<b>1,509,112</b>	<b>25.1%</b>
Utilidad de operación	85,659	104,703	22.2%	313,021	357,454	14.2%
<b>UAFIDA</b>	<b>132,177</b>	<b>167,613</b>	<b>26.8%</b>	<b>500,017</b>	<b>567,812</b>	<b>13.6%</b>
<b>Total</b>						
Servicios Aeronáuticos	2,463,008	2,771,105	12.5%	9,499,154	10,547,720	11.0%
Servicios No Aeronáuticos	851,166	962,547	13.1%	3,183,532	3,771,500	18.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	425,757	840,402	97.4%	1,440,204	1,906,801	32.4%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>3,739,930</b>	<b>4,574,054</b>	<b>22.3%</b>	<b>14,122,890</b>	<b>16,226,021</b>	<b>14.9%</b>
Utilidad de operación	1,842,756	2,054,264	11.5%	7,229,205	8,169,896	13.0%
<b>UAFIDA</b>	<b>2,239,179</b>	<b>2,484,025</b>	<b>10.9%</b>	<b>8,767,746</b>	<b>9,709,525</b>	<b>10.7%</b>

(1) Otros incluye los resultados de operación de los aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali, Morelia y Kingston.

## Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 31 de diciembre (en miles de pesos):

	2018	2019	Variación	%
<b>Activo</b>				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	6,151,457	7,500,193	1,348,736	21.9%
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	1,395,362	1,479,410	84,048	6.0%
Otros activos circulantes	293,388	387,881	94,493	32.2%
<b>Total activo circulante</b>	<b>7,840,207</b>	<b>9,367,484</b>	<b>1,527,277</b>	<b>19.5%</b>
Anticipo a proveedores	226,548	241,231	14,683	6.5%
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados - Neto	1,906,233	1,905,684	(549)	(0.0%)
Mejoras a bienes concesionados - Neto	10,982,860	12,063,383	1,080,523	9.8%
Concesiones aeroportuarias - Neto	11,412,119	10,821,596	(590,523)	(5.2%)
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	930,296	873,598	(56,698)	(6.1%)
Impuestos a la utilidad diferidos - Neto	5,472,279	5,648,944	176,665	3.2%
Otros activos	779,960	655,884	(124,076)	(15.9%)
<b>Total Activo</b>	<b>39,550,502</b>	<b>41,577,804</b>	<b>2,027,302</b>	<b>5.1%</b>
<b>Pasivo</b>				
Pasivo circulante	2,172,523	4,676,566	2,504,043	115.3%
Pasivo largo plazo	15,605,829	16,231,795	625,966	4.0%
<b>Total Pasivo</b>	<b>17,778,352</b>	<b>20,908,361</b>	<b>3,130,009</b>	<b>17.6%</b>
<b>Capital Contable</b>				
Capital social	7,777,576	6,185,082	(1,592,494)	(20.5%)
Reserva legal	1,345,709	1,592,551	246,842	18.3%
Utilidad neta	5,037,368	5,360,152	322,784	6.4%
Utilidades acumuladas	4,514,703	4,579,883	65,180	1.4%
Fondo para recompra de acciones	2,983,374	3,283,374	300,000	10.1%
Acciones recompradas	(1,733,374)	(1,733,374)	-	0.0%
Reserva por conversión de moneda extranjera	775,619	525,992	(249,627)	(32.2%)
Remediones del pasivo por beneficios definidos - Netas de impuestos	8,010	6,606	(1,404)	(17.5%)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	(172,094)	(172,094)	100.0%
<b>Total Participación Controladora</b>	<b>20,708,985</b>	<b>19,628,172</b>	<b>(1,080,813)</b>	<b>(5.2%)</b>
Participación No Controlada	1,063,164	1,041,271	(21,894)	(2.1%)
<b>Total Capital Contable</b>	<b>21,772,150</b>	<b>20,669,443</b>	<b>(1,102,707)</b>	<b>(5.1%)</b>
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>39,550,502</b>	<b>41,577,804</b>	<b>2,027,302</b>	<b>5.1%</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el aeropuerto de Montego Bay.

## Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	4T18	4T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
<b>Actividades de operación</b>						
Utilidad neta del período	1,195,265	1,430,900	19.7%	5,138,631	5,454,742	6.2%
Obligaciones por beneficios al retiro	(7,018)	13,522	(292.7%)	7,465	22,733	204.5%
Estimación para pérdida crediticia esperada	(11,644)	(18,868)	62.0%	(15,131)	5,299	(135.0%)
Depreciación y amortización	405,887	489,007	20.5%	1,569,637	1,776,137	13.2%
Pérdida en venta de maquinaria, equipo y mejoras	5,554	(597)	(110.7%)	5,554	586	(89.4%)
Intereses a cargo	264,344	292,904	10.8%	896,165	1,142,086	27.4%
Pérdida (ganancia) por participación en asociadas	100	(90)	(190.0%)	947	(79)	(108.3%)
Provisiones	(7,510)	1,770	(123.6%)	(2,650)	6,930	(361.5%)
Impuestos a la utilidad	537,798	319,297	(40.6%)	1,869,041	1,891,443	1.2%
Fluctuación cambiaria no realizada	132,552	(149,080)	(212.5%)	10,827	(111,544)	(1130.3%)
(Ganancia) pérdida en instrumentos financieros derivados	(3,610)	(32,141)	790.3%	(29,643)	149,770	(605.3%)
	<b>2,511,719</b>	<b>2,346,624</b>	<b>(6.6%)</b>	<b>9,450,843</b>	<b>10,338,103</b>	<b>9.4%</b>
<b>Flujos generados o utilizados en la operación</b>						
(Aumento) disminución en:						
Cuentas por cobrar a clientes	(391,157)	(442,310)	13.1%	(383,361)	(101,537)	(73.5%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	60,340	83,437	38.3%	93,827	(28,591)	(130.5%)
Aumento (disminución) en:						
Derechos sobre bienes concesionados	131,954	193,132	46.4%	43,672	57,378	31.4%
Cuentas por pagar	132,779	105,783	(20.3%)	294,070	61,761	(79.0%)
<b>Efectivo generado en las actividades de operación</b>	<b>2,445,635</b>	<b>2,286,666</b>	<b>(6.5%)</b>	<b>9,499,051</b>	<b>10,327,114</b>	<b>8.7%</b>
Impuestos a la utilidad pagados	(591,249)	(535,492)	(9.4%)	(2,263,432)	(2,163,057)	(4.4%)
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de operación</b>	<b>1,854,386</b>	<b>1,751,174</b>	<b>(5.6%)</b>	<b>7,235,619</b>	<b>8,164,057</b>	<b>12.8%</b>
<b>Actividades de inversión</b>						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(808,007)	(702,351)	(13.1%)	(2,501,656)	(2,478,988)	(0.9%)
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	6,156	2,428	(60.6%)	6,604	4,186	(36.6%)
Otros actividades de inversión	(7,023)	(15,460)	120.1%	(15,039)	(13,665)	(9.1%)
Derecho de concesión y reembolso de capital de asociada	(39,900)	(97,628)	144.7%	(40,320)	(97,628)	142.1%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>(848,774)</b>	<b>(813,011)</b>	<b>(4.2%)</b>	<b>(2,550,411)</b>	<b>(2,586,095)</b>	<b>1.4%</b>
<b>Actividades de financiamiento</b>						
Dividendos decretados y pagados	(2,002,443)	(2,212,673)	10.5%	(4,004,886)	(4,425,346)	10.5%
Pago de dividendos a participación no controladora	(2,845)	(146,715)	5056.9%	(274,685)	(146,715)	(46.6%)
Reducción de Capital	-	-	0.0%	(1,250,870)	(1,592,494)	27.3%
Emisión de Certificado Bursátiles	-	-	0.0%	-	3,000,000	100.0%
Préstamos bancarios	196,015	-	(100.0%)	534,807	96,308	(82.0%)
Pago de préstamos	(2,611)	-	(100.0%)	(252,095)	-	(100.0%)
Intereses pagados de préstamos financieros	(178,274)	(219,836)	23.3%	(903,728)	(1,143,318)	26.5%
Intereses pagado por arrendamiento	(3,733)	(818)	(78.1%)	(3,733)	(3,703)	(0.8%)
Pago de obligaciones por arrendamiento	(11,504)	(4,218)	(63.3%)	(11,504)	(16,261)	41.3%
<b>Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>(2,005,395)</b>	<b>(2,584,260)</b>	<b>28.9%</b>	<b>(6,166,694)</b>	<b>(4,231,529)</b>	<b>(31.4%)</b>
Efectos de tipo de cambio por conversión de efectivo	9,665	27,734	187.0%	(97,200)	2,303	(102.4%)
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	(990,118)	(1,618,363)	63.5%	(1,578,686)	1,348,736	(185.4%)
<b>Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período</b>	<b>7,141,575</b>	<b>9,118,556</b>	<b>27.7%</b>	<b>7,730,143</b>	<b>6,151,457</b>	<b>(20.4%)</b>
<b>Saldo al final del período</b>	<b>6,151,457</b>	<b>7,500,193</b>	<b>21.9%</b>	<b>6,151,457</b>	<b>7,500,193</b>	<b>21.9%</b>

## Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	4T18	4T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
<b>Ingresos</b>						
Servicios Aeronáuticos	2,463,008	2,771,105	12.5%	9,499,154	10,547,720	11.0%
Servicios No Aeronáuticos	851,166	962,547	13.1%	3,183,532	3,771,500	18.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	425,757	840,402	97.4%	1,440,204	1,906,801	32.4%
<b>Ingresos Totales</b>	<b>3,739,931</b>	<b>4,574,055</b>	<b>22.3%</b>	<b>14,122,890</b>	<b>16,226,021</b>	<b>14.9%</b>
<b>Gastos de operación</b>						
Costo de servicios:	705,634	773,571	9.6%	2,453,722	2,744,864	11.9%
Personal	188,514	248,330	31.7%	773,630	877,068	13.4%
Mantenimiento	186,767	176,241	(5.6%)	528,929	578,510	9.4%
Seguridad y seguros	101,706	118,108	16.1%	386,079	428,208	10.9%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	93,440	110,737	18.5%	334,994	380,370	13.5%
Otros gastos de operación	135,207	120,155	(11.1%)	430,090	480,708	11.8%
Asistencia técnica	107,773	116,536	8.1%	411,477	461,549	12.2%
Derechos sobre bienes concesionados	274,274	402,758	46.8%	1,076,350	1,318,220	22.5%
Depreciación y amortización	405,887	489,007	20.5%	1,569,637	1,776,137	13.2%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	425,757	840,402	97.4%	1,440,204	1,906,801	32.4%
Otros (Ingresos) gastos	(40,708)	17,751	(143.6%)	(73,152)	1,212	(101.7%)
<b>Gastos de Operación Totales</b>	<b>1,878,617</b>	<b>2,640,025</b>	<b>40.5%</b>	<b>6,878,238</b>	<b>8,208,783</b>	<b>19.3%</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>1,861,314</b>	<b>1,934,030</b>	<b>3.9%</b>	<b>7,244,652</b>	<b>8,017,238</b>	<b>10.7%</b>
Resultado financiero	(128,150)	(183,924)	43.5%	(236,033)	(671,132)	184.3%
(Pérdida) utilidad por participación en asociada	(100)	91	191.0%	(947)	79	108.3%
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>1,733,065</b>	<b>1,750,197</b>	<b>1.0%</b>	<b>7,007,672</b>	<b>7,346,185</b>	<b>4.8%</b>
Impuestos a la utilidad	(537,798)	(319,297)	(40.6%)	(1,869,041)	(1,891,443)	1.2%
<b>Utilidad neta</b>	<b>1,195,266</b>	<b>1,430,900</b>	<b>19.7%</b>	<b>5,138,631</b>	<b>5,454,742</b>	<b>6.2%</b>
Diferencia en cambio por conversión de moneda extranjera	216,170	(223,078)	(203.2%)	(103,569)	(269,440)	160.2%
Coberturas de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	(172,094)	100.0%	-	(172,094)	100.0%
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	(303)	(964)	218.2%	(161)	(1,404)	770.8%
<b>Utilidad integral</b>	<b>1,411,133</b>	<b>1,034,764</b>	<b>(26.7%)</b>	<b>5,034,901</b>	<b>5,011,804</b>	<b>(0.5%)</b>
Participación no controladora	(48,923)	3,458	107.1%	(98,375)	(74,777)	24.0%
<b>Utilidad integral atribuible a participación controladora</b>	<b>1,362,210</b>	<b>1,038,222</b>	<b>(23.8%)</b>	<b>4,936,526</b>	<b>4,937,027</b>	<b>0.0%</b>

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el aeropuerto de Montego Bay.

## Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Recompra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otros resultados integrales	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
<b>Saldo al 1° de enero de 2018</b>	<b>9,028,446</b>	<b>1,119,029</b>	<b>2,728,374</b>	<b>(1,733,374)</b>	<b>9,001,269</b>	<b>884,471</b>	<b>21,028,215</b>	<b>1,048,554</b>	<b>22,076,769</b>
Aplicación de utilidades	-	226,680	-	-	(226,680)	-	-	-	-
Dividendos decretados y pagados	-	-	-	-	(4,004,886)	-	(4,004,886)	-	(4,004,886)
Reserva para recompra de Acciones	-	-	255,000	-	(255,000)	-	-	-	-
Reducción de Capital	(1,250,870)	-	-	-	-	-	(1,250,870)	-	(1,250,870)
Dividendos pagados participación no controladora	-	-	-	-	-	-	-	(83,764)	(83,764)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	5,037,368	-	5,037,368	101,263	5,138,631
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(100,681)	(100,681)	(2,888)	(103,569)
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(161)	(161)	-	(161)
<b>Saldo al 31 de Diciembre de 2018</b>	<b>7,777,576</b>	<b>1,345,709</b>	<b>2,983,374</b>	<b>(1,733,374)</b>	<b>9,552,071</b>	<b>783,629</b>	<b>20,708,985</b>	<b>1,063,165</b>	<b>21,772,150</b>
Aplicación de utilidades	-	246,842	-	-	(246,842)	-	-	-	-
Dividendos decretados y pagados	-	-	-	-	(4,425,346)	-	(4,425,346)	-	(4,425,346)
Reserva para recompra de Acciones	-	-	300,000	-	(300,000)	-	-	-	-
Reducción de Capital	(1,592,494)	-	-	-	-	-	(1,592,494)	-	(1,592,494)
Dividendos pagados participación no controlada	-	-	-	-	-	-	-	(96,671)	(96,671)
Resultado Integral:									
Utilidad neta	-	-	-	-	5,360,152	-	5,360,152	94,590	5,454,742
Reserva por conversión de moneda extranjera	-	-	-	-	-	(249,627)	(249,627)	(19,813)	(269,440)
Remediciones del pasivo laboral - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(1,404)	(1,404)	-	(1,404)
Reserva de cobertura de flujo de efectivo - Neto de impuestos	-	-	-	-	-	(172,094)	(172,094)	-	(172,094)
<b>Saldo al 31 de Diciembre de 2019</b>	<b>6,185,082</b>	<b>1,592,551</b>	<b>3,283,374</b>	<b>(1,733,374)</b>	<b>9,940,035</b>	<b>360,504</b>	<b>19,628,172</b>	<b>1,041,271</b>	<b>20,669,443</b>

Para efectos de presentación, el 25.5% de las acciones del aeropuerto de Montego Bay que pertenece a Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como participación No Controladora.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF" o "IFRS"), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

## Anexo F: Otros datos operativos:

	4T18	4T19	Variación	Acum 18	Acum 19	Variación
Pasajeros Totales	11,465.2	12,748.3	11.2%	44,947.9	48,708.6	8.4%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	613.0	626.5	2.2%	2,213.1	2,238.5	1.1%
Unidades de Tráfico Total	12,078.0	13,374.8	10.7%	47,161.0	50,947.1	8.0%
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (pesos)	289.1	292.9	1.3%	282.2	294.0	4.2%
Servicios Aeronáuticos por UT (pesos)	203.9	207.2	1.6%	201.4	207.0	2.8%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (pesos)	74.2	75.5	1.7%	70.8	77.4	9.3%
Costo de servicios por UT (pesos)	58.4	57.8	(1.0%)	52.0	53.9	3.6%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

\* \* \*