

FECHA: 13/12/2021

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V., INFORMA:

CLAVE DE COTIZACIÓN	VWLEASE
RAZÓN SOCIAL	VOLKSWAGEN LEASING, S.A. DE C.V.
LUGAR	Ciudad de México

ASUNTO

S&P Global Ratings confirmó sus calificaciones de 'mxAAA' y 'mxA-1+' de las emisiones de certificados bursátiles de largo y corto plazo de Volkswagen Leasing

EVENTO RELEVANTE

El 13 de diciembre de 2021, S&P Global Ratings confirmó sus calificaciones de deuda de largo y corto plazo en escala nacional -CaVal- de 'mxAAA' y de 'mxA-1+', respectivamente, de las emisiones de certificados bursátiles de Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. (VW Leasing). Las emisiones se encuentran bajo el amparo del programa de certificados bursátiles de corto y largo plazo con carácter revolvente por hasta \$25,000 millones de pesos mexicanos (MXN) o su equivalente en Unidades de Inversión (UDIs) o dólares (US\$), con vigencia de cinco años a partir de la fecha de autorización de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV).

Fundamento

Las calificaciones de las emisiones de deuda de largo plazo de VW Leasing están basadas en la garantía incondicional e irrevocable que le da su casa matriz, con base en Alemania, Volkswagen Financial Services AG (VW FS; BBB+/Estable/A-2), cuyas calificaciones reflejan a su vez las de su casa matriz, Volkswagen AG (VW AG; BBB+/Estable/A-2). En este sentido, las calificaciones crediticias de las emisiones se moverán en línea con las de VW FS al ser este el garante.

VW Leasing es una empresa ubicada en México dedicada a otorgar crédito a quienes deseen adquirir o arrendar vehículos de las marcas del grupo Volkswagen principalmente, a través de distribuidores elegibles. También otorga financiamientos a concesionarios para que adquieran vehículos o refacciones y cubran sus necesidades de inventario.

VW AG se beneficia de la fuerte recuperación del mercado, particularmente en China y Estados Unidos; por lo tanto, consideramos que es probable que el flujo de efectivo libre de la compañía supere el supuesto de nuestro escenario base anterior en 2021-2022. A largo plazo, las prioridades estratégicas de VW encajan bien con el creciente apoyo político a la descarbonización global en Estados Unidos y Europa. Sin embargo, cualquier aceleración en la transición a la movilidad eléctrica podría poner en peligro la optimización del flujo de efectivo que ofrece la eliminación gradual de los motores de combustión interna en VW. En este sentido, la perspectiva estable de VW refleja nuestra opinión de que el grupo está regresando, a partir de 2021, a su capacidad de flujo de efectivo operativo libre (FOCF, por sus siglas en inglés) ajustada de aproximadamente \$8,000 millones-\$10,000 millones por año, antes de considerar adquisiciones como la adquisición de Navistar.

Por otro lado, a pesar de la poca visibilidad sobre la escasez de semiconductores, el grupo, al igual que la mayoría de sus pares, gestiona la interrupción de la producción a corto plazo y desvía los componentes electrónicos disponibles para priorizar los vehículos eléctricos (EV) y aquellos con una mayor contribución al margen operativo. Tomando en cuenta la resiliencia del grupo en medio del periodo de inactividad de la producción durante el pico de la pandemia (segundo trimestre de 2020), no esperamos que la escasez de semiconductores perjudique considerablemente el desempeño del grupo este año. Además, el inconveniente de la crisis por escasez de semiconductores, combinado con inventarios ajustados, está dando como resultado una fijación de precios y desarrollo de valor residual generalmente positivo, que esperamos observar en toda la industria. Asimismo, el objetivo de dióxido de carbono en Europa es un desafío menor en 2021. El grupo entregó 422,000 vehículos electrificados en 2020 y tiene la intención de triplicar la cantidad en 2021. VW AG tiene como objetivo 6% de vehículos eléctricos con batería este año (frente a 3% en 2020), con un aumento gradual a 20% en 2025 y a 50% en 2030. Con el Green Deal en Europa, los esquemas de apoyo prolongados son más probables de lo que esperábamos anteriormente. Además, la ofensiva de vehículos eléctricos (VE) de VW se está preparando y el grupo ahora puede contar con una participación de mercado cercana a 25% de vehículos eléctricos en Europa (últimos 12 meses) y un 9% en Estados Unidos, con el respaldo de modelos clave como el ID.3, ID.4, Audi e-tron y Porsche Taycan. Sin embargo, en China, donde el grupo se ha visto

FECHA: 13/12/2021

particularmente afectado por la escasez de chips, VW ha estado perdiendo participación de mercado en el segmento de volumen (Volkswagen y Skoda) donde la competencia es más dura.

Aunque las entregas no se han recuperado a los niveles de 2019, los precios sólidos están respaldando los márgenes, lo que recientemente nos llevó a revisar significativamente al alza nuestras proyecciones de EBITDA y EBIT. Ahora esperamos que nuestro flujo de efectivo operativo libre ajustado (después de partidas especiales) se sitúe entre ?13,000 millones y ?14,000 millones al cierre de 2021, lo que supone un aumento considerable entre ?8,000 millones y ?9,000 millones de nuestras proyecciones anteriores, principalmente debido a mayores utilidades. Esto representaría aproximadamente 6% de los ingresos previstos de automóviles (4%-5% que se esperaba anteriormente) para fines de 2021. En cuanto a la marca, Skoda sobresale por sus márgenes de EBIT, siguiendo de cerca a Audi (9.6% frente a 10.7%).

Derivado de lo anterior, VW utilizará la mayor parte de su efectivo libre para fusiones y adquisiciones. El grupo financiará la oferta de Traton por Navistar y las inversiones, por ejemplo; en China en baterías y movilidad. Además, en un esfuerzo por acelerar su plan de transformación, VW anunció la adquisición, a través de un consorcio, de Europcar, con sede en Francia, para transformarla en la plataforma de movilidad del grupo. En nuestra opinión, los indicadores crediticios de VW pueden absorber fácilmente el impacto de estas transacciones.

La evidencia del despliegue exitoso de la estrategia de vehículos eléctricos de VW en China, junto con el progreso en términos de la configuración de la cadena de suministro de vehículos eléctricos y el desarrollo de software, estarán entre los factores clave para la evolución de la calificación de VW. También continuamos monitoreando los eventos de gobierno corporativo del grupo y los impactos en el flujo de efectivo del litigio restante relacionado con el escándalo del diésel. En este sentido, nuestro escenario base para los próximos tres años refleja un menor impacto financiero de las consecuencias del escándalo del diésel a medida que los casos de litigio están llegando a su fin. También consideramos que una transición exitosa a la movilidad eléctrica, junto con un compromiso consistente y más fuerte con la sustentabilidad, mitigará los riesgos para la reputación y el flujo de efectivo del grupo. Por lo tanto, con el grupo avanzando en su transformación, esperamos restar importancia al impacto del gobierno corporativo en la calificación.

Detalle de las calificaciones de largo plazo

CLAVE DE PIZARRA	CALIFICACIÓN ACTUAL	CALIFICACIÓN ANTERIOR	PERSPECTIVA/REV. ESPECIAL	ACTUAL
PERSPECTIVA/ REV. ESPECIAL ANTERIOR				

VWLEASE 21-2	mxAAA	mxAAA	N/A	N/A
--------------	-------	-------	-----	-----

VWLEASE 21	mxAAA	mxAAA	N/A	N/A
------------	-------	-------	-----	-----

VWLEASE 18	mxAAA	mxAAA	N/A	N/A
------------	-------	-------	-----	-----

VWLEASE 19-2	mxAAA	mxAAA	N/A	N/A
--------------	-------	-------	-----	-----

N/A - No Aplica				
-----------------	--	--	--	--

Detalle de las calificaciones de corto plazo

EMISOR	MONTO DEL PROGRAMA	CALIFICACIÓN ACTUAL	CALIFICACIÓN ANTERIOR	PERSPECTIVA /REV. ESP.
ACTUAL				PERSPECTIVA /REV. ESP. ANTERIOR

Volkswagen Leasing, S.A. de C.V	25 000 000 000	mxA-1+	mxA-1+	N/A N/A
---------------------------------	----------------	--------	--------	---------

N/A - No Aplica				
-----------------	--	--	--	--

Criterios y Artículos Relacionados

Criterios

Metodología para calificaciones crediticias en escala nacional y regional, 25 de junio de 2018.

Criterios de Garantía, 21 de octubre de 2016.

Principios de las Calificaciones Crediticias, 16 de febrero de 2011.

Artículos Relacionados

Descripción general del Proceso de Calificación Crediticia.

MÉXICO - Definiciones de calificación en Escala CaVal (Nacional).

Definiciones de Calificaciones de S&P Global Ratings.

S&P Global Ratings confirma calificaciones de 'mxAAA' y 'mxA-1+' de las emisiones de certificados bursátiles de largo y corto plazo de Volkswagen Leasing, 29 de enero de 2021.

FECHA: 13/12/2021

S&P Global Ratings asignó calificación de 'mxAAA' a emisión de certificados bursátiles de Volkswagen Leasing, 17 de mayo de 2021.

S&P Global Ratings asignó calificación de 'mxAAA' a emisión de certificados bursátiles de largo plazo de Volkswagen Leasing, 20 de agosto de 2021.

Panorama económico para América Latina en el primer trimestre de 2022: Alta inflación y debilidad del mercado laboral mantendrán elevados los riesgos en 2022, 29 de noviembre de 2021.

Credit Conditions: Emerging Markets: Inflation, The Unwelcome Guest, 1 de diciembre de 2021.

Algunos términos utilizados en este reporte, en particular algunos adjetivos usados para expresar nuestra opinión sobre factores de calificación importantes, tienen significados específicos que se les atribuyen en nuestros criterios y, por lo tanto, se deben leer junto con los mismos. Consulte los criterios de calificación en www.standardandpoors.com para obtener más información. Toda la información sobre calificaciones está disponible para los suscriptores de RatingsDirect en www.capitaliq.com. Todas las calificaciones afectadas por esta acción de calificación se pueden encontrar en el sitio web público de S&P Global Ratings en www.standardandpoors.com.mx. Use el campo de búsqueda de Calificaciones ubicado en la columna de la izquierda.

INFORMACIÓN REGULATORIA ADICIONAL

1) Dado que las calificaciones asignadas a las emisiones de certificados bursátiles de largo plazo de Volkswagen Leasing, S.A. de C.V. se basan en la garantía incondicional e irrevocable otorgada por su controladora, con base en Alemania, Volkswagen Financial Services AG, cuyas calificaciones reflejan a su vez las de su casa matriz, Volkswagen AG, la información utilizada para la calificación es la emergente de los términos de la garantía citada, así como el análisis efectuado por S&P Global Ratings para calificar a aquéllas.

2) En relación al numeral 1) anterior manifestamos que (i) la información financiera del emisor Volkswagen Leasing, S.A. de C.V., no fue considerada para el otorgamiento de esta calificación; y (ii) se tomó en consideración la calificación crediticia confirmada al garante Volkswagen Financial Services AG por S&P Global Ratings, en la que se analizó para su otorgamiento la información financiera al 30 de junio de 2021.

3) La información regulatoria (PCR, por sus siglas en inglés) de S&P Global Ratings se publica en relación con una fecha específica, y está vigente a la fecha de la Acción de Calificación Crediticia que se haya publicado más recientemente. S&P Global Ratings actualiza la información regulatoria para una determinada Calificación Crediticia a fin de incluir los cambios en tal información solamente cuando se publica la siguiente Acción de Calificación Crediticia. Por consiguiente, la información regulatoria contenida aquí puede no reflejar los cambios en la misma que pudieran ocurrir durante el periodo posterior a la publicación de tal información regulatoria pero que de otra manera no están asociados con una Acción de Calificación Crediticia. Por favor considere que puede haber casos en los que el PCR refleja una versión actualizada del Modelo de Calificaciones en uso a la fecha de la última Acción de Calificación Crediticia aunque la utilización del Modelo de Calificaciones actualizado se consideró innecesaria para arribar a esa Acción de Calificación Crediticia. Por ejemplo, esto podría ocurrir en el caso de las revisiones impulsadas por un evento (event-driven) en las que se considera que el evento que se está evaluando no es relevante para correr la versión actualizada del Modelo de Calificaciones. Obsérvese que, de acuerdo con los requerimientos regulatorios aplicables, S&P Global Ratings evalúa el impacto de los cambios materiales a los Modelos de Calificaciones y, cuando corresponde, emite Calificaciones Crediticias revisadas cuando lo requiera el Modelo de Calificaciones actualizado.

Contactos analíticos:

Juan Jaime Romero, Ciudad de México, 52 (55) 5081-4476, juan.jaime.romero@spglobal.com

Ricardo Grisi, Ciudad de México, 52 (55) 5081-4494; ricardo.grisi@spglobal.com

MERCADO EXTERIOR