

Eventos Relevantes



FECHA: 27/02/2015

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V., INFORMA:

CLAVE DE COTIZACIÓN	GAP
RAZÓN SOCIAL	GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACIFICO, S.A.B. DE C.V.
LUGAR	Guadalajara, Jalisco, México

ASUNTO

GAP ANUNCIA RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2014

EVENTO RELEVANTE

Resumen de Resultados del 4T14 vs. 4T13:

- La suma de ingresos por servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentó Ps. 29.3 millones, ó 2.3%. Los ingresos totales disminuyeron 0.5% ó Ps. 7.1 millones.
- El costo del servicio disminuyó Ps. 23.1 millones ó 7.5%, comparado con el 4T13.
- La utilidad de operación aumentó Ps. 47.3 millones ó 7.6%.
- La UAFIDA aumentó Ps. 81.0 millones ó 9.6% en el 4T14, comparado con el 4T13. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) aumentó de 67.3% en el 4T13 a 72.0% en el 4T14.
- La utilidad neta e integral en el 4T14 disminuyó en Ps. 268.5 millones ó 30.0%. Esta disminución se debe principalmente a que en el 4T13 la Compañía reconoció un beneficio por única vez de ISR diferido por Ps. 207.4 millones, originado por la reforma fiscal 2014. Sin embargo, la utilidad neta por el ejercicio 2014 disminuyó únicamente Ps. 3.7 millones.

Resultados de Operación

Durante el cuarto trimestre de 2014 se registró un incremento de 4.6 miles de pasajeros totales, representando un aumento del 0.1%, comparado con el mismo periodo del año anterior. El tráfico de pasajeros nacionales experimentó un incremento de 80.1 miles de pasajeros, mientras que el tráfico internacional experimentó un decremento de 75.5 miles de pasajeros.

El crecimiento en el tráfico de pasajeros totales durante el cuarto trimestre de 2014 fue impulsado principalmente por incrementos en los aeropuertos de Puerto Vallarta (22.8%), Guadalajara (3.6%) y Guanajuato (24.6%), los cuales mostraron incrementos de 152.1 miles, 77.9 miles y 66.7 miles de pasajeros, respectivamente. Es importante destacar la apertura de las siguientes rutas durante el 4T14:

Resultados consolidados del cuarto trimestre de 2014

Ingresos (4T14 vs 4T13)

- Los ingresos aeronáuticos aumentaron Ps. 21.1 millones, ó 2.2%.
- Los ingresos no aeronáuticos aumentaron Ps. 8.1 millones, ó 2.6%.
- Los servicios por adiciones a bienes concesionados disminuyeron Ps. 36.4 millones, ó 42.9%.
- Los ingresos totales disminuyeron Ps. 7.1 millones, ó 0.5%.

FECHA: 27/02/2015

- Los ingresos por servicios aeronáuticos se incrementaron Ps. 21.1 millones ó 2.2% en el 4T14, debido principalmente al aumento del ingreso por TUA en Ps. 37.6 millones, generado por el comportamiento del tráfico total de pasajeros que presentó un crecimiento del 0.1% en el 4T14, este efecto se vio compensado con la disminución en los ingresos por aterrizaje, estacionamiento de aeronaves, servicios complementarios así como por los arrendamientos de espacio a las aerolíneas, que en conjunto disminuyeron Ps. 16.5 millones u 8.6%.

- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 8.1 millones ó 2.6% en el 4T14 respecto del 4T13, originado por el incremento en los ingresos de las líneas de negocio operadas directamente por la Compañía que fue de Ps. 8.0 millones u 8.4%, principalmente por los ingresos de las tiendas de conveniencia en Ps. 7.1 millones ó 156.6%, impulsado por la apertura de nuevas tiendas en varios de nuestros aeropuertos. Por otra parte, el ingreso de las líneas de negocio operadas por terceros aumentó Ps. 0.3 millones ó 0.2%, crecimiento menor al esperado debido al impacto del Huracán Odile el 14 de septiembre en el Aeropuerto Internacional de Los Cabos, ya que durante el 4T14, el aeropuerto operó con una sola terminal.

-Servicios por adiciones a bienes concesionados

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12) disminuyeron en Ps. 36.4 millones ó 42.9%, debido a que la inversión realizada durante el ejercicio 2014 es menor a la inversión del ejercicio 2013, conforme a la inversión comprometida en el Plan Maestro de Desarrollo para 2014, la cual es la menor del periodo 2010-2014.

El total de gastos de operación en el 4T14 disminuyó Ps. 54.4 millones ó 7.6%, comparado con el 4T13, debido a los siguientes factores.

El costo del servicio disminuyó en el 4T14 Ps. 23.1 millones ó 7.5% respecto del 4T13, integrándose principalmente conforme a lo siguiente:

- El rubro de otros gastos de operación del 4T14 disminuyó Ps. 33.6 millones ó 48.4%, debido al decremento de honorarios profesionales de Ps. 21.5 millones, además de la disminución en la provisión de reserva para cuentas de cobro dudoso por Ps. 11.1 millones.

- El gasto por servicios del 4T14 presenta una disminución de Ps. 4.9 millones ó 14.8% respecto del 4T13. Principalmente por el apoyo gubernamental que condonó los consumos de energía eléctrica por los meses de octubre, noviembre y diciembre en Los Cabos debido al paso del Huracán Odile, este beneficio representó Ps. 6.2 millones.

- El gasto de mantenimiento presenta un incremento en Ps. 12.5 millones ó 21.4% respecto del 4T13, principalmente por el mantenimiento al equipo de inspección de equipaje documentado, a las plataformas y pistas de nuestros aeropuertos.

- El gasto por seguridad y seguros del 4T14 presenta un incremento de Ps. 1.7 millones u 3.7% respecto del 4T13, debido al incremento en las cuotas de seguridad y a la incorporación de mayor personal de terceros para la revisión de equipaje documentado.

- El rubro de personal presenta un incremento de Ps. 1.1 millones ó 1.1% respecto del 4T13.

El costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12) disminuyó durante el 4T14 en Ps. 36.4 millones ó 42.9%.

El margen de utilidad de operación del 4T14 se incrementó 380 puntos base, de 46.3% en el 4T13 a 50.1% en el 4T14. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC 12, aumentó 260 puntos base, pasando de 49.4% a 52.0% en el 4T14. El valor nominal de la utilidad de operación se incrementó Ps. 47.3 millones ó 7.6%.

El margen UAFIDA aumentó 640 puntos base, de 63.0% en el 4T13 a 69.4% en el 4T14. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC 12, aumentó 470 puntos base, pasando de 67.3% en el 4T13 a 72.0% en el 4T14. El valor nominal de la UAFIDA se incrementó Ps. 81.0 millones o 9.6%.

FECHA: 27/02/2015

El ingreso financiero presentó una disminución de Ps. 18.4 millones, pasando de un ingreso de Ps. 8.8 millones en el 4T13 a un gasto de Ps. 9.6 millones en el 4T14. Lo anterior se debe principalmente a que el ingreso por intereses netos disminuyó en Ps. 17.8 millones, pasando de un ingreso de Ps. 7.0 millones en el 4T13 a un gasto de Ps. 10.7 millones en el 4T14, debido a una disminución del saldo promedio de inversión en el 4T14.

La utilidad neta e integral del 4T14 fue menor en Ps. 268.5 millones ó 30.0%, respecto del 4T13. Originado, principalmente, por el incremento en los impuestos a la utilidad en Ps. 297.4 millones, es decir un 111.6%. Los impuestos causados aumentaron Ps. 4.5 millones en el 4T14, mientras que el impuesto diferido pasó de un beneficio de Ps. 441.5 millones en el 4T13 a un beneficio de Ps. 139.6 millones en el 4T14, generando un efecto neto de Ps. 301.9 millones en el 4T14. Este efecto se deriva principalmente de la reforma fiscal 2014 que se publicó a finales del ejercicio 2013, que generó un beneficio en el ISR diferido de Ps. 207.4 millones en el 4T13.

Resultados consolidados de enero a diciembre de 2014

Ingresos (enero a diciembre de 2014)

- Los ingresos aeronáuticos aumentaron Ps. 309.1 millones, u 8.5%.
 - Los ingresos no aeronáuticos aumentaron Ps. 168.1 millones, ó 14.4%.
 - Los servicios por adiciones a bienes concesionados disminuyeron Ps. 158.9 millones, ó 36.0%.
 - Los ingresos totales se incrementaron Ps. 318.3 millones, ó 6.1%.
- Los ingresos por servicios aeronáuticos se incrementaron Ps. 309.1 millones u 8.5% en el periodo de enero a diciembre de 2014, debido principalmente al aumento del ingreso por TUA en Ps. 298.0 millones, generado por el crecimiento del tráfico total de pasajeros en un 6.7% en dicho periodo.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 168.1 millones ó 14.4% en el periodo de enero a diciembre de 2014 respecto del mismo periodo de 2013, generado principalmente por el incremento en los ingresos por recuperación de costos en Ps. 59.9 millones ó 63.5%, debido a que se prestó el servicio de revisión de equipaje documentado a más aerolíneas durante el 2014 que durante el 2013. Asimismo, el ingreso por las líneas de negocio operadas directamente por la Compañía aumentó en Ps. 59.6 millones, debido a la apertura de nuevas tiendas y salas VIP durante 2014, continuando la expansión de la Compañía en estas líneas de negocio. Por su parte, los ingresos por negocios operadas por terceros aumentó Ps. 48.6 millones.

-Servicios por adiciones a bienes concesionados

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12) disminuyeron en Ps. 158.9 millones ó 36.0%, debido a que la inversión realizada durante el ejercicio 2014 es menor a la inversión del ejercicio 2013, conforme a la inversión comprometida en el Plan Maestro de Desarrollo para 2014, la cual es la menor del periodo 2010-2014.

El total de gastos de operación de enero a diciembre de 2014 disminuyó Ps. 73.6 millones ó 2.6%, comparado con el mismo periodo de 2013, debido a los siguientes factores.

En el periodo de enero a diciembre de 2014 el costo del servicio aumentó Ps. 32.6 millones ó 2.9%, respecto del mismo periodo de 2013, principalmente por:

- Incremento del gasto en mantenimiento de Ps. 23.5 millones u 11.7%, principalmente por el mantenimiento al equipo de inspección de equipaje documentado, a las plataformas, a las pistas y al incremento en el servicio de limpieza.
- Aumento en el gasto por seguridad y seguros de 2014 por Ps. 19.2 millones u 11.0%, respecto del mismo periodo de 2013, debido al incremento en los costos del servicio de seguridad y a la incorporación de mayor personal de terceros para la revisión de equipaje documentado.

FECHA: 27/02/2015

- Incremento en el gasto por servicios de Ps. 5.9 millones ó 4.2% en el periodo de enero a diciembre de 2014 respecto del mismo periodo de 2013, por el aumento de las tarifas eléctricas y las cuotas de agua.
- Incremento en el gasto de personal de Ps. 2.9 millones ó 0.8%.
- El rubro de otros gastos de operación disminuyó Ps. 18.9 millones u 8.5% durante el periodo de enero a diciembre de 2014, debido al decremento de honorarios profesionales por Ps. 19.2 millones, a la disminución en la provisión de reserva para cuentas de cobro dudoso por Ps. 8.9 millones. Esto fue compensado, con el aumento en los suministros para las tiendas de conveniencia por las nuevas aperturas por Ps. 12.2 millones, entre otros.

El costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12) disminuyó Ps. 158.9 millones ó 36.0%, durante el periodo de enero a diciembre de 2014.

El margen de utilidad de operación del periodo de enero a diciembre 2014 se incrementó 450 puntos base, de 45.4% en 2013 a 49.9% en 2014. El margen de operación sin los efectos de IFRIC 12 se incrementó 290 puntos base, pasando de 49.6% en 2013 a 52.5% en 2014. El valor nominal de la utilidad de operación se incrementó Ps. 391.9 millones ó 16.5%.

El margen UAFIDA del periodo de enero a diciembre de 2014 aumentó 420 puntos base, de 62.3% en 2013 a 66.5% en 2014. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC 12, se incrementó 210 puntos base, pasando de 68.0% en 2013 a 70.1% en 2014. El valor nominal de la UAFIDA se incrementó Ps. 433.9 millones ó 13.3%.

El gasto financiero presentó una variación positiva de Ps. 43.2 millones, pasando de un gasto de Ps. 51.2 millones en el periodo de enero a diciembre de 2013, a un gasto de Ps. 8.0 millones en el mismo periodo de 2014. Este decremento en el gasto se debe principalmente a que los intereses netos pasaron de un gasto de Ps. 54.9 millones en el 2013 a un gasto de Ps. 15.2 millones en el 2014. Originado principalmente por la disminución en los intereses a cargo de los créditos bancarios por Ps. 49.9 millones en 2014. Asimismo, la inversión en bonos Pemex pasó de un gasto de Ps. 30.8 millones en 2013 a un gasto de Ps. 7.0 millones en 2014, generando una disminución en el gasto de Ps. 23.8 millones. Sin embargo, los intereses a favor presentaron una disminución de Ps. 30.6 millones, debido al menor nivel de caja promedio en el año y a la reducción de las tasas de interés. Adicionalmente, en el 2014 se generó una ganancia cambiaria de Ps. 7.2 millones, comparada con la ganancia cambiaria de Ps. 3.7 millones en el mismo periodo de 2013.

La utilidad neta e integral del periodo de enero a diciembre de 2014 presentó una disminución de Ps. 3.7 millones ó 0.2%, respecto del mismo periodo de 2013. La utilidad antes de impuestos aumentó Ps. 435.1 millones, pasando de Ps. 2,322.0 millones en 2013 a Ps. 2,757.1 millones en 2014, lo que representó un incremento del 18.7%. El gasto por impuestos a la utilidad tuvo un aumento en los impuestos causados de Ps. 106.9 millones respecto del ejercicio 2013, así como por una disminución en el beneficio por impuestos diferidos de Ps. 331.8 millones, debido principalmente a que en el ejercicio 2013 se generó un incremento en el activo por impuesto diferido por la reforma fiscal del 2014, efecto que no se presentó en 2014.

Regulación Tarifaria

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes ("SCT") regula la mayoría de nuestras actividades mediante la tarifa máxima, la cual representa los ingresos aeronáuticos máximos permitidos por unidad de tráfico en cada aeropuerto. La SCT revisa anualmente el cumplimiento de las tarifas máximas, habiendo confirmado que la Compañía cumplió satisfactoriamente por el ejercicio de 2013. Los ingresos regulados de enero a diciembre de 2014 fueron de Ps. 3,925.7 millones, resultado de un ingreso aeronáutico promedio de Ps. 147.9 por unidad de tráfico. Los ingresos regulados representaron el 70.8% de los ingresos totales y el 74.6% de la suma de ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos.

Estado de Posición Financiera

Al 31 de diciembre de 2014, la Compañía mantiene un saldo en efectivo y equivalentes de efectivo por Ps. 1,595.5 millones. Nuestros activos principales al 31 de diciembre de 2014 consisten en el valor de las concesiones aeroportuarias con un saldo neto de Ps. 9,611.3 millones, derechos de uso de instalaciones aeroportuarias por Ps. 1,157.1 millones y mejoras a bienes concesionados, maquinaria, equipo, mejoras a edificios arrendados y anticipos a proveedores por Ps. 5,991.4 millones,

Eventos Relevantes



FECHA: 27/02/2015

representando el 39.6%, 4.8% y 24.7% del activo total, respectivamente.

El saldo del activo "Impuesto a la utilidad diferidos", muestra un incremento al 31 de diciembre de 2014 de Ps. 177.5 millones respecto del mismo periodo de 2013, debido a que los valores contables de los activos por concesiones aeroportuarias, derechos de uso de instalaciones aeroportuarias y mejoras a bienes concesionados no incluyen los efectos de inflación, por lo tanto los importes son menores a los valores fiscales que sí reconocen los efectos de inflación, además del cambio en la Ley del Impuesto sobre la Renta publicada al final del ejercicio 2013, que modificó la tasa de impuesto del 28% al 30% para 2014 y los ejercicios subsecuentes, estos factores ocasionaron el principal incremento de los impuestos diferidos.

Inversiones de Capital

Durante el periodo de enero a diciembre de 2014, la Compañía ha pagado Ps. 633.0 millones por concepto de inversiones de capital, que en su gran mayoría corresponden a inversiones ejecutadas de enero a diciembre de 2014 y una parte a inversiones que quedaron pendientes de pago al cierre del ejercicio 2013, de conformidad con la NIC 7 "Estado de flujos de efectivo".

Eventos Relevantes

- El 8 de enero y el 3 de febrero de 2015, la Compañía dispuso de Ps. 635.4 millones y de Ps. 375.6 millones, respectivamente, de la línea de crédito contratada con Scotiabank el 28 de noviembre de 2014 y que sirvió para realizar el prepago de otros créditos bancarios.
- En los meses de enero y febrero 2015, la Compañía pagó anticipadamente los saldos insolutos de los créditos bancarios que tenía contratados con las instituciones bancarias HSBC, Banamex y BBVA Bancomer, por un monto que en conjunto asciende a Ps. 989.5 millones. Con estos pagos quedó liquidada la totalidad de la deuda con estas instituciones.
- El 20 de febrero de 2015, la Compañía realizó la emisión pública de deuda mediante Certificados Bursátiles de Largo Plazo por Ps. 2,600.0 millones, con garantía quirografaria y pago de capital al vencimiento, bajo el programa de Ps. 9,000.0 millones aprobado por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores como emisor recurrente para los próximos cinco años. La emisión consistió en: (i) Certificado GAP 15 por un monto de Ps. 1,100.0 millones, a una tasa variable de TIIE 28 más 24 puntos base y a un plazo de 5 años, con vencimiento el 14 de febrero de 2020; y (ii) Certificado GAP 15-2 por un monto de Ps. 1,500.0 millones a una tasa fija de 7.08% y a un plazo de 10 años, con vencimiento el 7 de febrero de 2025. Los recursos de esta Emisión serán destinados al pago de la deuda con Scotiabank por Ps. 1,741.0 millones y Ps. 859.0 millones para financiar las inversiones de capital en cumplimiento del PMD comprometido para 2015.

Cambios en Políticas Contables

Las nueva normatividad que entrará en vigor en los próximos ejercicios son las siguientes:

Norma Vigencia

NIIF 14, Cuentas de Diferimientos de Actividades Reguladas^{1°} de enero de 2016

Modificaciones a la NIIF 11, Contabilización para Adquisiciones de Inversiones en inversiones conjuntas^{1°} de enero de 2016

Modificaciones a la NIC 16 y NIC 38, Aclaración de Métodos de Depreciación y Amortización Aceptables^{1°} de enero de 2016

Modificaciones a la NIC 16 y NIC 41, Agricultura: Plantas Productoras^{1°} de enero de 2016

NIIF 15, Ingresos por Contratos con Clientes^{1°} de enero de 2017

NIIF 9, Instrumentos Financieros^{1°} de enero de 2018

* * *

DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO POR EL REGLAMENTO INTERIOR DE LA BMV EN EL ARTÍCULO 4.033.01 FRACC. VIII EN MATERIA DE REQUISITOS DE MANTENIMIENTO, INFORMAMOS QUE LAS CASAS DE BOLSA / INSTITUCIONES DE CRÉDITO QUE DAN COBERTURA DE ANÁLISIS A NUESTROS

VALORES SON:

Eventos Relevantes



FECHA: 27/02/2015

CASA DE BOLSA ANALISTA
BANORTE/IXE JOSE ESPITIA
BARCLAYS BENJAMIN THEURER
BBVA PABLO ABRAHAM
BOFA ML ROBERTO OTERO
CITIGROUP STEVE TRENT
CREDIT SUISSE SANTIAGO PEREZ
HSBC RAVI JAIN
ITAU VIVIAN SALOMON
JP MORGAN RICARDO REZENDE
MORGAN STANLEY EDUARDO COUTO
MORNINGSTAR NEAL DIHORA
SANTANDER ANA REYNAL
SCOTTIA RODRIGO ECHEGARAY
UBS VICTOR MISUZAKI

PARA CONSULTA DE INFORMACIÓN GRÁFICA, FAVOR DE REMITIRSE AL REPORTE DEL CUARTO TRIMESTRE DE 2014

* * * *

MERCADO EXTERIOR

NYSE 8.30 AM (HORA DE NUEVA YORK)