



GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO, S.A.B. de C.V. ANUNCIA RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2014

Guadalajara, Jalisco, México, 27 de febrero de 2015 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("la Compañía" o "GAP") reporta los resultados consolidados del cuarto trimestre terminado el 31 de diciembre de 2014. Las cifras son **NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera** ("NIIF" o "IFRS"), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés). Todos los montos están expresados en pesos nominales.

Resumen de Resultados del 4T14 vs. 4T13:

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentó Ps. 29.3 millones, ó 2.3%**. Los ingresos totales disminuyeron 0.5% ó Ps. 7.1 millones.
- **El costo del servicio disminuyó Ps. 23.1 millones ó 7.5%**, comparado con el 4T13.
- **La utilidad de operación aumentó Ps. 47.3 millones ó 7.6%**.
- **La UAFIDA aumentó Ps. 81.0 millones ó 9.6%** en el 4T14, comparado con el 4T13. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) aumentó de 67.3% en el 4T13 a 72.0% en el 4T14.
- **La utilidad neta e integral en el 4T14 disminuyó en Ps. 268.5 millones ó 30.0%**. Esta disminución se debe principalmente a que en el 4T13 la Compañía reconoció un beneficio por única vez de ISR diferido por Ps. 207.4 millones, originado por la reforma fiscal 2014. Sin embargo, la utilidad neta por el ejercicio 2014 disminuyó únicamente Ps. 3.7 millones.

Para mayor información por favor visite www.aeropuertogap.com.mx o contacte a:

En México

Miguel Aliaga, Director de Relaciones Institucionales
Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V.
Tel: 01 (33) 38801100 ext 20154
maliaga@aeropuertogap.com.mx

En los Estados Unidos

María Barona / Juan Carlos Gomez Stolk
i-advize Corporate Communications
Tel: 212 406 3691 / 646 462 4517
gap@i-advize.com

Síguenos:



<http://twitter.com/aeropuertogap>



gruposeroportuariodelpacifico

Resultados de Operación

Durante el cuarto trimestre de 2014 se registró un incremento de 4.6 miles de pasajeros totales, representando un aumento del 0.1%, comparado con el mismo periodo del año anterior. El tráfico de pasajeros nacionales experimentó un incremento de 80.1 miles de pasajeros, mientras que el tráfico internacional experimentó un decremento de 75.5 miles de pasajeros.

El crecimiento en el tráfico de pasajeros totales durante el cuarto trimestre de 2014 fue impulsado principalmente por incrementos en los aeropuertos de Puerto Vallarta (22.8%), Guadalajara (3.6%) y Guanajuato (24.6%), los cuales mostraron incrementos de 152.1 miles, 77.9 miles y 66.7 miles de pasajeros, respectivamente. Es importante destacar la apertura de las siguientes rutas durante el 4T14:

Nacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Nueva ruta / Frecuencia	Fecha de apertura	Frecuencias
Volaris	Guadalajara	Tampico	Nueva Ruta	04-oct-14	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guadalajara	Viillahermosa	Nueva Ruta	04-oct-14	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guadalajara	Ciudad Obregón	Nueva Ruta	28-oct-14	4 frecuencias semanales de salida
Aeromar	Guadalajara	Veracruz-Puebla	Nueva Ruta	01-dic-14	6 frecuencias semanales de salida
Interjet	Guadalajara	Cancún	Nueva Ruta	18-dic-14	7 frecuencias semanales de salida
Vivaerobus	Hermosillo	Ciudad Juárez	Nueva Ruta	28-nov-14	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Tijuana	Mérida	Nueva Ruta	06-nov-14	1 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias o capacidad de asientos en las rutas antes mencionadas puede variar sin previo aviso.

Internacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Nueva ruta / Frecuencia	Fecha de Apertura	Frecuencias
Volaris	Bajío	Oakland	Nueva ruta	05/11/2014	1 frecuencia semanal de salida
Volaris	Guadalajara	Portland	Nueva ruta	06/10/2014	2 frecuencias semanales de salida
Volaris	Guadalajara	Orlando	Nueva ruta	17/11/2014	2 frecuencia semanal de salida
Volaris	Guadalajara	Chicago o Hare	Nueva ruta	18/11/2014	2 frecuencia semanal de salida
VivaAerobus	Guadalajara	Houston	Nueva ruta	20/11/2014	3 frecuencia semanal de salida
Volaris	Guadalajara	Fort Lauderdale	Nueva ruta	04/12/2014	2 frecuencia semanal de salida
Volaris	Guadalajara	Reno	Nueva ruta	16/12/2014	1 frecuencia semanal de salida
Volaris	Morelia	Oakland	Nueva ruta	03/11/2014	2 frecuencias semanales de salida
Alaska	Puerto Vallarta	Portland	Nueva ruta	03/11/2014	2 frecuencias semanales de salida
Air Transat	Puerto Vallarta	Quebec	Nueva ruta	18/12/2014	1 frecuencias semanales de salida
Delta	Puerto Vallarta	Seattle	Nueva ruta	20/12/2014	1 frecuencias semanales de salida
Alaska	Los Cabos	Portland	Nueva ruta	20/11/2014	4 frecuencias semanales de salida
Air Transat	Los Cabos	Edmonton	Nueva ruta	20/12/2014	1 frecuencias semanales de salida
Delta	Los Cabos	Nueva York	Nueva ruta	20/12/2014	1 frecuencias semanales de salida / Temporada Invierno
Delta	Manzanillo	Los Ángeles	Nueva ruta	20/12/2014	3 frecuencias semanales de salida / Temporada Invierno
Sunwing	Manzanillo	Edmonton	Nueva ruta	23/12/2014	1 Charter semanal/Temporada Invierno
Sunwing	Manzanillo	Vancouver	Nueva ruta	27/12/2014	1 Charter semanal/Temporada Invierno
Sunwing	Manzanillo	Calgary	Nueva ruta	20/12/2014	1 Charter semanal/Temporada Invierno

Nota: El número de frecuencias o capacidad de asientos en las rutas antes mencionadas puede variar sin previo aviso



Pasajeros terminales nacionales (en miles):

Aeropuerto	4T13	4T14	Variación	Acum 13	Acum 14	Variación
Guadalajara	1,497.7	1,552.5	3.7%	5,542.3	5,850.7	5.6%
Tijuana	1,142.5	1,078.4	(5.6%)	4,246.2	4,358.1	2.6%
Los Cabos	213.0	190.1	(10.8%)	911.9	882.8	(3.2%)
Puerto Vallarta	206.1	238.8	15.8%	860.3	937.2	8.9%
Hermosillo	333.0	314.3	(5.6%)	1,249.8	1,249.5	(0.0%)
Guanajuato	169.9	214.4	26.2%	618.8	741.2	19.8%
La Paz	159.0	169.4	6.5%	584.4	660.0	12.9%
Mexicali	123.0	132.5	7.7%	492.7	504.0	2.3%
Morelia	61.4	63.2	2.9%	233.7	247.3	5.8%
Aguascalientes	90.0	112.2	24.6%	320.8	399.7	24.6%
Los Mochis	52.5	64.5	23.0%	191.8	223.3	16.4%
Manzanillo	33.4	31.3	(6.3%)	117.4	126.8	8.0%
Total	4,081.4	4,161.5	2.0%	15,370.3	16,180.6	5.3%

Pasajeros terminales internacionales (en miles):

Aeropuerto	4T13	4T14	Variación	Acum 13	Acum 14	Variación
Guadalajara	684.8	707.8	3.4%	2,606.2	2,882.8	10.6%
Tijuana	6.1	6.5	5.5%	23.3	29.7	27.3%
Los Cabos	608.9	362.2	(40.5%)	2,475.8	2,402.3	(3.0%)
Puerto Vallarta	459.9	579.4	26.0%	1,810.9	2,190.0	20.9%
Hermosillo	22.1	16.8	(24.1%)	80.1	76.7	(4.2%)
Guanajuato	101.2	123.4	21.9%	379.4	480.9	26.8%
La Paz	4.9	3.0	(39.3%)	16.0	12.9	(19.3%)
Mexicali	0.8	0.8	0.7%	3.3	3.2	(4.7%)
Morelia	46.8	55.2	17.8%	191.5	228.7	19.4%
Aguascalientes	32.0	34.7	8.2%	135.9	140.8	3.6%
Los Mochis	1.2	1.2	(4.5%)	5.0	5.3	6.8%
Manzanillo	17.0	19.5	14.9%	75.9	84.5	11.4%
Total	1,985.8	1,910.2	(3.8%)	7,803.1	8,537.8	9.4%

Total de pasajeros terminales (en miles):

Aeropuerto	4T13	4T14	Variación	Acum 13	Acum 14	Variación
Guadalajara	2,182.4	2,260.3	3.6%	8,148.5	8,733.5	7.2%
Tijuana	1,148.6	1,084.8	(5.6%)	4,269.5	4,387.8	2.8%
Los Cabos	821.8	552.2	(32.8%)	3,387.7	3,285.1	(3.0%)
Puerto Vallarta	666.0	818.1	22.8%	2,671.2	3,127.2	17.1%
Hermosillo	355.1	331.1	(6.7%)	1,329.9	1,326.2	(0.3%)
Guanajuato	271.1	337.8	24.6%	998.1	1,222.1	22.4%
La Paz	163.9	172.5	5.2%	600.4	672.9	12.1%
Mexicali	123.8	133.2	7.6%	496.1	507.2	2.2%
Morelia	108.2	118.2	9.2%	425.2	475.9	11.9%
Aguascalientes	122.1	146.9	20.3%	456.7	540.5	18.3%
Los Mochis	53.7	65.7	22.3%	196.8	228.6	16.2%
Manzanillo	50.4	50.8	0.9%	193.3	211.3	9.3%
Total	6,067.1	6,071.7	0.1%	23,173.4	24,718.3	6.7%

Nota: El tráfico de pasajeros en el Aeropuerto Internacional de Los Cabos se vio disminuido durante el cuarto trimestre de 2014 debido al impacto del Huracán Odile en las costas de Baja California Sur, que generó el cierre de operaciones comerciales en el aeropuerto desde el 15 de septiembre y reiniciando operaciones a partir del 3 de octubre. El rápido reinicio de operaciones comerciales del aeropuerto limitó el impacto al tráfico de pasajeros, cuyo crecimiento se ha mantenido constante. El tráfico de pasajeros pasó de una caída de 66.2% durante el mes de octubre a una de 10.5% durante el mes de diciembre, comparado contra el ejercicio anterior, recuperándose a una tasa promedio de 7.7% semanal desde el reinicio de operaciones al cierre de año.

Resultados consolidados del cuarto trimestre de 2014

	4T13	4T14	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	947,971	969,114	2.2%
Servicios No Aeronáuticos	308,088	316,219	2.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	84,737	48,372	(42.9%)
Ingresos Totales	1,340,796	1,333,705	(0.5%)
Gastos de operación			
Costo de servicios:	307,858	284,726	(7.5%)
Personal	101,872	102,980	1.1%
Mantenimiento	58,484	71,023	21.4%
Seguridad y seguros	45,243	46,927	3.7%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	32,909	28,028	(14.8%)
Otros gastos de operación	69,350	35,769	(48.4%)
Asistencia técnica	44,558	48,772	9.5%
Derechos sobre bienes concesionados	62,270	63,970	2.7%
Depreciación y amortización	224,497	258,149	15.0%
Otros ingresos	(3,692)	(38,150)	933.3%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	84,737	48,372	(42.9%)
Gastos de Operación Totales	720,230	665,839	(7.6%)
Utilidad de operación	620,567	667,866	7.6%
Ingreso (gasto) financiero	8,887	(9,551)	(207.5%)
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	629,454	658,316	4.6%
Impuestos a la utilidad	266,432	(30,926)	(111.6%)
Utilidad neta e integral	895,886	627,390	(30.0%)

	4T13	4T14	Variación
UAFIDA	845,064	926,016	9.6%
Utilidad neta y utilidad integral	895,886	627,390	(30.0%)
Utilidad neta y utilidad integral por acción (Pesos)	1.5969	1.1183	(30.0%)
Utilidad neta y utilidad integral por ADS (US dollars)	1.0827	0.7582	(30.0%)
Margen de utilidad de operación %	46.3%	50.1%	8.2%
Margen de utilidad de operación % (sin IFRIC 12)	49.4%	52.0%	5.2%
Margen de UAFIDA %	63.0%	69.4%	10.2%
Margen de UAFIDA % (sin IFRIC 12)	67.3%	72.0%	7.1%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales %	29.3%	25.0%	(14.7%)
Costo de servicios / Ingresos Totales % (sin IFRIC 12)	24.5%	22.2%	(9.6%)

- La utilidad neta e integral por acción se calcula en base a 561,000,000 acciones en circulación.
Las cifras en dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 14.7500 por dólar estadounidense.
(Publicado por the U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 31 de diciembre de 2014).

Ingresos (4T14 vs 4T13)

- Los ingresos aeronáuticos aumentaron Ps. 21.1 millones, ó 2.2%.
- Los ingresos no aeronáuticos aumentaron Ps. 8.1 millones, ó 2.6%.
- Los servicios por adiciones a bienes concesionados disminuyeron Ps. 36.4 millones, ó 42.9%.
- Los ingresos totales disminuyeron Ps. 7.1 millones, ó 0.5%.

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** se incrementaron Ps. 21.1 millones ó 2.2% en el 4T14, debido principalmente al aumento del ingreso por TUA en Ps. 37.6 millones, generado por el comportamiento del tráfico total de pasajeros que presentó un crecimiento del 0.1% en el 4T14, este efecto se vio compensado con la disminución en los ingresos por aterrizaje, estacionamiento de aeronaves, servicios complementarios así como por los arrendamientos de espacio a las aerolíneas, que en conjunto disminuyeron Ps. 16.5 millones u 8.6%.

- Los **ingresos por servicios no aeronáuticos** aumentaron Ps. 8.1 millones ó 2.6% en el 4T14 respecto del 4T13, originado por el incremento en los ingresos de las líneas de negocio operadas directamente por la Compañía que fue de Ps. 8.0 millones u 8.4%, principalmente por los ingresos de las tiendas de conveniencia en Ps. 7.1 millones ó 156.6%, impulsado por la apertura de nuevas tiendas en varios de nuestros aeropuertos. Por otra parte, el ingreso de las líneas de negocio operadas por terceros aumentó Ps. 0.3 millones ó 0.2%, crecimiento menor al esperado debido al impacto del Huracán Odile el 14 de septiembre en el Aeropuerto Internacional de Los Cabos, ya que durante el 4T14, el aeropuerto operó con una sola terminal.

	4T13	4T14	Variación
Arrendamiento de espacio	29,394	30,015	2.1%
Arrendadora de autos	25,327	25,520	0.8%
Alimentos y bebidas	23,884	24,021	0.6%
Locales comerciales	23,446	24,137	2.9%
Tiendas libres de impuestos "Duty free"	27,216	25,293	(7.1%)
Tiempo compartido	26,724	25,939	(2.9%)
Transportación terrestre	13,058	15,696	20.2%
Comunicaciones y servicios financieros	7,106	6,290	(11.5%)
Otros ingresos comerciales	2,328	1,887	(18.9%)
Suma	178,482	178,799	0.2%
Negocios operados directamente			
Estacionamiento de automóviles	57,985	55,589	(4.1%)
Publicidad	24,970	26,522	6.2%
Salas VIP	7,764	9,486	22.2%
Tiendas de conveniencia	4,525	11,612	156.6%
Suma	95,244	103,210	8.4%
Recuperación de costos	34,362	34,211	(0.4%)
Total de ingresos no aeronáuticos	308,088	316,219	2.6%

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados¹**

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12) disminuyeron en Ps. 36.4 millones ó 42.9%, debido a que la inversión realizada durante el ejercicio 2014 es menor a la inversión del ejercicio 2013, conforme a la inversión comprometida en el Plan Maestro de Desarrollo para 2014, la cual es la menor del periodo 2010-2014.

El total de gastos de operación en el 4T14 disminuyó Ps. 54.4 millones ó 7.6%, comparado con el 4T13, debido a los siguientes factores.

➤ El **costo del servicio** disminuyó en el 4T14 Ps. 23.1 millones ó 7.5% respecto del 4T13, integrándose principalmente conforme a lo siguiente:

- El rubro de **otros gastos de operación** del 4T14 disminuyó Ps. 33.6 millones ó 48.4%, debido al decremento de honorarios profesionales de Ps. 21.5 millones, además de la disminución en la provisión de reserva para cuentas de cobro dudoso por Ps. 11.1 millones.

- El gasto por **servicios** del 4T14 presenta una disminución de Ps. 4.9 millones ó 14.8% respecto del 4T13. Principalmente por el apoyo gubernamental que condonó los consumos de energía eléctrica por los meses de octubre, noviembre y diciembre en Los Cabos debido al paso del Huracán Odile, este beneficio representó Ps. 6.2 millones.

- El gasto de **mantenimiento** presenta un incremento en Ps. 12.5 millones ó 21.4% respecto del 4T13, principalmente por el mantenimiento al equipo de inspección de equipaje documentado, a las plataformas y pistas de nuestros aeropuertos.

- El gasto por **seguridad y seguros** del 4T14 presenta un incremento de Ps. 1.7 millones u 3.7% respecto del 4T13, debido al incremento en las cuotas de seguridad y a la incorporación de mayor personal de terceros para la revisión de equipaje documentado.

- El rubro de **personal** presenta un incremento de Ps. 1.1 millones ó 1.1% respecto del 4T13.

➤ El **costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)** disminuyó durante el 4T14 en Ps. 36.4 millones ó 42.9%.

¹ Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

El margen de utilidad de operación del 4T14 se incrementó 380 puntos base, de 46.3% en el 4T13 a 50.1% en el 4T14. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC 12, aumentó 260 puntos base, pasando de 49.4% a 52.0% en el 4T14. El valor nominal de la utilidad de operación se incrementó Ps. 47.3 millones ó 7.6%.

El **margen UAFIDA** aumentó 640 puntos base, de 63.0% en el 4T13 a 69.4% en el 4T14. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC 12, aumentó 470 puntos base, pasando de 67.3% en el 4T13 a 72.0% en el 4T14. **El valor nominal de la UAFIDA se incrementó Ps. 81.0 millones o 9.6%.**

El **ingreso financiero** presentó una disminución de Ps. 18.4 millones, pasando de un ingreso de Ps. 8.8 millones en el 4T13 a un gasto de Ps. 9.6 millones en el 4T14. Lo anterior se debe principalmente a que el ingreso por intereses netos disminuyó en Ps. 17.8 millones, pasando de un ingreso de Ps. 7.0 millones en el 4T13 a un gasto de Ps. 10.7 millones en el 4T14, debido a una disminución del saldo promedio de inversión en el 4T14.

La utilidad neta e integral del 4T14 fue menor en Ps. 268.5 millones ó 30.0%, respecto del 4T13. Originado, principalmente, por el incremento en los impuestos a la utilidad en Ps. 297.4 millones, es decir un 111.6%. Los impuestos causados aumentaron Ps. 4.5 millones en el 4T14, mientras que el impuesto diferido pasó de un beneficio de Ps. 441.5 millones en el 4T13 a un beneficio de Ps. 139.6 millones en el 4T14, generando un efecto neto de Ps. 301.9 millones en el 4T14. Este efecto se deriva principalmente de la reforma fiscal 2014 que se publicó a finales del ejercicio 2013, que generó un beneficio en el ISR diferido de Ps. 207.4 millones en el 4T13.



Resultados consolidados de enero a diciembre de 2014

	Acum 13	Acum 14	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	3,616,616	3,925,736	8.5%
Servicios No Aeronáuticos	1,170,492	1,338,542	14.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	440,728	281,874	(36.0%)
Ingresos Totales	5,227,836	5,546,152	6.1%
Gastos de operación			
Costo de servicios:	1,128,951	1,161,588	2.9%
Personal	390,606	393,537	0.8%
Mantenimiento	200,224	223,687	11.7%
Seguridad y seguros	173,748	192,932	11.0%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	141,855	147,793	4.2%
Otros gastos de operación	222,518	203,639	(8.5%)
Asistencia técnica	171,470	194,228	13.3%
Derechos sobre bienes concesionados	237,728	261,577	10.0%
Depreciación y amortización	883,235	925,220	4.8%
Otros ingresos	(7,453)	(43,424)	482.7%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	440,728	281,874	(36.0%)
Gastos de Operación Totales	2,854,659	2,781,063	(2.6%)
Utilidad de operación	2,373,177	2,765,089	16.5%
(Gasto) ingreso financiero	(51,159)	(7,990)	(84.4%)
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	2,322,018	2,757,099	18.7%
Impuestos a la utilidad	(75,788)	(514,579)	579.0%
Utilidad neta e integral	2,246,230	2,242,520	(0.2%)

	Acum 13	Acum 14	Variación
UAFIDA	3,256,410	3,690,309	13.3%
Utilidad neta y utilidad integral	2,246,230	2,242,520	(0.2%)
Utilidad neta y utilidad integral por acción (Pesos)	4.0040	3.9974	(0.2%)
Utilidad neta y utilidad integral por ADS (US dollars)	2.7146	2.7101	(0.2%)
Margen de utilidad de operación %	45.4%	49.9%	9.8%
Margen de utilidad de operación % (sin IFRIC 12)	49.6%	52.5%	6.0%
Margen de UAFIDA %	62.3%	66.5%	6.8%
Margen de UAFIDA % (sin IFRIC 12)	68.0%	70.1%	3.1%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales %	30.0%	26.0%	(13.3%)
Costo de servicios / Ingresos Totales % (sin IFRIC 12)	23.6%	22.1%	(6.4%)

- La utilidad neta e integral por acción se calcula en base a 561,000,000 acciones en circulación.
Las cifras en dólares fueron convertidos de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 14.7500 por dólar estadounidense, (Publicado por the U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 31 de diciembre de 2014).

Ingresos (enero a diciembre de 2014)

- Los ingresos aeronáuticos aumentaron Ps. 309.1 millones, u 8.5%.
- Los ingresos no aeronáuticos aumentaron Ps. 168.1 millones, ó 14.4%.
- Los servicios por adiciones a bienes concesionados disminuyeron Ps. 158.9 millones, ó 36.0%.
- Los ingresos totales se incrementaron Ps. 318.3 millones, ó 6.1%.

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** se incrementaron Ps. 309.1 millones u 8.5% en el periodo de enero a diciembre de 2014, debido principalmente al aumento del ingreso por TUA en Ps. 298.0 millones, generado por el crecimiento del tráfico total de pasajeros en un 6.7% en dicho periodo.

- Los **ingresos por servicios no aeronáuticos** aumentaron Ps. 168.1 millones ó 14.4% en el periodo de enero a diciembre de 2014 respecto del mismo periodo de 2013, generado principalmente por el incremento en los ingresos por recuperación de costos en Ps. 59.9 millones ó 63.5%, debido a que se prestó el servicio de revisión de equipaje documentado a más aerolíneas durante el 2014 que durante el 2013. Asimismo, el ingreso por las líneas de negocio operadas directamente por la Compañía aumentó en Ps. 59.6 millones, debido a la apertura de nuevas tiendas y salas VIP durante 2014, continuando la expansión de la Compañía en estas líneas de negocio. Por su parte, los ingresos por negocios operadas por terceros aumentó Ps. 48.6 millones.

	Acum 13	Acum 14	Variación
Arrendamiento de espacio	105,843	117,078	10.6%
Arrendadora de autos	101,114	105,556	4.4%
Alimentos y bebidas	103,058	112,361	9.0%
Locales comerciales	93,468	103,200	10.4%
Tiendas libres de impuestos "Duty free"	115,564	115,239	(0.3%)
Tiempo compartido	107,790	109,626	1.7%
Transportación terrestre	53,639	62,932	17.3%
Comunicaciones y servicios financieros	29,522	29,229	(1.0%)
Otros ingresos comerciales	17,460	20,821	19.2%
Suma	727,457	776,042	6.7%
Negocios operados directamente			
Estacionamiento de automóviles	221,037	230,039	4.1%
Publicidad	87,304	100,191	14.8%
Salas VIP	24,243	38,296	58.0%
Tiendas de conveniencia	16,087	39,718	146.9%
Suma	348,670	408,245	17.1%
Recuperación de costos	94,365	154,255	63.5%
Total de ingresos no aeronáuticos	1,170,492	1,338,542	14.4%

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados**

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12) disminuyeron en Ps. 158.9 millones ó 36.0%, debido a que la inversión realizada durante el ejercicio 2014 es menor a la inversión del ejercicio 2013, conforme a la inversión comprometida en el Plan Maestro de Desarrollo para 2014, la cual es la menor del periodo 2010-2014.

El total de gastos de operación de enero a diciembre de 2014 disminuyó Ps. 73.6 millones ó 2.6%, comparado con el mismo periodo de 2013, debido a los siguientes factores.

➤ En el periodo de enero a diciembre de 2014 el **costo del servicio** aumentó Ps. 32.6 millones ó 2.9%, respecto del mismo periodo de 2013, principalmente por:

- Incremento del gasto en **mantenimiento** de Ps. 23.5 millones u 11.7%, principalmente por el mantenimiento al equipo de inspección de equipaje documentado, a las plataformas, a las pistas y al incremento en el servicio de limpieza.

- Aumento en el gasto por **seguridad y seguros** de 2014 por Ps. 19.2 millones u 11.0%, respecto del mismo periodo de 2013, debido al incremento en los costos del servicio de seguridad y a la incorporación de mayor personal de terceros para la revisión de equipaje documentado.

- Incremento en el gasto por **servicios** de Ps. 5.9 millones ó 4.2% en el periodo de enero a diciembre de 2014 respecto del mismo periodo de 2013, por el aumento de las tarifas eléctricas y las cuotas de agua.

- Incremento en el gasto de **personal** de Ps. 2.9 millones ó 0.8%.

- El rubro de **otros gastos de operación** disminuyó Ps. 18.9 millones u 8.5% durante el periodo de enero a diciembre de 2014, debido al decremento de honorarios profesionales por Ps. 19.2 millones, a la disminución en la provisión de reserva para cuentas de cobro dudoso por Ps. 8.9 millones. Esto fue compensado, con el aumento en los suministros para las tiendas de conveniencia por las nuevas aperturas por Ps. 12.2 millones, entre otros.

➤ El **costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)** disminuyó Ps. 158.9 millones ó 36.0%, durante el periodo de enero a diciembre de 2014.

El margen de utilidad de operación del periodo de enero a diciembre 2014 se incrementó 450 puntos base, de 45.4% en 2013 a 49.9% en 2014. El margen de operación sin los efectos de IFRIC 12 se incrementó 290 puntos base, pasando de 49.6% en 2013 a 52.5% en 2014. El valor nominal de la utilidad de operación se incrementó Ps. 391.9 millones ó 16.5%.

El **margen UAFIDA** del periodo de enero a diciembre de 2014 aumentó 420 puntos base, de 62.3% en 2013 a 66.5% en 2014. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC 12, se incrementó 210 puntos base, pasando de 68.0% en 2013 a 70.1% en 2014. **El valor nominal de la UAFIDA se incrementó Ps. 433.9 millones ó 13.3%.**

El **gasto financiero** presentó una variación positiva de Ps. 43.2 millones, pasando de un gasto de Ps. 51.2 millones en el periodo de enero a diciembre de 2013, a un gasto de Ps. 8.0 millones en el mismo periodo de 2014. Este decremento en el gasto se debe principalmente a que los intereses netos pasaron de un gasto de Ps. 54.9 millones en el 2013 a un gasto de Ps. 15.2 millones en el 2014. Originado principalmente por la disminución en los intereses a cargo de los créditos bancarios por Ps. 49.9 millones en 2014. Asimismo, la inversión en bonos Pemex pasó de un gasto de Ps. 30.8 millones en 2013 a un gasto de Ps. 7.0 millones en 2014, generando una disminución en el gasto de Ps. 23.8 millones. Sin embargo, los intereses a favor presentaron una disminución de Ps. 30.6 millones, debido al menor nivel de caja promedio en el año y a la reducción de las tasas de interés. Adicionalmente, en el 2014 se generó una ganancia cambiaria de Ps. 7.2 millones, comparada con la ganancia cambiaria de Ps. 3.7 millones en el mismo periodo de 2013.

La utilidad neta e integral del periodo de enero a diciembre de 2014 presentó una disminución de Ps. 3.7 millones ó 0.2%, respecto del mismo periodo de 2013. La utilidad antes de impuestos aumentó Ps. 435.1 millones, pasando de Ps. 2,322.0 millones en 2013 a Ps. 2,757.1 millones en 2014, lo que representó un incremento del 18.7%. El gasto por impuestos a la utilidad tuvo un aumento en los impuestos causados de Ps. 106.9 millones respecto del ejercicio 2013, así como por una disminución en el beneficio por impuestos diferidos de Ps. 331.8 millones, debido principalmente a que en el ejercicio 2013 se generó un incremento en el activo por impuesto diferido por la reforma fiscal del 2014, efecto que no se presentó en 2014.

Regulación Tarifaria

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes ("SCT") regula la mayoría de nuestras actividades mediante la tarifa máxima, la cual representa los ingresos aeronáuticos máximos permitidos por unidad de tráfico en cada aeropuerto. La SCT revisa anualmente el cumplimiento de las tarifas máximas, habiendo confirmado que la Compañía cumplió satisfactoriamente por el ejercicio de 2013. Los ingresos regulados de enero a diciembre de 2014 fueron de Ps. 3,925.7 millones, resultado de un ingreso aeronáutico promedio de Ps. 147.9 por unidad de tráfico. Los ingresos regulados representaron el 70.8% de los ingresos totales y el 74.6% de la suma de ingresos aeronáuticos y no aeronáuticos.

Estado de Posición Financiera

Al 31 de diciembre de 2014, la Compañía mantiene un saldo en efectivo y equivalentes de efectivo por Ps. 1,595.5 millones. Nuestros activos principales al 31 de diciembre de 2014 consisten en el valor de las concesiones aeroportuarias con un saldo neto de Ps. 9,611.3 millones, derechos de uso de instalaciones aeroportuarias por Ps. 1,157.1 millones y mejoras a bienes concesionados, maquinaria, equipo, mejoras a edificios arrendados y anticipos a proveedores por Ps. 5,991.4 millones, representando el 39.6%, 4.8% y 24.7% del activo total, respectivamente.

El saldo del activo “Impuesto a la utilidad diferidos”, muestra un incremento al 31 de diciembre de 2014 de Ps. 177.5 millones respecto del mismo periodo de 2013, debido a que los valores contables de los activos por concesiones aeroportuarias, derechos de uso de instalaciones aeroportuarias y mejoras a bienes concesionados no incluyen los efectos de inflación, por lo tanto los importes son menores a los valores fiscales que sí reconocen los efectos de inflación, además del cambio en la Ley del Impuesto sobre la Renta publicada al final del ejercicio 2013, que modificó la tasa de impuesto del 28% al 30% para 2014 y los ejercicios subsecuentes, estos factores ocasionaron el principal incremento de los impuestos diferidos.

Inversiones de Capital

Durante el periodo de enero a diciembre de 2014, la Compañía ha pagado Ps. 633.0 millones por concepto de inversiones de capital, que en su gran mayoría corresponden a inversiones ejecutadas de enero a diciembre de 2014 y una parte a inversiones que quedaron pendientes de pago al cierre del ejercicio 2013, de conformidad con la NIC 7 “Estado de flujos de efectivo”.

Eventos Relevantes

- El 8 de enero y el 3 de febrero de 2015, la Compañía dispuso de Ps. 635.4 millones y de Ps. 375.6 millones, respectivamente, de la línea de crédito contratada con Scotiabank el 28 de noviembre de 2014 y que sirvió para realizar el prepago de otros créditos bancarios.
- En los meses de enero y febrero 2015, la Compañía pagó anticipadamente los saldos insolutos de los créditos bancarios que tenía contratados con las instituciones bancarias HSBC, Banamex y BBVA Bancomer, por un monto que en conjunto asciende a Ps. 989.5 millones. Con estos pagos quedó liquidada la totalidad de la deuda con estas instituciones.
- El 20 de febrero de 2015, la Compañía realizó la emisión pública de deuda mediante Certificados Bursátiles de Largo Plazo por Ps. 2,600.0 millones, con garantía quirografaria y pago de capital al vencimiento, bajo el programa de Ps. 9,000.0 millones aprobado por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores como emisor recurrente para los próximos cinco años. La emisión consistió en: (i) Certificado GAP 15 por un monto de Ps. 1,100.0 millones, a una tasa variable de TIE 28 más 24 puntos base y a un plazo de 5 años, con vencimiento el 14 de febrero de 2020; y (ii) Certificado GAP 15-2 por un monto de Ps. 1,500.0 millones a una tasa fija de 7.08% y a un plazo de 10 años, con vencimiento el 7 de febrero de 2025. Los recursos de esta Emisión serán destinados al pago de la deuda con Scotiabank por Ps. 1,741.0 millones y Ps. 859.0 millones para financiar las inversiones de capital en cumplimiento del PMD comprometido para 2015.

Cambios en Políticas Contables

Las nueva normatividad que entrará en vigor en los próximos ejercicios son las siguientes:

Norma	Vigencia
NIIF 14, <i>Cuentas de Diferimientos de Actividades Reguladas</i>	1° de enero de 2016
Modificaciones a la NIIF 11, <i>Contabilización para Adquisiciones de Inversiones en inversiones conjuntas</i>	1° de enero de 2016
Modificaciones a la NIC 16 y NIC 38, <i>Aclaración de Métodos de Depreciación y Amortización Aceptables</i>	1° de enero de 2016
Modificaciones a la NIC 16 y NIC 41, <i>Agricultura: Plantas Productoras</i>	1° de enero de 2016
NIIF 15, <i>Ingresos por Contratos con Clientes</i>	1° de enero de 2017
NIIF 9, <i>Instrumentos Financieros</i>	1° de enero de 2018

* * *

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP".

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, ó en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.



Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	4T13	4T14	Variación	Acum 13	Acum 14	Variación
Guadalajara						
Servicios Aeronáuticos	353,804	375,381	6.1%	1,313,433	1,432,498	9.1%
Servicios No Aeronáuticos	102,225	108,829	6.5%	383,075	426,012	11.2%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	33,188	29,620	(10.8%)	239,182	194,904	(18.5%)
Ingresos Totales	489,217	513,829	5.0%	1,935,689	2,053,413	6.1%
Utilidad de operación	291,739	294,596	1.0%	1,056,789	1,171,898	10.9%
UAFIDA	350,779	363,985	3.8%	1,293,245	1,418,042	9.6%
Tijuana						
Servicios Aeronáuticos	147,744	142,906	(3.3%)	546,309	568,992	4.2%
Servicios No Aeronáuticos	36,724	39,921	8.7%	136,413	164,611	20.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,277	1,055	(17.4%)	9,433	4,016	(57.4%)
Ingresos Totales	185,744	183,883	(1.0%)	692,155	737,619	6.6%
Utilidad de operación	88,666	80,371	(9.4%)	324,700	354,216	9.1%
UAFIDA	121,512	115,773	(4.7%)	455,541	489,318	7.4%
Puerto Vallarta						
Servicios Aeronáuticos	115,158	144,570	25.5%	460,433	545,916	18.6%
Servicios No Aeronáuticos	41,358	51,618	24.8%	166,495	199,685	19.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	17,675	672	(96.2%)	23,716	14,575	(38.5%)
Ingresos Totales	174,191	196,860	13.0%	650,646	760,177	16.8%
Utilidad de operación	70,820	101,621	43.5%	304,293	398,540	31.0%
UAFIDA	102,565	134,105	30.8%	430,983	526,454	22.2%
Los Cabos						
Servicios Aeronáuticos	147,298	99,384	(32.5%)	604,215	599,879	(0.7%)
Servicios No Aeronáuticos	84,128	57,296	(31.9%)	335,338	331,469	(1.2%)
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	2,293	10,825	372.1%	13,872	46,078	232.2%
Ingresos Totales	233,719	167,505	(28.3%)	953,426	977,427	2.5%
Utilidad de operación	120,827	64,119	(46.9%)	527,153	513,960	(2.5%)
UAFIDA	162,269	126,706	(21.9%)	692,208	701,007	1.3%

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	4T13	4T14	Variación	Acum 13	Acum 14	Variación
Hermosillo						
Servicios Aeronáuticos	45,734	44,409	(2.9%)	173,831	173,782	(0.0%)
Servicios No Aeronáuticos	11,227	14,549	29.6%	40,139	54,920	36.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	(224)	2,664	(1288.0%)	78	6,637	8430.6%
Ingresos Totales	56,737	61,621	8.6%	214,048	235,338	9.9%
Utilidad de operación	23,541	21,275	(9.6%)	86,160	90,660	5.2%
UAFIDA	34,436	32,585	(5.4%)	129,611	134,646	3.9%
Guanajuato						
Servicios Aeronáuticos	44,420	56,410	27.0%	163,010	202,486	24.2%
Servicios No Aeronáuticos	11,890	17,659	48.5%	40,808	60,343	47.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	469	503	7.2%	7,009	1,496	(78.7%)
Ingresos Totales	56,779	74,573	31.3%	210,827	264,324	25.4%
Utilidad de operación	24,751	39,532	59.7%	82,161	132,200	60.9%
UAFIDA	35,181	50,044	42.2%	122,941	174,006	41.5%
Otros (1)						
Servicios Aeronáuticos	93,813	106,054	13.0%	355,385	402,184	13.2%
Servicios No Aeronáuticos	20,536	26,347	28.3%	68,223	101,503	48.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	30,060	3,033	(89.9%)	147,437	14,169	(90.4%)
Ingresos Totales	144,409	135,434	(6.2%)	571,044	517,855	(9.3%)
Utilidad de operación	4,602	28,742	524.5%	21,594	67,849	214.2%
UAFIDA	39,953	69,502	74.0%	151,158	229,154	51.6%
Total						
Servicios Aeronáuticos	947,971	969,114	2.2%	3,616,616	3,925,736	8.5%
Servicios No Aeronáuticos	308,088	316,219	2.6%	1,170,492	1,338,542	14.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	84,737	48,372	(42.9%)	440,728	281,874	(36.0%)
Ingresos Totales	1,340,796	1,333,705	(0.5%)	5,227,836	5,546,152	6.1%
Utilidad de operación	624,946	630,256	0.8%	2,402,849	2,729,324	13.6%
UAFIDA	846,695	892,699	5.4%	3,275,685	3,672,627	12.1%

(1) Otros incluye los resultados de operación de los Aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali y Morelia.

Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 31 de diciembre (en miles de pesos):

	2013	2014	Variación 2014 - 2013	%
Activo				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	2,168,187	1,595,502	(572,685)	(26.4%)
Instrumentos financieros con fines de negociación	410,433	-	(410,433)	(100.0%)
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	207,515	337,581	130,065	62.7%
Otros activos circulantes	85,952	129,489	43,537	50.7%
Total activo circulante	2,872,087	2,062,571	(809,516)	(28.2%)
Anticipo a proveedores	82,843	30,288	(52,555)	(63.4%)
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados - Neto	873,541	812,653	(60,888)	(7.0%)
Mejoras a bienes concesionados - Neto	5,002,667	5,148,431	145,764	2.9%
Concesiones aeroportuarias - Neto	9,895,346	9,611,296	(284,050)	(2.9%)
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,213,792	1,157,093	(56,699)	(4.7%)
Otros derechos adquiridos	581,781	565,084	(16,697)	(2.9%)
Impuestos a la utilidad diferidos - Neto	4,673,687	4,851,164	177,477	3.8%
Otros activos	38,857	47,627	8,771	22.6%
Total Activo	25,234,600	24,286,207	(948,393)	(3.8%)
Pasivo				
Pasivo circulante	1,212,154	1,582,226	370,072	30.5%
Pasivo largo plazo	1,809,734	1,418,090	(391,645)	(21.6%)
Total Pasivo	3,021,889	3,000,316	(21,573)	(0.7%)
Capital Contable				
Capital social	15,447,322	13,937,322	(1,510,000)	(9.8%)
Reserva legal	635,914	735,491	99,577	15.7%
Utilidad integral	2,246,230	2,242,520	(3,710)	(0.2%)
Utilidades acumuladas	3,519,977	3,970,557	450,580	12.8%
Fondo para recompra de acciones	2,027,302	2,133,374	106,072	5.2%
Acciones recompradas	(1,664,034)	(1,733,374)	(69,340)	4.2%
Total Capital Contable	22,212,711	21,285,891	(926,820)	(4.2%)
Total Pasivo y Capital Contable	25,234,600	24,286,207	(948,393)	(3.8%)

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	4T13	4T14	Variación	Acum 13	Acum 14	Variación
Actividades de operación						
Utilidad neta del período	895,886	627,390	(30.0%)	2,246,230	2,242,520	(0.2%)
Obligaciones laborales al retiro	3,031	839	(72.3%)	10,342	9,383	(9.3%)
Estimación para cuentas de cobro dudoso	6,401	6,590	3.0%	11,758	15,056	28.0%
Depreciación y amortización	224,498	258,149	15.0%	883,235	925,220	4.8%
Intereses a cargo	24,997	16,453	(34.2%)	115,612	65,730	(43.1%)
Pérdida en instrumentos financieros derivados	74	131	77.4%	705	340	(51.8%)
Impuestos a la utilidad	(266,432)	30,925	(111.6%)	75,788	514,579	579.0%
	888,455	940,477	5.9%	3,343,670	3,772,828	12.8%
Flujos generados o utilizados en la operación						
(Aumento) disminución en						
Cuentas por cobrar a clientes	9,353	(207,627)	(2319.9%)	25,523	(145,122)	(668.6%)
Instrumentos financieros con fines negociación	(3,052)	-	(100.0%)	23,140	410,433	1673.7%
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	38,558	30,720	(20.3%)	74,695	25,047	(66.5%)
Impuesto sobre la renta por recuperar de dividendos	(269)	-	(100.0%)	1,592	269	(83.1%)
Aumento (disminución) en						
Derechos sobre bienes concesionados	30,148	32,633	8.2%	4,108	2,369	(42.3%)
Cuentas por pagar	(105,545)	(23,316)	(77.9%)	99,739	152,715	53.1%
Efectivo generado en las actividades de operación	857,648	772,887	(9.9%)	3,572,467	4,218,540	18.1%
Impuestos a la utilidad pagados	(115,713)	(164,116)	41.8%	(607,754)	(758,310)	24.8%
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	741,934	608,771	(17.9%)	2,964,713	3,460,230	16.7%
Actividades de inversión						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(124,840)	(149,803)	20.0%	(686,270)	(620,266)	(9.6%)
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	147	198	35.1%	677	435	(35.8%)
Otros activos diferidos	(70,507)	(9,352)	(86.7%)	4,642	(13,209)	(384.5%)
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(195,201)	(158,957)	(18.6%)	(680,951)	(633,040)	(7.0%)
Actividades de financiamiento						
Dividendos decretados y pagados	(302,500)	-	(100.0%)	(1,210,000)	(1,590,000)	31.4%
Reducción de Capital	-	-	0.0%	-	(1,510,000)	100.0%
Préstamos bancarios	115,000	835,500	626.5%	488,204	1,378,881	182.4%
Pago de préstamos	(186,591)	(856,887)	359.2%	(646,451)	(1,513,883)	134.2%
Recompra de acciones	(207,662)	-	(100.0%)	(276,732)	(69,340)	(74.9%)
Intereses pagados	(31,315)	(21,479)	(31.4%)	(134,278)	(95,533)	(28.9%)
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	(613,067)	(42,866)	(93.0%)	(1,779,258)	(3,399,875)	91.1%
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	(66,334)	406,948	(713.5%)	504,504	(572,685)	(213.5%)
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	2,234,520	1,188,554	(46.8%)	1,663,683	2,168,187	30.3%
Saldo al final del período	2,168,186	1,595,502	(26.4%)	2,168,187	1,595,502	(26.4%)

Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	4T13	4T14	Variación	Acum 13	Acum 14	Variación
Ingresos						
Servicios Aeronáuticos	947,971	969,114	2.2%	3,616,616	3,925,736	8.5%
Servicios No Aeronáuticos	308,088	316,219	2.6%	1,170,492	1,338,542	14.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	84,737	48,372	(42.9%)	440,728	281,874	(36.0%)
Ingresos Totales	1,340,796	1,333,705	(0.5%)	5,227,836	5,546,152	6.1%
Gastos de operación						
Costo de servicios:	307,858	284,726	(7.5%)	1,128,951	1,161,588	2.9%
Personal	101,872	102,980	1.1%	390,606	393,537	0.8%
Mantenimiento	58,484	71,023	21.4%	200,224	223,687	11.7%
Seguridad y seguros	45,243	46,927	3.7%	173,748	192,932	11.0%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	32,909	28,028	(14.8%)	141,855	147,793	4.2%
Otros gastos de operación	69,350	35,769	(48.4%)	222,518	203,639	(8.5%)
Asistencia técnica	44,558	48,772	9.5%	171,470	194,228	13.3%
Derechos sobre bienes concesionados	62,270	63,970	2.7%	237,728	261,577	10.0%
Depreciación y amortización	224,497	258,149	15.0%	883,235	925,220	4.8%
Otros ingresos	(3,692)	(38,150)	933.3%	(7,453)	(43,424)	482.7%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	84,737	48,372	(42.9%)	440,728	281,874	(36.0%)
Gastos de Operación Totales	720,230	665,839	(7.6%)	2,854,659	2,781,063	(2.6%)
Utilidad de operación	620,567	667,866	7.6%	2,373,177	2,765,089	16.5%
Ingreso (gasto) financiero	8,887	(9,551)	(207.5%)	(51,159)	(7,990)	(84.4%)
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	629,454	658,316	4.6%	2,322,018	2,757,099	18.7%
Impuestos a la utilidad	266,432	(30,926)	(111.6%)	(75,788)	(514,579)	579.0%
Utilidad neta e integral	895,886	627,390	(30.0%)	2,246,230	2,242,520	(0.2%)

Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Recompra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Total Capital Contable
Saldo al 1° de enero de 2013	15,447,322	553,477	1,667,302	(1,387,302)	5,172,414	21,453,213
Aplicación de utilidades	-	82,437	360,000	-	(442,437)	-
Dividendos decretados	-	-	-	-	(1,210,000)	(1,210,000)
Recompra de Acciones	-	-	-	(276,732)	-	(276,732)
Utilidad Integral	-	-	-	-	2,246,230	2,246,230
Saldo al 31 de diciembre de 2013	15,447,322	635,914	2,027,302	(1,664,034)	5,766,208	22,212,711
Saldo al 1° de enero de 2014	15,447,322	635,914	2,027,302	(1,664,034)	5,766,207	22,212,711
Aplicación de utilidades	-	99,577	106,072	-	(205,649)	-
Dividendos Decretados	-	-	-	-	(1,590,000)	(1,590,000)
Reducción de Capital	(1,510,000)	-	-	-	-	(1,510,000)
Recompra de Acciones	-	-	-	(69,340)	-	(69,340)
Utilidad Integral	-	-	-	-	2,242,520	2,242,520
Saldo al 31 de diciembre de 2014	13,937,322	735,491	2,133,374	(1,733,374)	6,213,078	21,285,891

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF" ó "IFRS"), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

Anexo F: Otros datos operativos (en miles de pesos):

	4T13	4T14	Variación	Acum 13	Acum 14	Variación
Pasajeros Totales	6,067.1	6,071.7	0.1%	23,173.4	24,718.3	6.7%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	448.6	525.7	17.2%	1,669.2	1,833.0	9.8%
Unidades de Tráfico Total	6,515.7	6,597.4	1.3%	24,842.6	26,551.2	6.9%
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (Pesos)	207.0	211.7	2.3%	206.6	213.0	3.1%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	145.5	146.9	1.0%	145.6	147.9	1.6%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (Pesos)	50.8	52.1	2.6%	50.5	54.2	7.2%
Costo de servicios por UT (Pesos)	47.2	43.2	(8.7%)	45.4	43.7	(3.7%)

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

* * *