



CONTACTOS EN GRUPO TMM:

Jacinto Marina, Director General Adjunto

5629-8718

jacinto.marina@tmm.com.mx

Carlos Aguilar, Director de Administración y Finanzas

5629-8729

carlos.aguilarm@tmm.com.mx

Mauricio Monterrubio, Relación con Inversionistas

5629-8712

mauricio.monterrubio@tmm.com.mx

GRUPO TMM REPORTA RESULTADOS FINANCIEROS DEL CUARTO TRIMESTRE Y AÑO COMPLETO 2014

(Cifras en Millones de Pesos)

Resultados del Cuarto Trimestre y Año Completo 2014 incluyen:

- *La Compañía reportó ingresos por \$777.2 y \$2,870.7 millones en el cuarto trimestre y año completo 2014.*
- *El flujo de efectivo libre aumentó a \$536.5 millones de enero a diciembre de 2014.*
- *El Astillero incrementó sus ingresos en 61.6% y su utilidad de operación en 24.2% durante los doce meses de 2014.*
- *Utilización de la flota de marítimo al 90%.*

(Ciudad de México. Febrero 27, 2015) – Grupo TMM, S.A.B. (BMV: TMM A y OTC: GTMAY) o (la “Compañía” o “TMM”), compañía Mexicana de servicios de transporte marítimo y logística, reportó hoy resultados financieros del cuarto trimestre y año completo 2014.

COMENTARIOS DE LA DIRECCIÓN

El Ing. José F. Serrano, Presidente del Consejo y Director General de Grupo TMM, comentó, “la Compañía mantiene su enfoque en operaciones rentables y la optimización de costos administrativos y de operación ante posibles fluctuaciones del mercado de corto y mediano plazo, sin embargo se mantiene optimista respecto de nuestra industria en el largo plazo”.

Con la finalidad de crear valor a largo plazo para los inversionistas, la Compañía continua trabajando para aprovechar las oportunidades que se presenten por la Reforma Energética, agregando nuevos buques a nuestra flota a través de los esquemas financieros más apropiados.

La Compañía continúa en el proceso de implementar un esquema de capitalización para fortalecer el balance y disminuir la deuda.

RESULTADOS FINANCIEROS Y OPERATIVOS: CUARTO TRIMESTRE Y AÑO COMPLETO DE 2014

En comparación con los mismos periodos del año anterior, los ingresos consolidados en el cuarto trimestre y doce meses de 2014 aumentaron 8.1% y 1.1% respectivamente debido principalmente a mayores ingresos en Marítimo durante el trimestre que se reporta y durante año completo 2014.

El resultado de operación consolidado en el cuarto trimestre de 2014 reportó una utilidad de \$178.8 millones antes del efecto por el cambio en la política contable de valuación de buques, en comparación con

\$124.1 millones registrados en el cuarto trimestre de 2013, debido principalmente al complemento en el precio por la disposición de un activo, parcialmente compensado por el aumento en los costos de Marítimo por el resultado del servicio de Líneas de Cabotaje en su período de arranque. En los doce meses de 2014 el resultado de operación consolidado reportó una utilidad de \$686.8 millones antes del efecto por el cambio en la política contable de valuación de buques, en comparación con \$417.3 millones del mismo periodo del 2013, debido principalmente a la disposición de un activo, parcialmente compensado por el aumento en los costos de Marítimo por el resultado del servicio de Líneas de Cabotaje.

En el cuarto trimestre de 2014, otros ingresos netos fueron de \$80.4 millones que incluyeron principalmente \$96.6 millones por disposición de activos, parcialmente compensado por \$16.0 millones por la aportación de un activo a un nuevo negocio; en mismo período 2013, otros ingresos netos fueron por \$31.6 millones. En el año completo 2014, otros ingresos netos fueron de \$357.2 millones que principalmente incluyen \$359.0 millones por la disposición de activos y la pérdida de \$16.0 millones por la aportación de un activo a un nuevo negocio; en el mismo período 2013, otros ingresos netos fueron de \$64.0 millones.

El EBITDA consolidado en el último trimestre de 2014 fue de \$325.7 millones en comparación con \$269.4 millones registrados en el mismo periodo del 2013. El EBITDA consolidado en el año completo 2014 fue de \$1,287.0 millones en comparación con \$1,002.9 millones registrados en el mismo periodo del año anterior.

Los ingresos de Marítimo en el cuarto trimestre 2014 aumentaron \$52.2 millones en comparación con el mismo periodo del año anterior, debido a un aumento en los ingresos en el segmento de Abastecedores de \$52.8 millones, en los Remolcadores de \$2.1 millones y de \$3.6 millones en los ingresos del Astillero, este último generado por el aprovechamiento de su capacidad instalada para obtener contratos con mayores ingresos, adicionalmente el servicio de Líneas de Cabotaje reportó ingresos por \$11.9 millones que no se tenían durante mismo periodo 2013; todo esto parcialmente afectado por una disminución en los ingresos en los buques quimiqueros debido a un menor volumen, de igual forma los buques tanque registraron una baja en los días ingreso y una menor utilización.

Comparando los doce meses de 2014 con el mismo periodo 2013, los ingresos de Marítimo aumentaron en \$71.3 millones, debido principalmente a un incremento en el ingreso de Abastecedores de 1.5% por una mejor mezcla en las tarifas, los buques tanque con un aumento de 5.4% derivado de una mejora en la tarifa, un crecimiento en los ingresos de Remolcadores de 7.1% por el mayor número de escalas en la terminal LNG, un incremento en los ingresos del Astillero en 61.6% generados por la obtención de contratos con mayores ingresos promedio aprovechando al máximo su capacidad instalada, el servicio de Líneas de Cabotaje registró ingresos por \$38.3 millones que no se tenían durante el 2013; los ingresos de buques quimiqueros decrecieron 22.2%, comparados con el mismo periodo del año 2013.

La utilidad de operación del Marítimo en el cuarto trimestre 2014 disminuyó 8.8%, de \$117.1 millones en 2013 a \$106.8 millones antes del efecto por el cambio en la política contable de valuación de buques; principalmente por el resultado del servicio de Líneas de Cabotaje en su período de arranque. En los doce meses de 2014 disminuyó 7.6% de \$517.8 millones en el mismo periodo 2013 a \$478.6 millones antes del efecto por el cambio en la política contable de valuación de buques; esto se debió principalmente al resultado en el servicio de Líneas de Cabotaje en su periodo de arranque, así como a las operaciones en los segmentos de Remolcadores por la renta de un buque adicional y en Abastecedores por un menor número de días ingreso por la conversión del "Isla Monserrat" a buque Lodero.

El EBITDA de Marítimo en el cuarto trimestre de 2014 fue de \$247.4 millones con una diferencia de 3.7% en comparación con \$256.8 millones en el cuarto trimestre de 2013. El margen de EBITDA de Marítimo en el

cuarto trimestre de 2014 y 2013 se ubicó en 35.7% y 40.1%, respectivamente. Durante el año completo de 2014 el EBITDA de Marítimo fue de \$1,056.1 millones 2.2% abajo en comparación con los \$1,080.1 millones del mismo periodo 2013. El margen del EBITDA de los doce meses de 2014 y 2013 se ubicó en 41.8% y 44.0%, respectivamente.

Los ingresos de Puertos y Terminales en el cuarto trimestre de 2014 aumentaron 0.3% en comparación con el mismo periodo de 2013, debido principalmente al incremento en las escalas de cruceros, al regreso de una línea naviera al pacífico mexicano y al aumento de autos transportados en Acapulco; parcialmente compensada por una baja en los ingresos del segmento automotriz y de las operaciones portuarias en Tuxpan y Tampico. Comparando los doce meses de 2014 con el mismo periodo del 2013, los ingresos de Puertos y Terminales disminuyeron 16.8%, debido principalmente al decremento de las operaciones en el segmento automotriz y de las exportaciones de autos a Sudamérica y Asia, parcialmente compensadas por el incremento en las escalas de cruceros.

En el cuarto trimestre de 2014 la utilidad de operación de Puertos y Terminales disminuyó a \$5.0 millones en comparación con el mismo periodo de 2013, atribuible principalmente a los ingresos de las operaciones portuarias por menores volúmenes operados y a los costos de las operaciones de mantenimiento y reparación de contenedores; parcialmente compensados por el incremento en las escalas de cruceros y el aumento en el volumen de autos transportados en Acapulco. En el año completo 2014 la utilidad de operación de Puertos y Terminales se redujo a \$31.5 millones en comparación con el mismo período 2013, debido a los costos fijos y rentas de equipos de las operaciones de mantenimiento y reparación de contenedores y menores volúmenes en las operaciones portuarias de Tuxpan y Tampico; parcialmente compensado por el aumento de ingresos en Agencias debido a las escalas de cruceros.

El EBITDA de Puertos y Terminales en el cuarto trimestre de 2014 se ubicó en \$9.3 millones en comparación con \$15.7 millones en mismo período 2013. Durante los doce meses de 2014 el EBITDA de Puertos y Terminales fue de \$46.6 millones en comparación con \$55.5 millones del 2013. El margen de EBITDA de Puertos y Terminales en los doce meses de 2014 y 2013 se mantuvo en 16.8%.

DEUDA

Al 31 de diciembre de 2014, la deuda neta total de TMM fue de \$10,245.2 millones. Al cierre del cuarto trimestre de 2014, TMM pagó aproximadamente \$703.2 millones de su deuda por Certificados Bursátiles Fiduciarios, entre principal e intereses. Finalmente, de la deuda total de TMM, \$926.3 millones o el 8.4% es deuda a corto plazo.

Deuda Total*

Millones de Pesos

	Al 31/12/13	Al 31/12/14
Certificados Bursátiles Fiduciarios ⁽¹⁾	\$9,880.2	\$9,900.9
Otra Deuda Corporativa	1,010.4	1,087.3
Deuda Total	\$10,890.6	\$10,988.2
Efectivo	895.0	743.0
Deuda Neta	\$9,995.6	\$10,245.2

*Valor en libros

(1) Plazo de 20 años, sin recurso para la Compañía y con calificación "AA" con Perspectiva Estable de HR Ratings de México.

CAMBIO EN LA POLÍTICA CONTABLE DE VALUACIÓN DE BUQUES

En diciembre de 2014, la Compañía decidió adoptar el modelo de revaluación para sus buques, de conformidad con IAS 16 “Propiedades, planta y equipo”, los montos revaluados para la mayoría de estos activos se determinan a través valores de mercado calculados por valuadores profesionales externos y para ciertos buques a través de otras técnicas de valuación. La frecuencia de las revaluaciones para esta clase de activos se basará en los cambios que experimenten los valores razonables, es decir, cuando dichos valores difieran significativamente de sus valores en libros. De acuerdo con IAS 8 “Políticas contables, cambios en las estimaciones contables y errores” la adopción de este modelo se reconoce de manera prospectiva. La Compañía considera que este cambio de política contable proporcionará información más fiable y relevante sobre los valores de sus buques y las transacciones relacionadas, lo anterior derivado que durante 2014 se presentaron diversas circunstancias, que considera tienen un efecto importante en el valor de ese tipo de activos, tales como: i) el comportamiento actual de los precios del petróleo (industria principal a la que presta servicios Grupo TMM) y ii) la reforma energética promulgada por el Gobierno Federal en México. De acuerdo a la IAS 16, la minusvalía debe mostrarse en el Estado de resultados y la plusvalía en el Capital contable como superávit por revaluación.

***Nota:** El analista “Zacks Small-Cap Research” da cobertura de análisis a los valores de Grupo TMM, S.A.B. desde mayo de 2010: <http://www.zacks.com/>.

Con sede en la Ciudad de México, Grupo TMM es una compañía Mexicana de transporte marítimo. A través de sus oficinas filiales y su red de compañías subsidiarias, Grupo TMM proporciona una combinación dinámica de servicios de transporte marítimo, administración de puertos y servicios de logística. Visite el sitio de Internet de Grupo TMM en www.grupotmm.com.

Incluido en este comunicado de prensa se encuentran ciertas declaraciones con respecto al futuro (“forward-looking statements”) dentro de lo que esto significa bajo la Sección 27A de la Ley del Mercado de Valores de 1933 (“Securities Exchange Act of 1933”), según ésta ha sido modificada, y la Sección 21 E de la Ley del Mercado de Valores de 1934 (“Securities Exchange Act of 1934”), según ésta ha sido modificada. Dichas declaraciones con respecto al futuro se basan en lo que así cree la administración de la Compañía, así como en otras consideraciones. Los resultados finales podrán diferir substancialmente de aquellos incluidos en tales declaraciones con respecto al futuro. Se advierte a los lectores que cualquier declaración con respecto al futuro incluye riesgos e incertidumbre. Los siguientes factores podrían causar resultados substancialmente distintos a aquellos incluidos en tales declaraciones con respecto al futuro: condiciones globales sociales y económicas de los Estados Unidos y de México; el efecto del Tratado de Libre Comercio de América del Norte respecto de la relación comercial Estados Unidos-México; la condición del mercado mundial del transporte de carga; el éxito de la inversión de la Compañía en nuevos negocios; la habilidad de la Compañía de reducir costos y gastos de administración y la habilidad de la Administración de la Compañía de administrar el crecimiento de ésta y competir exitosamente en nuevos negocio. Estos factores de riesgo e información adicional están incluidos en los reportes de la Compañía en las Formas 6-K y 20-F que se encuentran registradas ante la Comisión del Mercado de Valores de los Estados Unidos (“U.S. Securities and Exchange Commission”)

Grupo TMM, S. A. B. y Subsidiarias
***Balance General (Bajo Operaciones en Discontinuación)**
- Millones de Pesos -

	Diciembre 31, 2014	Diciembre 31, 2013
Activo circulante:		
Efectivo e inversiones temporales	743.0	895.0
Cuentas y documentos por cobrar		
Clientes	782.0	563.3
Otras cuentas por cobrar	947.5	170.5
Pagos anticipados y otros circulantes	152.2	138.8
Activos no circulantes disponibles para la venta	173.3	186.6
Suma activos circulantes	2,798.0	1,954.3
Propiedades, maquinaria y otros activos fijos	12,895.4	12,472.2
Depreciación Acumulada de propiedades, maquinaria y otros activos fijos	(3,868.2)	(3,409.8)
Propiedades, maquinaria y otros activos fijos, Neto	9,027.2	9,062.5
Otros activos	309.5	214.2
Impuestos Diferidos	798.3	948.4
Total activos	12,933.0	12,179.4
Pasivo a corto plazo:		
Créditos bancarios y vencimientos a corto plazo de financiamientos a largo plazo	918.6	636.6
Proveedores	371.8	241.9
Otras cuentas por pagar y gastos acumulados	633.6	524.6
Pasivo directamente relacionados con activos no corrientes disponibles para la venta	82.5	122.7
Suma pasivo corto plazo	2,006.6	1,525.7
Pasivo a largo plazo:		
Préstamos bancarios	344.4	511.9
Certificados bursátiles fiduciarios	9,725.1	9,742.1
Otros pasivos a largo plazo	201.9	198.6
Suma pasivo largo plazo	10,271.4	10,452.6
Total pasivos	12,278.0	11,978.4
Total inversión de los accionistas	655.0	201.0
Total de pasivo e inversión de los accionistas	12,933.0	12,179.4

**Preparado de acuerdo a Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad.*

Grupo TMM, S. A. B. y Subsidiarias
***Estado de Resultados (Bajo Operaciones en Discontinuación)**
- Millones de Pesos -

	Trimestre terminado Diciembre 31,		Año terminado Diciembre 31,	
	2014	2013	2014	2013
Puertos y Terminales	66.4	66.2	276.9	332.7
Marítimo	692.2	639.9	2,526.6	2,455.3
Otros Negocios	18.7	12.7	67.2	50.6
Ingresos por fletes y servicios	777.2	718.8	2,870.7	2,838.5
Puertos y Terminales	(57.1)	(50.5)	(230.4)	(277.2)
Marítimo	(444.7)	(383.1)	(1,470.5)	(1,375.2)
Otros Negocios	(15.9)	(12.0)	(64.9)	(50.4)
Costo y gastos de operación	(517.8)	(445.6)	(1,765.8)	(1,702.7)
Puertos y Terminales	(4.3)	(3.6)	(15.1)	(14.6)
Marítimo	(428.9)	(139.7)	(865.8)	(562.3)
Otros Negocios	(1.9)	(2.1)	(7.5)	(8.7)
Depreciación y amortización	(435.1)	(145.3)	(888.4)	(585.6)
Gastos corporativos	(14.3)	(35.3)	(175.2)	(196.9)
Puertos y Terminales	5.0	12.1	31.5	40.9
Marítimo	(181.5)	117.1	190.3	517.8
Otros Negocios	0.9	(1.4)	(5.3)	(8.5)
Otros (gastos) ingresos - Neto	80.5	31.6	357.2	64.0
(Pérdida) utilidad de operación	(109.4)	124.1	398.6	417.3
(Gastos) productos financieros - Neto	(197.6)	(216.6)	(831.4)	(904.9)
Utilidad (pérdida) cambiaria-neto	(41.1)	2.8	(66.3)	4.4
Costo integral de financiamiento	(238.7)	(213.8)	(897.7)	(900.5)
Pérdida antes de impuestos	(348.1)	(89.7)	(499.1)	(483.3)
Provisión para impuestos	4.0	(0.8)	(4.7)	(4.7)
Pérdida antes de resultado de operaciones en discontinuación	(344.1)	(90.5)	(503.8)	(487.9)
(Pérdida) utilidad de operaciones en discontinuación	(3.5)	14.3	(43.0)	(63.5)
Pérdida neta del periodo	(347.6)	(76.1)	(546.8)	(551.4)
Atribuible a:				
Interés minoritario	4.3	2.0	2.5	5.0
Los accionistas de GTMM, S. A.B.	(351.9)	(78.1)	(549.3)	(556.4)
Promedio ponderado de acciones en circulación	102.183	102.183	102.183	102.183
Utilidad (pérdida) neta por acción (dólares/acción)	(3.4)	(0.8)	(5.4)	(5.4)
Acciones en circulación al final del periodo (millones)	102.183	102.183	102.183	102.183
Utilidad (pérdida) neta por acción (dólares/acción)	(3.4)	(0.8)	(5.4)	(5.4)

*Preparado de acuerdo a Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad.

Grupo TMM, S. A. B. y Subsidiarias
***Estado de Flujo de Efectivo (Bajo Operaciones en Discontinuación)**
- Millones de Pesos -

	Trimestre terminado		Año terminado	
	Diciembre 31,		Diciembre 31,	
	2014	2013	2014	2013
<u>Flujo de efectivo por actividades de operación:</u>				
Pérdida antes de resultado de operaciones en discontinuación	(344.1)	(90.5)	(503.8)	(487.9)
<u>Partidas que no requieren de efectivo:</u>				
Depreciación y amortización	454.4	163.7	966.4	667.0
Otras partidas que no representaron efectivo	142.2	196.9	476.5	846.4
Total partidas que no representaron efectivo	596.6	360.5	1,442.9	1,513.4
Cambios en activos y pasivos	(172.8)	16.1	(251.6)	(97.5)
Total ajustes	423.8	376.6	1,191.3	1,415.9
Flujo neto generado por actividades de operación	79.7	286.2	687.5	928.0
<u>Flujo de efectivo por actividades de inversión:</u>				
Por venta de activos	8.3	(23.6)	104.4	32.2
Pagos por compra de activos	(94.6)	(257.7)	(159.7)	(278.9)
Flujo neto utilizado en actividades de inversión	(86.4)	(281.3)	(55.3)	(246.7)
<u>Flujo de efectivo por actividades de financiamiento:</u>				
Préstamos a corto plazo (neto)	27.0	(11.6)	11.4	(11.6)
Pago de créditos a largo plazo	(45.0)	(51.7)	(920.4)	(1,029.2)
Contratación de créditos a largo plazo	61.1	161.7	108.1	165.1
Flujo neto generado por (utilizado en) actividades de financiamiento	43.1	98.5	(800.9)	(875.7)
Efecto cambiario sobre el efectivo	13.1	(0.3)	16.7	0.4
Incremento (decremento) neto de efectivo	49.5	103.1	(152.0)	(194.0)
Efectivo inicial	693.5	791.9	895.0	1,089.0
Efectivo final	743.0	895.0	743.0	895.0