

Eventos Relevantes



FECHA: 06/05/2015

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V., INFORMA:

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| CLAVE DE COTIZACIÓN | FERROMX |
| RAZÓN SOCIAL | FERROCARRIL MEXICANO, S.A. DE C.V. |
| LUGAR | MEXICO, D.F. |

ASUNTO

Informe de los auditores independientes al Consejo de Administración y Accionistas de Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.

EVENTO RELEVANTE

Informe de los auditores independientes al Consejo de Administración y Accionistas de Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.

Reporte de los estados financieros

Hemos auditado los estados financieros adjuntos de Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V. (la "Entidad"), subsidiaria de Grupo Ferroviario Mexicano, S. A. de C. V., los cuales comprenden los estados de posición financiera, al 31 de diciembre de 2014 y 2013, y los estados de resultados y otros resultados integrales, de cambios en el capital contable y de flujos de efectivo correspondientes a los ejercicios terminados el 31 de diciembre de 2014 y 2013, así como un resumen de las políticas contables significativas y otra información explicativa.

Responsabilidad de la administración en relación con los estados financieros

La administración es responsable de la preparación y la presentación razonable de los estados financieros adjuntos de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidos por el Consejo de normas Internacionales de Contabilidad, así como del control interno que la Administración de la Entidad considere necesario para permitir la preparación de estados financieros libres de errores importantes, debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre los estados financieros adjuntos con base en nuestras auditorías. Hemos llevado a cabo nuestras auditorías de acuerdo con las Normas Internacionales de Auditoría. Dichas normas requieren que cumplamos los requisitos de ética así como que planeemos y ejecutemos la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable sobre si los estados financieros están libres de errores importantes.

Una auditoría consiste en la aplicación de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los importes y la información revelada en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluida la evaluación de los riesgos de error importante en los estados financieros, debido a fraude o error. Al efectuar dicha evaluación de riesgos, el auditor considera el control interno relevante para la preparación y presentación razonable de los estados financieros por parte de la Entidad, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la Entidad. Una auditoría también incluye la evaluación de lo adecuado de las políticas contables aplicadas y de la razonabilidad de las estimaciones contables realizadas por la administración, así como la evaluación de la presentación de los estados financieros en su conjunto.

Creemos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión de auditoría.

FECHA: 06/05/2015

Opinión

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera de Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V. al 31 de diciembre de 2014 y 2013, así como sus resultados y sus flujos de efectivo correspondientes a los ejercicios terminados en dichas fechas de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera, emitidas por el Consejo de Normas internacionales de Contabilidad.

Párrafo de Énfasis

Como se indica en la Nota 20.a. sobre los estados financieros, la Entidad tiene saldos netos por cobrar con Kansas City Southern México, S. A. de C. V. que provienen de 1998 a enero 2010, y se han llevado a cabo negociaciones para definir los montos pendientes por cobrar y por pagar por segmento (interlineal, derechos de paso y arrastres) que no se encuentran debidamente definidos en los títulos de concesión. Al 31 de diciembre de 2014, los saldos netos por cobrar del período de 1998 a enero de 2010 ascienden a \$304,415 miles, y están incluidos en el rubro de "Cuenta por cobrar neta a otro ferrocarril" en el estado de posición financiera. Derivado de esta situación, la Entidad está involucrada en ciertos procedimientos judiciales a favor y en contra, según se describen en las Notas 20.b a 20.b.2 sobre los estados financieros. En opinión de la administración de la Entidad y sus asesores legales, no se puede anticipar su duración; sin embargo, consideran que existe una alta probabilidad de recuperar dicha cuenta.

Galaz, Yamazaki, Ruiz Urquiza, S. C.
Miembro de Deloitte Touche Tohmatsu Limited

C. P. C. Omar Esquivel Romero

13 de febrero de 2015