

Eventos Relevantes



FECHA: 22/10/2015

BOLSA MEXICANA DE VALORES, S.A.B. DE C.V., INFORMA:

CLAVE DE COTIZACIÓN	GAP
RAZÓN SOCIAL	GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACIFICO, S.A.B. DE C.V.
LUGAR	Guadalajara, Jalisco, México

ASUNTO

GAP ANUNCIA RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2015

EVENTO RELEVANTE

Resumen de Resultados del 3T15 vs. 3T14:

?La suma de ingresos por servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentó Ps. 617.4 millones, ó 47.8%. Los ingresos totales aumentaron 57.7% ó Ps. 790.0 millones.

?El costo del servicio aumentó Ps. 101.1 millones ó 33.3%, comparado con el 3T14.

?La utilidad de operación aumentó Ps. 525.2 millones ó 80.5%

?La UAFIDA aumentó Ps. 617.5 millones ó 70.5% en el 3T15, comparado con el 3T14. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) aumentó de 67.8% en el 3T14 a 78.2% en el 3T15, debido en parte al reconocimiento de la ganancia en el valor razonable de la adquisición de DCA y MBJ, que generó un ingreso por única vez de Ps. 161.9 millones.

?La utilidad neta e integral aumentó en el 3T15 en Ps. 462.4 millones u 86.6%.

Resultados de Operación

Durante el tercer trimestre de 2015 se registró un incremento de 863.0 miles de pasajeros totales en los aeropuertos Mexicanos, representando un aumento del 14.1%, comparado con el mismo periodo del año anterior, y de 20.0 mil pasajeros en el Aeropuerto de Montego Bay. El tráfico de pasajeros nacionales en los aeropuertos Mexicanos experimentó un incremento de 597.4 miles de pasajeros, mientras que el tráfico internacional experimentó un incremento de 265.6 miles de pasajeros.

El crecimiento en el tráfico de pasajeros totales durante el tercer trimestre fue impulsado principalmente por incrementos en los aeropuertos de Guadalajara (14.4%), Tijuana (16.0%), Puerto Vallarta (17.7%), Guanajuato (28.1%) y Los Cabos (10.6%) los cuales mostraron incrementos de 329.0 miles, 179.8 miles, 105.6 miles, 92.4 miles y 83.1 miles de pasajeros, respectivamente. Es importante destacar la apertura de las siguientes rutas durante el 3T15:

Resultados consolidados del tercer trimestre de 2015 (en miles de pesos):

Ingresos (3T15 vs 3T14)

?Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 444.7 millones, ó 45.8%.

?Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 172.6 millones, ó 53.8%.

?Los servicios por adiciones a bienes concesionados aumentaron Ps. 172.6 millones, ó 221.8%.

?Los ingresos totales aumentaron Ps. 790.0 millones, ó 57.7%.

FECHA: 22/10/2015

- Los ingresos por servicios aeronáuticos se incrementaron Ps. 444.7 millones ó 45.8% en el 3T15, debido principalmente a la consolidación del Aeropuerto de Montego Bay, que tuvo ingresos aeronáuticos de Ps. 241.1 millones, así como al aumento del ingreso de los aeropuertos de México en Ps. 203.6 millones ó 21.0%, generado por el comportamiento del tráfico total de pasajeros y el ajuste tarifario correspondiente al ejercicio 2015.

- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 172.6 millones ó 53.8% en el 3T15 respecto del 3T14, principalmente por la consolidación del Aeropuerto de Montego Bay que tuvo ingresos no aeronáuticos por Ps. 92.4 millones. Los aeropuertos de México presentaron un incremento en los ingresos de las líneas de negocio operadas por terceros por Ps. 48.1 millones ó 26.0%, impulsado principalmente por los ingresos de arrendadoras de autos, arrendamiento de espacio, tiempo compartido, alimentos y bebidas, transportación terrestre y tiendas libres de impuestos, que en conjunto se incrementaron en Ps. 43.2 millones ó 29.0%. Por su parte los ingresos de las líneas de negocio operadas directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 30.2 millones ó 30.0%, originado principalmente por los ingresos de las tiendas de conveniencia, publicidad y salas VIP.

-Servicios por adiciones a bienes concesionados

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12) se incrementaron en Ps. 172.6 millones ó 221.8%, debido a que el ejercicio 2015 es el inicio del nuevo Plan Maestro de Desarrollo del periodo 2015-2019 y representan los importes de inversión comprometidos más importantes hasta la fecha. Durante el 3T15 el Aeropuerto de Montego Bay no ha realizado mejoras a los bienes concesionados.

El total de gastos de operación en el 3T15 se incrementó Ps. 264.8 millones ó 37.0%, comparado con el 3T14, debido principalmente a la consolidación del Aeropuerto de Montego Bay que tuvo un gasto de operación de Ps. 203.1 millones, el cual se encuentra en línea con lo proyectado. Este importe se integra principalmente por el gasto de derechos sobre bienes concesionados por Ps. 40.5 millones, por depreciación y amortización por Ps. 33.2 millones, personal por Ps. 25.6 millones, consumos por Ps. 21.6 millones, seguridad y seguros por Ps. 15.6 millones, mantenimiento por Ps. 15.4 millones y por la amortización del valor razonable de la concesión por Ps. 38.3 millones. El valor de la Concesión resultó de la determinación del valor razonable por la adquisición de DCA y MBJ.

El gasto de operación de los aeropuertos de México en el 3T15 se incrementó en Ps. 61.7 millones ó 8.6% comparado con 3T14, crecimiento que se explica a continuación.

El costo del servicio de los aeropuertos de México en el 3T15 se incrementó en Ps. 10.1 millones ó 3.3% respecto del 3T14, integrándose principalmente por lo siguiente:

- El rubro de otros gastos de operación del 3T15 aumentó Ps. 7.2 millones ó 14.3%, debido al incremento en los suministros para las tiendas de conveniencia en Ps. 4.2 millones, honorarios profesionales en Ps. 1.9 millones y al aumento en la reserva de cuentas incobrables por Ps. 1.0 millones, entre otros.

- El gasto de mantenimiento durante el 3T15 incrementó en Ps. 6.8 millones u 11.5% respecto del 3T14, principalmente por el mantenimiento al equipo de inspección de equipaje documentado, materiales para bandas de equipaje y equipos de aire acondicionado.

- El rubro de personal presenta un incremento de Ps. 5.1 millones ó 5.3% respecto del 3T14.

- El gasto por consumos presenta una disminución de Ps. 9.5 millones ó 19.9% respecto del 3T14, principalmente en el servicio de energía eléctrica, debido a la disminución en el consumo por medidas de ahorro implementadas en los aeropuertos.

En el 3T15 se incrementó el rubro de otros ingresos por Ps. 169.3 millones, debido principalmente al reconocimiento de la ganancia de Ps. 161.9 millones en la determinación del valor razonable por la adquisición de DCA y del Aeropuerto de Montego Bay, efecto que será una sola vez y que se explica más adelante.

El costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12) durante el 3T15 aumentó Ps. 172.6 millones ó 221.8% respecto del 3T14. Durante el 3T15 el Aeropuerto de Montego Bay no ha realizado mejoras a los bienes concesionados.

FECHA: 22/10/2015

El margen de utilidad de operación del 3T15 aumentó 690 puntos base, de 47.7% en el 3T14 a 54.6% en el 3T15. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC 12, se incrementó 1120 puntos base, pasando de 50.5% a 61.7% en el 3T15. El valor nominal de la utilidad de operación aumentó Ps. 525.2 millones u 80.5%.

El margen UAFIDA aumentó 520 puntos base, de 63.9% en el 3T14 a 69.1% en el 3T15. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC 12, aumentó 1040 puntos base, pasando de 67.8% en el 3T14 a 78.2% en el 3T15. El valor nominal de la UAFIDA se incrementó Ps. 617.5 millones ó 70.5%, de los cuales el Aeropuerto de Montego Bay aportó Ps. 202.1 millones y el reconocimiento de la ganancia en la determinación del valor razonable por la adquisición de DCA y MBJ contribuyó con Ps. 161.9 millones.

El resultado financiero presentó un incremento del gasto de Ps. 401.8 millones, pasando de Ps. 7.0 millones en el 3T14 a Ps. 408.7 millones en el 3T15. Dicha variación se debió principalmente a que en el 3T15 se generó una pérdida cambiaria de Ps. 275.4 millones, debido al pasivo de USD 191.0 millones contratado para la adquisición de DCA. Adicionalmente se reconoció una pérdida cambiaria de Ps. 100.7 millones, debido a que se concluyó la determinación del valor razonable de DCA. El efecto de la pérdida cambiaria se compensa parcialmente en la Utilidad Integral del 3T15 con el reconocimiento del ingreso por el Efecto de Conversión de Ps. 360.9 millones, conforme a la normatividad aplicable. Adicionalmente, se presentaron los siguientes gastos financieros: i) el costo financiero de la deuda propia del Aeropuerto de Montego Bay ascendió a Ps. 20.9 millones, ii) intereses de créditos para inversiones de capital en México por Ps. 21.7 millones, iii) intereses por el financiamiento de la adquisición de DCA por Ps. 7.1 millones, iv) estos gastos fueron compensados parcialmente con un incremento en los intereses a favor por Ps. 24.5 millones.

La utilidad neta e integral del 3T15 se incrementó en Ps. 462.4 millones u 86.6%, respecto del 3T14, de los cuales el Aeropuerto de Montego Bay aportó Ps. 87.2 millones y la ganancia en la determinación del valor razonable aportó Ps. 161.9 millones. Los impuestos a la utilidad aumentaron Ps. 14.0 millones en el 3T15 comparado con el 3T14, el Aeropuerto de Montego Bay tuvo un impuesto a la utilidad de Ps. 22.3 millones, mientras que los aeropuertos de México presentaron un incremento del impuesto causado en Ps. 69.6 millones y un beneficio por impuesto diferido de Ps. 78.0 millones.

Resultados consolidados por el periodo de nueve meses terminados al 30 de septiembre 2015 (en miles de pesos):

Ingresos (enero a septiembre 2015)

?Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 1,172.3 millones, ó 39.6%.

?Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 428.8 millones, ó 41.9%.

?Los servicios por adiciones a bienes concesionados aumentaron Ps. 517.9 millones, ó 221.8%.

?Los ingresos totales aumentaron Ps. 2,119.0 millones, ó 50.3%.

- Los ingresos por servicios aeronáuticos se incrementaron Ps. 1,172.3 millones ó 39.6% en el periodo de enero a septiembre de 2015, debido principalmente a la consolidación del Aeropuerto de Montego Bay, que tuvo ingresos aeronáuticos de Ps. 710.9 millones, así como al aumento del ingreso en los aeropuertos de México por Ps. 461.4 millones ó 15.6%, generado por el comportamiento del tráfico total de pasajeros y por el ajuste tarifario correspondiente al ejercicio 2015.

- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 428.8 millones ó 41.9% en el periodo de enero a septiembre 2015 respecto al mismo periodo del 2014, principalmente por la consolidación del Aeropuerto de Montego Bay que tuvo ingresos no aeronáuticos por Ps. 259.3 millones. Los aeropuertos de México presentaron un incremento en los ingresos de las líneas de negocio operadas por terceros por Ps. 101.5 millones ó 17.0%, impulsado principalmente por tiendas libres de impuestos, arrendamiento de espacios, alimentos y bebidas, tiempo compartido y arrendamiento autos, que en conjunto se incrementaron en Ps. 92.8 millones ó 21.6%. Por su parte los ingresos de las líneas de negocio operadas directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 67.7 millones ó 22.2%, originado principalmente por los ingresos tiendas de conveniencia en Ps. 32.0 millones ó 113.9%, debido a la apertura de nueve tiendas; además del incremento de Ps. 16.3 millones ó 56.5% en salas VIP, por la apertura de dos salas en 2015.

Servicios por adiciones a bienes concesionados

FECHA: 22/10/2015

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12) se incrementaron en Ps. 517.9 millones ó 221.8%, debido a que el ejercicio 2015 es el inicio del nuevo Plan Maestro de Desarrollo del periodo 2015-2019 y representan los importes de inversión comprometidos más importantes de la Compañía hasta la fecha. Durante el periodo de enero a septiembre 2015 el Aeropuerto de Montego Bay no ha realizado mejoras a los bienes concesionados.

El total de gastos de operación del periodo de enero a septiembre de 2015 incrementó Ps. 1,059.4 millones ó 50.1%, comparado con el mismo periodo 2014, debido principalmente a la consolidación del Aeropuerto de Montego Bay que tuvo un gasto de operación de Ps. 594.3 millones, el cual se encuentra en línea con lo proyectado. Este importe se integra principalmente por el gasto por derechos sobre bienes concesionados por Ps. 124.4 millones, depreciación y amortización por Ps. 94.7 millones, personal por Ps. 72.7 millones, consumos por Ps. 62.0 millones, seguridad y seguros por Ps. 45.7 millones, mantenimiento por Ps. 41.2 millones y por la amortización del valor razonable de la concesión por Ps. 115.6 millones. El valor de la Concesión resultó de la determinación del valor razonable por la adquisición de DCA y MBJ.

El gasto de operación de los aeropuertos de México en el periodo de enero a septiembre 2015 se incrementó en Ps. 465.1 millones ó 22.0% comparado con el mismo periodo 2014.

El costo del servicio de los aeropuertos de México se incrementó en el periodo de enero a septiembre 2015 en Ps. 71.7 millones u 8.2% respecto al mismo periodo de 2014, integrándose principalmente por lo siguiente:

- El rubro de otros gastos de operación del periodo de enero a septiembre 2015 aumentó Ps. 43.9 millones ó 26.2% comparado con el mismo periodo del año anterior, debido al incremento en los honorarios profesionales por Ps. 25.3 millones, suministros para las tiendas de conveniencia en Ps. 12.9 millones y reserva de cuentas incobrables por Ps. 4.2 millones.

- El gasto de mantenimiento del periodo de enero a septiembre 2015 presenta un incremento en Ps. 20.6 millones ó 13.5% respecto del mismo periodo de 2014, principalmente por el mantenimiento a equipo de seguridad e inspección de equipaje documentado, áreas operacionales, limpieza de instalaciones, refacciones a bandas de equipaje y aire acondicionado, licencias y actualización de software, y mantenimiento a equipo de cómputo.

- El rubro de personal presenta un incremento de Ps. 20.2 millones ó 7.0% respecto del periodo de enero a septiembre 2014, principalmente por el incremento en sueldos y salarios en el mismo periodo del 2015.

- El gasto por consumos del periodo de enero a septiembre 2015 presenta un decremento de Ps. 18.9 millones ó 15.6% respecto del mismo periodo 2014, principalmente en el servicio de energía eléctrica, debido a la disminución en el consumo por medidas de ahorro implementadas en los aeropuertos.

En el periodo de enero a septiembre de 2015 se incrementó el rubro de otros ingresos por Ps. 217.9 millones, debido principalmente al reconocimiento de la ganancia de Ps. 161.9 millones en la determinación del valor razonable por la adquisición de DCA y del Aeropuerto de Montego Bay, efecto que será una sola vez y que se explica más adelante. Asimismo, por la recuperación de seguros por Ps. 25.9 millones y otros ingresos extraordinarios por Ps. 19.0 millones, entre otros.

El costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12) aumentó durante el periodo de enero a septiembre de 2015 en Ps. 517.9 millones ó 221.8% en relación al mismo periodo del 2014. Durante el periodo enero septiembre 2015 el Aeropuerto de Montego Bay, no ha realizado mejoras a bienes concesionados.

El margen de utilidad de operación aumentó de enero a septiembre 2015 10 puntos base, de 49.8% en el mismo periodo de 2014 a 49.9%. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC 12, aumentó 390 puntos base, pasando de 52.7% en el periodo de enero a septiembre 2014 a 56.6% en el mismo periodo de 2015. El valor nominal de la utilidad de operación se incrementó Ps. 1,059.6 millones ó 50.5%.

El margen UAFIDA disminuyó 140 puntos base, de 65.6% en el periodo de enero a septiembre 2014 a 64.2% en el mismo periodo del 2015. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC 12, aumentó 340 puntos base, pasando de 69.5% en el periodo de enero a septiembre 2014 a 72.9% en el mismo periodo del 2015. El valor nominal de la UAFIDA se incrementó Ps. 1,303.6 millones ó 47.2%, de los cuales el Aeropuerto de Montego Bay aportó Ps. 586.1 millones y el reconocimiento de la

FECHA: 22/10/2015

ganancia en la determinación del valor razonable contribuyó con Ps. 161.9 millones.

El resultado financiero presentó una disminución de Ps. 471.6 millones, pasando de un ingreso de Ps. 1.6 millones en el periodo de enero a septiembre 2014 a un gasto de Ps. 470.0 millones en el mismo periodo del 2015. Dicho decremento se debió principalmente a que en el periodo de 2015 se generó una pérdida cambiaria de Ps. 384.0 millones, por el pasivo de USD 191.0 millones contratado para la adquisición de DCA, considerando la depreciación del peso de Ps. 14.71 al 31 de diciembre de 2014 a Ps. 17.01 al 30 de septiembre de 2015. El efecto de la pérdida cambiaria se compensa parcialmente en la Utilidad Integral del periodo de enero a septiembre de 2015 con el reconocimiento del ingreso por el Efecto de Conversión de Ps. 344.7 millones, conforme a la normatividad aplicable. Adicionalmente, se presentaron los siguientes gastos financieros: i) el costo financiero de la deuda propia del Aeropuerto de Montego Bay ascendió a Ps. 47.4 millones ii) Intereses de créditos para inversiones de Capital en México fue de Ps. 52.5 millones, iii) intereses por el financiamiento de la adquisición de DCA por Ps. 16.3 millones, iv) estos gastos fueron compensados parcialmente con el incremento en los intereses a favor por Ps. 28.9 millones.

La utilidad neta e integral del periodo de enero a septiembre de 2015 se incrementó en Ps. 697.6 millones ó 43.2%, respecto del mismo periodo del 2014, de los cuales el Aeropuerto de Montego Bay aportó Ps. 260.1 millones y la ganancia en la determinación del valor razonable Ps. 161.9 millones. Los impuestos a la utilidad aumentaron Ps. 226.8 millones en el periodo de enero a septiembre de 2015 comparado con el mismo periodo de 2014, el Aeropuerto de Montego Bay tuvo un impuesto a la utilidad de Ps. 68.4 millones, mientras que los aeropuertos en México presentaron un incremento del impuesto causado de Ps. 84.1 millones y un incremento al impuesto diferido de Ps. 74.3 millones, debido a que en los primeros meses de 2015 se presentó una inflación de 0.70%, mientras que en 2014 se presentó una inflación de 2.19%.

Estado de Posición Financiera

La consolidación de DCA y Montego Bay presentó un impacto positivo en los siguiente rubros del estado de posición financiera al 30 de septiembre de 2015 en: efectivo y equivalentes de efectivo de Ps. 699.7 millones, cuentas por cobrar por Ps. 78.7 millones, maquinaria y equipo de Ps. 408.1 millones, mejoras a bienes concesionados de Ps. 1,965.5 millones, concesión aeroportuaria de Ps. 2,961.1 millones, así como el reconocimiento de pasivos financieros de Ps. 619.1 millones, cuentas por pagar de Ps. 150.4 millones e impuesto sobre la renta diferido de Ps. 820.8 millones.

El pasivo total se incrementó en Ps. 7,083.3 millones respecto del ejercicio 2014. Este aumento se debe principalmente al: i) crédito puente que se contrató por USD\$191.0 millones (Ps. 3,248.4 millones) para la adquisición del 100% de las acciones de DCA, ii) incremento de Ps. 850.0 millones derivado del aumento del financiamiento para CAPEX a través de los certificados bursátiles, iii) al financiamiento bancario propio de Montego Bay por Ps. 620.1 millones y iv) al pasivo por impuesto sobre la renta diferido de Ps. 820.8 millones por el valor de concesión de MBJ. Adicionalmente la compañía está reconociendo el decreto de dividendos pendiente de pago por Ps. 788.3 millones y el incremento de cuentas por pagar por Ps. 335.4 millones, entre otros.

Valor Razonable - Adquisición de negocio (DCA-MBJ)

Las adquisiciones de negocios se contabilizan de acuerdo a la NIIF 3 Combinación de negocios bajo el método de compra y requiere la identificación de un crédito mercantil o una ganancia en valor razonable por la transacción.

La Compañía ha concluido la determinación de los valores razonables de los activos adquiridos y pasivos asumidos en la adquisición de DCA y MBJ, así como su reconocimiento contable. No se reconoció la participación de DCA en SCL Terminal Aéreo Santiago, S.A. ("SCL") debido a que la concesión terminó el 30 de septiembre 2015, dicha inversión tendrá un valor de recuperación de aproximadamente USD 3.5 millones.

Con base en los valores razonables de los activos netos reconocidos en la adquisición de DCA y MBJ resultó un importe de Ps. 3,805.2 millones, menos la Participación no Controlada de Ps. 813.5 millones, resultan en un valor de activos netos adquiridos controlados de Ps. 2,991.7 millones. Este importe comparado con la contraprestación total transferida equivalente a Ps. 2,829.8 millones a la fecha de adquisición, genera una ganancia por valor razonable de Ps. 161.9 millones, la cual se reconoce

Eventos Relevantes



FECHA: 22/10/2015

en el estado consolidado de resultados integrales en el rubro de Otros Ingresos.

Eventos Recientes

El 25 de septiembre de 2015, la Compañía anunció la contratación de dos líneas de crédito bancario con las instituciones financieras Scotiabank y BBVA Bancomer por USD 95.5 millones cada una, para el refinanciamiento a largo plazo del crédito puente contratado el pasado mes de abril para la adquisición de DCA. Estos contratos tienen un plazo de disposición de hasta 180 días, por lo que la Compañía dispondrá dichos recursos durante el año 2016. Esta contratación no incrementará el nivel de deuda actual.

El 30 de septiembre de 2015, se terminó la Concesión para operar el Aeropuerto de Santiago de Chile entregándose los activos al gobierno y al nuevo operador sin ningún contratamiento relevante. Sin embargo, existe un plazo de un año en el cual SCL mantendrá su responsabilidad por cualquier vicio oculto que pudiera surgir.

Cambios en Políticas Contables

Las nuevas normas que entrarán en vigor en los próximos ejercicios son las siguientes:

Norma Vigencia

NIIF 14, Cuentas de Diferimientos de Actividades Reguladas^{1°} de enero de 2016

Modificaciones a la NIIF 11, Contabilización para Adquisiciones de Inversiones en inversiones conjuntas^{1°} de enero de 2016

Modificaciones a la NIC 16 y NIC 38, Aclaración de Métodos de Depreciación y Amortización Aceptables^{1°} de enero de 2016

Modificaciones a la NIC 16 y NIC 41, Agricultura: Plantas Productoras^{1°} de enero de 2016

NIIF 15, Ingresos por Contratos con Clientes^{1°} de enero de 2017

NIIF 9, Instrumentos Financieros^{1°} de enero de 2018

* * *

DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO POR EL REGLAMENTO INTERIOR DE LA BMV EN EL ARTÍCULO 4.033.01 FRACC. VIII EN MATERIA DE REQUISITOS DE MANTENIMIENTO, INFORMAMOS QUE LAS CASAS DE BOLSA / INSTITUCIONES DE CRÉDITO QUE DAN COBERTURA DE ANÁLISIS A NUESTROS

VALORES SON:

CASA DE BOLSA ANALISTA

BANORTE/IXE JOSE ESPITIA

BARCLAYS BENJAMIN THEURER

BBVA JEAN BAPTISTE BRUNY

BOFA ML SARA DELFIM

CITIGROUP STEVE TRENT

HSBC ALEXANDRE FALCAO

ITAU VIVIAN SALOMON

JP MORGAN FERNANDO ABDALLA

MORGAN STANLEY RICARDO L ALVES

MORNINGSTAR KEITH SCHOONMAKER

SANTANDER PEDRO BALCAO

SCOTTIA FRANCISCO SUAREZ

UBS ROGELIO ARAUJO

GBM BERNARDO VELEZ

GOLDMAN SACHS MARCIO PRADO

DEUTSCHE BANK ESTEBAN POLIDURA

INTERCAMALE JANDRA MARCOS

INVEX CASA BOLSA PEDRO ARIZPE

VECTOR CASA BOLSA MARCO ANTONIO MONTAÑEZ

Eventos Relevantes



FECHA: 22/10/2015

INTERACCIONES FRANCISCO GUZMAN
MONEX ROBERTO SOLANO

PARA CONSULTA DE INFORMACIÓN GRÁFICA, FAVOR DE REMITIRSE AL REPORTE DEL TERCER TRIMESTRE DE 2015

MERCADO EXTERIOR

NYSE 5.45 PM (HORA DE NUEVA YORK)