



GRUPO AEROPORTUARIO DEL PACÍFICO, S.A.B. de C.V. ANUNCIA RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2015

Guadalajara, Jalisco, México, 22 de octubre de 2015 - Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (NYSE:PAC; BMV:GAP) ("la Compañía" o "GAP") reporta los resultados consolidados del tercer trimestre terminado el 30 de septiembre de 2015. Las cifras son **NO auditadas y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera** ("NIIF" o "IFRS"), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés). Como resultado de la adquisición de Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L ("DCA"), el resumen de la información consolidada financiera y operativa para los nueve meses concluidos el 30 de septiembre 2015, incluyen la consolidación del Aeropuerto de Montego Bay ("MBJ") desde el 1° de enero de 2015. Consecuentemente, la información financiera y operativa desde el 1° de enero de 2015 puede no ser directamente comparable con la información financiera y operativa antes de esta fecha. Todas las cifras están presentadas en pesos nominales.

Resumen de Resultados del 3T15 vs. 3T14:

- La suma de ingresos por **servicios aeronáuticos y no aeronáuticos aumentó Ps. 617.4 millones, ó 47.8%**. Los ingresos totales aumentaron 57.7% ó Ps. 790.0 millones.
- **El costo del servicio aumentó Ps. 101.1 millones ó 33.3%**, comparado con el 3T14.
- **La utilidad de operación aumentó Ps. 525.2 millones ó 80.5%**
- **La UAFIDA aumentó Ps. 617.5 millones ó 70.5%** en el 3T15, comparado con el 3T14. El margen UAFIDA (sin incluir los efectos de IFRIC 12) aumentó de 67.8% en el 3T14 a 78.2% en el 3T15, debido en parte al reconocimiento de la ganancia en el valor razonable de la adquisición de DCA y MBJ, que generó un ingreso por única vez de Ps. 161.9 millones.
- **La utilidad neta e integral aumentó en el 3T15 en Ps. 462.4 millones u 86.6%**.

Para más información visite www.aeropuertosgap.com.mx o contacte:

En México

Saúl Villarreal García, Director de Administración y Finanzas
Paulina Sánchez, Gerente Relación con Inversionistas
Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V.
Tel: 01 (33) 38801100 ext 20151
svillarreal@aeropuertosgap.com.mx
psanchez@aeropuertosgap.com.mx

Síguenos:



<http://twitter.com/aeropuertosGAP>



grupoaeroportuariodelpacifico

En los Estados Unidos

Maria Barona
Juan Carlos Gomez Stolk
i-advize Corporate Communications
Tel: 212 406 3691 / 646 462 4517
gap@i-advize.com

Resultados de Operación

Durante el tercer trimestre de 2015 se registró un incremento de 863.0 miles de pasajeros totales en los aeropuertos Mexicanos, representando un aumento del 14.1%, comparado con el mismo periodo del año anterior, y de 20.0 mil pasajeros en el Aeropuerto de Montego Bay. El tráfico de pasajeros nacionales en los aeropuertos Mexicanos experimentó un incremento de 597.4 miles de pasajeros, mientras que el tráfico internacional experimentó un incremento de 265.6 miles de pasajeros.

El crecimiento en el tráfico de pasajeros totales durante el tercer trimestre fue impulsado principalmente por incrementos en los aeropuertos de Guadalajara (14.4%), Tijuana (16.0%), Puerto Vallarta (17.7%), Guanajuato (28.1%) y Los Cabos (10.6%) los cuales mostraron incrementos de 329.0 miles, 179.8 miles, 105.6 miles, 92.4 miles y 83.1 miles de pasajeros, respectivamente. Es importante destacar la apertura de las siguientes rutas durante el 3T15:

Nacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Nueva ruta / Frecuencia	Fecha de apertura	Frecuencias
TAR	Guanajuato	Puerto Vallarta	Nueva Ruta	16-jul-15	3 frecuencias semanales de salida
TAR	Guadalajara	La Paz	Nueva Ruta	13-jul-15	7 frecuencias semanales de salida
TAR	Guadalajara	Mazatlán	Nueva Ruta	13-jul-15	7 frecuencias semanales de salida
TAR	La Paz	Mazatlán	Nueva Ruta	13-jul-15	7 frecuencias semanales de salida
TAR	Puerto Vallarta	Durango	Nueva Ruta	16-jul-15	3 frecuencias semanales de salida
AeroCalafia	Guadalajara	La Paz	Nueva Ruta	23-sep-15	7 frecuencias semanales de salida
AeroCalafia	Guadalajara	Los Cabos	Nueva Ruta	24-sep-15	3 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias o capacidad de asientos en las rutas antes mencionadas puede variar sin previo aviso.

Internacionales:

Aerolínea	Origen	Destino	Nueva ruta / Frecuencia	Fecha de apertura	Frecuencias
Volaris	Guadalajara	Nueva York (JFK)	Nueva Ruta	15-jul-15	3 frecuencia semanales de salida
Volaris	Guadalajara	Costa Rica	Nueva Ruta	10-sep-15	2 frecuencias semanales de salida

Nota: El número de frecuencias o capacidad de asientos en las rutas antes mencionadas puede variar sin previo aviso.

Pasajeros terminales nacionales (en miles):

Aeropuerto	3T14	3T15	Variación	Acum 14	Acum 15	Variación
Guadalajara	1,491.8	1,691.7	13.4%	4,298.2	4,771.9	11.0%
Tijuana	1,115.8	1,290.1	15.6%	3,279.7	3,462.3	5.6%
Los Cabos	265.4	301.5	13.6%	693.1	762.3	10.0%
Puerto Vallarta	278.7	341.8	22.6%	698.4	850.5	21.8%
Guanajuato	194.6	260.5	33.8%	526.8	679.5	29.0%
Hermosillo	314.6	324.1	3.0%	935.2	922.4	-1.4%
La Paz	172.6	173.5	0.5%	490.6	480.2	-2.1%
Aguascalientes	108.8	126.0	15.8%	287.5	346.3	20.4%
Mexicali	130.1	158.1	21.5%	371.5	427.5	15.1%
Morelia	63.7	58.0	-8.9%	184.1	165.1	-10.3%
Los Mochis	57.8	75.1	30.0%	158.8	206.9	30.3%
Manzanillo	32.6	23.5	-27.8%	95.5	74.7	-21.8%
Total	4,226.5	4,823.9	14.1%	12,019.4	13,149.7	9.4%

Pasajeros terminales internacionales (en miles):

Aeropuerto	3T14	3T15	Variación	Acum 14	Acum 15	Variación
Guadalajara	791.7	920.9	16.3%	2,175.0	2,431.7	11.8%
Tijuana	8.9	14.4	61.9%	23.2	33.6	44.5%
Los Cabos	521.7	568.3	8.9%	2,040.3	1,950.1	-4.4%
Puerto Vallarta	319.2	361.7	13.3%	1,610.6	1,840.8	14.3%
Guanajuato	134.4	161.0	19.8%	357.5	417.4	16.8%
Hermosillo	17.4	16.5	-5.6%	59.9	51.8	-13.6%
La Paz	2.1	1.8	-13.4%	9.9	7.4	-25.1%
Aguascalientes	40.6	49.7	22.5%	106.1	123.6	16.4%
Mexicali	0.7	1.1	63.1%	2.4	3.2	35.6%
Morelia	59.8	66.8	11.8%	173.5	192.1	10.7%
Los Mochis	1.2	1.3	3.5%	4.1	3.8	-8.6%
Manzanillo	5.6	5.5	-1.0%	65.0	75.8	16.5%
Total	1,903.4	2,169.0	14.0%	6,627.6	7,131.1	7.6%

Total de pasajeros terminales (en miles):

Aeropuerto	3T14	3T15	Variación	Acum 14	Acum 15	Variación
Guadalajara	2,283.6	2,612.6	14.4%	6,473.2	7,203.6	11.3%
Tijuana	1,124.7	1,304.5	16.0%	3,302.9	3,495.9	5.8%
Los Cabos	787.1	869.8	10.5%	2,733.4	2,712.4	-0.8%
Puerto Vallarta	597.9	703.5	17.7%	2,309.0	2,691.3	16.6%
Guanajuato	329.1	421.5	28.1%	884.3	1,096.9	24.0%
Hermosillo	332.0	340.6	2.6%	995.1	974.2	-2.1%
La Paz	174.7	175.3	0.3%	500.5	487.6	-2.6%
Aguascalientes	149.4	175.6	17.6%	393.6	469.8	19.4%
Mexicali	130.8	159.2	21.8%	373.9	430.8	15.2%
Morelia	123.5	124.9	1.1%	357.6	357.1	-0.1%
Los Mochis	59.0	76.4	29.4%	162.9	210.7	29.4%
Manzanillo	38.1	29.0	-23.9%	160.5	150.5	-6.3%
Total	6,129.9	6,992.9	14.1%	18,647.0	20,280.7	8.8%

Aeropuerto de Montego Bay (en miles):

Aeropuerto	3T14	3T15	Variación	Acum 14	Acum 15	Variación
Montego Bay	864.9	885.0	2.3%	2,742.4	2,882.7	5.1%

Resultados consolidados del tercer trimestre de 2015 (en miles de pesos):

	3T14	3T15	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	970,409	1,415,154	45.8%
Servicios No Aeronáuticos	321,055	493,678	53.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	77,834	250,473	221.8%
Ingresos Totales	1,369,297	2,159,305	57.7%
Gastos de operación			
Costo de servicios:	303,892	405,031	33.3%
Personal	96,706	127,448	31.8%
Mantenimiento	58,542	80,765	38.0%
Seguridad y seguros	50,170	66,221	32.0%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	47,799	59,944	25.4%
Otros gastos de operación	50,674	70,651	39.4%
Asistencia técnica	46,046	59,364	28.9%
Derechos sobre bienes concesionados	64,220	118,958	85.2%
Depreciación y amortización	222,579	314,829	41.4%
Otros ingresos	1,943	(167,364)	(8714.6%)
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	77,834	250,473	221.8%
Gastos de Operación Totales	716,514	981,291	37.0%
Utilidad de operación	652,783	1,178,014	80.5%
Ingreso (gasto) financiero	(6,957)	(408,720)	5775.0%
Pérdida por participación minoritaria	-	(8,338)	(100.0%)
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	645,826	760,956	17.8%
Impuestos a la utilidad	(111,620)	(125,272)	12.2%
Utilidad neta	534,206	635,684	19.0%
Efecto de Conversión	-	360,933	100.0%
Utilidad neta e integral	534,206	996,617	86.6%
Participación no controlada	-	(98,951)	(100.0%)
Utilidad neta e integral atribuible a participación controlada	534,206	897,666	68.0%

	3T14	3T15	Variación
UAFIDA	875,361	1,492,843	70.5%
Utilidad neta e integral	534,206	996,617	86.6%
Utilidad neta e integral por acción (Pesos)	0.9522	1.7765	86.6%
Utilidad neta e integral por ADS (US dollars)	0.5572	1.0395	86.6%
Margen de utilidad de operación	47.7%	54.6%	14.4%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	50.5%	61.7%	22.1%
Margen de UAFIDA	63.9%	69.1%	8.1%
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	67.8%	78.2%	15.4%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	27.9%	30.4%	8.9%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	23.5%	21.2%	(9.8%)

- La utilidad neta e integral por acción se calcula en base a 561,000,000 acciones en circulación.

Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 17.0895 por dólar estadounidense, (Publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de septiembre de 2015).

- Para efectos de Consolidación del Aeropuerto de Montego Bay se utilizó un tipo de cambio promedio de los 3 meses terminados al 30 de septiembre de 2015 de Ps. 16.4058 por dólar estadounidense, de acuerdo con la normatividad aplicable.

Ingresos (3T15 vs 3T14)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 444.7 millones, ó 45.8%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 172.6 millones, ó 53.8%.
- Los servicios por adiciones a bienes concesionados aumentaron Ps. 172.6 millones, ó 221.8%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 790.0 millones, ó 57.7%.

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** se incrementaron Ps. 444.7 millones ó 45.8% en el 3T15, debido principalmente la consolidación del Aeropuerto de Montego Bay, que tuvo ingresos aeronáuticos de Ps. 241.1 millones, así como al aumento del ingreso de los aeropuertos de México en Ps. 203.6 millones ó 21.0%, generado por el comportamiento del tráfico total de pasajeros y el ajuste tarifario correspondiente al ejercicio 2015.

- Los **ingresos por servicios no aeronáuticos** aumentaron Ps. 172.6 millones ó 53.8% en el 3T15 respecto del 3T14, principalmente por la consolidación del Aeropuerto de Montego Bay que tuvo ingresos no aeronáuticos por Ps. 92.4 millones. Los aeropuertos de México presentaron un incremento en los ingresos de las líneas de negocio operadas por terceros por Ps. 48.1 millones ó 26.0%, impulsado principalmente por los ingresos de arrendadoras de autos, arrendamiento de espacio, tiempo compartido, alimentos y bebidas, transportación terrestre y tiendas libres de impuestos, que en conjunto se incrementaron en Ps. 43.2 millones ó 29.0%. Por su parte los ingresos de las líneas de negocio operadas directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 30.2 millones ó 30.0%, originado principalmente por los ingresos de las tiendas de conveniencia, publicidad y salas VIP.

Negocios operados por terceros	3T14	3T15	Variación
Arrendamiento de espacio	28,465	38,794	36.3%
Arrendadora de autos	25,268	39,876	57.8%
Alimentos y bebidas	27,593	44,224	60.3%
Locales comerciales	26,085	50,110	92.1%
Tiendas libres de impuestos "Duty free"	26,239	68,724	161.9%
Tiempo compartido	26,789	36,500	36.2%
Transportación terrestre	14,894	18,848	26.6%
Comunicaciones y servicios financieros	7,379	10,588	43.5%
Otros ingresos comerciales	1,960	10,165	418.7%
Suma	184,671	317,830	72.1%
Negocios operados directamente			
Estacionamiento de automóviles	58,618	66,991	14.3%
Publicidad	22,920	29,887	30.4%
Salas VIP	10,206	16,285	59.6%
Tiendas de conveniencia	8,956	20,537	129.3%
Suma	100,701	133,699	32.8%
Recuperación de costos	35,683	42,149	18.1%
Total de ingresos no aeronáuticos	321,055	493,678	53.8%

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos

Las cifras del 3T15 incluyen los ingresos del Aeropuerto de Montego Bay.

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados¹**

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12) se incrementaron en Ps. 172.6 millones ó 221.8%, debido a que el ejercicio 2015 es el inicio del nuevo Plan Maestro de Desarrollo del periodo 2015-2019 y representan los importes de inversión comprometidos más importantes hasta la fecha. Durante el 3T15 el Aeropuerto de Montego Bay no ha realizado mejoras a los bienes concesionados.

El total de gastos de operación en el 3T15 se incrementó Ps. 264.8 millones ó 37.0%, comparado con el 3T14, debido principalmente a la consolidación del Aeropuerto de Montego Bay que tuvo un gasto de operación de Ps. 203.1 millones, el cual se encuentra en línea con lo proyectado. Este importe se integra principalmente por el gasto de derechos sobre bienes concesionados por Ps. 40.5 millones, por depreciación y amortización por Ps. 33.2 millones, personal por Ps. 25.6 millones, consumos por Ps. 21.6 millones, seguridad y seguros por Ps. 15.6 millones, mantenimiento por Ps. 15.4 millones y por la amortización del valor razonable de la concesión por Ps. 38.3 millones. El valor de la Concesión resultó de la determinación del valor razonable por la adquisición de DCA y MBJ.

➤ El **gasto de operación** de los aeropuertos de México en el 3T15 se incrementó en Ps. 61.7 millones ó 8.6% comparado con 3T14, crecimiento que se explica a continuación.

➤ El **costo del servicio** de los aeropuertos de México en el 3T15 se incrementó en Ps. 10.1 millones ó 3.3% respecto del 3T14, integrándose principalmente por lo siguiente:

- El rubro de **otros gastos de operación** del 3T15 aumentó Ps. 7.2 millones ó 14.3%, debido al incremento en los suministros para las tiendas de conveniencia en Ps. 4.2 millones, honorarios profesionales en Ps. 1.9 millones y al aumento en la reserva de cuentas incobrables por Ps. 1.0 millones, entre otros.

- El gasto de **mantenimiento** durante el 3T15 incrementó en Ps. 6.8 millones u 11.5% respecto del 3T14, principalmente por el mantenimiento al equipo de inspección de equipaje documentado, materiales para bandas de equipaje y equipos de aire acondicionado.

- El rubro de **personal** presenta un incremento de Ps. 5.1 millones ó 5.3% respecto del 3T14.

- El gasto por **consumos** presenta una disminución de Ps. 9.5 millones ó 19.9% respecto del 3T14, principalmente en el servicio de energía eléctrica, debido a la disminución en el consumo por medidas de ahorro implementadas en los aeropuertos.

¹ Los ingresos por adiciones a bienes concesionados se reconocen conforme a la Interpretación a la Norma Internacional de Información Financiera 12 "Acuerdos de Concesión de Servicios" (IFRIC 12), pero no tienen un impacto en el flujo de efectivo, ni en el resultado de operación de la Compañía. Los montos incluidos como resultado del reconocimiento de IFRIC 12 están relacionados con la construcción de la infraestructura comprometida en cada trimestre, de acuerdo con nuestro Plan Maestro de Desarrollo. Los márgenes y razones financieras calculadas usando "El total de ingresos" que incluyen los ingresos por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12), podrían no ser comparables a las razones y márgenes calculados en base a los resultados que sí tienen un impacto en los flujos de efectivo, estando dentro de ellos el margen UAFIDA y el margen de operación, entre otras razones financieras.

- En el 3T15 se incrementó el rubro de **otros ingresos** por Ps. 169.3 millones, debido principalmente al reconocimiento de la ganancia de Ps. 161.9 millones en la determinación del valor razonable por la adquisición de DCA y del Aeropuerto de Montego Bay, efecto que será una sola vez y que se explica más adelante.
- El **costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)** durante el 3T15 aumentó Ps. 172.6 millones ó 221.8% respecto del 3T14. Durante el 3T15 el Aeropuerto de Montego Bay no ha realizado mejoras a los bienes concesionados.

El margen de utilidad de operación del 3T15 aumentó 690 puntos base, de 47.7% en el 3T14 a 54.6% en el 3T15. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC 12, se incrementó 1120 puntos base, pasando de 50.5% a 61.7% en el 3T15. El valor nominal de la utilidad de operación aumentó Ps. 525.2 millones u 80.5%.

El **margen UAFIDA** aumentó 520 puntos base, de 63.9% en el 3T14 a 69.1% en el 3T15. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC 12, aumentó 1040 puntos base, pasando de 67.8% en el 3T14 a 78.2% en el 3T15. **El valor nominal de la UAFIDA se incrementó Ps. 617.5 millones ó 70.5%, de los cuales el Aeropuerto de Montego Bay aportó Ps. 202.1 millones y el reconocimiento de la ganancia en la determinación del valor razonable por la adquisición de DCA y MBJ contribuyó con Ps. 161.9 millones.**

El **resultado financiero** presentó un incremento del gasto de Ps. 401.8 millones, pasando de Ps. 7.0 millones en el 3T14 a Ps. 408.7 millones en el 3T15. Dicha variación se debió principalmente a que en el 3T15 se generó una pérdida cambiaria de Ps. 275.4 millones, debido al pasivo de USD 191.0 millones contratado para la adquisición de DCA. Adicionalmente se reconoció una pérdida cambiaria de Ps. 100.7 millones, debido a que se concluyó la determinación del valor razonable de DCA. **El efecto de la pérdida cambiaria se compensa parcialmente en la Utilidad Integral del 3T15 con el reconocimiento del ingreso por el Efecto de Conversión de Ps. 360.9 millones**, conforme a la normatividad aplicable. Adicionalmente, se presentaron los siguientes gastos financieros: i) el costo financiero de la deuda propia del Aeropuerto de Montego Bay ascendió a Ps. 20.9 millones, ii) intereses de créditos para inversiones de capital en México por Ps. 21.7 millones, iii) intereses por el financiamiento de la adquisición de DCA por Ps. 7.1 millones, iv) estos gastos fueron compensados parcialmente con un incremento en los intereses a favor por Ps. 24.5 millones.

La utilidad neta e integral del 3T15 se incrementó en Ps. 462.4 millones u 86.6%, respecto del 3T14, de los cuales el Aeropuerto de Montego Bay aportó Ps. 87.2 millones y la ganancia en la determinación del valor razonable aportó Ps. 161.9 millones. Los impuestos a la utilidad aumentaron Ps. 14.0 millones en el 3T15 comparado con el 3T14, el Aeropuerto de Montego Bay tuvo un impuesto a la utilidad de Ps. 22.3 millones, mientras que los aeropuertos de México presentaron un incremento del impuesto causado en Ps. 69.6 millones y un beneficio por impuesto diferido de Ps. 78.0 millones.

Resultados consolidados por el periodo de nueve meses terminados al 30 de septiembre 2015

(en miles de pesos):

	Acum 14	Acum 15	Variación
Ingresos			
Servicios Aeronáuticos	2,956,622	4,128,915	39.6%
Servicios No Aeronáuticos	1,022,323	1,451,125	41.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	233,502	751,420	221.8%
Ingresos Totales	4,212,447	6,331,460	50.3%
Gastos de operación			
Costo de servicios:	876,861	1,201,108	37.0%
Personal	290,557	383,510	32.0%
Mantenimiento	152,664	214,463	40.5%
Seguridad y seguros	146,005	197,202	35.1%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	119,765	163,101	36.2%
Otros gastos de operación	167,870	242,832	44.7%
Asistencia técnica	145,456	180,527	24.1%
Derechos sobre bienes concesionados	197,607	353,674	79.0%
Depreciación y amortización	667,071	911,087	36.6%
Otros ingresos	(5,273)	(223,186)	4132.3%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	233,502	751,420	221.8%
Gastos de Operación Totales	2,115,224	3,174,630	50.1%
Utilidad de operación	2,097,223	3,156,830	50.5%
Ingreso (gasto) financiero	1,560	(469,995)	(30221.7%)
Pérdida por participación minoritaria	-	(8,299)	(100.0%)
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	2,098,784	2,678,536	27.6%
Impuestos a la utilidad	(483,653)	(710,468)	46.9%
Utilidad neta	1,615,130	1,968,068	21.9%
Efecto de Conversión	-	344,657	100.0%
Utilidad neta e integral	1,615,130	2,312,725	43.2%
Participación no controlada	-	(144,626)	(100.0%)
Utilidad neta e integral atribuible a participacion controlada	1,615,130	2,168,099	34.2%
	Acum 14	Acum 15	Variación
UAFIDA	2,764,292	4,067,917	47.2%
Utilidad neta e integral	1,615,130	2,312,725	43.2%
Utilidad neta e integral por acción (Pesos)	2,8790	4,1225	43.2%
Utilidad neta e integral por ADS (US dollars)	1,6847	2,4123	43.2%
Margen de utilidad de operación	49.8%	49.9%	0.1%
Margen de utilidad de operación (sin IFRIC 12)	52.7%	56.6%	7.3%
Margen de UAFIDA	65.6%	64.2%	(2.1%)
Margen de UAFIDA (sin IFRIC 12)	69.5%	72.9%	4.9%
Costo de servicios y por adiciones / Ingresos Totales	26.4%	30.8%	17.0%
Costo de servicios / Ingresos Totales (sin IFRIC 12)	22.0%	21.5%	(2.3%)

- La utilidad neta e integral por acción se calcula en base a 561,000,000 acciones en circulación.

Las cifras en dólares fueron convertidas de pesos a dólares al tipo de cambio de Ps. 17.0895 por dólar estadounidense, (Publicado por el U.S. Federal Reserve Board a la compra del mediodía del 30 de septiembre de 2015).

- Para efectos de Consolidación del Aeropuerto de Montego Bay se utilizó un tipo de cambio promedio de los nueve meses terminados al 30 de Septiembre de 2015 de Ps. 15.5486 por dólar estadounidense, de acuerdo con la normatividad aplicable.

Ingresos (enero a septiembre 2015)

- Los ingresos por servicios aeronáuticos aumentaron Ps. 1,172.3 millones, ó 39.6%.
- Los ingresos por servicios no aeronáuticos aumentaron Ps. 428.8 millones, ó 41.9%.
- Los servicios por adiciones a bienes concesionados aumentaron Ps. 517.9 millones, ó 221.8%.
- Los ingresos totales aumentaron Ps. 2,119.0 millones, ó 50.3%.

- Los **ingresos por servicios aeronáuticos** se incrementaron Ps. 1,172.3 millones ó 39.6% en el periodo de enero a septiembre de 2015, debido principalmente a la consolidación del Aeropuerto de Montego Bay, que tuvo ingresos aeronáuticos de Ps. 710.9 millones, así como al aumento del ingreso en los aeropuertos de México por Ps. 461.4 millones ó 15.6%, generado por el comportamiento del tráfico total de pasajeros y por el ajuste tarifario correspondiente al ejercicio 2015.

- Los **ingresos por servicios no aeronáuticos** aumentaron Ps. 428.8 millones ó 41.9% en el periodo de enero a septiembre 2015 respecto al mismo periodo del 2014, principalmente por la consolidación del Aeropuerto de Montego Bay que tuvo ingresos no aeronáuticos por Ps. 259.3 millones. Los aeropuertos de México presentaron un incremento en los ingresos de las líneas de negocio operadas por terceros por Ps. 101.5 millones ó 17.0%, impulsado principalmente por tiendas libres de impuestos, arrendamiento de espacios, alimentos y bebidas, tiempo compartido y arrendamiento autos, que en conjunto se incrementaron en Ps. 92.8 millones ó 21.6%. Por su parte los ingresos de las líneas de negocio operadas directamente por la Compañía aumentaron en Ps. 67.7 millones ó 22.2%, originado principalmente por los ingresos tiendas de conveniencia en Ps. 32.0 millones ó 113.9%, debido a la apertura de nueve tiendas; además del incrementó de Ps. 16.3 millones ó 56.5% en salas VIP, por la apertura de dos salas en 2015.

Negocios operados por terceros	Acum 14	Acum 15	Variación
Arrendamiento de espacio	87,063	108,598	24.7%
Arrendadora de autos	80,036	112,297	40.3%
Alimentos y bebidas	88,340	139,835	58.3%
Locales comerciales	79,063	144,725	83.1%
Tiendas libres de impuestos "Duty free"	89,946	208,125	131.4%
Tiempo compartido	83,687	104,036	24.3%
Transportación terrestre	47,236	58,359	23.5%
Comunicaciones y servicios financieros	22,939	30,723	33.9%
Otros ingresos comerciales	18,933	31,763	67.8%
Suma	597,244	938,460	57.1%
Negocios operados directamente			
Estacionamiento de automóviles	174,450	186,100	6.7%
Publicidad	73,669	88,521	20.2%
Salas VIP	28,810	45,089	56.5%
Tiendas de conveniencia	28,106	60,112	113.9%
Suma	305,035	379,822	24.5%
Recuperación de costos	120,044	132,843	10.7%
Total de ingresos no aeronáuticos	1,022,323	1,451,125	41.9%

Las cifras se encuentran expresadas en miles de pesos

Las cifras acumuladas al 30 de septiembre 2015, incluyen los ingresos del Aeropuerto de Montego Bay

- **Servicios por adiciones a bienes concesionados**

Los servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12) se incrementaron en Ps. 517.9 millones ó 221.8%, debido a que el ejercicio 2015 es el inicio del nuevo Plan Maestro de Desarrollo del periodo 2015-2019 y representan los importes de inversión comprometidos más importantes de la Compañía hasta la fecha. Durante el periodo de enero a septiembre 2015 el Aeropuerto de Montego Bay no ha realizado mejoras a los bienes concesionados.

El total de gastos de operación del periodo de enero a septiembre de 2015 incrementó Ps. 1,059.4 millones ó 50.1%, comparado con el mismo periodo 2014, debido principalmente a la consolidación del Aeropuerto de Montego Bay que tuvo un gasto de operación de Ps. 594.3 millones, el cual se encuentra en línea con lo proyectado. Este importe se integra principalmente por el gasto por derechos sobre bienes concesionados por Ps. 124.4 millones, depreciación y amortización por Ps. 94.7 millones, personal por Ps. 72.7 millones, consumos por Ps. 62.0 millones, seguridad y seguros por Ps. 45.7 millones, mantenimiento por Ps. 41.2 millones y por la amortización del valor razonable de la concesión por Ps. 115.6 millones. El valor de la Concesión resultó de la determinación del valor razonable por la adquisición de DCA y MBJ.

➤ El **gasto de operación** de los aeropuertos de México en el periodo de enero a septiembre 2015 se incrementó en Ps. 465.1 millones ó 22.0% comparado con el mismo periodo 2014.

➤ El **costo del servicio** de los aeropuertos de México se incrementó en el periodo de enero a septiembre 2015 en Ps. 71.7 millones u 8.2% respecto al mismo periodo de 2014, integrándose principalmente por lo siguiente:

- El rubro de **otros gastos de operación** del periodo de enero a septiembre 2015 aumentó Ps. 43.9 millones ó 26.2% comparado con el mismo periodo del año anterior, debido al incremento en los honorarios profesionales por Ps. 25.3 millones, suministros para las tiendas de conveniencia en Ps. 12.9 millones y reserva de cuentas incobrables por Ps. 4.2 millones.

- El gasto de **mantenimiento** del periodo de enero a septiembre 2015 presenta un incremento en Ps. 20.6 millones ó 13.5% respecto del mismo periodo de 2014, principalmente por el mantenimiento a equipo de seguridad e inspección de equipaje documentado, áreas operacionales, limpieza de instalaciones, refacciones a bandas de equipaje y aire acondicionado, licencias y actualización de software, y mantenimiento a equipo de cómputo.

- El rubro de **personal** presenta un incremento de Ps. 20.2 millones ó 7.0% respecto del periodo de enero a septiembre 2014, principalmente por el incremento en sueldos y salarios en el mismo periodo del 2015.

- El gasto por **consumos** del periodo de enero a septiembre 2015 presenta un decremento de Ps. 18.9 millones ó 15.6% respecto del mismo periodo 2014, principalmente en el servicio de energía eléctrica, debido a la disminución en el consumo por medidas de ahorro implementadas en los aeropuertos.

- En el periodo de enero a septiembre de 2015 se incrementó el rubro de **otros ingresos** por Ps. 217.9 millones, debido principalmente al reconocimiento de la ganancia de Ps. 161.9 millones en la determinación del valor razonable por la adquisición de DCA y del Aeropuerto de Montego Bay, efecto que será una sola vez y que se explica más adelante. Asimismo, por la recuperación de seguros por Ps. 25.9 millones y otros ingresos extraordinarios por Ps. 19.0 millones, entre otros.
- El **costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)** aumentó durante el periodo de enero a septiembre de 2015 en Ps. 517.9 millones ó 221.8% en relación al mismo periodo del 2014. Durante el periodo enero septiembre 2015 el Aeropuerto de Montego Bay, no ha realizado mejoras a bienes concesionados.

El margen de utilidad de operación aumentó de enero a septiembre 2015 10 puntos base, de 49.8% en el mismo periodo de 2014 a 49.9%. El margen de utilidad de operación, sin los efectos de IFRIC 12, aumentó 390 puntos base, pasando de 52.7% en el periodo de enero a septiembre 2014 a 56.6% en el mismo periodo de 2015. El valor nominal de la utilidad de operación se incrementó Ps. 1,059.6 millones ó 50.5%.

El **margen UAFIDA** disminuyó 140 puntos base, de 65.6% en el periodo de enero a septiembre 2014 a 64.2% en el mismo periodo del 2015. El margen UAFIDA, sin considerar los efectos de IFRIC 12, aumentó 340 puntos base, pasando de 69.5% en el periodo de enero a septiembre 2014 a 72.9% en el mismo periodo del 2015. **El valor nominal de la UAFIDA se incrementó Ps. 1,303.6 millones ó 47.2%, de los cuales el Aeropuerto de Montego Bay aportó Ps. 586.1 millones y el reconocimiento de la ganancia en la determinación del valor razonable contribuyó con Ps. 161.9 millones.**

El **resultado financiero** presentó una disminución de Ps. 471.6 millones, pasando de un ingreso de Ps. 1.6 millones en el periodo de enero a septiembre 2014 a un gasto de Ps. 470.0 millones en el mismo periodo del 2015. Dicho decremento se debió principalmente a que en el periodo de 2015 se generó una pérdida cambiaria de Ps. 384.0 millones, por el pasivo de USD 191.0 millones contratado para la adquisición de DCA, considerando la depreciación del peso de Ps. 14.71 al 31 de diciembre de 2014 a Ps. 17.01 al 30 de septiembre de 2015. **El efecto de la pérdida cambiaria se compensa parcialmente en la Utilidad Integral del periodo de enero a septiembre de 2015 con el reconocimiento del ingreso por el Efecto de Conversión de Ps. 344.7 millones**, conforme a la normatividad aplicable. Adicionalmente, se presentaron los siguientes gastos financieros: i) el costo financiero de la deuda propia del Aeropuerto de Montego Bay ascendió a Ps. 47.4 millones ii) Intereses de créditos para inversiones de Capital en México fue de Ps. 52.5 millones, iii) intereses por el financiamiento de la adquisición de DCA por Ps. 16.3 millones, iv) estos gastos fueron compensados parcialmente con el incremento en los intereses a favor por Ps. 28.9 millones.

La utilidad neta e integral del periodo de enero a septiembre de 2015 se incrementó en Ps. 697.6 millones ó 43.2%, respecto del mismo periodo del 2014, de los cuales el Aeropuerto de Montego Bay aportó Ps. 260.1 millones y la ganancia en la determinación del valor razonable Ps. 161.9 millones. Los impuestos a la utilidad aumentaron Ps. 226.8 millones en el periodo de enero a septiembre de 2015 comparado con el mismo periodo de 2014, el Aeropuerto de Montego Bay tuvo un impuesto a la utilidad de Ps. 68.4 millones, mientras que los aeropuertos en México presentaron un incremento del impuesto causado de Ps. 84.1 millones y un incremento al impuesto diferido de Ps. 74.3 millones, debido a que en los primeros meses de 2015 se presentó una inflación de 0.70%, mientras que en 2014 se presentó una inflación de 2.19%.

Estado de Posición Financiera

La consolidación de DCA y Montego Bay presentó un impacto positivo en los siguiente rubros del estado de posición financiera al 30 de septiembre de 2015 en: efectivo y equivalentes de efectivo de Ps. 699.7 millones, cuentas por cobrar por Ps. 78.7 millones, maquinaria y equipo de Ps. 408.1 millones, mejoras a bienes concesionados de Ps. 1,965.5 millones, concesión aeroportuaria de Ps. 2,961.1 millones, así como el reconocimiento de pasivos financieros de Ps. 619.1 millones, cuentas por pagar de Ps. 150.4 millones e impuesto sobre la renta diferido de Ps. 820.8 millones.

El pasivo total se incrementó en Ps. 7,083.3 millones respecto del ejercicio 2014. Este aumento se debe principalmente al: i) crédito puente que se contrató por USD\$191.0 millones (Ps. 3,248.4 millones) para la adquisición del 100% de las acciones de DCA, ii) incremento de Ps. 850.0 millones derivado del aumento del financiamiento para CAPEX a través de los certificados bursátiles, iii) al financiamiento bancario propio de Montego Bay por Ps. 620.1 millones y iv) al pasivo por impuesto sobre la renta diferido de Ps. 820.8 millones por el valor de concesión de MBJ. Adicionalmente la compañía está reconociendo el decreto de dividendos pendiente de pago por Ps. 788.3 millones y el incremento de cuentas por pagar por Ps. 335.4 millones, entre otros.

Valor Razonable - Adquisición de negocio (DCA-MBJ)

Las adquisiciones de negocios se contabilizan de acuerdo a la NIIF 3 *Combinación de negocios* bajo el método de compra y requiere la identificación de un crédito mercantil o una ganancia en valor razonable por la transacción.

La Compañía ha concluido la determinación de los valores razonables de los activos adquiridos y pasivos asumidos en la adquisición de DCA y MBJ, así como su reconocimiento contable. No se reconoció la participación de DCA en SCL Terminal Aéreo Santiago, S.A. ("SCL") debido a que la concesión terminó el 30 de septiembre 2015, dicha inversión tendrá un valor de recuperación de aproximadamente USD 3.5 millones.

Con base en los valores razonables de los activos netos reconocidos en la adquisición de DCA y MBJ resultó un importe de Ps. 3,805.2 millones, menos la Participación no Controlada de Ps. 813.5 millones, resultan en un valor de activos netos adquiridos controlados de Ps. 2,991.7 millones. Este importe comparado con la contraprestación total transferida equivalente a Ps. 2,829.8 millones a la fecha de adquisición, genera una ganancia por valor razonable de Ps. 161.9 millones, la cual se reconoce en el estado consolidado de resultados integrales en el rubro de Otros Ingresos.

Eventos Recientes

El 25 de septiembre de 2015, la Compañía anunció la contratación de dos líneas de crédito bancario con las instituciones financieras Scotiabank y BBVA Bancomer por USD 95.5 millones cada una, para el refinanciamiento a largo plazo del crédito puente contratado el pasado mes de abril para la adquisición de DCA. Estos contratos tienen un plazo de disposición de hasta 180 días, por lo que la Compañía dispondrá dichos recursos durante el año 2016. Esta contratación no incrementará el nivel de deuda actual.

El 30 de septiembre de 2015, se terminó la Concesión para operar el Aeropuerto de Santiago de Chile entregándose los activos al gobierno y al nuevo operador sin ningún contratamiento relevante. Sin embargo, existe un plazo de un año en el cual SCL mantendrá su responsabilidad por cualquier vicio oculto que pudiera surgir.

Cambios en Políticas Contables

Las nuevas normas que entrarán en vigor en los próximos ejercicios son las siguientes:

Norma	Vigencia
NIIF 14, <i>Cuentas de Diferimientos de Actividades Reguladas</i>	1° de enero de 2016
Modificaciones a la NIIF 11, <i>Contabilización para Adquisiciones de Inversiones en inversiones conjuntas</i>	1° de enero de 2016
Modificaciones a la NIC 16 y NIC 38, <i>Aclaración de Métodos de Depreciación y Amortización Aceptables</i>	1° de enero de 2016
Modificaciones a la NIC 16 y NIC 41, <i>Agricultura: Plantas Productoras</i>	1° de enero de 2016
NIIF 15, <i>Ingresos por Contratos con Clientes</i>	1° de enero de 2017
NIIF 9, <i>Instrumentos Financieros</i>	1° de enero de 2018

* * *

Descripción de la Compañía:

Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V. (GAP) opera doce aeropuertos a lo largo de la región pacífico de México, incluyendo las principales ciudades como Guadalajara y Tijuana, cuatro destinos turísticos en Puerto Vallarta, Los Cabos, La Paz y Manzanillo además de otras seis ciudades medianas tales como Hermosillo, Guanajuato, Morelia, Aguascalientes, Mexicali y Los Mochis. En febrero 2006, las acciones de GAP fueron enlistadas en la Bolsa de Valores de Nueva York bajo el símbolo de "PAC" y en la Bolsa Mexicana de Valores bajo el símbolo de "GAP". En abril de 2015, GAP adquirió el 100% de la compañía Desarrollo de Concesiones Aeroportuarias, S.L., la cual incluye una mayoría accionaria en MBJ Airports Limited, empresa que opera el Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay en Jamaica.

Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de GAP de las circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras "anticipada", "cree", "estima", "espera", "planea" y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a la declaración o el pago de dividendos, la implementación de la operación principal y estrategias financieras y los planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores o las tendencias que afectan la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas. Tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales.

En cumplimiento con el Art. 806 de la Ley Sarbanes Oxley y con el art. 42 de la Ley del Mercado de Valores, GAP ha establecido un sistema de denuncia que conserva y protege el anonimato ("whistle-blowing"). El teléfono en México, contratado a una empresa externa, para denunciar cualquier anomalía es el 01-800 563 00-47, ó en la página de internet www.lineadedenuncia.com/gap. Dichas denuncias serán informadas directamente al Comité de Auditoría de GAP para su investigación posterior.

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos):

Aeropuerto	3T14	3T15	Variación	Acum 14	Acum 15	Variación
Guadalajara						
Servicios Aeronáuticos	370,453	436,574	17.8%	1,057,117	1,202,907	13.8%
Servicios No Aeronáuticos	107,492	125,301	16.6%	317,183	364,137	14.8%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	55,095	42,770	(22.4%)	165,284	128,309	(22.4%)
Ingresos Totales	533,040	604,645	13.4%	1,539,584	1,695,352	10.1%
Utilidad de operación	309,808	364,142	17.5%	877,302	989,430	12.8%
UAFIDA	368,314	430,363	16.8%	1,054,058	1,188,512	12.8%
Tijuana						
Servicios Aeronáuticos	145,210	185,217	27.6%	426,086	495,887	16.4%
Servicios No Aeronáuticos	41,068	51,485	25.4%	124,689	143,920	15.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	987	93,939	9418.0%	2,961	281,817	9418.0%
Ingresos Totales	187,265	330,640	76.6%	553,736	921,624	66.4%
Utilidad de operación	92,594	134,117	44.8%	273,845	334,381	22.1%
UAFIDA	125,786	167,501	33.2%	373,545	433,945	16.2%
Puerto Vallarta						
Servicios Aeronáuticos	104,135	135,422	30.0%	401,346	511,867	27.5%
Servicios No Aeronáuticos	43,491	56,482	29.9%	148,067	193,121	30.4%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	4,634	11,610	150.5%	13,903	34,829	150.5%
Ingresos Totales	152,260	203,514	33.7%	563,316	739,818	31.3%
Utilidad de operación	64,614	101,551	57.2%	296,919	432,495	45.7%
UAFIDA	96,767	134,360	38.8%	392,349	530,687	35.3%
Los Cabos						
Servicios Aeronáuticos	150,120	172,802	15.1%	500,495	534,017	6.7%
Servicios No Aeronáuticos	74,937	101,133	35.0%	274,173	300,370	9.6%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	11,751	31,042	164.2%	35,253	93,127	164.2%
Ingresos Totales	236,808	304,977	28.8%	809,922	927,515	14.5%
Utilidad de operación	117,346	157,156	33.9%	449,841	497,622	10.6%
UAFIDA	160,152	199,817	24.8%	574,302	623,340	8.5%
Montego Bay						
Servicios Aeronáuticos	-	241,109	100.0%	-	710,876	100.0%
Servicios No Aeronáuticos	-	92,401	100.0%	-	259,333	100.0%
Ingresos Totales	-	333,510	100.0%	-	970,209	100.0%
Utilidad de operación	-	130,394	100.0%	-	372,683	100.0%
UAFIDA	-	202,103	100.0%	-	586,144	100.0%

Anexo A: Resultados de operación por aeropuerto (en miles de pesos): (Continuación)

Aeropuerto	3T14	3T15	Variación	Acum 14	Acum 15	Variación
Hermosillo						
Servicios Aeronáuticos	43,463	50,481	16.1%	129,373	142,867	10.4%
Servicios No Aeronáuticos	13,533	16,368	20.9%	40,372	45,406	12.5%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	1,324	17,243	1202.3%	3,972	51,728	1202.3%
Ingresos Totales	58,320	84,092	44.2%	173,717	240,001	38.2%
Utilidad de operación	22,842	28,770	26.0%	69,385	79,783	15.0%
UAFIDA	33,633	40,155	19.4%	102,061	113,499	11.2%
Guanajuato						
Servicios Aeronáuticos	54,374	75,255	38.4%	146,076	195,509	33.8%
Servicios No Aeronáuticos	15,386	21,624	40.5%	42,683	61,608	44.3%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	331	7,252	2090.8%	993	21,756	2090.8%
Ingresos Totales	70,092	104,131	48.6%	189,752	278,873	47.0%
Utilidad de operación	34,776	60,359	73.6%	92,668	154,421	66.6%
UAFIDA	45,249	71,223	57.4%	123,963	186,579	50.5%
Otros (1)						
Servicios Aeronáuticos	102,653	118,294	15.2%	296,129	334,984	13.1%
Servicios No Aeronáuticos	25,147	28,885	14.9%	75,156	83,230	10.7%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	3,712	46,618	1155.9%	11,136	139,855	1155.9%
Ingresos Totales	131,512	193,797	47.4%	382,420	558,068	45.9%
Utilidad de operación	11,665	24,170	107.2%	39,107	72,092	84.3%
UAFIDA	51,776	64,967	25.5%	159,652	194,737	22.0%
Total						
Servicios Aeronáuticos	970,409	1,415,154	45.8%	2,956,622	4,128,915	39.6%
Servicios No Aeronáuticos	321,055	493,678	53.8%	1,022,323	1,451,125	41.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	77,834	250,473	221.8%	233,502	751,420	221.8%
Ingresos Totales	1,369,297	2,159,305	57.7%	4,212,447	6,331,460	50.3%
Utilidad de operación	653,646	1,000,658	53.1%	2,099,068	2,932,907	39.7%
UAFIDA	881,677	1,310,488	48.6%	2,779,929	3,857,442	38.8%

(1) Otros incluye los resultados de operación de los Aeropuertos de Aguascalientes, La Paz, Los Mochis, Manzanillo, Mexicali y Morelia.

Anexo B: Estado consolidado de posición financiera al 30 de septiembre (en miles de pesos):

	2014	2015	Variación 2015 - 2014	%
Activo				
Activo Circulante				
Efectivo y equivalentes de efectivo	1,188,554	3,148,494	1,959,940	164.9%
Cuentas por cobrar a clientes - Neto	305,662	468,424	162,761	53.2%
Otros activos circulantes	141,522	227,674	86,152	60.9%
Total activo circulante	1,635,739	3,844,592	2,208,853	135.0%
Anticipo a proveedores	26,527	84,791	58,264	219.6%
Maquinaria, equipo y mejoras a edificios arrendados - Neto	793,622	1,308,770	515,149	64.9%
Mejoras a bienes concesionados - Neto	5,143,549	7,308,214	2,164,665	42.1%
Concesiones aeroportuarias - Neto	9,682,308	12,359,369	2,677,061	27.6%
Derechos de uso de instalaciones aeroportuarias - Neto	1,171,268	1,114,569	(56,699)	(4.8%)
Otros derechos adquiridos	564,011	548,503	(15,507)	(2.7%)
Impuestos a la utilidad diferidos - Neto	4,712,210	4,844,864	132,654	2.8%
Otros activos	45,379	51,415	6,035	13.3%
Total Activo	23,774,612	31,465,087	7,690,475	32.3%
Pasivo				
Pasivo circulante	1,249,270	2,146,833	897,563	71.8%
Pasivo largo plazo	1,866,841	8,052,681	6,185,840	331.4%
Total Pasivo	3,116,110	10,199,514	7,083,404	227.3%
Capital Contable				
Capital social	13,937,322	12,528,780	(1,408,542)	(10.1%)
Reserva legal	735,491	840,743	105,252	14.3%
Utilidad integral	1,615,130	1,902,131	287,000	17.8%
Utilidades acumuladas	3,970,558	3,912,792	(57,766)	(1.5%)
Fondo para recompra de acciones	2,133,374	2,583,374	450,000	21.1%
Acciones recompradas	(1,733,374)	(1,733,374)	-	0.0%
Otras cuentas de capital	-	265,968	265,968	100.0%
Total Participación Controladora	20,658,502	20,300,414	(358,088)	(1.7%)
Participación No Controlada	-	965,159	965,159	100.0%
Total Pasivo y Capital Contable	23,774,612	31,465,087	7,690,475	32.3%

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage Airport Group Limited ("Vantage") sobre el Aeropuerto de Montego Bay.

Anexo C: Estado de flujos de efectivo consolidado (en miles de pesos):

	3T14	3T15	Variación	Acum 14	Acum 15	Variación
Actividades de operación						
Utilidad neta del período	534,207	996,617	86.6%	1,615,130	2,312,725	43.2%
Obligaciones laborales al retiro	2,821	2,992	6.1%	8,544	9,292	8.8%
Estimación para cuentas de cobro dudoso	164	1,298	690.4%	8,465	12,620	49.1%
Ganancia por adquisición de negocios	-	(161,962)	100.0%	-	(161,962)	100.0%
Depreciación y amortización	222,578	314,829	41.4%	667,071	911,087	36.6%
Intereses a cargo	15,364	(305,512)	(2088.5%)	49,276	(219,735)	(545.9%)
Pérdida en instrumentos financieros derivados	-	-	0.0%	209	-	(100.0%)
Impuestos a la utilidad	111,620	125,272	12.2%	483,654	710,468	46.9%
Fluctuación cambiaria préstamos bancarios	-	358,931	100.0%	-	418,517	100.0%
	886,754	1,332,465	50.3%	2,832,350	3,993,013	41.0%
Flujos generados o utilizados en la operación						
(Aumento) disminución en						
Cuentas por cobrar a clientes	105,066	61,071	(41.9%)	62,505	(46,901)	(175.0%)
Instrumentos financieros con fines negociación	-	-	0.0%	410,433	-	(100.0%)
Impuestos por recuperar y otros activos circulantes	19,979	(36,788)	(284.1%)	(5,673)	(59,959)	957.0%
Aumento (disminución) en						
Derechos sobre bienes concesionados	(28,888)	(27,903)	(3.4%)	(30,264)	(26,913)	(11.1%)
Cuentas por pagar	206,110	205,690	(0.2%)	176,032	600,157	240.9%
Efectivo generado en las actividades de operación	1,189,022	1,534,535	29.1%	3,445,653	4,459,396	29.4%
Impuestos a la utilidad pagados	(193,330)	(243,374)	25.9%	(594,194)	(707,632)	19.1%
Flujos netos de efectivo de actividades de operación	995,692	1,291,161	29.7%	2,851,458	3,751,764	31.6%
Actividades de inversión						
Activos fijos y mejoras a bienes concesionados	(182,423)	(381,547)	109.2%	(470,463)	(799,773)	70.0%
Flujos recibidos por venta de maquinaria y equipo	237	1,111	369.7%	237	1,465	519.2%
Otros activos diferidos	7,127	3,237	(54.6%)	(3,856)	(21,800)	465.3%
Negocio Adquirido	-	-	0.0%	-	(2,568,355)	100.0%
Flujos netos de efectivo de actividades de inversión	(175,059)	(377,199)	115.5%	(474,083)	(3,388,463)	614.7%
Actividades de financiamiento						
Dividendos decretados y pagados	(397,500)	(1,066,444)	168.3%	(1,590,000)	(1,066,444)	(32.9%)
Reducción de Capital	-	-	0.0%	(1,510,000)	(1,408,542)	(6.7%)
Emisión de Certificado Bursátil	-	-	0.0%	-	2,600,000	100.0%
Préstamos bancarios	114,000	1,557,934	1266.6%	543,381	9,056,701	1566.7%
Pago de préstamos	(206,979)	(1,522,541)	635.6%	(656,996)	(7,871,485)	1098.1%
Recompra de acciones	-	-	0.0%	(69,340)	-	(100.0%)
Intereses pagados	(24,218)	(146,119)	503.3%	(74,053)	(308,163)	316.1%
Efecto acumulado de conversión	-	158,749	100.0%	-	187,624	100.0%
Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento	(514,697)	(1,018,421)	97.9%	(3,357,008)	1,189,691	(135.4%)
Incremento de efectivo y equivalentes de efectivo en el período	305,935	(104,459)	(134.1%)	(979,633)	1,552,992	(258.5%)
Saldo de efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	882,618	3,252,954	268.6%	2,168,187	1,595,502	(26.4%)
Saldo al final del período	1,188,554	3,148,494	164.9%	1,188,554	3,148,494	164.9%

Anexo D: Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales (en miles de pesos):

	3T14	3T15	Variación	Acum 14	Acum 15	Variación
Ingresos						
Servicios Aeronáuticos	970,409	1,415,154	45.8%	2,956,622	4,128,915	39.6%
Servicios No Aeronáuticos	321,055	493,678	53.8%	1,022,323	1,451,125	41.9%
Servicios por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	77,834	250,473	221.8%	233,502	751,420	221.8%
Ingresos Totales	1,369,297	2,159,305	57.7%	4,212,447	6,331,460	50.3%
Gastos de operación						
Costo de servicios:	303,892	405,031	33.3%	876,861	1,201,108	37.0%
Personal	96,706	127,448	31.8%	290,557	383,510	32.0%
Mantenimiento	58,542	80,765	38.0%	152,664	214,463	40.5%
Seguridad y seguros	50,170	66,221	32.0%	146,005	197,202	35.1%
Servicios (luz, teléfono, combustibles, etc.)	47,799	59,944	25.4%	119,765	163,101	36.2%
Otros gastos de operación	50,674	70,651	39.4%	167,870	242,832	44.7%
Asistencia técnica	46,046	59,364	28.9%	145,456	180,527	24.1%
Derechos sobre bienes concesionados	64,220	118,958	85.2%	197,607	353,674	79.0%
Depreciación y amortización	222,579	314,829	41.4%	667,071	911,087	36.6%
Otros ingresos	1,943	(167,364)	(8714.6%)	(5,273)	(223,186)	4132.3%
Costo por adiciones a bienes concesionados (IFRIC 12)	77,834	250,473	221.8%	233,502	751,420	221.8%
Gastos de Operación Totales	716,514	981,291	37.0%	2,115,224	3,174,630	50.1%
Utilidad de operación	652,783	1,178,014	80.5%	2,097,223	3,156,830	50.5%
Ingreso (gasto) financiero	(6,957)	(408,720)	5775.0%	1,560	(469,995)	(30221.7%)
Pérdida por participación minoritaria	-	(8,338)	(100.0%)	-	(8,299)	(100.0%)
Utilidad antes de impuestos a la utilidad	645,826	760,956	17.8%	2,098,784	2,678,536	27.6%
Impuestos a la utilidad	(111,620)	(125,272)	12.2%	(483,653)	(710,468)	46.9%
Utilidad neta	534,206	635,684	19.0%	1,615,130	1,968,068	21.9%
Efecto de Conversión	-	360,933	100.0%	-	344,657	100.0%
Utilidad neta e integral	534,206	996,617	86.6%	1,615,130	2,312,725	43.2%
Participación no controlada	-	(98,951)	(100.0%)	-	(144,626)	(100.0%)
Utilidad neta e integral atribuible a participacion controlada	534,206	897,666	68.0%	1,615,130	2,168,099	34.2%

La participación no controlada corresponde al porcentaje del 25.5% que ostenta la compañía Vantage sobre el Aeropuerto de Montego Bay.

Anexo E: Estado de variaciones en el capital contable (en miles de pesos):

	Capital Social (Histórico)	Reserva Legal	Fondo para Recompra	Acciones Recompradas	Utilidades Acumuladas	Otras cuentas de capital	Total Capital de Controladora	Participación no controlada	Total Capital Contable
Saldo al 1° de enero de 2014	15,447,322	635,914	2,027,302	(1,664,034)	5,766,207	-	22,212,711	-	22,212,711
Aplicación de utilidades	-	99,577	106,072	-	(205,649)	-	-	-	-
Dividendos decretados	-	-	-	-	(1,590,000)	-	(1,590,000)	-	(1,590,000)
Recompra de Acciones	-	-	-	(69,340)	-	-	(69,340)	-	(69,340)
Reducción de Capital	(1,510,000)	-	-	-	-	-	(1,510,000)	-	(1,510,000)
Utilidad Integral	-	-	-	-	1,615,130	-	1,615,130	-	1,615,130
Saldo al 30 de septiembre de 2014	13,937,322	735,491	2,133,374	(1,733,374)	5,585,688	-	20,658,501	-	20,658,502
Saldo al 1° de enero de 2015	13,937,322	735,491	2,133,374	(1,733,374)	6,212,956	-	21,285,769	-	21,285,769
Aplicación de utilidades	-	105,253	-	-	(105,253)	-	-	-	-
Dividendos Decretados	-	-	-	-	(1,744,911)	-	(1,744,911)	-	(1,744,911)
Reducción de Capital	(1,408,542)	-	-	-	-	-	(1,408,542)	-	(1,408,542)
Recompra de Acciones	-	-	450,000	-	(450,000)	-	-	-	-
Participación no controlada	-	-	-	-	-	-	-	965,159	965,159
Utilidad Integral	-	-	-	-	1,902,131	265,968	2,168,099	-	2,168,099
Saldo al 30 de septiembre de 2015	12,528,780	840,743	2,583,374	(1,733,374)	5,814,923	265,968	20,300,414	965,159	21,265,573

A partir del 01 de enero de 2015 se consolida al 100% a DCA, la cual tiene una participación del 74.5% del Aeropuerto de Montego Bay, el restante 25.5% pertenece a Vantage. Para efectos de presentación el porcentaje de Vantage se muestra en el Capital Contable de la Compañía como participación No Controladora. Adicionalmente al 01 de enero de 2015 DCA ostenta el 14.77% del Aeropuerto de Santiago de Chile reconociendo sus resultados bajo el método de participación. Es importante mencionar que el 30 de septiembre de 2015, se terminó la Concesión para operar el Aeropuerto de Santiago de Chile entregándose los activos al gobierno y al nuevo operador sin ningún contratiempo relevante.

Como parte de la adopción de las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF), los efectos de inflación reconocidos en el capital social bajo Normas de Información Financiera en México (Mex NIF) hasta el 31 de diciembre de 2007, se reclasificaron a la cuenta de utilidades acumuladas, ya que la inflación reconocida bajo Mex NIF ocurrió durante periodos que no se consideraron hiperinflacionarios conforme a NIIF. Por otra parte, para efectos legales y fiscales en México Grupo Aeroportuario del Pacífico, S.A.B. de C.V., como entidad jurídica individual, continuará preparando y presentando sus estados financieros no consolidados bajo Mex NIF, por lo que, cualquier transacción relacionada con su capital contable que efectúe la Compañía con sus accionistas, se deberán observar los saldos contables preparados bajo Mex NIF como entidad jurídica y determinar los efectos fiscales de acuerdo a las leyes fiscales aplicables en México. Para efectos de reporte a las Bolsas de Valores la información Consolidada continuará siendo preparada de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera ("NIIF" ó "IFRS"), emitidas por el Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB, por sus siglas en inglés).

Anexo F: Otros datos operativos (en miles de pesos):

	3T14	3T15	Variación	Acum 14	Acum 15	Variación
Pasajeros Totales	6,129.9	7,877.9	28.5%	18,647.0	23,163.4	24.2%
Volumen de Carga Total (en unidades de tráfico)	485.9	446.4	(8.1%)	1,355.9	1,354.3	(0.1%)
Unidades de Tráfico Total	6,615.7	8,324.3	25.8%	20,002.8	24,517.6	22.6%
Servicios Aeronáuticos y No aeronáuticos por pasajero (Pesos)	210.7	242.3	15.0%	213.4	240.9	12.9%
Servicios Aeronáuticos por UT (Pesos)	146.7	170.0	15.9%	147.8	168.4	13.9%
Servicios No Aeronáuticos por pasajero (Pesos)	52.4	62.7	19.6%	54.8	62.6	14.3%
Costo de servicios por UT (Pesos)	45.9	48.7	5.9%	43.8	49.0	11.8%

UT= Unidades de tráfico representa un pasajero o unidad de carga (una unidad de carga = 100 kilogramos de carga).

Los pasajeros totales, el volumen de carga y unidades de tráfico correspondiente al ejercicio 2015 incluyen las cifras del Aeropuerto de Montego Bay.

* * *