



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.
Paseo de Tamarindos No. 400-8 piso 4
Col. Bosques de las Lomas
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos
México, D.F.
55 91 77 • 37 00 Com.
55 91 77 • 37 77 Fax
www.toyotacredito.com.mx

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL TERCER TRIMESTRE 2015



RESULTADOS AL CIERRE DEL TERCER TRIMESTRE DE 2015

OCTUBRE 28, 2015

1

Contactos Relación con Inversionistas
Gabriel Rosales / Martín Hernández
inversionistas@toyota.com
Tel: (52) 55- 9177-3700

* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM o la Compañía), cumplen y han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con los criterios emitidos por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) y que le son aplicables a las Sociedades Financieras de Objeto Múltiple (SOFOM). A menos de que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en millones de pesos al 30 de Septiembre del 2015 y al 30 de Septiembre del 2014.

México, D.F., a 28 de Octubre de 2015. Toyota Financial Services México S.A. de C.V. (en adelante “TFSM” o “La Compañía”), reportó hoy sus resultados correspondientes al cierre del tercer trimestre del 2015. (Cifras expresadas en millones de pesos).

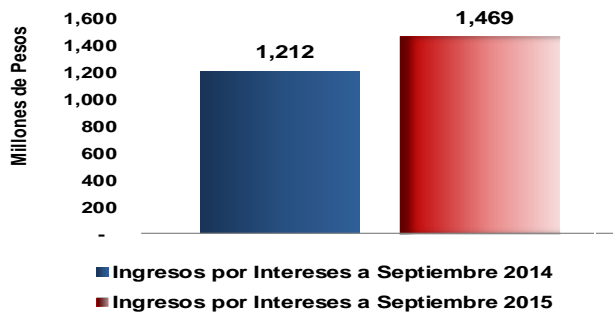
RESUMEN

- 🌐 La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) informo que las ventas acumuladas de autos en el país en el tercer trimestre de 2015 fueron de 944,907 vehículos un incremento de 19.7% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- 🌐 Toyota Motor Sales de México (“TMEX”) reportó un incremento del 19.7% en las ventas acumuladas que asciende a 55,568 en el tercer trimestre de 2015, con respecto al mismo periodo de 2014, con una participación de mercado del 5.9%.
- 🌐 Toyota Financial Services México ha financiado 26,756 vehículos Toyota nuevos, el cual representó una participación de mercado del 48.15% del total de vehículos Toyota vendidos en México durante al cierre de tercer trimestre de 2015.
- 🌐 Al Cierre del tercer trimestre de 2015, la Cartera de Crédito Total de TFSM incremento 28.6% en comparación con el mismo periodo del 2014.
- 🌐 La Estimación Preventiva para Riesgos Crediticios de TFSM al cierre del tercer trimestre de 2015, tuvo un incremento de 10.4% en comparación con el mismo periodo del 2014.
- 🌐 La Cartera de Crédito Vencida igual o mayor a 90 días / Cartera de crédito total de TFSM finalizó en 0.31% al cierre del tercer trimestre de 2015, comparada con 0.29% del mismo período de 2014.
- 🌐 Los Pasivos Bancarios y Bursátiles de TFSM al cierre del tercer trimestre de 2015 incrementaron 31.9% en comparación con el mismo periodo de 2014.
- 🌐 Los ingresos por intereses de TFSM al cierre del tercer trimestre de 2015, tuvieron un incremento de 21.2% respecto al mismo periodo del 2014.
- 🌐 Los gastos por intereses de TFSM al cierre del tercer trimestre de 2015, registraron un incremento del 18.5% respecto al mismo periodo del 2014.
- 🌐 El Margen Financiero incremento 26.7% en el tercer trimestre del 2015, comparado con el mismo periodo del 2014.
- 🌐 Los Gastos de Administración al cierre del tercer trimestre de 2015 incrementaron en 15.5% respecto al mismo periodo de 2014.
- 🌐 El resultado antes del impuesto a la utilidad al cierre del tercer trimestre de 2015, registró un aumento del 26.1% con relación al cierre del mismo periodo de 2014.
- 🌐 Finalmente, el resultado neto de TFSM al cierre del tercer trimestre del 2015, tuvo un incremento del 24.6% con relación al mismo periodo del 2014.

RESULTADOS DE LA OPERACION

Ingresos por Intereses:

Los ingresos por Intereses de la Compañía provienen principalmente de intereses y comisiones generados por los financiamientos (Créditos de Consumo y Créditos Comerciales) otorgados, así como por los intereses generados por los depósitos bancarios (Disponibilidades).



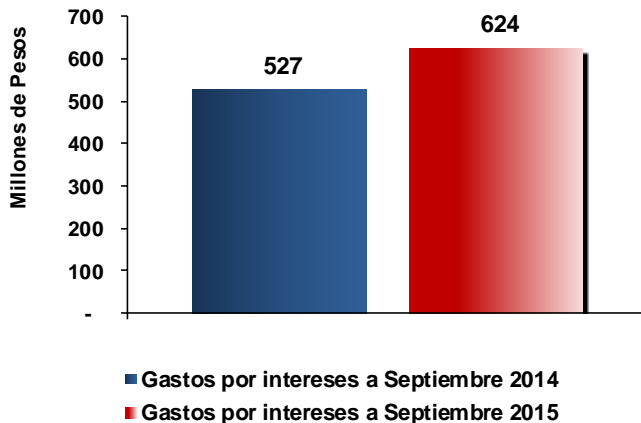
Los ingresos por intereses al cierre del tercer trimestre de 2015, se ubicaron en \$1,469 millones de pesos, un incremento del 21.2% con relación a los \$1,212 millones de pesos al cierre del mismo periodo del 2014. Dicha variación se debió principalmente al crecimiento de la cartera de crédito total en 28.6%.

Ingresos Netos por Arrendamiento (Ingresos, Otros beneficios y depreciación de bienes):

Los ingresos netos por arrendamientos de la Compañía, provienen de las rentas y las comisiones generadas por los financiamientos otorgados a través de Arrendamientos Puros, menos la depreciación de los bienes en arrendamiento puro, más los otros beneficios obtenidos por arrendamientos (opciones de compra de arrendamientos financieros). Los ingresos netos por arrendamiento al cierre del tercer trimestre de 2015, se ubicaron en \$63.5 millones de pesos, un incremento del 98.8% con relación a los \$31.9 millones pesos al cierre del mismo periodo del 2014. Dicha variación se debió principalmente a un crecimiento del 78% en los activos de dicho producto.

Gastos por Intereses

Los gastos por intereses de la Compañía están conformados principalmente por los intereses derivados de los pasivos bancarios y bursátiles contratados, así como por las comisiones pagadas a los Distribuidores por la colocación de los Financiamientos y por las primas pagadas por los seguros de Plan Piso.



Los gastos por intereses al cierre del tercer trimestre del 2015 finalizaron en \$624 millones de pesos, un incremento del 18.5% con relación a los \$527 millones de pesos en comparación del mismo ejercicio de 2014. Dicha variación se debió principalmente al incremento de los pasivos financieros en un 31.9% para fondar el crecimiento de la cartera total de crédito.

Estimación preventiva para Riesgos Crediticios

La estimación preventiva para riesgos crediticios fue menor en \$47 millones de pesos al cierre del tercer trimestre de 2015, en comparación con el mismo periodo de 2014. Lo anterior se debe principalmente al ajuste del modelo de cálculo de Reservas de acuerdo con el Anexo 21 de CUB, en específico con el quinto párrafo de la primera página, la cual dice: "Para efectos de las clasificaciones contenidas en los numerales 1 y 2 anteriores, no se considerarán las obligaciones que se encuentren en litigio al momento de la calificación. Adicionalmente no se considerarán como "Acreditados Con Atraso", a los acreditados que tengan atrasos en obligaciones cuyos montos sean menores o iguales a 2,100 UDIs". En esta ocasión para el cálculo de las estimaciones preventivas para créditos riesgos crediticios se tomó en consideración el Esquema de Cobertura de Primeras Pérdidas otorgado por Nacional Financiera, S.N.C.

Margen Financiero ajustado por riesgos crediticios

El Margen Financiero ajustado por riesgos crediticios aumentó 36% con respecto al mismo periodo del año anterior, al pasar de \$664 millones de pesos a \$903 millones de pesos al cierre del tercer trimestre del 2015. La razón de dicho incremento se debió al crecimiento del Margen Financiero, así como, a la disminución en las estimaciones para cuentas incobrables.

Comisiones por tarifas cobradas y pagadas

En este rubro se agrupan principalmente las comisiones cobradas a los clientes por gastos de cobranza, derivado del retraso en sus pagos mensuales. El importe cobrado por este concepto incrementó en 16.4% al finalizar en \$30 millones de pesos al cierre del tercer trimestre de 2015, con respecto a los \$26 millones de pesos del mismo periodo de 2014.

Las comisiones pagadas se refieren principalmente a las comisiones bancarias de nuestras cuentas concentradoras de pagos, así como a los gastos por trámites y seguros de los arrendamientos otorgados. Estas comisiones aumentaron 79.3% para finalizar en \$37 millones de pesos al cierre del

tercer trimestre de 2015 debido principalmente al incremento en el volumen de vehículos financiados como créditos directos y de Arrendamientos Puros.

Otros Ingresos (egresos) de la Operación

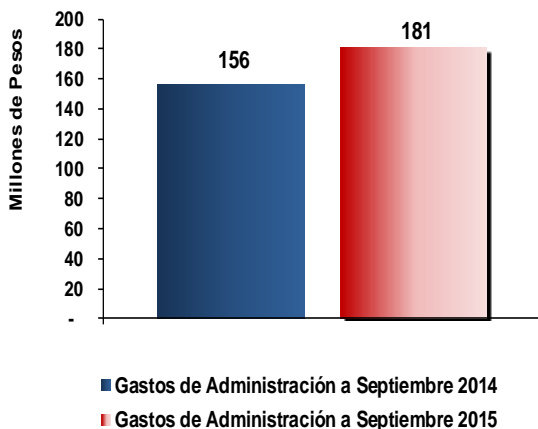
En este rubro se agrupan principalmente el monto de los contratos de financiamiento al menudeo incobrables que fueron reconocidos como perdidas (egresos) así como el monto recuperado por gestiones de cobranza de estos contratos (ingresos). Así mismo, se incluyen como ingresos las disminuciones de las estimaciones preventivas para riesgos crediticios. Adicionalmente, también se incluyen aquí, los ingresos o egresos por efectos cambiarios (estos no son significativos), los ingresos por la venta de activos fijos y por los subsidios a programas financieros promocionales otorgados por "TMEX" y la Red de Distribuidores.

El rubro de Otros Ingresos (egresos) de la operación al cierre del tercer trimestre de 2015, fue de \$30 millones de pesos en **Egresos**, con relación a los \$31 millones de pesos de **Ingresos** correspondientes al mismo ejercicio de 2014. La razón del resultado de Egresos en este rubro se debió principalmente al incremento de las pérdidas por cuentas incobrables en un 39% y a una menor cancelación de estimaciones de cuentas incobrables en un 78%, con relación al mismo periodo del 2014.

Gastos de Administración

Los Gastos de Administración se integran principalmente por el recurso humano de la Compañía (a través de una prestadora de Servicios), por los gastos inherentes a la operación del negocio, tales como, la contraprestación por la gestión de cobranza de los despachos externos, por los gastos de mercadotecnia, renta de oficinas, gastos de viaje, entre otros.

Los gastos de administración de la Compañía al cierre del tercer trimestre de 2015, fueron de \$181 millones de pesos, un incremento del 15.5% con relación a los \$156 millones de pesos correspondientes al mismo periodo de 2014.



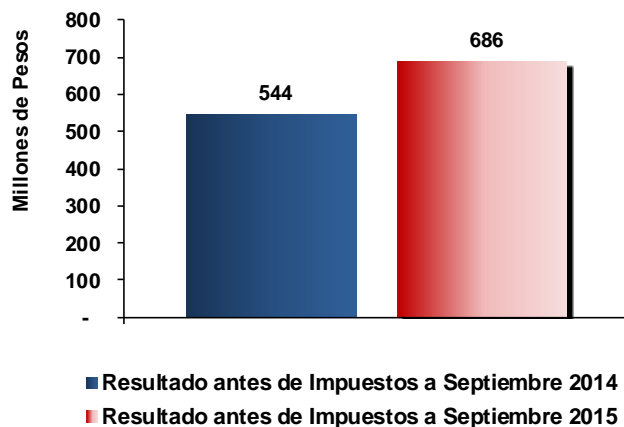
Los Gastos por Administración tuvieron un incremento con relación al mismo periodo del 2014, principalmente al incremento en los gastos de consultoría para proyectos de mejora en tecnologías de la información, implementación de nuevas disposiciones de cumplimiento, por el incremento de los gastos relacionados con la prestadora de servicios mencionada anteriormente y por los gastos legales de cobranza derivados de la gestión de la cartera vencida.

* Los siguientes comentarios deben ser leídos en conjunto con los estados financieros y las notas sobre los mismos. Los estados financieros de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM o la Compañía), cumplen y han sido preparados para lograr una presentación razonable de conformidad con los criterios emitidos por la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) y que le son aplicables a las Sociedades Financieras de Objeto Múltiple (SOFOM). A menos de que se especifique lo contrario, la información financiera contenida se presenta en millones de pesos al 30 de Septiembre del 2015 y al 30 de Septiembre del 2014.

La relación de gastos de administración anualizados contra activos totales fue de 1.15% al cierre del tercer trimestre del 2015 comparado con 1.30% del mismo periodo del 2014. Esta disminución se debió al incremento en los activos totales de la Compañía en 30.6%.

Resultado antes de Impuestos a la Utilidad

El resultado antes de impuestos a la utilidad al cierre del tercer trimestre de 2015 fue de \$686 millones de pesos, un incremento del 26.1% con relación a los \$544 millones de pesos correspondientes al mismo periodo del 2014.



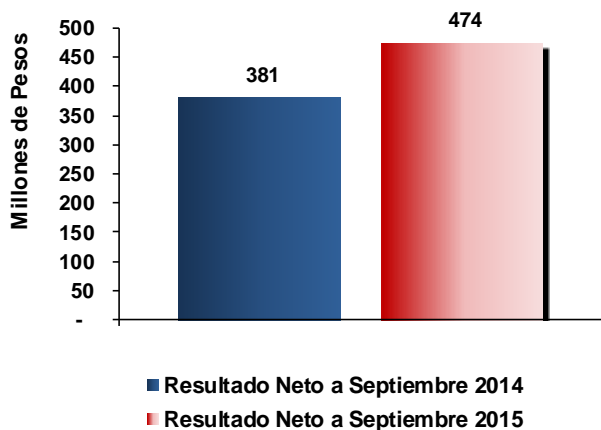
El incremento en el resultado antes de Impuestos a la Utilidad, se debió principalmente, al crecimiento del Margen Financiero en 26.7% generado por el crecimiento de la cartera total de crédito, al crecimiento del producto de Arrendamiento Puro y a la disminución de las estimaciones preventivas para riesgos crediticios en un 89.7%, con respecto al mismo periodo del 2014.

Impuesto a la utilidad causados y diferidos (netos)

El impuesto a la utilidad causado al cierre del tercer trimestre de 2015, fue de \$211 millones de pesos, un incremento del 35% con relación a los \$156 millones de pesos correspondientes al impuesto sobre la renta causado durante el mismo periodo de 2014. Esta variación se debió principalmente al incremento de los ingresos de intereses en un 21.2% así como a los ingresos por Arrendamiento puro en un 84.9%.

El impuesto a la utilidad diferido reconocido al cierre del tercer trimestre del 2015 fue equivalente a \$0.6 millones de pesos, un decremento del 92% con relación a los \$7.2 millones de pesos correspondientes al impuesto diferido reconocido durante mismo periodo del 2014. Esta variación se debió principalmente a la disminución o realización de las partidas temporales; tales como, reserva de cartera, comisiones se seguros, y subsidios que se amortizan a resultados durante la vida del contrato.

Resultado Neto del Período



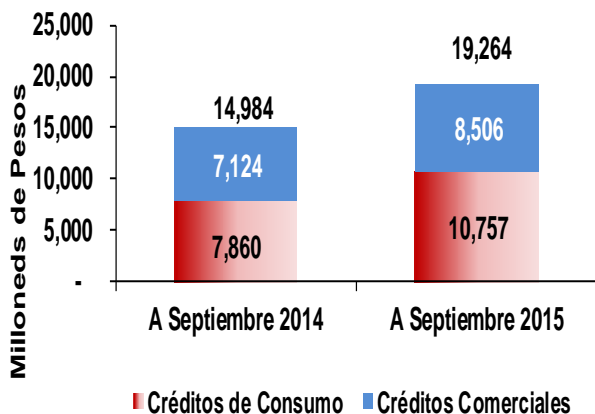
El Resultado Neto de la Compañía al cierre del tercer trimestre del 2015, fue de \$474 millones de pesos, un incremento del 24.6%, con relación a los \$381 millones de pesos correspondientes al resultado del mismo período de 2014. Esta variación se debió a las razones explicadas anteriormente.

ESTRUCTURA FINANCIERA

Cartera de Crédito Total (Vigente más Vencida)

Al cierre del tercer trimestre de 2015 el monto de la cartera de crédito total de TFSM fue de \$19,323 millones de pesos, un incremento de 28.6% en comparación con los \$15,027 millones de pesos al cierre del mismo periodo de 2014. La cartera de crédito total esta segmentada por cartera vigente más vencida de créditos al consumo (personas físicas) por \$10,797 millones de pesos y por créditos Comerciales (personas físicas con actividad empresarial y morales) por \$8,525 millones de pesos.

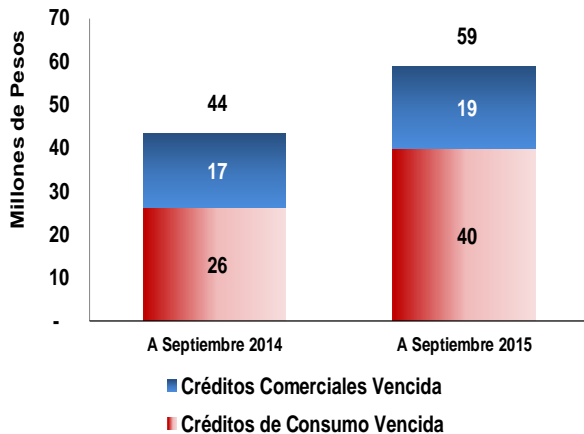
Cartera Vigente Total



Comparando la cartera vigente total de la Compañía al cierre del tercer trimestre del 2015 contra el mismo periodo del año anterior, tuvo un incremento de \$4,280 millones de pesos equivalentes al 28.6%. En lo que respecta a la cartera de créditos comerciales el incremento fue del 19.4% y en la cartera de créditos de consumo fue de 36.9%. La razón del resultado se debió principalmente al crecimiento del 34% en el número de contratos de crédito otorgados al cierre del tercer trimestre de 2015 en comparación con el mismo periodo de 2014.

Cartera Vencida Total

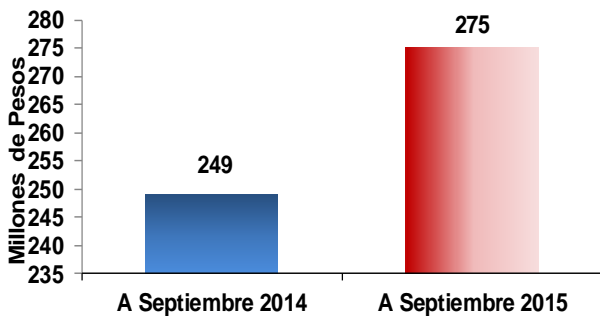
Al cierre del tercer trimestre de 2015, el monto de la cartera de crédito vencida total de TFSM fue de \$59 millones de pesos, un incremento de 35.5% en comparación con los \$44 millones al cierre del mismo periodo de 2014. Este crecimiento se debió principalmente al crecimiento de la cartera total de crédito.



La Cartera vencida total esta segmentada por cartera vencida de créditos al consumo (personas físicas) por \$40 millones de pesos y por cartera vencida de créditos comerciales (personas físicas con actividad empresarial y morales) por \$19 millones de pesos.

La Cartera de Crédito Vencida igual o mayor a 90 días / Cartera Total de TFSM finalizó en 0.31% al 30 de Septiembre del 2015, comparada con el mismo periodo de 2014 de 0.29%.

Estimación Preventiva para Riesgos Crediticios



La Estimación Preventiva para Riesgos Crediticios al cierre del tercer trimestre de 2015 represento el 1.4% de la cartera total, y al mismo periodo del 2014 representaba el 1.7%; así mismo, tuvo un incremento del 10% con relación al mismo periodo de 2014, al pasar de \$249 a \$275 millones de pesos.

Este aumento en la Estimación Preventiva para Riesgos Crediticios al cierre del tercer trimestre del 2015 comparado con el mismo periodo de 2014 se debió principalmente al incremento de la cartera total de crédito.

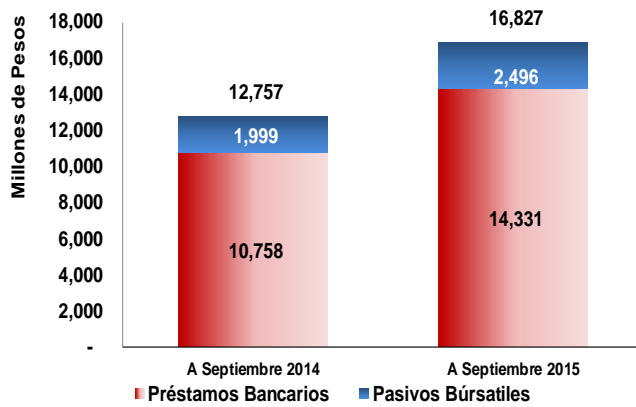
Las aplicaciones a la estimación de riesgos crediticios por castigos o quebrantos, son efectuados actualmente después de cuatro meses de vencimiento, cancelando el saldo insoluto de la cartera, así como el saldo de los créditos diferidos por devengar asociados a la misma. Las recuperaciones de dichos créditos son reconocidos como otros ingresos de operación.

Disponibilidades e Inversiones en Valores

Al cierre del tercer trimestre de 2015, la Compañía contaba con disponibilidades en efectivo en moneda nacional por \$268 millones de pesos y por inversiones en valores por \$600 millones de pesos. Dichas disponibilidades e Inversiones en Valores, se mantienen como capital de trabajo de la Compañía de acuerdo a su flujo de efectivo.

Préstamos Bancarios y Pasivos Bursátiles

La prelación de los pasivos de la Compañía obedece únicamente al vencimiento de los mismos. Al cierre del tercer trimestre de 2015, la Compañía no contaba con pasivos denominados en Dólares o moneda extranjera. Desde el inicio de sus operaciones y hasta el momento, la Compañía no opera, ni mantiene posición alguna en Instrumentos Financieros Derivados.



Los Préstamos Bancarios y Pasivos Bursátiles Totales de TFSM registraron un incremento al cierre del tercer trimestre de 2015 del 31.9% con respecto al mismo periodo de 2014.

El saldo insoluto de los pasivos bancarios de corto y largo plazo contratados con instituciones bancarias están representados por préstamos quirografarios en moneda nacional, que al cierre del tercer trimestre de 2015 incrementaron en un 33.2% y los pasivos bursátiles en 24.9% con relación al mismo periodo de 2014.

MILLONES DE PESOS	PERFIL DE VENCIMIENTOS DE DEUDA (MESES)						
	1 a 12	13 a 24	25 a 36	37 a 48	49 a 60	61 a 120	TOTAL
DEUDA BANCARIA	\$5,450.16	\$4,141.04	\$2,712.42	\$1,560.40	\$ 388.41	\$50.51	\$ 14,302.95
DEUDA BURSÁTIL	\$ -	\$ -	\$ 500.00	\$1,250.00	\$ 750.00	\$ -	\$ 2,500.00
DEUDA TOTAL	\$5,450.16	\$4,141.04	\$3,212.42	\$2,810.40	\$ 1,138.41	\$50.51	\$ 16,802.95

La tabla del perfil de Vencimiento de deuda no incluye los intereses devengados y los costos diferidos por emisión de certificados bursátiles.

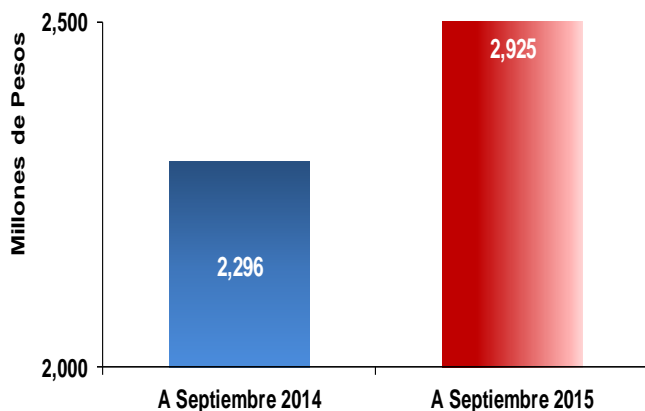
Al cierre del tercer trimestre de 2015, la Compañía contaba con líneas de crédito bancario aprobadas por un monto total de \$24,472 millones de pesos, de estas líneas de crédito bancarias \$3,000 millones de pesos corresponden a líneas de crédito comprometidas.

Cabe mencionar que las líneas de crédito descritas fueron autorizadas mediante la presentación de un Keepwell Agreement suscrito con Toyota Financial Services Americas (TFSA).

El 28 de Mayo de 2015, la Compañía realizó la emisión de certificados bursátiles a largo plazo a 5 años por un monto de \$1,500 millones de pesos, con amortizaciones de capital en el año 4 y 5 por un monto de \$750 millones de pesos cada una, a una tasa de TIIE 28 días más 0.30% con la clave TOYOTA15. La emisión de largo plazo TOYOTA15 fue calificada por Standard and Poor's como "mxAAA", y por Fitch Ratings México con la calificación de "AAA(mex)". Esta emisión se realizó al amparo de su Programa de certificados bursátiles de corto y largo plazo con carácter revolvente, hasta por un monto total de \$10,000 mil millones de pesos.

La Compañía no recurre a financiamiento inter-compañía, aunque no puede asegurar que lo llegue a utilizar en el futuro, ya que cuenta con una línea de crédito no comprometida por un monto máximo que no exceda de la cantidad de EUA \$500,000,000 (quinientos millones de dólares moneda de curso legal de los Estados Unidos de América), o su equivalente en otras monedas a la fecha del préstamo, otorgado por Toyota Motor Credit Corporation. Esta como última fuente de fondeo en caso de una crisis de liquidez extrema.

Capital Contable



El saldo del capital contable al cierre del tercer trimestre de 2015 fue de \$2,925 millones de pesos, registrando un incremento de 27.4% con respecto a los \$2,296 millones de pesos a la misma fecha de 2014.

La Compañía cuenta con una directriz en cuanto a pago de dividendos en la cual analiza anualmente el decreto y pago de dividendos, considerando entre otros factores, los resultados de la Compañía en dichos ejercicios, el índice de capitalización, la solidez de sus estados financieros y el desarrollo de su negocio a corto, mediano y largo plazo.

Cabe mencionar que en los tres últimos años la Compañía ha decretado dividendos y este año estará decretando dividendos en el último trimestre del 2015.

INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MEXICO

La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, A. C. (AMIA) público en su página web un boletín con cifras a Septiembre de 2015, el cual se condensa a continuación:

En el noveno mes del 2015 se comercializaron 111,330 vehículos ligeros nuevos, 24.9% más comparado con las 89,116 unidades vendidas en el noveno mes de 2014. En el acumulado del tercer trimestre de 2015 se vendieron 944,907 unidades, 19.7% superior al acumulado registrado en el mismo periodo de 2014.

La venta en el mercado mexicano se integró en 44% con vehículos producidos en nuestro país y 56% de origen extranjero.

La producción de vehículos ligeros continuó superando niveles históricos, tanto para el mes como para el acumulado se registró el nivel más alto de producción. En Septiembre 2015 se manufacturaron 378,781 vehículos ligeros, 4.2% adicional a la producción del mismo mes de 2014. En tanto que, en el acumulado se han manufacturado 2,552,921 vehículos ligeros en nuestro país, 6.5% superior a las unidades producidas en el tercer trimestre del 2014.

La exportación también continúa presentando niveles récord, en Septiembre 2015 se exportaron 216,587 vehículos ligeros, 1.7% inferior a la exportación de Septiembre 2014. En el acumulado se exportaron 2,083,224 vehículos mexicanos en el extranjero, creciendo 6.7% respecto al total exportado en el 2014.

El boletín de prensa completo se puede consultar en: www.amia.com.mx.

TOYOTA EN MEXICO

Toyota Evolución Constante. “Mejores Momentos”.

Toyota Motor Sales de México inició operaciones en nuestro país en abril de 2002, con el compromiso de ofrecer la máxima satisfacción a sus clientes. Fueron seis distribuidores los que comenzaron la venta de Camry, el primer modelo de la marca que llegó a México, seguido de Corolla, Matrix y 4Runner, logrando colocar 3,836 unidades.

Hoy en día, Toyota está muy cerca de sus clientes en todo el país, cuenta con una red de 68 Distribuidoras que comercializan 15 modelos diferentes con ventas superiores a las 65,000 unidades anuales.

Toyota fue la primera automotriz en tener un programa de automóviles seminuevos certificados Comonuevos, el cual llegó a la unidad 20,000 vendida desde su nacimiento en 2007.

Para mayor información, puede consultar la página www.toyota.com.mx y el teléfono 01-800-7TOYOTA (86-96-82).

Toyota Motor Sales de México reporto ventas acumuladas en el tercer trimestre del 2015 de 55,568 vehículos Toyota nuevos, lo que indica un crecimiento del 19.7% respecto a las ventas acumuladas del tercer trimestre de 2014 por 46,422 vehículos. La participación de mercado de la marca en las ventas nacionales de automóviles fue de 5.9% en el tercer trimestre de 2015 que es la mismo porcentaje de participación en el mismo periodo del 2014.

SALA DE PRENSA TOYOTA MEXICO

El siguiente artículo se obtuvo de la Sala de Prensa de Toyota Motor Sales de México en la siguiente dirección: <http://www.toyota-pressroom.com>

Nuevo Yaris R 2016 redefine el segmento de subcompactos

- **El primer auto sedán de Toyota hecho en México.**
- **Diseño agresivo con un alto nivel de equipamiento y gran espacio interior.**
- **Motorización de 1.5 litros en tres versiones que ofrece uno de los mejores rendimientos de combustible en su clase.**
- **La mejor conectividad con smartphones y el sistema Toyota Connect**

México, DF, 7 de octubre de 2015- El totalmente nuevo Yaris R hace su aparición en escena como uno de los lanzamientos más importantes de Toyota en México este año. Con un agresivo diseño deportivo y alto nivel de equipamiento, el nuevo Yaris R se posicionará como uno de los autos preferidos en el país.

El impacto visual del nuevo Yaris R es dramático; sin embargo, debajo de la atrevida y curvada carrocería ostenta una ágil maquinaria que redefine lo que significa el segmento de subcompactos.

Dentro de sus características principales destacan el chasis de estructura rígida de alta resistencia, un gran desempeño y eficiencia en el tren motriz de alta compresión, un motor de cuatro cilindros 1.5 litros que entrega 106 caballos de fuerza (hp) y 103 libras pie de torque.

Yaris R está disponible en tres versiones: dos con caja automática de seis velocidades y una con transmisión manual también con seis cambios. Las dos versiones ofrecen rines de aluminio de 15 pulgadas y de 16 pulgadas para la versión XLE, la más alta de la gama.





Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.
Paseo de Tamarindos No. 400-9 piso 4
Col. Bosques de las Lomas
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos
México, D.F.
55 91 77 • 37 00 Com.
55 91 77 • 37 77 Fax
www.toyotacredito.com.mx

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL TERCER TRIMESTRE 2015

Toyota reporta cifra récord de ventas en México con un crecimiento de 25.2 % (Octubre 01, 2015). Cierra el mes de septiembre con cifra récord de 7,030 unidades, un crecimiento de 25.2 % con respecto al mismo mes del año anterior. Las ventas acumuladas suman 55,568 vehículos, lo cual representa un crecimiento acumulado de 19.7 % en el año. La nueva Hilux 2016, un éxito desde su lanzamiento, reporta 1,254 unidades vendidas durante el mes. Después de finalizar un mes histórico en ventas, Toyota Motor Sales de México reportó una cifra récord durante septiembre de 7,030 unidades, lo que representa un incremento del 25.2 % con respecto al mismo periodo del año anterior. Esta cifra contribuye al año histórico que la marca vive en el país, con ventas acumuladas al cierre de septiembre de 2015 de 55,568 unidades, un incremento de 19.7 % comparado con 2014. Uno de los modelos que más aportó a la cifra de ventas fue la recientemente lanzada Hilux 2016, que reportó su mejor mes de venta desde que este modelo se comercializa en México, con 1,254 unidades. “Estamos muy contentos que nuestros clientes están respondiendo de manera positiva a nuestros nuevos modelos”, puntualizó Guillermo Díaz, director de Operaciones de Toyota Motor Sales de México. “Lo mejor está aún por llegar, tenemos varios lanzamientos hacia finales del año, los cuales incluyen el nuevo Yaris R 2016, la nueva Tacoma 2016, así como la nueva Avanza 2016 con su versión Avanza cargo”, concluyó. Toyota se encuentra cada vez más cerca de su meta de 80,000 unidades vendidas en 2015, lo que demuestra que mantiene un ritmo de crecimiento sostenido que la coloca entre los primeros lugares de ventas en el país.



DESCRIPCION DE TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO

Toyota Financial Services México (TFSM) es subsidiaria indirecta de Toyota Motor Corporation que es una de las empresas automotrices con mayor número de ventas a nivel mundial. Toyota Motor Corporation cuenta con una división financiera controlada por Toyota Financial Services Corporation (TFSC) que ofrece una amplia gama de servicios financieros en cada una de los mercados en los que opera, que incluyen financiamiento y arrendamiento de unidades nuevas y usadas y soporte financiero principalmente a distribuidores de autos y camiones Toyota. La página de Internet de la Compañía es www.toyotacredito.com.mx.

Toyota Financial Services Americas Co., accionista mayoritario del Emisor es una sociedad constituida conforme a las leyes del Estado de California, E.U.A. A su vez, la mayoría de las acciones representativas del capital social de Toyota Financial Services Americas Co. son propiedad de Toyota Financial Services Corporation (TFSC), y todas las acciones de TFSC son propiedad de Toyota Motor Corporation (TMC), una empresa listada en las Bolsas de Valores de Japón, Reino Unido y Estados Unidos de América y no tiene accionistas individuales controladores.

TFSM financió 26,756 vehículos Toyota nuevos al cierre del tercer trimestre de 2015, lo que indica un aumento del 31% con respecto a los 20,380 vehículos Toyota nuevos financiados al mismo periodo del 2014.

Al cierre del tercer trimestre del 2015, TFSM ha financiado el 48.15% de las ventas totales de automóviles Toyota nuevos en México, con relación al 2014, en el cual TFSM financió el 43.9% de las ventas totales de unidades Toyota nuevas en México.

Al cierre del tercer trimestre de 2015 se financiaron 533 Camiones nuevos de la marca Hino, lo que representó un incremento del 159% respecto a los 206 Camiones nuevos financiados con respecto al mismo periodo del 2014.



Por su parte se financiaron 1,737 vehículos Toyota usados (principalmente del programa Comonuevos) y 683 vehículos usados de otras marcas, teniendo un incremento del 57.9% con respecto al tercer trimestre del 2014.



ACONTECIMIENTOS RECIENTES

- 🌐 **México, D.F., 8 de septiembre de 2015.**- Standard & Poor´s confirmó hoy sus calificaciones de crédito de contraparte en escala nacional –CaVal– de largo plazo ‘mxAAA’ y de corto plazo de ‘mxA-1+’ de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V. (TFSM). La perspectiva se mantiene estable. Al mismo tiempo confirmo las calificaciones de sus emisiones de deuda de largo plazo y corto plazo en ‘mxAAA’ y ‘mxA-1+’, respectivamente.

- 🌐 **Great Place to Work® México**, firma de investigación y consultoría, presentó durante septiembre del 2015 el cuarto ranking de Las Mejores Empresas para Trabajar en el sector financiero de menos de 1,000 colaboradores. Este ranking integra a 42 organizaciones, que se han destacado en aspectos de capital humano y tienen un alto compromiso con sus colaboradores. Toyota Financial Services México obtuvo el lugar 18 de dicho ranking.



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.
 Paseo de Tamarindos No. 400-9 piso 4
 Col. Bosques de las Lomas
 C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos
 México, D.F.
 55 91 77 • 37 00 Conn.
 55 91 77 • 37 77 Fax
 www.toyotacredito.com.mx

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO

REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL TERCER TRIMESTRE 2015

INFORMACION FINANCIERA SELECCIONADA

Cifras Expresadas en Millones de Pesos	Septiembre		Var.	%
	2015	2014		
1 Cartera de Crédito Total (2+5)	\$19,322.6	\$15,027.4	\$4,295.2	28.6%
2 Cartera Vigente Total (3+4)	\$19,263.6	\$14,983.8	\$4,279.8	28.6%
3 Créditos Comerciales (cartera vigente)	\$8,506.2	\$7,124.2	\$1,382.0	19.4%
4 Créditos de Consumo (cartera vigente)	\$10,757.4	\$7,859.6	\$2,897.8	36.9%
5 Cartera Vencida Total (6+7)	\$59.0	\$43.6	\$15.5	35.5%
6 Créditos Comerciales (cartera vencida)	\$19.1	\$17.3	\$1.8	10.6%
7 Créditos de Consumo (cartera vencida)	\$39.9	\$26.3	\$13.6	51.8%
8 Estimación preventiva para riesgos crediticios	\$275.1	\$249.2	\$25.9	10.4%
9 Activo Total	\$20,962.7	\$16,055.7	\$4,907.0	30.6%
10 Pasivos Financieros (11+12)	\$16,827.3	\$12,756.5	\$4,070.7	31.9%
11 Pasivos Bursátiles	\$2,496.0	\$1,998.7	\$497.4	24.9%
12 Préstamos Bancarios y otros organismos	\$14,331.2	\$10,757.9	\$3,573.3	33.2%
13 Pasivo Total	\$18,038.2	\$13,759.6	\$4,278.6	31.1%
14 Capital Contable	\$2,924.5	\$2,296.1	\$628.4	27.4%
15 Total de Ingresos (16+17+18-19)	\$1,532.7	\$1,243.8	\$288.9	23.2%
16 Ingresos por intereses	\$1,469.2	\$1,211.9	\$257.3	21.2%
17 Ingreso por arrendamiento operativo	\$165.9	\$87.1	\$78.8	90.5%
18 Otros beneficios por arrendamiento	\$0.8	\$0.7	\$0.1	18.8%
19 Depreciación de bienes en arrendamiento operativo	-\$103.2	-\$55.8	\$47.4	84.9%
20 Gastos de Administración	\$180.7	\$156.4	\$24.3	15.5%
21 Resultado antes de impuesto a la utilidad	\$685.8	\$544.1	\$141.7	26.1%
22 Resultado neto	\$474.4	\$380.6	\$93.8	24.6%
Indice de Capitalización (14/9)	13.95%	14.30%	-0.3%	
Indice de Capitalización ICAP ((14+8-5)-(0.005*2))/1	15.8%	16.1%	-0.4%	
Indice de Cartera Vencida Total (5/1)	0.31%	0.29%	0.0%	
Indice de Cartera Vencida Comercial 6/(3+6)	0.22%	0.24%	0.0%	
Indice de Cartera Vencida de Consumo 7/(4+7)	0.37%	0.33%	0.0%	
Indice de Cobertura de Reservas a Cartera Vencida (veces) (8/5)	4.66	5.72	-105.8%	
Razón de Provisión de Reservas para riesgos crediticios (8/1)	1.42%	1.66%	-0.2%	
Indice de Apalancamiento (veces) (13/14)	6.17	5.99	17.5%	
Razón Deuda/capital Contable (veces) (10/14)	5.75	5.56	19.8%	
Razón anualizada de Retorno Neto sobre Activos Totales (22/9)	3.02%	3.16%	-0.1%	
Razón anualizada de Retorno antes de impuesto sobre Cartera total (21/1)	4.73%	4.83%	-0.1%	
Razón anualizada de Retorno Neto sobre Capital Contable (22/14)	21.63%	22.10%	-0.5%	
Razón anualizada de Utilidad neta / Ingresos Totales (22/15)	30.95%	30.60%	0.4%	
Razón anualizada de Eficiencia de Gastos Administrativos (20/9)	1.15%	1.30%	-0.15%	



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.
Paseo de Tamarindos No. 400-B piso 4
Col. Bosques de las Lomas
C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos
México, D.F.
55 91 77 • 37 00 Com.
55 91 77 • 37 77 Fax
www.toyotacredito.com.mx

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO
REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL TERCER
TRIMESTRE 2015

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV
ESTADOS DE RESULTADOS RESUMIDO

(Cifras expresadas en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2015 y 2014)

	sep-15	sep-14	Var.	%
Ingresos por intereses	1,469,198	1,211,877	257,321	21.2%
Ingresos por arrendamiento operativo	165,936	87,100	78,836	90.5%
Otros beneficios por arrendamiento	835	703	132	18.8%
Gastos por intereses	-624,023	-526,761	97,262	18.5%
Depreciación de bienes en arrendamiento operativo	-103,231	-55,845	47,385	84.9%
Margen financiero	908,716	717,073	191,642	26.7%
Estimación preventiva para riesgos crediticios	-5,414	-52,745	-47,331	
Margen financiero ajustado por riesgos crediticios	903,302	664,329	238,973	36.0%
Comisiones y tarifas cobradas	30,320	26,055	4,265	16.4%
Comisiones y tarifas pagadas	-36,720	-20,479	16,241	79.3%
Otros ingresos (egresos) de la operación	-30,425	30,525	60,950	-199.7%
Gastos de administración	-180,687	-156,378	24,308	15.5%
Resultado de la operación antes de impuestos	685,790	544,051	141,739	26.1%
Impuestos a la utilidad causados	-210,819	-156,197	54,622	35.0%
Impuestos a la utilidad diferidos (netos)	-561	-7,254	6,692	-92.3%
Resultado neto	474,410	380,601	93,809	24.6%

ESTADOS DE RESULTADOS RESUMIDO

(Cifras expresadas en % al 30 de Septiembre del 2015 y 2014)

	sep-15	sep-14
Ingresos Totales	100.0%	100.0%
Gastos por intereses	-40.7%	-42.3%
Margen financiero	59.3%	57.7%
Estimación preventiva para riesgos crediticios	-0.4%	-4.2%
Margen financiero ajustado por riesgos crediticios	58.9%	53.4%
Comisiones y tarifas cobradas	2.0%	2.1%
Comisiones y tarifas pagadas	-2.4%	-1.6%
Otros ingresos (egresos) de la operación	-2.0%	2.5%
Gastos de administración	-11.8%	-12.6%
Resultado de la operación antes de impuestos	44.7%	43.7%
Impuestos a la utilidad causados	-13.8%	-12.6%
Impuestos a la utilidad diferidos (netos)	0.0%	-0.6%
Resultado neto	31.0%	30.6%



Toyota Financial Services México, S.A. de C.V.
 Paseo de Tamarindos No. 400-B piso 4
 Col. Bosques de las Lomas
 C.P. 05120 Cuajimalpa de Morelos
 México, D.F.
 55 91 77 • 37 00 Com.
 55 91 77 • 37 77 Fax
 www.toyotacredito.com.mx

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO REPORTA RESULTADOS AL CIERRE DEL TERCER TRIMESTRE 2015

TOYOTA FINANCIAL SERVICES MEXICO SA DE CV BALANCE GENERAL (Cifras expresadas en miles de pesos al 30 de Septiembre del 2015 y 2014)

	sep-15	sep-14	Var.	%
ACTIVO				
DISPONIBILIDADES	267,624	247,412	20,212	8.2%
INVERSIONES EN VALORES	600,000	350,988	249,012	70.9%
CREDITOS COMERCIALES	8,506,195	7,124,186	1,382,009	19.4%
CREDITOS DE CONSUMO	10,757,376	7,859,614	2,897,762	36.9%
CARTERA DE CRÉDITO VIGENTE	19,263,571	14,983,800	4,279,771	28.6%
CARTERA DE CRÉDITO VENCIDA	59,022	43,571	15,452	35.5%
Créditos comerciales	19,114	17,285	1,829	10.6%
Créditos de consumo	39,908	26,286	13,623	51.8%
CARTERA DE CRÉDITO TOTAL	19,322,593	15,027,370	4,295,223	28.6%
ESTIMACIÓN PREVENTIVA PARA RIESGOS CREDITICIOS	-275,092	-249,152	25,939	10.4%
TOTAL CARTERA DE CRÉDITO (NETO)	19,047,501	14,778,218	4,269,283	28.9%
ACTIVO FIJO, CUENTAS POR COBRAR Y OTROS ACTIVOS	1,047,572	679,086	368,486	54.3%
TOTAL ACTIVO	20,962,696	16,055,703	4,906,993	30.6%
PASIVO				
PASIVOS BURSÁTILES	2,496,047	1,998,662	497,385	24.9%
PRÉSTAMOS BANCARIOS Y DE OTROS ORGANISMOS	14,331,208	10,757,884	3,573,324	33.2%
OTRAS CUENTAS POR PAGAR	839,644	692,292	147,352	21.3%
CRÉDITOS DIFERIDOS Y COBROS ANTICIPADOS	371,276	310,774	60,502	19.5%
TOTAL PASIVO	18,038,175	13,759,612	4,278,564	31.1%
TOTAL CAPITAL CONTABLE	2,924,521	2,296,091	628,430	27.4%
TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE	20,962,696	16,055,703	4,906,993	30.6%