



CONSOLIDATED FINANCIAL STATEMENTS

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

For the Three Months Ended June 30, 2019, and 2018

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Consolidated Financial Statements
For the Three Months Ended June 30, 2019, and 2018

Contents

Consolidated Financial Statements (Unaudited)

Consolidated Balance Sheets (Unaudited).....	2
Consolidated Statements of Income and Comprehensive Income (Unaudited).....	5
Consolidated Statements of Equity (Unaudited).....	6
Consolidated Statements of Cash Flows (Unaudited)	7
Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited).....	9



Ernst & Young LLP
222 2nd Avenue South
Suite 2100
Nashville, TN 37201
Tel: +1 615 252 2000
Fax: +1 615 242 9128
ey.com

Review Report of Independent Auditors

The Board of Directors
Nissan Motor Acceptance Corporation

We have reviewed the consolidated financial information of Nissan Motor Acceptance Corporation and subsidiaries, which comprise the consolidated balance sheet as of June 30, 2019, and the related consolidated statements of income and comprehensive income, equity, and cash flows for the three-month periods ended June 30, 2019 and 2018.

Management's Responsibility for the Financial Information

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the interim financial information in conformity with U.S. generally accepted accounting principles; this includes the design, implementation, and maintenance of internal control sufficient to provide a reasonable basis for the preparation and fair presentation of interim financial information in conformity with U.S. generally accepted accounting principles.

Auditor's Responsibility

Our responsibility is to conduct our review in accordance with auditing standards generally accepted in the United States applicable to reviews of interim financial information. A review of interim financial information consists principally of applying analytical procedures and making inquiries of persons responsible for financial and accounting matters. It is substantially less in scope than an audit conducted in accordance with auditing standards generally accepted in the United States, the objective of which is the expression of an opinion regarding the financial information. Accordingly, we do not express such an opinion.

Conclusion

Based on our review, we are not aware of any material modifications that should be made to the consolidated financial information referred to above for it to be in conformity with U.S. generally accepted accounting principles.

October 3, 2019

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Consolidated Balance Sheets (Unaudited)
(Dollars in Millions, Except Par Value)

	June 30, 2019	March 31, 2019
Assets		
Cash and cash equivalents	\$ 48	\$ 47
Restricted cash	1,320	2,293
Finance receivables, net	35,835	37,602
Investment in vehicle operating leases, net	19,991	20,473
Receivables from affiliates and other, net	783	910
Property, net	31	53
Loans to and investments in affiliates	1,271	209
Deferred charges and other assets, net	627	718
Total assets	\$ 59,906	\$ 62,305

Continued on next page.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Consolidated Balance Sheets (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions, Except Par Value)

	June 30, 2019	March 31, 2019
Liabilities and equity		
Liabilities:		
Borrowings	\$ 42,858	\$ 45,333
Accounts payable and accrued liabilities	501	529
Deferred income and incentives	1,613	1,631
Other liabilities	1,021	997
Deferred tax liabilities	3,942	3,992
Total liabilities	49,935	52,482
Equity:		
Common stock – \$100 par value – authorized, 8,000,000 shares; outstanding, 4,998,163 shares at June 30, 2019 and at March 31, 2019	500	500
Additional paid-in capital	568	568
Retained earnings	8,940	8,751
Accumulated other comprehensive gain/(loss):		
Unrealized gain/(loss) on derivative instruments – net of tax	(37)	4
Total equity	9,971	9,823
Total liabilities and equity	\$ 59,906	\$ 62,305

See accompanying notes.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Consolidated Balance Sheets (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions, Except Par Value)

The following table presents the assets and liabilities of our consolidated variable interest entities (VIEs), as well as assets and liabilities transferred to unconsolidated VIEs in non-recourse securitization transactions accounted for as borrowings which have similar economic characteristics. All of these assets and liabilities are presented on the same basis as the assets and liabilities in the consolidated balance sheets (carrying value). The carrying value of these assets presented below may be greater than the values ascribed to them in accordance with the securitization transactions and do not include interest rate subvention payments from Nissan North America, Inc. (NNA). NNA sponsors various vehicle incentive financing programs. Under these programs, the Company obtains the retail and lease contracts and charges NNA an amount to obtain the estimated current market lending or leasing rates on the contracts. Rights to such payments are not transferred to the asset backed security investors and are therefore not held by the VIEs.

	June 30, 2019	March 31, 2019
Restricted cash	\$ 1,320	\$ 2,293
Finance receivables, net	19,355	21,383
Investment in vehicle operating leases, net	3,809	2,833
Deferred charges and other assets, net	115	159
Total assets of VIEs	\$ 24,599	\$ 26,668
Borrowings ¹	\$ 17,226	\$ 18,826
Total liabilities of VIEs	\$ 17,226	\$ 18,826

¹ The difference between the borrowings amount per above table and the sum of *borrowings* secured by the collateral in Notes 3 and 4, \$17,246 and \$18,844, is debt issuance costs of \$20 and \$18, at June 30, 2019 and March 31, 2019, respectively.

The following are included in *finance receivables, net* and *borrowings* in the table above that relate to the non-recourse financing transactions with the VIE for which we are not the primary beneficiary.

	June 30, 2019	March 31, 2019
Finance receivables, net	\$ 1,533	\$ 1,765
Borrowings	\$ 1,645	\$ 1,885

See accompanying notes.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries

(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Consolidated Statements of Income and Comprehensive Income (Unaudited)

(Dollars in Millions)

	Three Months Ended June 30	
	2019	2018
Revenues:		
Leasing	\$ 1,280	\$ 1,311
Retail	311	301
Wholesale	76	70
Loans to dealers	35	33
Total revenues	<u>1,702</u>	<u>1,715</u>
Expenses:		
Depreciation on leased vehicles	915	963
Interest, net	366	339
Provision for losses – finance receivables, net	113	47
Provision for impairment – investment in vehicle operating leases, net	31	28
General and administrative	68	77
Total expenses	<u>1,493</u>	<u>1,454</u>
Other income/(loss), net	<u>38</u>	<u>34</u>
Income/(loss) before income taxes	247	295
Income tax expense/(benefit)	<u>55</u>	<u>130</u>
Net income/(loss)	192	165
Other comprehensive income/(loss), net of tax:		
Unrealized gain/(loss) on derivative instruments during the period, net of tax of \$14 and (\$1), in 2019 and 2018, respectively	(41)	4
Comprehensive income/(loss)	<u>\$ 151</u>	<u>\$ 169</u>

See accompanying notes.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Consolidated Statements of Equity (Unaudited)
(Dollars in Millions)

Three Months Ended June 30, 2019 and 2018

	NMAC Stockholder's Equity					Total Equity
	Number of Common Shares	Common Stock	Additional Paid-In Capital	Retained Earnings	Accumulated Other Comprehensive Income/(Loss)	
Balance – April 01, 2018	4,998,163	\$ 500	\$ 68	\$ 8,002	\$ 67	\$ 8,637
Equity contribution	-	-	500	-	-	500
Net income/(loss)	-	-	-	165	-	165
Other comprehensive income/(loss)						
Unrealized gain/(loss) on derivative instruments during the period – net of tax	-	-	-	-	4	4
Balance – June 30, 2018	4,998,163	\$ 500	\$ 568	\$ 8,167	\$ 71	\$ 9,306
Balance – April 01, 2019	4,998,163	\$ 500	\$ 568	\$ 8,751	\$ 4	\$ 9,823
Adoption of accounting standard	-	-	-	(3)	-	(3)
Net income/(loss)	-	-	-	192	-	192
Other comprehensive income/(loss)						
Unrealized gain/(loss) on derivative instruments during the period – net of tax	-	-	-	-	(41)	(41)
Balance – June 30, 2019	4,998,163	\$ 500	\$ 568	\$ 8,940	\$ (37)	\$ 9,971

See accompanying notes.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Consolidated Statements of Cash Flows (Unaudited)
(Dollars in Millions)

	Three Months Ended June 30	
	2019	2018
Operating activities		
Net income/(loss)	\$ 192	\$ 165
Adjustments to reconcile net income to net cash provided by operating activities:		
Provision for losses – finance receivables, net	113	47
Provision for impairment – investment in vehicle operating leases, net	31	28
Depreciation and amortization	699	767
Deferred tax liabilities	(38)	108
Change in other operating assets and liabilities	361	317
Other operating activities	7	-
Net cash provided by/(used in) operating activities	1,365	1,432
Investing activities		
Proceeds from maturity of long-term loans to and investments in affiliates	180	-
Originations of long-term loans to and investments in affiliates	(1,236)	-
Net proceeds/(originations) of loans to affiliates and others less than or equal to 90 days	(82)	(88)
Vehicles acquired for lease	(2,224)	(2,397)
Proceeds from sales of leased vehicles	1,795	1,568
Originations of finance receivables	(3,170)	(3,148)
Principal collected from finance receivables	3,820	3,733
Net (originations)/proceeds of wholesale finance receivables	1,044	803
Proceeds from sale of subsidiaries	-	773
Net cash provided by/(used in) investing activities	127	1,244

Continued on next page.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Consolidated Statements of Cash Flows (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

	Three Months Ended June 30	
	2019	2018
Financing activities		
Net (payments)/proceeds from short-term obligations		
less than or equal to 90 days	(602)	(952)
Payments on long-term debt	(5,647)	(4,085)
Proceeds from issuance of long-term debt	3,785	952
Capital contribution from NNA	-	500
Net cash provided by/(used in) financing activities	(2,464)	(3,585)
Net increase/(decrease) in cash, cash equivalents and restricted cash	(972)	(909)
Cash, cash equivalents and restricted cash – beginning of period	2,340	1,172
Cash, cash equivalents and restricted cash – end of period	\$ 1,368	\$ 263
Supplemental disclosure of cash flow information		
Cash paid/(received) during the period for:		
Interest	\$ 313	\$ 271
Income taxes, net	\$ 115	\$ 4
Supplemental schedules of noncash activities		
Unrealized (loss)/gain on derivative instruments during the period - net of tax	\$ (41)	\$ 4

The following table provides a reconciliation of cash, cash equivalents and restricted cash reported within the consolidated balance sheet to the total shown in the statement of cash flows:

Cash and cash equivalents	\$ 48	\$ 51
Restricted cash	1,320	212
Total cash, cash equivalents and restricted cash	\$ 1,368	\$ 263

See accompanying notes.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited)
(Dollars in Millions)

1. General

Nissan Motor Acceptance Corporation (NMAC) is a wholly owned subsidiary of NNA, which is a wholly owned subsidiary of Nissan Motor Co., Ltd. (NML), a publicly traded Japanese corporation. It serves as Nissan and Infiniti's financial services branch, handling auto lease contracts and vehicle financing to consumers; as well as providing commercial lending products to dealers to help them grow and finance their businesses.

NMAC purchases retail installment obligations and lease contracts from dealers in connection with new and used vehicle financing arrangements. NMAC then services these contracts and works directly with customers. NMAC also provides commercial dealer financing for vehicle acquisitions, forklift rentals, working capital, and dealership mortgages. NMAC also has VIEs that facilitate the securitization and financing of retail receivables, dealer floor plan receivables, and automobile leases.

NMAC and VIEs where NMAC is the primary beneficiary, will herein be referred to collectively as "the Company."

On May 24, 2018, the Company received a \$500 equity investment from its parent, NNA. This investment was made on behalf of its global affiliate, NML, for strategic financing purposes.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

2. Summary of Significant Accounting Policies

Basis of Presentation

The Company's consolidated financial statements have been prepared in accordance with accounting principles generally accepted in the United States of America (U.S. GAAP).

Principles of Consolidation

The consolidated financial statements include the accounts of NMAC, and all VIEs for which NMAC is the primary beneficiary. The Company continually evaluates its VIE relationships to determine when primary beneficiary criteria are met. The Company's share of non-consolidated affiliate earnings or losses are included in the consolidated operating results using the equity method of accounting when it is able to exercise significant influence over the affiliate's operations and financial decisions. The Company uses the cost method of accounting if it is not able to exercise significant influence over the affiliate's operations and financial decisions. All significant intercompany balances and transactions have been eliminated in consolidation.

Variable Interest Entities

The primary beneficiary of a VIE is the party with both the power to direct the activities of the VIE that most significantly impact the VIE's economic performance and the obligation to absorb the losses or the right to receive benefits that could potentially be significant to the VIE. If the Company determines that it is the party with the power to make the most significant decisions affecting the VIE, and it has a significant interest in the VIE, the Company consolidates the VIE.

The VIE assets presented in the consolidated balance sheets can only be used to settle the obligations of the VIE and serve as the sole repayment for the asset-backed securities issued by these entities. Investors in the asset-backed securities issued by VIEs do not have general recourse to NMAC's general credit, with the exception of customary representation and warranty repurchase provisions and indemnities. As a result of its subordinated positions retained in VIEs, overcollateralization, and the restricted cash balances, losses on these pledged assets and the related VIEs have generally accrued to the Company.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

2. Summary of Significant Accounting Policies (continued)

The Company is party to certain securitization transactions with an affiliate. Due to rights the Company holds, the asset transfers involving the affiliate are accounted for as non-recourse financings on the consolidated balance sheets. The trusts to which the assets are transferred are considered to be a VIE, however the Company has determined it is not the primary beneficiary. After the transfers, the Company is not exposed to losses on the assets as all significant risks transfer to the affiliate and the affiliate also receives the benefits from the assets.

Cash and Cash Equivalents

The Company considers highly liquid investments with an original maturity of three months or less to be *cash and cash equivalents*. Such investments are accounted for at cost, approximating fair value.

Restricted Cash

Restricted cash consists of compensating balances maintained for securitization trusts and amounts relating to warehouse lending facilities in connection with loan, lease, and floorplan asset transfers accounted for as collateralized borrowings. Cash reserve accounts are maintained at predetermined amounts for certain securitization activities in the event that deficiencies occur in cash flows owed to investors.

Derivative Financial Instruments

The Company uses derivative financial instruments to manage certain exposures to interest rate and foreign currency exchange risks. The Company does not hold or issue derivative financial instruments for trading or speculation purposes. The use of derivative financial instruments requires the Company to make assumptions in determining fair market values, which may differ substantially at each reporting date. These derivative financial instruments include foreign currency exchange contracts and interest rate swaps and are recorded on the balance sheet as assets and liabilities, measured at fair value including an adjustment of non-performance risk. These are included in *deferred charges and other assets, net* and *other liabilities*, respectively.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

2. Summary of Significant Accounting Policies (continued)

Gains or losses resulting from changes in the values of those derivatives are accounted for depending on the use of the derivative and whether it qualifies for hedge accounting. Gains or losses related to derivatives that qualify for cash flow hedge accounting are recorded in *other comprehensive income/(loss), net* to the extent effective; otherwise, such gains and losses are recorded in *other income/(loss), net* in the accompanying consolidated statements of income and comprehensive income.

For derivatives that qualify for hedge accounting, the Company documents the relationships between hedging instruments and hedged items, including the purpose, strategy, and objective for undertaking various hedge transactions. The process includes linking derivatives to specific assets and liabilities on the balance sheet or specific future cash flows.

In addition, the Company utilizes certain derivative financial instruments that do not qualify or are not designated as hedges for accounting purposes to manage risks related to foreign currency. As these derivatives are economic hedges not designated as accounting hedges, changes in the fair value of the derivative instruments are recorded in *other income/(loss), net*, and recognized in earnings when they occur. If a derivative designated in an accounting hedge relationship becomes ineffective, changes in the fair value of the derivative are recorded in *other income/(loss), net*.

The Company has elected to present all derivative assets and liabilities gross in the accompanying consolidated balance sheets.

Finance Receivables, Net

Finance receivables, net consist of retail and wholesale receivables, loans to dealers, as well as other receivables and the related allowance.

Retail Receivables

Retail receivables are generally due from customers in monthly installments over a period of one to six years and are collateralized by liens on the related vehicles. Interest income on these receivables is calculated using the effective interest method and is recorded as earned. Interest

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

2. Summary of Significant Accounting Policies (continued)

accrual on retail receivables is suspended when an account is past due and unpaid for more than 120 days or upon repossession of the underlying collateral, whichever comes first. Loans are generally charged down to the lesser of the unpaid balance or the value of the collateral, less repossession and selling costs, when they are delinquent for over 120 days. When a loan is placed on non-accrual status, the Company reverses accrued interest against interest income. Interest income on non-accrual loans is recorded using the cash basis method of accounting. If and when borrowers demonstrate the ability to repay a loan in accordance with the contractual terms of a loan classified as non-accrual, the loan may be returned to accrual status.

Wholesale Receivables

The Company provides financing to dealers for the purchase of vehicle inventory. The receivables are collateralized by the related vehicles. Interest income on these receivables is calculated using the effective interest method and is recorded as earned. Interest accrual is discontinued when management believes, after considering economic and business conditions and collection efforts, that collection of interest is doubtful. Loans are generally charged down to the lesser of the unpaid balance or the value of the collateral, less repossession and selling costs, when, in management's opinion, repayment is unlikely. Thereafter, the full amounts of all payments received are applied to the loan principal first. If and when the principal balance is repaid and there is expectation of continued repayment, accrual of interest income resumes.

Loans to Dealers

Loans to dealers primarily consist of mortgage, equipment, dealer signage, capital loans, and direct finance leases to dealers. Loans to dealers are collateralized by liens on the related real and personal property. Interest income on these receivables is calculated using the effective interest method and is recorded as earned. Interest accrual is discontinued when management believes, after considering economic and business conditions and collection efforts, the borrower's financial condition makes collection of interest doubtful. Loans are generally charged down to the lesser of the unpaid balance or the value of the collateral, less repossession and selling costs, when, in management's opinion, repayment is unlikely. Thereafter, the full amounts of all payments

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

2. Summary of Significant Accounting Policies (continued)

received are applied to the loan principal first. If and when the principal balance is repaid and there is expectation of continued repayment, accrual of interest income resumes.

Other Receivables

Other receivables primarily consist of commercial receivables, interest receivable on retail and wholesale loans and loans to dealers, payments due on leases, and customer excess mileage and wear charges.

Origination Fees

Origination fees and certain initial direct costs associated with loan and lease contract originations are included in *finance receivables, net* and *deferred charges and other assets, net*, as applicable, in the accompanying consolidated balance sheets. These fees and initial direct costs are capitalized and amortized over the related loan or lease term using the effective interest method for loans or straight-line method for leases.

Allowance for Credit Losses

The credit loss allowance represents management's estimate of lending portfolio losses.

The Company performs periodic reviews of its lending portfolios (generally consumer finance receivables and loans) to identify inherent risks and assess overall collectability. The allowance reflects the portfolio's risk and is based on aggregated portfolio evaluations by product type. Loss models are utilized and a variety of factors are considered, including, but not limited to: historical loss experience; current economic conditions and loss trending; anticipated repossessions or foreclosures based on portfolio trends; and delinquencies and credit scores.

The credit loss allowance is comprised of specifically identified and unspecified estimated losses. Specifically identified estimated losses cover dealer loans that have been identified as impaired. Unspecified estimated losses cover probable and estimable losses related to homogeneous portfolios of finance receivables and loans.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

2. Summary of Significant Accounting Policies (continued)

Additions to the credit loss allowance are charged to the income statement as a provision for credit losses and uncollectible amounts are charged against the allowance for credit losses. Recoveries of finance receivables previously charged-off as uncollectible are credited to the allowance for credit losses.

Dealer loans are generally reviewed on an individual loan basis and, if necessary, an allowance is established for individual loan impairment. General reserves on dealer loans are based on factors, including, but not limited to: historical loss experience; current economic conditions; collateral performance; performance trends within specific geographic and portfolio segments; and other pertinent information. The allowance related to specifically identified impaired dealer loans are established based on the estimated fair value of the collateral, discounted expected cash flows, or observable market prices.

Securitization of Finance Receivables and Related Securitized Debt

The Company raises a significant portion of operating funds through asset-backed securitizations. Finance receivable securitizations are accounted for as collateralized borrowings. These securitizations do not meet the de-recognition criteria, as the trusts where the assets have been transferred are VIEs that the Company consolidates. These securitizations also do not meet the de-recognition criteria due to the trusts' inclusion of nonfinancial assets, the resulting trusts' ability to invest in certain non-temporary investments, or the resulting trusts' ability to acquire derivatives relating to beneficial interests retained by the Company. All finance receivables remain on the consolidated balance sheets and can only be used to settle the VIE's obligations (included in pledged retail receivables and pledged wholesale receivables in *Note 3*).

The Company records interest income on securitized finance receivables over the life of the loans and interest expense on the debt issued in the securitizations over the life of the securitizations. Deferred debt issuance costs related to the debt are included in *borrowings* in the accompanying consolidated balance sheets and amortized using the effective interest method over the life of the debt.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

2. Summary of Significant Accounting Policies (continued)

Investment in Vehicle Operating Leases, Net

One of the Company's subsidiaries, Nissan-Infiniti LT (NILT), purchases all NMAC lease contracts from dealers related to vehicles that have been leased to third parties through financing arrangements with NILT.

Investment in vehicle operating leases, net represents the leased vehicles at cost less accumulated depreciation, an allowance for incentives, and leased vehicle impairment. Income from operating leases, included in *leasing revenues* in the accompanying consolidated statements of income and comprehensive income, is recorded as scheduled payments become due. Depreciation expense on vehicles subject to operating leases is recorded on a straight-line basis in an amount necessary to reduce the leased vehicle value to its contractual residual value at the end of the lease term.

Impairment of leased vehicles occurs primarily due to the separate or combined effects of declines in the estimated residual values of vehicles expected to be received at the end of the lease, and decreased expected cash flows due to underlying lessee credit issues.

The Company assesses impairment only upon determination that an impairment indicator exists. If it is determined that the asset may not be fully recoverable, impairment is recorded against the basis of the vehicle for the amount in which the carrying value of the asset exceeds the fair value of the assets. The fair value of the assets is based on the estimated discounted cash flows, consisting of lease payments and the estimated vehicle residual values less cost to sell.

Leased vehicle impairment reserves resulting from credit issues are maintained at an appropriate amount that considers historical and other pertinent factors. Reserve adjustments are included in *provision for impairment – investment in vehicle operating leases, net* in the accompanying consolidated statements of income and comprehensive income. Reductions to this impairment reserve principally relate to disposals of repossessed leased vehicles before completion of the original lease term (i.e., sales of repossessed vehicles). Changes to the impairment reserve for residual value losses result primarily from gains/losses at the disposition of matured leased vehicles. Repossessed lease and off-lease vehicles that have not yet been sold at auction are

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

2. Summary of Significant Accounting Policies (continued)

recorded at the lower of cost or fair value and reported in *deferred charges and other assets, net* in the accompanying consolidated balance sheets.

Substantially all NMAC contractual residual values are guaranteed by NNA through residual value support as long as the lease has not experienced a credit event (i.e., default by the lessee). Residual value support is included in *investment in vehicle operating leases, net*. In addition to NNA's residual value support, the Company has agreements with NNA that provide for interest supplements and other support payments on certain leasing transactions. These subvention payments from NNA are recorded by the Company as deferred income and amortized, on a straight-line basis, into leasing revenues, over the contractual life of the lease. Upon prepayment of a lease, any remaining unamortized subvention is recognized as *leasing revenue*.

Leased vehicles owned by NILT are occasionally allocated to Special Units of Beneficial Interests (SUBIs), and pledged as collateral for certain financing arrangements.

Debt security offerings secured by such pledged SUBIs and private placement warehouse borrowings are included in *borrowings* in the accompanying consolidated balance sheets. Leased vehicles that collateralize the SUBIs are discussed in *Note 4*.

Receivables from Affiliates and Other, Net

Receivables from affiliates and other, net primarily consist of receivables related to vehicle incentive programs for both retail and lease contracts billed to NNA, intercompany tax receivables, and property tax receivables.

Deferred Charges and Other Assets, Net

Deferred charges and other assets, net primarily consists of vehicles held for sale, derivative assets, deferred lease origination costs and prepaid and other deferred costs. Included within prepaid and other deferred costs are capitalized implementation costs related to certain hosting arrangements. These capitalized implementation costs are amortized straight-line over the term of the related service contract.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

2. Summary of Significant Accounting Policies (continued)

Income Taxes

The Company files a consolidated US income tax return and, in certain instances, combined state income tax returns with NNA and other members of the affiliated group. Under the tax allocation agreement with NNA, each group member with taxable income is allocated 100% of its respective current federal and state tax liability calculated on a separate company basis. Any member without a current federal and state tax liability on a separate company basis is allocated 100% of the tax benefits of its tax losses and credits that are realized by the group. For those states in which the Company is included in a combined tax return with NNA and other group members, current taxes are allocated in proportion to each member's contribution to the combined tax payable or receivable.

The Company provides for deferred tax balances arising from future tax consequences of events that have been recognized in the Company's consolidated financial statements or tax returns on a separate company basis. The effects of these future tax consequences are based on enacted laws and rates. Deferred tax assets, netted against the deferred tax liabilities in the accompanying consolidated balance sheets are recognized subject to management's judgment that realization is more likely than not. The Company adjusts these deferred tax assets to their realizable value through the recording of a valuation allowance. In making such determination, the Company considers all available positive and negative evidence, including potential carryback claims, scheduled reversals of deferred tax liabilities, tax planning strategies, projected taxable income and recent financial operations.

Uncertain tax positions are evaluated under the standards of Accounting Standards Codification (ASC) Topic 740-10, *Income Taxes*, which provides a comprehensive model for the recognition, measurement, presentation and disclosure of uncertain tax positions that a company has taken or expects to take on a tax return. ASC Topic 740-10 provides that a tax benefit from an uncertain tax position may be recognized when it is more likely than not that the position will be sustained upon examination. In addition, tax benefits related to positions considered uncertain are recognized only if, based on the technical merits of the issue, the Company believes that it is more likely than not to sustain the position and then at the largest amount that is greater than 50% likely to be realized upon ultimate examination.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

2. Summary of Significant Accounting Policies (continued)

Revenue Recognition

Revenue from finance receivables is recognized using the effective interest method. Certain origination costs on receivables are deferred and amortized, using the effective interest method, over the term of the related receivable as a reduction to financing revenue. Operating lease revenue is recognized on a straight-line basis over the lease term, as are initial direct lease costs. NNA also provides interest supplements and support payments to the Company on certain financing and leasing transactions. These payments (known as subvention) are recognized as income over the period that the related finance receivables and leases are outstanding using the effective interest and straight-line methods, respectively.

Other Income/(Loss), Net

Other income/(loss), net primarily consists of derivative income/(loss), re-measurement of foreign currency denominated investments and debt, interest income/(expense), gains/(losses) on the sale of off-lease vehicles under the Company's employee vehicle lease program, third party servicing income, and an impairment loss on investments.

Factoring Arrangement

In July 2011, NNA entered into a purchase agreement amendment with Nissan General Trust, Receivables, a 100% owned special purpose entity (SPE) of NMAC, to facilitate factoring of accounts receivable from NNA to NMAC. The agreement encompasses the purchase of receivables of NNA for dealership parts as well as other commercial receivables. These receivables are included in *finance receivables, net*, see *Note 3*.

Use of Estimates

The preparation of financial statements in conformity with U.S. GAAP requires management to make estimates and assumptions that impact reported amounts of assets and liabilities, disclosure of contingent assets and liabilities, and reported amounts of revenues and expenses. Actual results could differ from those estimates. Estimates are used when accounting for items such as, but not

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

2. Summary of Significant Accounting Policies (continued)

limited to: derivatives, allowance for credit losses, impairment allowances for leased vehicle residual value and credit related losses, deferred tax asset valuation allowances, uncertain tax provisions, recoverability of intangibles and other long-lived assets, and legal contingencies.

Reclassifications

Certain prior year balances have been reclassified to conform to the current year presentation.

Adoption of New Accounting Standards

The Company did not adopt any standards in the current period, except as outlined below, that would have a material impact to the Company's consolidated financial statements or disclosures.

Effective April 1, 2019, the Company adopted ASU 2016-02, *Leases*, and all related amendments (collectively the lease standard) using the modified retrospective method. The comparative information has not been restated and continues to be reported under the lease accounting standard in effect for those periods. As a lessee, the Company recognized approximately \$14 of right-of-use assets and \$18 of lease obligations in the consolidated balance sheet with no significant impact to the income statement. The adoption of the new lease standard is not expected to have a significant impact on net income in an ongoing basis. The Company has elected to apply the package of practical expedients permitted under the transition guidance of the new standard including not reassessing lease components, lease classification, and initial direct costs. The Company did not elect to use the practical expedient of the hindsight approach for determining lease terms. Adoption of the standard as a lessor did not significantly impact the financial statements. See *Note 5* for further discussion.

Recently Issued Accounting Standards Not Yet Adopted

In June 2016, the FASB issued ASU 2016-13, *Financial Instruments - Credit Losses (Topic 326): Measurement of Credit Losses on Financial Instruments*, which requires entities to use a current expected credit loss (CECL) model which is a new impairment model based on expected losses rather than incurred losses. Under this model, an entity would recognize an impairment allowance

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

2. Summary of Significant Accounting Policies (continued)

equal to its current estimate of all contractual cash flows that the entity does not expect to collect from financial assets measured at amortized cost. The entity's estimate would consider relevant information about past events, current conditions, and reasonable and supportable forecasts, which will result in recognition of lifetime expected credit losses upon loan origination. The amendments in this update are effective for the fiscal year beginning April 1, 2022, and interim periods within that fiscal year with early adoption permitted. The Company is currently assessing the impact this update will have on its consolidated financial statements and disclosures and anticipate an increase in the allowance for credit losses and a decrease to retained earnings upon adoption.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

3. Finance Receivables, Net

The Company's retail receivables and loans to dealers are recorded on the accompanying consolidated balance sheets, net of certain interest rate incentives or subvention received from NNA (see Note 5); and allowance for credit losses. Net deferred origination fees, commissions and bonuses are recorded in retail receivables and other receivables, which roll-up into *finance receivables, net* and are amortized over the life of the related receivable as an adjustment to the yield of the related receivable using the effective interest method.

The following table summarizes the components of finance receivables, net:

	<u>June 30, 2019</u>	<u>March 31, 2019</u>
Retail receivables	\$ 25,913	\$ 26,652
Wholesale receivables	6,522	7,566
Loans to dealers	2,539	2,597
Other receivables	<u>1,398</u>	<u>1,318</u>
Allowance for credit losses	(537)	(536)
Unamortized incentives	(513)	(523)
Deferred loan origination costs	<u>513</u>	<u>528</u>
Finance receivables, net	<u><u>\$ 35,835</u></u>	<u><u>\$ 37,602</u></u>

Wholesale receivables and other receivables are generally collected within three months. Included in other receivables are dealer parts and commercial receivables purchased from NNA, totaling \$1,173 and \$1,091 as of June 30, 2019 and March 31, 2019, respectively. Included in other receivables is interest due on finance receivables of \$110 and \$113 at June 30, 2019 and March 31, 2019, respectively.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

3. Finance Receivables, Net (continued)

The following table represents the outstanding principal balance of finance receivables that have been pledged as collateral and the related securitized debt, net of discounts.

	June 30, 2019		March 31, 2019	
	Assets pledged as collateral	Borrowings secured by the collateral	Assets pledged as collateral	Borrowings secured by the collateral
Pledged retail receivables	\$ 14,919	\$ 11,667	\$ 16,009	\$ 11,811
Pledged wholesale receivables	4,621	3,010	5,563	5,125
	\$ 19,540	\$ 14,677	\$ 21,572	\$ 16,936

Included in pledged retail receivables, in the table above, are repossessed vehicles that have been reclassified to *deferred charges and other assets, net*. The fair value adjusted balance, (lower of their carrying amount or fair value less cost to sell), of these vehicles is \$14 and \$18 as of June 30, 2019 and March 31, 2019, respectively.

Management monitors the credit quality of all finance receivables on an ongoing basis. At the inception of each retail contract, the Company considers the credit risk based on a variety of criteria, including, but not limited to, prior payment experience, customer financial information, Fair Isaac Corporation (FICO) credit-ratings, loan-to-value ratios and other internal metrics. On an ongoing basis, the Company monitors the credit quality of retail receivables based on the aging of receivables.

While the Company uses FICO scores at inception of the loan as a measure of credit risk, an aging methodology is also used to measure default risk on an ongoing basis since the likelihood of loss increases as receivables age.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

3. Finance Receivables, Net (continued)

The following tables present an aging analysis of the retail, wholesale and loans to dealers receivables:

<u>June 30, 2019</u>	<u>Current</u>	<u>30-59 days</u>	<u>60-89 days</u>	<u>90+ days</u>	<u>Total</u>	90 Days + Past Due and Accruing Interest	Nonaccrual
Retail	\$ 25,241	\$ 510	\$ 126	\$ 36	\$ 25,913	\$ 28	\$ 22
Wholesale	6,431	14	14	63	6,522	7	96
Loans to dealers	<u>2,412</u>	<u>40</u>	<u>4</u>	<u>83</u>	<u>2,539</u>	64	<u>27</u>
Total	<u>\$ 34,084</u>	<u>\$ 564</u>	<u>\$ 144</u>	<u>\$ 182</u>	<u>\$ 34,974</u>	<u>\$ 99</u>	<u>\$ 145</u>

<u>March 31, 2019</u>	<u>Current</u>	<u>30-59 days</u>	<u>60-89 days</u>	<u>90+ days</u>	<u>Total</u>	90 Days + Past Due and Accruing Interest	Nonaccrual
Retail	\$ 26,110	\$ 403	\$ 106	\$ 33	\$ 26,652	\$ 25	\$ 23
Wholesale	7,476	31	9	50	7,566	10	75
Loans to dealers	<u>2,370</u>	<u>86</u>	<u>28</u>	<u>113</u>	<u>2,597</u>	90	<u>27</u>
Total	<u>\$ 35,956</u>	<u>\$ 520</u>	<u>\$ 143</u>	<u>\$ 196</u>	<u>\$ 36,815</u>	<u>\$ 125</u>	<u>\$ 125</u>

Wholesale receivables and loans to dealers are evaluated to determine the credit quality of the related finance receivable. Dealership performance and financial position are routinely monitored to determine if there are any significant financial risks that may be specifically identified. Financial data is obtained monthly to determine the financial health of each dealership and the dealership is internally assigned a credit risk grade based on several factors including profitability, capitalization and other criteria, with category A indicating the lowest risk.

Dealers that are in the Workout risk class are dealers that the Company works with to improve their financial position and ultimate collectability of receivables. Dealers that are in the Status risk class have not met contractual obligations and the Company has specific reserves for these receivables. The Other category primarily represents non-Nissan dealers, whose financial information is not readily available in the same format as that of Nissan dealers but who are graded and monitored through similar metrics as Nissan dealers, and loans in process.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

3. Finance Receivables, Net (continued)

The following tables represent the wholesale receivables and loans to dealers by credit grade:

Credit Quality Indicator	June 30, 2019		March 31, 2019	
	Wholesale Receivables	Loans to Dealers	Wholesale Receivables	Loans to Dealers
A	\$ 3,816	\$ 1,381	\$ 4,136	\$ 1,319
B	969	331	995	260
C	519	212	756	260
D	461	163	684	187
Workout	287	83	412	194
Status	143	121	117	101
Other	327	248	466	276
Total	<u>\$ 6,522</u>	<u>\$ 2,539</u>	<u>\$ 7,566</u>	<u>\$ 2,597</u>

Allowance for nonimpaired loans to dealers and wholesale receivables was determined on a collective basis and amounted to \$15 and \$14 respectively at June 30, 2019, and \$11 and \$13 respectively at March 31, 2019. The following summarizes information about impaired loans to dealers and wholesale receivables and reserves on loans to dealers and wholesale receivables:

	Unpaid Contractual Principal Balance	Impaired Loans Balance	Impaired Loans Without Reserves	Impaired Loans With Reserves	Specific Reserves on Impaired Loans
June 30, 2019					
Loans to dealers	\$ 121	\$ 121	\$ 58	\$ 63	\$ 21
Wholesale receivables	143	143	17	126	54
Total	<u>\$ 264</u>	<u>\$ 264</u>	<u>\$ 75</u>	<u>\$ 189</u>	<u>\$ 75</u>
March 31, 2019					
Loans to dealers	\$ 101	\$ 101	\$ 47	\$ 54	\$ 19
Wholesale receivables	117	117	24	93	53
Total	<u>\$ 218</u>	<u>\$ 218</u>	<u>\$ 71</u>	<u>\$ 147</u>	<u>\$ 72</u>
Average Recorded Investment in Impaired Loans					
	June 30, 2019	June 30, 2018			
Loans to dealers	\$ 111	\$ 36			
Wholesale receivables	130	41			
Total	<u>\$ 241</u>	<u>\$ 77</u>			

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

3. Finance Receivables, Net (continued)

An analysis of the allowance for credit losses for finance receivables is as follows:

	Retail	Wholesale	Loans to Dealers	Total
Balance - April 01, 2018	\$ 497	\$ 30	\$ 15	\$ 542
Charges offs	(217)	—	—	(217)
Recoveries	135	—	—	135
Provision for losses/(releases)	53	(5)	(1)	47
Other	(1)	—	—	(1)
Balance - June 30, 2018	\$ 467	\$ 25	\$ 14	\$ 506
Balance - April 01, 2019	\$ 441	\$ 65	\$ 30	\$ 536
Charges offs	(222)	(8)	(10)	(240)
Recoveries	124	—	—	124
Provision for losses/(releases)	87	10	16	113
Other	3	1	—	4
Balance - June 30, 2019	\$ 433	\$ 68	\$ 36	\$ 537

Periodically, the Company may modify the terms of existing loans with dealers. Most of these modifications result only in an insignificant delay of payments and are not considered to be troubled debt restructurings as discussed in ASU 2011-02, *A Creditor's Determination of Whether a Restructuring Is a Troubled Debt Restructuring*, because the borrower is not considered to be troubled or the modification is not considered to be a concession to the dealer.

There were no new loan modifications relating to wholesale loans or loans with dealers, classified as Troubled Debt Restructurings in accordance with ASC Topic 310-40, during the year ended June 30, 2019.

Vehicles that were repossessed in connection with defaulted retail auto loans with an estimated fair value less cost to sell of \$56 and \$62 as of June 30, 2019 and March 31, 2019, respectively, are held for resale by the Company and are included in *deferred charges and other assets, net* in the accompanying consolidated balance sheets.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

3. Finance Receivables, Net (continued)

Customer Concentration

At June 30, 2019, the three largest aggregate outstanding dealer or dealer group wholesale receivables totaled approximately \$640 (10.03%) of all wholesale receivables. Adverse changes in the business or financial condition of a dealer or dealer group to whom the Company has extended a substantial amount of financing or commitments, in particular when the financing is unsecured or not secured by marketable assets, could result in a material adverse effect on the Company's consolidated balance sheets, statements of income and comprehensive income, and statements of cash flows.

Concentration of Credit Risk by Geography

The following table approximates the concentration by geography of the Company's *finance receivables, net* and *investment in operating leases, net* in the U.S. as of June 30, 2019:

<u>Retail/Lease Receivable</u>		<u>Loans to dealers</u>		<u>Wholesale Receivable</u>	
New York	12 %	California	13 %	Texas	13 %
Texas	11 %	Texas	12 %	California	11 %
California	11 %	Florida	10 %	Florida	8 %

Any material adverse changes to the economy of these states could have a material adverse effect on the Company's consolidated balance sheets, statements of income and comprehensive income, and statements of cash flows.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

4. Investment in Vehicle Operating Leases, Net

Investment in vehicle operating leases, net is summarized as follows:

	June 30, 2019	March 31, 2019
Cost, net	\$ 26,843	\$ 27,498
Accumulated depreciation	(5,248)	(5,320)
Allowance for incentives and leased vehicle impairment	(1,604)	(1,705)
Investment in vehicle operating leases, net	\$ 19,991	\$ 20,473

Certain operating leases, consisting of leased vehicles, were allocated to various SUBIs. The Company pledges the SUBIs as collateral for securitized debt, net of discounts. The Company services, administers, and collects payments with respect to these leases. In addition, with respect to the SUBIs, the Company is required to assess the value of the underlying collateral and, when necessary, allocate additional leased vehicles to collateralize the related securitized debt, net of discounts.

The following table represents operating leases stated at depreciated value, before allowance for incentives and leased vehicle impairment, that have been pledged as collateral and the related securitized debt.

June 30, 2019		March 31, 2019	
Assets pledged as collateral	Borrowings secured by the collateral	Assets pledged as collateral	Borrowings secured by the collateral
\$ 4,226	\$ 2,569	\$ 3,118	\$ 1,908

Included in pledged assets are off-lease and repossessed vehicles that have been reclassified to *deferred charges and other assets, net*. The net book balance of these vehicles was \$5 and \$8 as of June 30, 2019 and March 31, 2019, respectively.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

4. Investment in Vehicle Operating Leases, Net (continued)

NNA guarantees residual value recoveries on non-credit related automotive lease terminations and maturities, excluding employee-leased vehicles and dealer-leased service loaner vehicles (see Note 5). Under an agreement between NNA and NMAC, residual value losses are incurred and reimbursed by NNA and included in the allowance for residual value losses as residual value support from NNA in the analysis below.

A breakdown of the allowance for incentives and leased vehicle impairment is as follows:

	June 30, 2019	June 30, 2018
Allowance - at April 01	\$ 1,705	\$ 1,873
Net residual value support from NNA and other	36	99
Charge-offs net of recoveries and other	(168)	(136)
Net provision for impairment	31	28
Allowance - at June 30	\$ 1,604	\$ 1,864

As of June 30, 2019 and March 31, 2019, repossessed lease and off-lease vehicles of approximately \$360 and \$428, respectively, net of accumulated depreciation adjustments and allowances of \$293 and \$386, respectively were recorded at the lower of cost or estimated fair value less cost to sell. These vehicles, which are held for resale by the Company, are included in *deferred charges and other assets, net* in the accompanying consolidated balance sheets.

At June 30, 2019, minimum future rental payments receivable on non-cancelable operating leases related primarily to leased vehicles are summarized as follows:

Years ended June 30:	
2020	\$ 3,386
2021	2,031
2022	708
2023	9
2024 and after	—
Total	\$ 6,134

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

5. Related-Party Transactions

The table below summarizes amounts included in the Company's consolidated balance sheets and statements of income and comprehensive income for the respective periods under various related party agreements or relationships:

	June 30, 2019			
	NNA	NML	Other	Total
Consolidated balance sheet				
Unamortized incentives included in finance receivables, net ¹ (Note 3)	\$ (513)	\$ —	\$ —	\$ (513)
Other receivables included in finance receivables, net	—	—	10	10
Receivables from affiliates and other ²	743	—	—	743
Loans to and investments in affiliates	235	—	1,036	1,271
Borrowings (Note 8)	677	700	1,681	3,058
Accounts payable and accrued liabilities	98	36	3	137
Deferred income and incentives ³	1,586	—	—	1,586
Consolidated statement of income and comprehensive income				
	Three months ended June 30, 2019			
	NNA	NML	Other	Total
Total revenues ⁴	\$ 423	\$ —	\$ —	\$ 423
Other income, net	14	—	18	32
Interest, net	—	38	40	78
General and administrative	21	—	2	23

Included in other loans to and investment in affiliates as of June 30, 2019 is a \$1,000 loan receivable from Nissan Financial Services Co, Ltd. (NFS) maturing January 21, 2020. Included in other borrowings at June 30, 2019 is a \$1,645 loan payable to Nissan Global Reinsurance, Ltd. (NGRE), and \$36 other individually immaterial related party borrowings. Included in other interest, net at June 30, 2019 is \$40 interest expense incurred to NGRE.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

5. Related-Party Transactions (continued)

	March 31, 2019			
	NNA	NML	Other	Total
Consolidated balance sheet				
Unamortized incentives included in finance receivables, net ¹ (Note 3)	\$ (523)	\$ —	\$ —	\$ (523)
Other receivables included in finance receivables, net	—	—	11	11
Receivables from affiliates and other ²	863	—	2	865
Loans to and investments in affiliates	—	—	209	209
Borrowings (Note 8)	465	700	1,982	3,147
Accounts payable and accrued liabilities	160	36	1	197
Deferred income and incentives ³	1,605	—	—	1,605

	Three months ended June 30, 2018			
	NNA	NML	Other	Total
Consolidated statement of income and comprehensive income				
Total revenues ⁴	\$ 419	\$ —	\$ —	\$ 419
Other income, net	16	—	21	37
Interest, net	4	38	53	95
General and administrative	19	—	2	21

Included in other borrowings at March 31, 2019 is a \$1,885 loan payable to NGRE, and \$97 other individually immaterial related party borrowings. Included in other interest, net at June 30, 2018 is \$53 interest expense incurred to NGRE.

- 1 Unamortized incentives are related to retail contracts and loans to dealers in the vehicle incentive programs, see *Vehicle Incentive Programs* below.
- 2 Includes receivables of \$433 and \$437 related to vehicle incentive programs for both retail and lease contracts that are billed to NNA, as of June 30, 2019 and March 31, 2019, respectively, see *Vehicle Incentive Programs* below.
- 3 Includes unamortized incentives related to lease vehicles under the vehicle incentive programs, see *Vehicle Incentive Programs* below.
- 4 Includes \$75 of retail revenues related to the vehicle incentive programs, as of June 30, 2019, and 2018, respectively, see *Vehicle Incentive Programs* below. Includes \$275 and \$266 of leasing revenues related to the vehicle incentive programs, as of June 30, 2019 and 2018, respectively, see *Vehicle Incentive Programs* below.

Borrowings

NML and its affiliates utilize excess cash by providing loans between NML affiliates to support liquidity and working capital of the group. Excess cash from group affiliate members is lent in the form of loans at current market rates; the Company is either a borrower or a lender, depending on

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

5. Related-Party Transactions (continued)

overall excess cash positions. Total borrowings from other affiliates outstanding as of June 30, 2019 and March 31, 2019, respectively, comprised of the following:

	June 30, 2019			March 31, 2019		
	Balance	Weighted- average rate	Maturing through	Balance	Weighted- average rate	Maturing through
Term notes:						
NNA	\$ 677	2.65 %	09/19	\$ 465	2.80 %	04/19
NML	700	2.38 %	05/20	700	2.38 %	05/20
Nissan Reinsurance	36	2.80 %	10/19	36	2.80 %	10/19
Nissan Extended Services North America	—			61	2.82 %	04/19
	<u>\$ 1,413</u>	2.52 %		<u>\$ 1,262</u>		
Securitized debt:						
NGRE ¹	1,645	8.47 %	06/23	1,885	8.47 %	06/23
	<u>\$ 1,645</u>			<u>\$ 1,885</u>		

¹ NGRE Securitized debt balance is net of discounts in the amount of \$21 and \$27 as of June 30, 2019 and March 31, 2019, respectively.

Vehicle Incentive Programs

NNA sponsors various vehicle incentive financing programs for both retail and lease contracts. Under these programs, the Company obtains the retail and lease contracts and charges NNA an amount to obtain the estimated current market lending or leasing rates on the contracts, based on the applicable incentive programs.

Lease Residual Value and Employee Lease Programs

NNA guarantees residual value recoveries on non-credit related automotive lease terminations and maturities, excluding employee leased vehicles and dealer leased service loaner vehicles. The total amount the Company expects to pay to NNA if net proceeds exceed residual values or be reimbursed if net proceeds are less than residual values is estimated and recorded in the allowance for incentives and leased vehicle impairment which is included in *Investment in vehicle operating leases, net* in the accompanying consolidated balance sheets. Provisions to or releases from the Allowance for Leased Vehicle Impairment (non-credit related) have no impact to the Company's consolidated statements of income and comprehensive income. The Company records a receivable

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

5. Related-Party Transactions (continued)

or a payable related to such gains or losses. The receivables relating to these programs are recorded in *receivables from affiliates and other, net*, in the accompanying consolidated balance sheets.

In addition, NNA serves as a collection agent for the Company for the sale of off-lease vehicles. Once the funds are received, NNA transfers the proceeds to the Company. The Company records a receivable from NNA at the time the vehicle is sold in *receivables from affiliates and other, net* in the accompanying consolidated balance sheets.

The following table represents receivables (payables) from NNA for the shortfall (excess) of expected proceeds compared to residual values for off-lease vehicles, recorded in *receivables from affiliates and other, net* in the accompanying consolidated balance sheets as of June 30, 2019 and March 31, 2019, respectively.

	June 30, 2019	March 31, 2019
Off-lease vehicle receivables (payables)	\$ (76)	\$ 118

The following table represents the receivable from NNA for proceeds from the sale of off-lease vehicles, which are recorded in *receivables from affiliates and other, net* in the accompanying consolidated balance sheets as of June 30, 2019 and March 31, 2019, respectively.

	June 30, 2019	March 31, 2019
Receivables related to the sale of off-lease vehicles	\$ 119	\$ 135

The Company acquires vehicles from NNA primarily related to employee vehicle lease programs provided by NNA. Prior to the adoption of ASC 842 on April 1, 2019, the costs of the vehicles, net of accumulated depreciation, were included in *investment in vehicle operating leases, net* in the accompanying consolidated balance sheets. The Company then leased the vehicles back to NNA via an operating lease and revenue related to lease payments from NNA was included in *leasing revenues* in the accompanying consolidated statements of income and comprehensive income. Following the adoption of ASC 842, the costs of vehicles acquired during the period from April 1, 2019 through June 30, 2019 were included in *loans to and investments in affiliates* in the accompanying consolidated balance sheets. The payments from NNA on these receivables are applied to the outstanding principal and interest amounts.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

5. Related-Party Transactions (continued)

NNA and NMAC have an intercompany agreement, which includes an early termination fee from NNA to NMAC for employee vehicle leases terminated prior to the contracted 12-month lease term. For the three months ended ended June 30, 2019, and June 30, 2018 early termination fee income of \$12 and \$14, respectively, was recorded in *other income/(loss), net*.

The following table represents the revenue recorded in *leasing revenues* in the accompanying consolidated statements of income and comprehensive income for the three months ended June 30, 2019, and 2018, respectively.

	June 30, 2019	June 30, 2018
Operating lease revenue from NNA	\$ 62	\$ 78

The following table represents the recorded lease payment receivable for employee leases from NNA, which are recorded in *receivables from affiliates and other, net*, and the payables due to NNA related to new vehicle lease acquisitions, which are recorded in *accounts payable and accrued liabilities* in the accompanying consolidated balance sheets as of June 30, 2019 and March 31, 2019, respectively.

	June 30, 2019	March 31, 2019
Receivable related to lease payments from NNA	\$ 209	\$ 140
Payable due to NNA related to new vehicle lease acquisitions	3	20

Income Taxes

The Company files a consolidated U.S. income tax return and, in certain instances, combined state income tax returns with NNA and other members of the affiliated group. Under the tax allocation agreement with NNA, each group member with taxable income is allocated 100% of its respective current tax liability calculated on an individual company basis. Any member without a current tax liability is allocated 100% of the tax benefits of its losses and credits realized by the group.

The Company's net receivable (payable) from NNA related to federal and state income taxes was (\$68) and (\$112) at June 30, 2019 and March 31, 2019, respectively. The gross receivable (payable) balances are recorded in *receivables from affiliates and other, net* and in *accounts payable and accrued liabilities*, respectively, in the accompanying consolidated balance sheets.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

5. Related-Party Transactions (continued)

Keepwell Agreement

The Company entered into an amended Keepwell agreement with NML, dated February 9, 2005, whereby NML provides assurances to Company creditors under debt and derivative obligations. NML has agreed, per the Keepwell, to: (1) maintain a direct or indirect ownership of the entire legal title to and beneficial interest in all of the Company's outstanding shares of stock having the right to vote for the election of members of the Board of Directors, and not to pledge, directly or indirectly, or in any way encumber or otherwise dispose of any such shares of stock or permit its subsidiaries to do so; (2) cause the Company to have a consolidated tangible net worth, as determined in accordance with U.S. GAAP, of at least one U.S. dollar; (3) cause the Company to maintain sufficient liquidity to punctually meet the payment obligations under any indebtedness for borrowed money represented by debt obligations, borrowings, foreign exchange, swap and derivative obligations (Debt) in accordance with its terms, or, where necessary, make available to or arrange for sufficient funds to enable the Company to meet such obligations in full as and when they fall due; and (4) so long as any Debt is outstanding, not to modify, amend, or terminate the Keepwell Agreement in any manner adverse to the interests of the creditors of such debt.

The Keepwell Agreement does not have a stated maturity date. The Company received no monetary support from NML under the Keepwell Agreement as of June 30, 2019 and March 31, 2019. The Company pays a Keepwell-related fee to NML that is calculated as a percentage of outstanding loan balances and the notional amounts of derivatives outstanding.

These fees totaled \$34 and \$35 for the three months ended June 30, 2019, and 2018 respectively, and are recorded in *interest, net* in the accompanying consolidated statements of income and comprehensive income.

The Company's financial position, results of operations, and cash flows might have been different if the relationships with NML, NNA, and other commonly controlled affiliates did not exist.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

5. Related-Party Transactions (continued)

Related Party Debt Guarantees

NMAC guarantees a portion of debt obligations outstanding for its affiliate, NRFM. NMAC guaranteed \$2,966 and \$2,948 of outstanding debt obligations at NRFM as of June 30, 2019 and March 31, 2019, respectively, and was paid an annual yield of 1.5% based on the quarterly aggregate outstanding principal balance guaranteed.

Loans to and Investments in Affiliates

The following summarizes investments at June 30, 2019 and March 31, 2019:

	<u>June 30, 2019</u>	<u>March 31, 2019</u>
Term notes and other receivables	\$ 1,242	\$ 180
Equity method investments	<u>29</u>	<u>29</u>
Carrying value	<u>\$ 1,271</u>	<u>\$ 209</u>

See Notes 3, 4, 6, and 8 for additional details on related-party transactions.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

6. Income Taxes

For interim income tax reporting, the Company estimates the annual effective tax rate and applies it to year-to-date ordinary income. For the three months ended June 30, 2019, the Company recorded income tax expense of \$55 on pre-tax income of \$247 generating an effective tax rate of 22.27%. This compares to the effective tax rate of 44.07% generated from income tax expense of \$130 on pre-tax income of \$295 for the three months ended June 30, 2018. Income tax expense for the three months ended June 30, 2019, differs from the tax calculated at the statutory rate primarily due to the federal electric vehicle investment tax credits and as discussed below, dividends received deduction (“DRD”). The change in the effective tax rate from the prior year is primarily composed of the transition tax, federal electric vehicle investment tax credits and permanent state modifications.

In accordance with applicable statutes, the Company claimed a DRD related to deemed dividends attributable to the transition tax inclusion on the March 31, 2018 income tax return. During the quarter ended June 30, 2019, the US Treasury released temporary regulations for DRD which retroactively deny the DRD for deemed dividends attributable to the transition tax inclusion. The net impact of the change attributable to the temporary regulations is a benefit of \$9. Any changes resulting from the issuance of additional guidance will be accounted for as enacted law changes and the impacts will be recorded in the period the guidance is issued.

The Company, its subsidiaries and its parent are routinely examined by U.S. federal, state and local authorities. Tax years ended March 31, 2010 through 2017 are currently under examination by the IRS. The March 31, 2018 tax year remains subject to examination by the IRS. Various tax years are currently under examination by state taxing authorities. Additionally, various tax years beginning after March 31, 2005, remain open to examination by state jurisdictions.

Uncertain tax benefits are recognized in accordance with ASC 740-10. Consequently, the Company applies a more-likely-than-not recognition threshold for all tax uncertainties. ASC 740-10 only allows the recognition of those tax benefits that have a greater than 50% likelihood of being sustained upon examination by taxing authorities.

Management regularly assesses the potential outcome of both ongoing and future examinations for the current and prior years and has concluded that the provision for income taxes is adequate. During the next 12 months, the Company anticipates that it is reasonably possible that the IRS

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

6. Income Taxes (continued)

examinations for the tax years ended March 31, 2010 and 2011 will close. The estimated decrease of the unrecognized tax benefit as a result of the anticipated closing of the audit cycle is \$7.

The balance of the Company's gross unrecognized tax benefits at June 30, 2019 is \$133. The \$9 increase from the prior year is related to tax positions taken in the current period. The amount of unrecognized tax benefit that, if recognized, would impact the effective tax rate is \$116.

The Company records interest and penalties related to uncertain tax positions as a component of income tax expense. Estimated interest and penalties related to the potential underpayment of income taxes increased by \$3 for the three months ended June 30, 2019. The Company had \$29 of accrued interest and penalties related to uncertain tax positions as of June 30, 2019.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

7. Commitments and Contingencies

Voluntary Separation Plan

In February 2019, the Company introduced the Voluntary Separation Plan (VSP) to employees aged 55 and older as an opportunity to voluntarily end their employment in exchange for compensation based on the employee's length of tenure. In the fourth quarter of fiscal year 2018, NMAC recognized compensation expense of \$13 attributed to the VSP. Amounts will be paid through December 31, 2019. At June 30, 2019, the balance of unpaid compensation totaled \$11.

IRS Tax Examination

The Company received a notice of proposed adjustment from the IRS related to an intercompany transfer pricing matter for the tax years ended March 31, 2011 through 2014. The tax years ended March 31, 2015 through 2017 are also currently under examination by the IRS including this item. The proposed adjustment totals \$114 in federal tax and would also be subject to federal interest, state income tax and state interest of \$48 in the aggregate. In conjunction with the proposed adjustment, the IRS issued a proposed penalty adjustment of \$32. The Company estimates the potential range of an unfavorable outcome for the intercompany transfer pricing item for federal income tax, federal interest, state income tax and state interest for all periods open to examination (March 31, 2011 through June 30, 2019) between \$0 and \$398. The Company disagrees with the IRS proposal with regards to this matter and continues to believe that our provision for income taxes is adequate.

Litigation Related Contingencies

There are various claims and pending actions against the Company related to commercial and consumer financing matters, taxes, and other matters arising out of the normal course of business. In management's opinion, with the exception of the matters discussed below the ultimate outcome of these matters is not expected to have a material adverse effect on the Company's consolidated balance sheets; statements of income and comprehensive income; and statements of cash flows.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

7. Commitments and Contingencies (continued)

Superior Auto of Fremont, LLC, et al

In October 2017, the Superior Court of California ruled in favor of NMAC, vacating a May 2017 jury verdict in favor of Superior Auto of Fremont, LLC (Superior). Superior has subsequently appealed the Court's decision and a new trial date has not yet been determined. An unfavorable outcome related to Superior is not considered to be probable nor estimable at this time.

Consumer Financial Protection Bureau

The Consumer Financial Protection Bureau (CFPB), a U.S. Government agency responsible for implementing and enforcing various federal consumer finance protection laws, believed that contractual purchase policies for consumer retail contracts from auto dealers may present the risk of violating the anti-discrimination provisions of the Equal Credit Opportunity Act (ECOA).

The CFPB continues to seek documents under a post-examination investigative demand. NMAC continues to have discussions with certain states regarding their examination results and, in certain instances, has issued refunds. The Company has \$9 currently reserved related to CFPB matters.

Servicemembers Civil Relief Act

The Department of Justice had been investigating NMAC since December 2016 to determine whether NMAC violated the federal Servicemembers Civil Relief Act (SCRA). The investigation had two focuses: NMAC's possible repossession of vehicles from SCRA-covered customers; and a claim that would require NMAC to provide pro rata refunds of amounts used to reduce a lease's capitalized cost if the lease is terminated early. In August 2019, the matter was settled with the Department of Justice for \$3, which is fully reserved as of June 30, 2019.

Lease Commitments

The Company leases certain buildings under operating lease agreements that expire over contractual periods ranging from less than one year to four years. The Company includes options to extend in the evaluation of the lease term, after considering all relevant economic and financial factors, if the Company is reasonably certain to exercise the option. The Company excludes leases

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

7. Commitments and Contingencies (continued)

with an original term equal to one year or less from the balance sheet. The leased (“right-of-use”) assets in operating lease arrangements are presented in *deferred charges and other assets, net* on the consolidated balance sheet.

The Company does not separate the non-lease components (e.g., maintenance and operating services) from the lease components to which they relate in determining the lease liability and right of use asset. Variable payments, other than those that depend on a rate or index, are not included in the calculation of the right of use asset and lease liability and are expense as incurred. The Company calculates the initial lease liability as the present value of fixed payments not yet paid discounted using the incremental borrowing rate. Operating lease liabilities are reported in *other liabilities* on the consolidated balance sheet.

Operating lease expense for the period ended June 30, 2019 was \$1. As of June 30, 2019, the weighted average remaining lease term for operating leases was 3.9 years and the weighted average remaining discount rate for operating leases was 3.4%.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

8. Borrowings

The following tables present borrowings and the scheduled maturities assuming that no early redemptions occur. The actual payment of securitized debt may vary based on the payment activity of the related pledged assets (see *Notes 3 and 4*). Total *borrowings* outstanding as of June 30, 2019 and March 31, 2019, respectively, comprised of the following:

	June 30, 2019			March 31, 2019		
	Balance	Weighted- average rate	Maturing through	Balance	Weighted- average rate	Maturing through
Commercial paper	\$ 3,117	2.84 %	10/19	\$ 3,971	2.87 %	09/19
Term notes	12,158	3.03 %	04/24	12,182	3.20 %	01/24
Securitized debt	17,246	3.27 %	12/25	18,844	3.10 %	09/25
Corporate bonds, net	10,398	2.72 %	09/23	10,398	2.79 %	09/23
Debt issuance costs	(61)			(62)		
Total borrowings outstanding	\$ 42,858	3.04 %		\$ 45,333	3.04 %	

As of June 30, 2019 and March 31, 2019, the Company held term notes with related parties totaling \$1,413 and \$1,262, respectively. As of June 30, 2019 and March 31, 2019, the Company held securitized debt with related parties totaling \$1,645 and \$1,885, respectively. The related party borrowings are further discussed in *Note 5*.

The total *borrowings* outstanding at June 30, 2019, mature as follows:

Twelve months ending June 30:

2020	\$ 21,300
2021	\$ 10,727
2022	\$ 6,444
2023	\$ 3,072
2024 and after	\$ 1,412
Total maturities	42,955
Unamortized discounts/premiums and debt issuance costs	(97)
Total borrowings outstanding	\$ 42,858

Credit Facilities

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

8. Borrowings (continued)

As of June 30, 2019, the Company has three credit facilities with a syndicate of banks totaling \$7,000 available in the aggregate for general liquidity purposes. The three-year and 364-day facilities were renewed in June 2019.

- The 2018 five-year facility of \$3,000 matures in June 2023.
- The 2019 three-year facility of \$2,000 matures in June 2022.
- The 2019 364-day facility of \$2,000 matures in June 2020.

The Company had no outstanding borrowings under the above three credit facilities as of June 30, 2019.

As of March 31, 2019, the Company had three credit facilities with a syndicate of banks totaling \$7,000 available in the aggregate for general liquidity purposes.

- The 2018 five-year facility of \$3,000 matures in June 2023.
- The 2018 three-year facility of \$2,000 matures in June 2021.
- The 2018 364-day facility of \$2,000 matured in June 2019.

The Company had no outstanding borrowings under the above three credit facilities as of March 31, 2019.

The Company has an unsecured liquidity loan agreement with Nissan Canada, Inc. (NCI) whereby NCI can borrow up to CAD \$1,000 solely to pay maturing notes when it is unable to issue new notes or rollover such maturing notes. There were no outstanding borrowings on this agreement as of June 30, 2019 and March 31, 2019.

The Company participates in a global multicurrency revolving credit facility that matures in July 2023. The maximum credit line, which was shared by the Company and NML, was \$2,500 at June 30, 2019 and March 31, 2019. At June 30, 2019 and March 31, 2019, there were no outstanding borrowings under this credit facility.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

8. Borrowings (continued)

The carrying values of all unsecured medium-term notes, net of amortized discount or premium, are included as part of the corporate bonds, net caption of the outstanding borrowings schedule above.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

9. Derivative Financial Instruments and Risk Management

The Company's debt portfolios consist primarily of fixed and floating rate debt. The Company has entered into interest rate swaps and foreign currency swaps to mitigate the interest rate and foreign currency risks. The use of derivatives is intended to reduce fluctuations on cash flows and fair value adjustments of assets and liabilities caused by market movements.

All derivatives are recorded on the consolidated balance sheets at fair value, which is presented on a gross basis and includes an adjustment of non-performance risk. The Company currently has designated the following derivatives:

Cash flow hedge – at the inception, the derivative is designated as a hedge of the forecasted cash flow associated with floating and fixed rate debt and receivables. The effective portions of the changes in the fair value of the derivative are recorded in *AOCI* and are recognized in *net income* when the hedged item affects earnings. Ineffective portions of changes in the fair value are recognized in *other income/(loss), net* and expensed in the period in which the changes occur. The Company has designated certain derivatives as cash flow hedges to match interest payments related to its term debt, corporate bonds and foreign currency term debt and receivable with affiliates.

Non-hedge – at the inception, the derivative is undesignated. The changes in the fair value of the derivative are recorded in *other income/(loss), net*.

Foreign Exchange Contracts

The Company enters into foreign currency swaps to reduce foreign exchange risk arising from foreign currency transactional exposures associated with transactions between affiliates and non-affiliates. For currency contracts designated as hedges for accounting purposes, the accounting treatment is dependent on whether the hedge is a cash flow hedge or a fair value hedge and the extent to which it is effective. Currency swaps generally involve the exchange of payments, which are based on the reference interest rates available at the inception of the contract, on two different currency principal balances that are exchanged.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

9. Derivative Financial Instruments and Risk Management (continued)

Interest Rate Contracts

Interest rate contracts are generally used to manage a portion of the Company's interest rate risk. The Company's net interest income is affected by changes in the level of market interest rates and mismatches between the re-measurement dates of its assets and liabilities. Interest rate contracts are used to alter the re-measurement characteristics of assets and liabilities (from floating rate to fixed rate or from fixed rate to floating rate) to achieve a specified level of interest rate exposure over time from assets and liabilities.

The Company has entered into various offsetting derivatives between NMAC and its VIEs to reduce the interest rate risk between VIEs and their external counterparties. No offsetting derivative transactions are designated.

Fair Values of Derivative Instruments

The location and fair value of derivatives reported in the consolidated balance sheets were as follows:

		Asset (Liability) Fair Value	
		June 30, 2019	March 31, 2019
Designated derivatives under ASC Topic 815			
Interest rate contracts	Deferred charges and other assets, net	\$ 6	\$ 26
Interest rate contracts	Other liabilities	(58)	(23)
Foreign exchange contracts	Other liabilities	(6)	—
	Total designated contracts	\$ (58)	\$ 3
Undesignated derivatives under ASC Topic 815			
Interest rate contracts	Deferred charges and other assets, net	\$ 1	\$ 1
Interest rate contracts	Other liabilities	(1)	(1)
	Total undesignated contracts	\$ —	\$ —

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

9. Derivative Financial Instruments and Risk Management (continued)

The effect of derivatives designated as hedging instruments on the consolidated statements of income and comprehensive income was as follows:

Three months ended June 30, 2019 and 2018

		Net Gain/(Loss) Recognized in AOCI Derivatives (Effective Portion)	
		June 30, 2019	June 30, 2018
Derivatives in ASC Topic 815 Cash Flow Hedging Relationships			
Interest rate contracts		\$ (55)	\$ 6
Derivatives in ASC Topic 815 Cash Flow Hedging Relationships		Gain/(Loss) Reclassified from AOCI to Income (Effective Portion)	
		June 30, 2019	June 30, 2018
Location of Gain (Loss) Reclassified from AOCI to Income (Effective Portion)			
Interest rate contracts ¹	Interest, net	\$ 12	\$ 13
Foreign exchange contracts ²	Other income/(loss), net	(6)	2
Foreign exchange contracts ¹	Interest, net	1	—
		\$ 7	\$ 15

¹ Amount represents the effective portion, net of cash flow interest payments incurred and reclassified out from OCI to earnings.

² Amount represents the effective portion, net of the revaluation of the related foreign denominated debt or receivable.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

9. Derivative Financial Instruments and Risk Management (continued)

The following table summarizes the types of derivative financial instruments utilized by the Company and the related fair values, notional amounts outstanding, and weighted-average interest rates. Weighted-average variable rates are based on rates implied in the yield curve which are primarily based upon London Interbank Offering Rate indices.

	<u>Maturing Through</u>	<u>June 30, 2019</u>	<u>March 31, 2019</u>
Interest rate agreements			
Purchased agreements (non-qualifying hedges):	2024		
Notional		\$ 5,589	\$ 6,249
Fair value		1	1
Average interest rate		4.09 %	4.08 %
Written agreements (non-qualifying hedges):	2024		
Notional		\$ 5,589	\$ 6,249
Fair value		(1)	(1)
Average interest rate		4.09 %	4.08 %
Interest rate swap agreements (cash flow hedges)			
Notional	2024	\$ 8,195	\$ 9,395
Fair value		(52)	3
Average pay rate (fixed)		2.23 %	2.04 %
Average receive rate (variable)		2.50 %	2.68 %
Interest rate and foreign currency swap			
Japanese Yen (JPY) notional amount (cash flow hedge):	2020	JPY 108,435	—
U.S. \$ notional amount		\$ 1,000	\$ —
Fair value		(6)	—
Pay rate (fixed) on JPY		0.45 %	—
Receive rate (fixed) on USD		3.15 %	—

Notional Amounts of Derivatives

The notional amounts of derivatives do not represent amounts exchanged by the parties and, thus, are not a measure of the Company's exposure through derivative use. The amounts exchanged are calculated based on notional amounts and the other terms of the derivatives, related to interest rates and exchange rates. The notional amounts associated with these financial instruments do not represent assets or liabilities on the consolidated balance sheets.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

9. Derivative Financial Instruments and Risk Management (continued)

Concentration of Credit Risk

Credit risk represents the accounting loss that would be recognized at the reporting date if counterparties failed completely to perform as contracted and any collateral or security proved to be of no value. To reduce such credit risk, the Company evaluates the counterparties' credit ratings. The Company does not currently anticipate nonperformance by such counterparties. Concentrations of credit risk, which arise from financial derivative instruments, exist for groups of counterparties when they have similar economic characteristics that would cause their ability to meet contractual obligations to be similarly affected by changes in economic or other conditions. In management's opinion, the Company does not have a significant exposure to any individual financial derivative counterparty.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

10. Fair Value Disclosures

Fair Value Measurements

Fair value is defined as the price that would be received to sell an asset or paid to transfer a liability in an orderly transaction between market participants at the measurement date. Fair value should be based on assumptions that market participants would use, including a consideration of nonperformance risk. Accordingly, the Company applied the following fair value:

- Level 1 – Quoted (unadjusted) prices in active markets that are accessible at the measurement date for identical, unrestricted assets or liabilities.
- Level 2 – Quoted prices in markets that are not active, or inputs that are observable, either directly or indirectly, for substantially the full term of the asset or liability.
- Level 3 – Unobservable inputs that are supported by little or no market activity and that are significant to the fair value of the assets and liabilities. Level 3 assets and liabilities include financial instruments whose value is determined using pricing models, discounted cash flow methodologies, or similar techniques, as well as instruments for which the determination of fair value requires significant management judgment or estimation.

The use of observable and unobservable inputs is reflected in the fair value hierarchy assessment disclosed in the tables within this section.

The fair values of the Company's derivative financial instrument assets and liabilities were determined using Level 2 inputs. The fair value of interest rate and foreign currency swap agreements were determined by discounting the expected cash flows using observable market inputs for forward exchange rates, forward swap curves, and relative zero-coupon market interest rates over the remaining terms of the agreements. The fair value of purchased and written interest rate caps was determined from market quotes obtained from dealers. The fair value of derivative financial assets and liabilities incorporate the Company's non-performance credit risk and counterparty non-performance credit risk. Valuation adjustments for non-performance credit risk are derived from observable data related to credit default derivatives.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

10. Fair Value Disclosures (continued)

The following tables summarize the fair values of financial instruments measured at fair value on a recurring basis at June 30, 2019 and March 31, 2019:

	Items Measured at Fair Value on a Recurring Basis			
	Quoted Price in Active Markets for Identical Assets (Level 1)	Significant Other Observable Inputs (Level 2)	Significant Unobservable Inputs (Level 3)	Balance as of June 30, 2019
Assets:				
Derivative assets:				
Interest rate contracts	\$ -	\$ 7	\$ -	\$ 7
Total derivative assets	-	7	-	7
Total assets at fair value	\$ -	\$ 7	\$ -	\$ 7
Liabilities:				
Derivative liabilities:				
Interest rate contracts	\$ -	\$ 59	\$ -	\$ 59
Foreign exchange contracts	-	6	-	6
Total derivative liabilities	-	65	-	65
Total liabilities at fair value	\$ -	\$ 65	\$ -	\$ 65

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

10. Fair Value Disclosures (continued)

	Items Measured at Fair Value on a Recurring Basis			
	Quoted Price in Active Markets for Identical Assets (Level 1)	Significant Other Observable Inputs (Level 2)	Significant Unobservable Inputs (Level 3)	Balance as of March 31, 2019
Assets:				
Derivative assets:				
Interest rate contracts	\$ -	\$ 27	\$ -	\$ 27
Total derivative assets	-	27	-	27
Total assets at fair value	\$ -	\$ 27	\$ -	\$ 27
Liabilities:				
Derivative liabilities:				
Interest rate contracts	\$ -	\$ 24	\$ -	\$ 24
Total derivative liabilities	-	24	-	24
Total liabilities at fair value	\$ -	\$ 24	\$ -	\$ 24

Fair Value of Financial Instruments

The following discloses the estimated fair values of financial instruments not re-measured at fair value on a recurring basis in our consolidated balance sheets. The estimated fair value amounts have been determined by the Company using available market information and appropriate valuation methodologies as described below. Considerable judgment is required in interpreting market data to develop the estimates of fair value. The estimates presented herein are not necessarily indicative of the amounts that the Company could realize in a current market exchange. The use of different market assumptions and/or estimation methodologies may have a material effect on the estimated fair value amounts. The Company did not elect to record any financial instruments at fair value.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

10. Fair Value Disclosures (continued)

	June 30, 2019		
	Loans to and investments in affiliates	Finance receivables, net	Borrowings
Financial instruments per consolidated balance sheet	\$ 1,271	\$ 35,835	\$ 42,858
Financial instruments subject to fair value ¹	1,271	35,835	42,954
Fair value adjustment	-	(83)	68
Estimate financial instruments fair value	<u>\$ 1,271</u>	<u>\$ 35,752</u>	<u>\$ 43,022</u>
	March 31, 2019		
	Loans to and investments in affiliates	Finance receivables, net	Borrowings
Financial instruments per consolidated balance sheet	\$ 209	\$ 37,602	\$ 45,333
Financial instruments subject to fair value ¹	209	37,576	45,395
Fair value adjustment	-	(140)	(100)
Estimate financial instruments fair value	<u>\$ 209</u>	<u>\$ 37,436</u>	<u>\$ 45,295</u>

¹ Items that are not subject to fair value disclosure requirements include debt issuance costs, subvention and certain premiums and discounts.

The carrying value of *cash and cash equivalents, restricted cash, and receivables from affiliates and other, net* approximates fair value due to the short maturity of these instruments.

The methods and assumptions used to estimate the fair value of other financial instruments are summarized as follows:

Loans to and investments in affiliates – Loans to and investments in affiliates includes a variable rate loan receivable from NRFM. The carrying value of variable rate investment in affiliates are assumed to equal fair value as they reprice at current market rates. Loans to and investments in affiliates also includes a short-term fixed rate investment in NFS and an intercompany loan with NNA. The carrying value of short-term fixed rate loans to and investment in affiliates are assumed to equal fair value due to the short maturity of this investment. The inputs used to determine fair value of fixed rate loans to and investments in affiliates include third party pricing of similar instruments. The fair value of loans to and investments in affiliates is categorized within Level 2 of the hierarchy.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

10. Fair Value Disclosures (continued)

Finance receivables, net – The carrying value of variable rate, wholesale receivables, and loans to dealers were assumed to approximate fair value, as they reprice monthly at current market rates. The fair value of fixed rate finance receivables, which is comprised primarily of fixed rate retail receivables, was estimated by discounting cash flows based on quoted current market interest rates. The fair value of finance receivables is categorized within Level 2 of the hierarchy.

Borrowings – The fair value of public securitized debt and corporate bonds was determined from market value quotes. The fair value for fixed rate term notes was estimated by discounting cash flows based on quoted current market interest rates. The carrying value of variable rate term notes, short-term securitized debt, and commercial paper is assumed to approximate fair value. The fair value of borrowings is categorized within Level 2 of the hierarchy.

The fair value estimates presented herein are based on pertinent information available to management as of June 30, 2019 and March 31, 2019. Although management is not aware of any factors that would significantly affect the estimated fair value amounts, such amounts have not been comprehensively re-evaluated for consolidated financial purposes since the period date, and therefore, current estimates of fair value may differ significantly from the amounts presented herein.

Nissan Motor Acceptance Corporation and Subsidiaries
(A Wholly Owned Subsidiary of Nissan North America, Inc.)

Notes to Consolidated Financial Statements (Unaudited) (continued)
(Dollars in Millions)

11. Subsequent Events

On September 20, 2019, the Board of Directors of NMAC approved a one-time dividend to NNA in the amount of \$2,000. Concurrently, NMAC raised funding for the dividend primarily through cash flows from operations, third party financing and an inter-company loan facility from NNA. The dividend was settled on September 27, 2019.

The Company evaluated subsequent events, including the matters described in *Note 7*, through October 3, 2019 (the date the consolidated financial statements were available to be issued).

YO, OLIVIA DEL CARMEN CÁRDENAS LOERA, PERITO TRADUCTOR DEBIDAMENTE AUTORIZADO POR EL HONORABLE TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA DE LA CIUDAD DE MÉXICO, CONFORME A LA PUBLICACIÓN HECHA EN EL BOLETÍN JUDICIAL NÚMERO 53 DE FECHA 23 DE MARZO DE 2018, SECCIÓN DE PERITOS TRADUCTORES INTÉRPRETES EN INGLÉS, PUNTO NÚMERO 24, CERTIFICO QUE LA TRADUCCIÓN ANEXA ES, A MI LEAL SABER Y ENTENDER, UNA TRADUCCIÓN FIEL Y CORRECTA AL IDIOMA ESPAÑOL QUE CONSTA DE 71 HOJAS DEL DOCUMENTO ORIGINAL EN IDIOMA INGLÉS.

CERTIFICADO EL DÍA 12 de noviembre de 2019.


LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE CDMX

[Logotipo: Nissan]

ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Para los tres meses que terminan el 30 de junio de 2019 y 2018

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Estados financieros consolidados
Para los tres meses que terminan el 30 de junio de 2019 y 2018

Índice

Estados Financieros Consolidados (No Auditados)
No se encontraron entradas de tabla de contenido.

[Logotipo: EY
Construyendo un mejor entorno
de negocios]

Ernst & Young LLP
222 2ª Avenida Sur
Suite 2100
Nashville, TN 37201

Tel: +1 615 252 2000
Fax: +1 615 242 9128
ey.com

Revisión del Informe de los Auditores Independientes

El Consejo de Administración
Nissan Motor Acceptance Corporation

Hemos revisado la información financiera consolidada de Nissan Motor Acceptance Corporation y sus subsidiarias, que comprende el balance general consolidado al 30 de junio de 2019, y los correspondientes estados consolidados de resultados y de resultados globales, patrimonio y flujos de efectivo para los tres meses terminados el 30 de junio de 2019 y 2018.

Responsabilidad de la Dirección por la Información Financiera

La gerencia es responsable de la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de conformidad con los principios contables generalmente aceptados en los Estados Unidos; esto incluye el diseño, implementación y mantenimiento de un control interno suficiente para proporcionar una base razonable para la preparación y presentación razonable de la información financiera intermedia de conformidad con los principios contables generalmente aceptados en los Estados Unidos.

Responsabilidad del Auditor

Nuestra responsabilidad es llevar a cabo nuestra revisión de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas en los Estados Unidos aplicables a las revisiones de información financiera intermedia. Una revisión de la información financiera intermedia consiste principalmente en la aplicación de procedimientos analíticos y la realización de indagaciones a las personas responsables de los asuntos financieros y contables. Su alcance es sustancialmente menor que el de una auditoría realizada de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en los Estados Unidos, cuyo objetivo es la expresión de una opinión sobre la información financiera. En consecuencia, no expresamos tal opinión.

Conclusión

Con base en nuestra revisión, no tenemos conocimiento de ninguna modificación importante que se deba hacer a la información financiera consolidada antes mencionada para que esté en conformidad con los principios de contabilidad generalmente aceptados en los Estados Unidos.

Ernst & Young LLP

jueves, 3 de octubre de 2019

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Balances de Situación Consolidados (No auditados)
(millones de Dólares, excepto Valor Nominal)

	<u>domingo, 30 de junio de 2019</u>	<u>31 de marzo del 2019</u>
Activos		
Efectivo y equivalentes de efectivo	\$ 48	\$ 47
Efectivo restringido	1,320	2,293
Cartera de crédito – neta	35,835	37,602
Inversión en arrendamientos operativos de vehículos, neta	19,991	20,473
Cuentas por cobrar de afiliadas y otros - neto	783	910
Inmuebles, mobiliario y equipo – neto	31	53
Préstamos e inversiones en afiliadas	1,271	209
Cargos diferidos y otros activos - netos	627	718
Total de activos	<u>\$ 59,906</u>	<u>\$ 62,305</u>

Continúa en la siguiente página.

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Balances generales consolidados (continuación)
(millones de Dólares, excepto Valor Nominal)

	domingo, 30 de junio de 2019	31 de marzo del 2019
Pasivos y capital contable		
Pasivos:		
Deuda	\$ 42,858	\$ 45,333
Cuentas por pagar y pasivos acumulados	501	529
Ingresos e incentivos diferidos	1,613	1,631
Otros pasivos	1,021	997
Pasivo por impuesto diferido	3,942	3,992
Total de pasivos	49,935	52,482
Capital contable:		
Acciones ordinarias (\$100 valor nominal – autorizado, 8'000,000 acciones; en circulación, 4'998,163 acciones al domingo, 30 de junio de 2019 y 2018)	500	500
Capital adicional	568	568
Resultados acumulados	8,940	8,751
Resultado integral:		
Acumuló otras ganancias/(pérdidas) integrales:		
Ganancias/(pérdidas) no realizadas de instrumentos financieros derivados- neto de impuestos	(37)	4
Total de capital contable	9,971	9,823
Total de pasivos y capital contable	\$ 59,906	\$ 62,305

Véase notas adjuntas

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Balances generales consolidados (continuación)
(millones de Dólares, excepto Valor Nominal)

La siguiente tabla presenta los activos y los pasivos de nuestras participaciones en Entidades con Participaciones de Interés Variable consolidadas, así como los activos y los pasivos transferidos a las Entidades con Participaciones de Interés Variable (VIE, por sus siglas en inglés) no consolidadas en operaciones de bursatilización sin recurso que se contabilizan como préstamos que tienen características económicas similares. Todos estos activos y pasivos son presentados conforme a la misma base que los activos y pasivos en los balances generales consolidados anteriores (valor contable). El valor contable de estos activos se presenta a continuación, con base en los principios de contabilidad generalmente aceptados en los Estados Unidos de América (U.S. GAAP), podrán ser mayores a los valores asignados a los mismos de conformidad con las operaciones de bursatilización y no incluyen pagos de subsidios de tasas de interés de NNA. NNA patrocina diferentes programas de incentivos de financiamiento de vehículos. Conforme a dichos programas, la Compañía obtiene los contratos de créditos al consumo y arrendamiento, y cobra a NNA un monto para obtener las tasas estimadas vigentes de interés sobre préstamos o arrendamientos en el mercado en los contratos. Los derechos sobre dichos pagos no se transfieren a los inversores en valores respaldados por activos y, por lo tanto, no son propiedad de las ETDV.

	domingo, 30 de junio de 2019	31 de marzo del 2019
Efectivo restringido	\$ 1,320	\$ 2,293
Cartera de crédito – neta	19,355	21,383
Inversión en arrendamientos operativos de vehículos, neta	3,809	2,833
Cargos diferidos y otros activos - netos	115	159
Total de activos de VIE	<u>\$ 24,599</u>	<u>\$ 26,668</u>
Préstamos ¹	\$ 17,226	\$ 18,826
Total de pasivos de VIE	<u>\$ 17,226</u>	<u>\$ 18,826</u>

¹ La diferencia entre el monto de los empréstitos de la tabla anterior y la suma de los empréstitos garantizados con colateral en las *Notas 3 y 4*, \$17,246 y \$18,844, es un costo de emisión de deuda de \$20 y \$18, al 30 de junio de 2019 y al 31 de marzo de 2019, respectivamente.

Los siguientes se incluyen en las Cuentas por cobrar financieras - neto y Préstamos en la tabla anterior que se relacionan a las operaciones financieras sin recurso con las VIEs, de las cuales no somos el beneficiario principal.

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Balances generales consolidados (continuación)
(millones de Dólares, excepto Valor Nominal)

	domingo, 30 de junio de 2019	31 de marzo del 2019
Cartera de crédito – neta	\$ 1,533	\$ 1,765
Deuda	\$ 1,645	\$ 1,885

Véase notas adjuntas

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Estados consolidados de resultado integral
(Dólares en millones)

	Tres meses terminados el 30 de junio de	
	2019	2018
Ingresos:		
Arrendamiento	\$ 1,280	\$ 1,311
Crédito de consumo	311	301
Créditos otorgados a distribuidores	76	70
Otros préstamos a distribuidores	35	33
Total de ingresos	<u>1,702</u>	<u>1,715</u>
Gastos:		
Depreciación de vehículos arrendados	915	963
Intereses, netos	366	339
Provisión para pérdidas – cartera de crédito- neto	113	47
Provisión para pérdidas por deterioro - inversión en la explotación de vehículos arrendamientos, neto	31	28
Generales y administrativos	68	77
Total de gastos	<u>1,493</u>	<u>1,454</u>
Otros resultados/(pérdidas), netos	<u>38</u>	<u>34</u>
Utilidad antes de impuesto a la utilidad	247	295
Impuesto a la utilidad/ (beneficio)	55	130
Resultado neto	192	165
Otros ingresos (pérdidas) integrales - netos de impuestos:		
Ganancia/(pérdida) no realizada en instrumentos derivados durante el período. neta de impuestos de \$14 y (\$1), en 2019 y 2018, respectivamente	(41)	4
Resultado integral	<u>\$ 151</u>	<u>\$ 169</u>

Véase notas adjuntas

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Estados Consolidados de Patrimonio Neto (No auditados)
(Dólares en millones)

Tres meses terminados el 30 de junio de 2019 y 2018

	Número de Acciones Ordinarias	Acciones Ordinarias	Capital adicional pagado	Resultados acumulados	Otros resultados integrales acumulados	Total de capital contable
Saldo - 1° de abril de 2018	4'998,163	\$ 500	\$ 68	\$ 8,002	\$ 67	\$ 8,637
Aportación de capital	-	-	500	-	-	500
Resultado neto	-	-	-	165	-	165
Otra utilidad/(pérdida) integral Ganancia/(pérdida) no realizada en instrumentos derivados durante el periodo - neta de impuestos	-	-	-	-	-	-
Saldo - sábado, 30 de junio de 2018	4'998,163	\$ 500	\$ 568	\$ 8,167	\$ 71	\$ 9,306
Saldo - lunes, 1 de abril de 2019	4'998,163	\$ 500	\$ 568	\$ 8,751	\$ 4	\$ 9,823
Adopción de norma contable	-	-	-	(3)	-	(3)
Resultado neto	-	-	-	192	-	192
Otra utilidad/(pérdida) integral Ganancia/(pérdida) no realizada en instrumentos derivados durante el periodo - neta de impuestos	-	-	-	-	-	-
Saldo - domingo, 30 de junio de 2019	4'998,163	\$ 500	\$ 568	\$ 8,940	\$ (41)	\$ 9,971

Véase notas adjuntas

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Estados Consolidados de Flujos de Efectivo (No auditados)
(Dólares en millones)

	Tres meses terminados el 30 de junio de	
	2019	2018
Actividades de operación		
Resultado neto	\$ 192	\$ 165
Ajustes para conciliar el resultado neto con el efectivo neto proveniente de las actividades de operación:		
Provisión para pérdidas – cartera de crédito- neto	113	47
Provisión por deterioro de valor - inversión en arrendamientos operativos de vehículos, neto	31	28
Depreciación y amortización	699	767
Pasivo por impuesto diferido	(38)	108
Variación de otros activos y pasivos de explotación	361	317
Otras actividades de explotación	7	-
Efectivo neto proveniente de actividades de operación	1,365	1,432
Actividades de inversión		
Producto del vencimiento de préstamos a largo plazo concedidos a inversiones en filiales	180	-
Originación de préstamos e inversiones a largo plazo en afiliadas	(1,236)	-
Apertura de préstamos a afiliadas y otros menores o iguales a 90 días	(82)	(88)
Vehículos adquiridos para arrendamiento	(2,224)	(2,397)
Ingresos por ventas de vehículos arrendados	1,795	1,568
Apertura de créditos de consumo	(3,170)	(3,148)
Principal cobrado de créditos de consumo	3,820	3,733
Ingresos por venta de subsidiarias	1,044	803
Producto de la venta de subsidiarias	-	773
Efectivo neto utilizado en las actividades de inversión	127	1,244

Continúa en la siguiente página.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Estados Consolidados de Flujos de Efectivo (No auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

	Tres meses terminados el 30 de junio de	
	2019	2018
Actividades de financiación		
Ingresos (pagos) neto de obligaciones a corto plazo menores o iguales a 90 días	(602)	(952)
Pagos de deuda a largo plazo	(5,647)	(4,085)
Ingresos por la emisión de préstamos a plazo	3,785	952
Contribución de capital contable de NNA	-	500
Efectivo neto proveniente de actividades de financiamiento	(2,464)	(3,585)
Incremento (decremento) neto en efectivo y equivalentes de efectivo	(972)	(909)
Efectivo y equivalentes de efectivo - inicio del periodo	2,340	1,172
Efectivo y equivalentes de efectivo - fin del periodo	<u>\$ 1,368</u>	<u>\$ 263</u>
Información complementaria del estado de flujos de efectivo		
Efectivo pagado (recibido) durante el periodo por:		
Intereses	<u>\$ 313</u>	<u>\$ 271</u>
Impuestos a la utilidad - neto	<u>\$ 115</u>	<u>\$ 4</u>
(pérdida)/ganancia realizada en instrumentos derivados durante el periodo - neta de impuestos	<u>\$ (41)</u>	<u>\$ 4</u>

La siguiente tabla proporciona una conciliación de efectivo, equivalentes de efectivo y efectivo restringido reportada dentro del balance general consolidado al total mostrado en el estado de flujos de efectivo:

Efectivo y equivalentes de efectivo	\$ 48	\$ 51
Efectivo restringido	1,320	212
Total equivalentes de efectivo y efectivo restringido	<u>\$ 1,368</u>	<u>\$ 263</u>

Véase notas adjuntas

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No auditados) (Dólares en millones)

1. General

Nissan Motor Acceptance Corporation (NMAC) es una subsidiaria de propiedad absoluta de Nissan North America, Inc. (NNA), la cual es una subsidiaria de propiedad absoluta de Nissan Motor Co., Ltd (NML), una sociedad japonesa que cotiza en la bolsa de valores. Actúa como la subdivisión de servicios financieros de Nissan e Infiniti, maneja contratos de arrendamiento y financiamiento vehicular para los consumidores; así mismo, proporciona productos de préstamo comerciales a distribuidores para ayudarles a crecer y financiar sus negocios.

NMAC adquiere títulos amortizables a plazos de crédito de consumo y contratos de arrendamiento de los concesionarios en relación con acuerdos de financiamiento de vehículos nuevos y usados. NMAC se encarga de estos contratos y trabaja directamente con los clientes. NMAC también otorga financiamiento a concesionarios para la adquisición de vehículos, renta de montacargas, capital de trabajo y préstamos hipotecarios para concesionarios. NMAC también tiene Entidades con Participaciones de Interés Variable consolidadas que facilitan la bursatilización y financiamiento de créditos de consumo, cuentas por cobrar de plan piso de concesionarios y arrendamientos de vehículos.

NMAC y las VIE, respecto de las cuales NMAC es el beneficiario principal, en conjunto se denominarán en el presente instrumento "la Sociedad".

El 24 de mayo de 2018, la Compañía recibió una inversión de capital de \$500 de su matriz, NNA. Esta inversión se realizó en nombre de la afiliada global, NML, para fines de financiamiento estratégico.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

2. Resumen de las políticas contables significativas

Bases de la presentación

Los estados financieros consolidados de la Sociedad han sido elaborados de conformidad con los principios de contabilidad generalmente aceptados de los Estados Unidos de América (US GAAP, por sus siglas en inglés).

Principios de consolidación

Los estados financieros consolidados incluyen las cuentas de NMAC, y todas las entidades de participación variable (VIE), respecto de las cuales NMAC es la beneficiaria principal. La Sociedad continuamente evalúa su relación con las VIE para determinar cuándo se cumple estos criterios. La participación de la Sociedad en las ganancias o pérdidas de las afiliadas no consolidadas se incluye en los resultados operativos consolidados a través del método de participación de contabilidad, cuando puede ejercer una influencia significativa sobre las decisiones operativas y financieras de la afiliada. La Sociedad utiliza el método de costo de contabilidad si no puede ejercer influencia significativa sobre las decisiones operativas y financieras de la afiliada. Todos los saldos y operaciones significativas con partes relacionadas han sido eliminados en la consolidación.

Entidades de interés variable

El beneficiario principal de una VIE es la parte que cuenta con la facultad de dirigir las actividades de la VIE que impacta de forma más significativa al desempeño económico de la VIE, así como la obligación de absorber las pérdidas o el derecho a recibir los beneficios que potencialmente pudieran ser significativos para la VIE. Si la Sociedad determina que es la parte con la facultad de tomar las decisiones más importantes que afectarán a la VIE, y tiene un interés posiblemente significativo en ésta, entonces, la Sociedad consolida la VIE.

Los activos de la VIE incluidos en el balance general consolidado solo pueden utilizarse para compensar las obligaciones de la VIE y fungir como la fuente principal de pago de los valores respaldados por activos emitidos por dichas entidades. Los inversionistas en valores respaldados por activos emitidos por las VIE no tienen un recurso

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

general de NMAC, con excepción de las disposiciones e indemnizaciones de recompra de declaraciones y garantías ordinarias.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

2. Resumen de las principales políticas contables (continuación)

Como resultado de sus posiciones subordinadas retenidas en las VIE, las garantías en exceso y los saldos de efectivo restringido, las pérdidas de los activos dados en prenda y de las VIE relacionadas por lo general se devengan a la Sociedad.

La Sociedad es parte de determinadas operaciones de bursatilización con una afiliada. Debido a los derechos que tiene la Sociedad, las transferencias de activos involucran a las afiliadas que son contabilizadas con financiamiento sin recurso en los estados de resultados consolidados. Los fideicomisos a los que dichos activos se transfieren se consideran como VIE; sin embargo, la Sociedad ha determinado que no es el beneficiario principal. Después de las transferencias, la Sociedad no está expuesta a las pérdidas sobre los activos ya que todos los riesgos significativos se transfieren a la afiliada y nuestra afiliada también recibe los beneficios de los activos.

Efectivo y equivalentes de efectivo

La Sociedad considera las inversiones adquiridas con un vencimiento original de tres meses o menos como son *efectivos y equivalentes de efectivo*. Dichas inversiones se contabilizan al costo, el cual se aproxima su valor razonable.

Efectivo restringido

El *Efectivo restringido* consiste en los saldos compensatorios que se mantienen para los fideicomisos de bursatilización y los montos relacionados con líneas de crédito de inventario en relación con transferencias de activos de préstamos, arrendamientos y préstamos de concesionarios contabilizados como deudas garantizadas. Las cuentas de reserva de efectivo se mantienen con saldos predeterminados para ciertas actividades de bursatilización en caso de que se presenten deficiencias en los flujos de efectivo que se deban a los inversionistas.

Instrumentos financieros derivados

La Sociedad utiliza instrumentos financieros derivados para gestionar determinadas exposiciones a riesgos de tasa de interés y tipos de cambio. La Sociedad no tiene o emite instrumentos financieros derivados para fines de negociación o especulativos. El uso de

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

2. Resumen de las principales políticas contables (continuación)

instrumentos financieros derivados requiere que la Sociedad realice suposiciones para determinar los valores razonables, que pueden diferir considerablemente en cada fecha de informe. Estos instrumentos financieros derivados incluyen contratos de intercambio de divisas y de tasas de interés; asimismo se registran en el balance general como activos y pasivos, se miden a un valor razonable, incluyendo un ajuste del riesgo por incumplimiento. Éstos se incluyen en los *cargos diferidos y otros activos, netos y otros pasivos*, respectivamente.

Las ganancias o pérdidas resultantes de los cambios en los valores de esos derivados se contabilizan dependiendo del uso del derivado y de si califica para la contabilidad de coberturas. Las ganancias o pérdidas relacionadas con los derivados que califican como contabilidad de coberturas se registran en otros ingresos (pérdidas) integrales en la medida en que sean efectivos; de lo contrario, dichas ganancias o pérdidas se registran en otros ingresos – neto en los balances generales consolidados adjuntos.

Para aquellos instrumentos financieros derivados que califiquen para la contabilidad de coberturas, la Sociedad documenta las relaciones entre los instrumentos de cobertura y las partidas cubiertas, incluyendo el propósito, la estrategia y el objetivo para llevar a cabo ciertas operaciones de cobertura de riesgos. El proceso incluye vincular los derivados a activos y pasivos específicos en el balance general o a flujos futuros de efectivo específicos.

Adicionalmente, la Sociedad utiliza determinados instrumentos financieros derivados que no califican o que no se designan como coberturas de riesgos para efectos contables para administrar los riesgos relacionados con las monedas extranjeras. Ya que estos derivados son coberturas de riesgo económicos que no se designan como coberturas de riesgos contables, los cambios en el valor razonable de los derivados se reconocerán en *Resultado* cuando ocurren. Si un derivado designado en la relación de cobertura de riesgos contable deja de tener efectos, los cambios en el valor razonable de los derivados se registrarán en otros ingresos - *neto*.

La Sociedad eligió presentar todos los activos y pasivos de derivados en los balances generales consolidados adjuntos.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación) (Dólares en millones)

2. Resumen de las principales políticas contables (continuación)

Cartera de crédito – neta

La Cartera de crédito – neta está compuesta por créditos de consumo, créditos a los distribuidores y préstamos a los distribuidores, así como otras cuentas por cobrar y la reserva relacionada.

Créditos de consumo

Los créditos de consumo normalmente consisten en deudas que los clientes pagan en plazos mensuales por un periodo que van de uno a seis años y se garantizan por gravámenes sobre los vehículos en cuestión. Los ingresos por intereses de estas cuentas por cobrar se calculan con un método de interés efectivo y se reconocen conforme se devengan. El ingreso por interés de los créditos de consumo se suspende cuando una cuenta vence y permanece en mora por más de 120 días o al momento de la adjudicación de la garantía subyacente, lo que ocurra primero. Normalmente, los créditos se cargan hasta el monto valor entre el saldo insoluto o el valor de la garantía, menos la adjudicación y costos de venta, cuando están en mora por más de 120 días. Cuando un crédito se clasifica como nonaccrual status, la Sociedad reversa el interés devengado contra los ingresos por intereses. Los ingresos por intereses de estos créditos nonaccrual se registran utilizando el método de efectivo. Cuando los acreditados demuestran la capacidad de pago de un crédito, de conformidad con los términos contractuales de un crédito clasificado como nonaccrual, dicho crédito podrá clasificarse nuevamente como accrual status.

Créditos otorgados a distribuidores

La Sociedad ofrece financiamiento a ciertos concesionarios para la adquisición de inventario de vehículos. Las cuentas por cobrar se garantizan con los vehículos en cuestión. Los ingresos por intereses de estas cuentas por cobrar se calculan con un método de interés efectivo y se reconocen conforme se devengan. El devengamiento de intereses se suspende cuando la administración considera, luego de evaluar las condiciones económicas y comerciales, además de la labor de cobranza, que la condición financiera del deudor es tal que el cobro de interés es dudoso. Por lo general, los préstamos se cargan a la cantidad menor entre el saldo

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX *OCJ*

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

2. Resumen de las principales políticas contables (continuación)

impagado o el valor de la garantía, menos los costes de reposición y venta, cuando, en opinión de la dirección, es improbable que se proceda a su reembolso. Por lo tanto, la totalidad de los pagos recibidos ya sean de capital o intereses, son aplicados al saldo de capital de los préstamos. Si y cuando se paga el saldo del principal y se espera que se siga pagando, se reanuda la acumulación de ingresos por intereses.

Otros préstamos de distribuidores

Los préstamos a concesionarios principalmente consisten en préstamos hipotecarios, equipo y capital de trabajo, así como arrendamientos financieros directos a los concesionarios. Los préstamos a concesionarios se garantizan a través gravámenes sobre los bienes muebles e inmuebles relacionados. Los ingresos por intereses de estas cuentas por cobrar se calculan con un método de interés efectivo y se reconocen conforme se devengan. El devengamiento de los intereses se suspende cuando la administración considera, después de evaluar las condiciones económicas y comerciales, así como los esfuerzos de cobro, que la situación financiera del acreditado es tal que el cobro de intereses está en duda. Por lo general, los préstamos se cargan a la cantidad menor entre el saldo impagado o el valor de la garantía, menos los costes de reposición y venta, cuando, en opinión de la dirección, es improbable que se proceda a su reembolso. Por lo tanto, la totalidad de los pagos recibidos ya sean de capital o intereses, son aplicados al saldo de capital de los préstamos. Si y cuando se paga el saldo del principal y se espera que se siga pagando, se reanuda la acumulación de ingresos por intereses.

Otras cuentas por cobrar

Otras cuentas por cobrar principalmente consisten en cuentas por cobrar de parte de concesionarios de NNA, intereses de créditos de consumo, intereses por cobrar de intereses sobre los préstamos de consumo y distribuidores, así como los préstamos a los concesionarios, pago adeudados sobre los arrendamientos y cargos adeudados de clientes por kilometraje, excedente o desgaste excesivos al momento de la terminación del arrendamiento.

Costos de originación

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

2. Resumen de las principales políticas contables (continuación)

Los gastos de originación y de determinados costos directos iniciales relacionados con la apertura de contratos de créditos y de arrendamiento se incluyen en la *Cartera de crédito – neta* y los *Cargos diferidos y otros activos – netos*, según corresponda, en los balances generales consolidados adjuntos. Estos gastos y costos directos iniciales se capitalizan y amortizan durante la vigencia del crédito en cuestión, utilizando el método de interés efectivo o el método de amortización en línea recta para los arrendamientos.

Reserva para Créditos Incobrables

La reserva para créditos incobrables representa la estimación de la administración sobre las pérdidas incurridas en la cartera de préstamos.

La Sociedad realiza revisiones periódicas de sus carteras de préstamos con el fin de identificar los riesgos inherentes y evaluar la cobrabilidad general de dichas carteras. La reserva se relaciona con las carteras conjuntamente revisadas para identificar indicios de deterioro, las cuentas por cobrar y los préstamos financieros generales de los consumidores, y toma como base todas las evaluaciones de las carteras respecto a cada tipo de producto. Los modelos de pérdida se utilizan para esas cartera, considerando una variedad de factores, incluyendo de manera enunciativa más no limitativa, la experiencia en pérdidas históricas, condiciones económicas y la tendencia de las pérdidas actuales, adjudicaciones o embargos anticipados basado en las tendencias de la cartera, los casos de morosidad y las calificaciones crediticias, por cada tipo de cuenta por cobrar y de préstamo.

Las provisiones por créditos incobrables se componen específicamente de pérdidas estimadas identificadas y no específicas. Las pérdidas estimadas identificadas de manera específica cubren los créditos de los distribuidores que se identificaron como deteriorados. Las pérdidas estimadas identificadas no específicas cubren las pérdidas probables y calculables relacionadas con las carteras homogéneas de créditos de consumo y otros préstamos.

Las adiciones al fondo de provisión para insolvencias se cargan a la cuenta de pérdidas y ganancias como provisión para insolvencias y los importes incobrables se cargan a la provisión para insolvencias. Las recuperaciones de montos previamente castigados se abonan

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

2. Resumen de las principales políticas contables (continuación)

en la reserva para créditos incobrables.

Los préstamos otorgados a concesionarios, normalmente se revisan de manera individual y, en caso de que sea necesario, se establece una reserva para cada deterioro por préstamo. Las reservas de los préstamos a concesionarios se basan en factores que incluyen, de manera enunciativa mas no limitativa: experiencia histórica de pérdidas, condiciones económicas actuales, comportamiento de los bienes dados en garantía, y las tendencias de comportamiento para ciertas áreas geográficas y ciertos segmentos de las carteras, además de cualquier otra información relevante, lo cual da como resultado la estimación de las reservas generales por créditos incobrables. La reserva relacionada con los préstamos deteriorados específicamente identificados se establece con base en el valor razonable estimado de la garantía, los flujos de efectivo esperados descontados o los precios de mercado observables.

Bursatilización de Cuentas por Cobrar Financieras y Deuda Bursatilizada Relacionada

La Sociedad aumenta una parte importante de sus fondos para cumplir con sus necesidades operativas a través de bursatilizaciones respaldadas por activos. Las bursatilizaciones de las cuentas por cobrar financieras se representa como préstamos garantizados. Dichas bursatilizaciones se estructuran legalmente como ventas pero en la mayoría no cumplen con los criterios para el desreconocimiento, como los fideicomisos, a los cuales dichos activos se transfirieron son VIE que controla la Sociedad. Estas bursatilizaciones tampoco cumplen con los criterios de eliminación debido a la inclusión de los fideicomisos de los activos no financieros, la capacidad de los fideicomisos resultantes para invertir en determinadas inversiones no temporales, o la capacidad de los fideicomisos resultantes para adquirir instrumentos financieros derivados relacionados con los beneficios que se generan de los derechos que retiene la Sociedad. Toda la cartera de crédito permanece en los balances generales consolidados y pueden utilizarse únicamente para liquidar las obligaciones de las VIE (incluidas en los créditos de consumo pignorados y los créditos a los concesionarios pignorados que se describen en la *Nota 3*).

La Sociedad registra los ingresos por intereses de cuentas por cobrar financieras bursatilizadas durante la vida de los préstamos y los gastos por intereses sobre la deuda

LIC. OLIVIA CARDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

2. Resumen de las principales políticas contables (continuación)

emitida en las bursatilizaciones a lo largo de la vida de las mismas. Los costos diferidos de emisión de deuda relacionados con la deuda se están incluidos en los cargos diferidos y otros activos en los balances generales consolidados adjuntos y se amortizan de conformidad con base en una tasa de retorno a lo largo de la vida de la deuda.

Inversiones en arrendamientos operativos de vehículos – Netas

Una de las subsidiarias de la Sociedad, Nissan-Infiniti LT, (NILT), adquiere contratos de arrendamiento de los concesionarios relacionados con los vehículos que se arrendaron a terceros a través de planes de financiamiento con NILT.

La *Inversión en los arrendamientos operativos de vehículos – neta*, representa los vehículos arrendados al costo menos la depreciación acumulada, una reserva para incentivos y el deterioro de vehículos arrendados. Los ingresos de los arrendamientos operativos, incluidos en las *entradas por arrendamiento* en los estados consolidados de resultado integral adjuntos, se reconocen como pagos programados antes de volverse exigibles. El gasto por depreciación en los vehículos sujetos a los arrendamientos operativos es determinado a través del método de lineal recta por el monto necesario para reducir el valor de los vehículos arrendados a su valor residual contractual al final de la vigencia del arrendamiento.

El deterioro de los vehículos arrendados ocurre principalmente debido a los efectos individuales o combinados de las disminuciones en los valores residuales calculados de los vehículos al término del arrendamiento, kilometraje y desgaste excedente, y disminuciones en los flujos de efectivo esperados del arrendamiento debido a problemas de crédito con los arrendatarios subyacentes.

La Sociedad estima el deterioro únicamente después de determinar que existe un indicador de deterioro. Si se determina la posibilidad de que no se recupere el activo, el deterioro se registra respecto al vehículo por el monto en el cual el valor neto en libros del activo exceda el valor razonable de los mismos. El valor razonable de los activos está basado en los flujos de efectivo descontados estimados, los cuales constan de los pagos de arrendamiento y los valores residuales estimados de los vehículos.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

2. Resumen de las principales políticas contables (continuación)

Las reservas por deterioro para vehículos arrendados que resulten de problemas crediticios son responsabilidad de la Sociedad y se mantienen en un monto que la administración considera apropiado en función a los factores históricos y otros factores que afecten el valor contable. Los ajustes que se hagan a las reservas se incluyen en las *Provisiones para deterioro – inversión en arrendamientos operativos de vehículos – netos* de los estados consolidados de resultado integral adjuntos. Las reducciones en esta reserva para deterioro se relacionan principalmente por las enajenaciones de los vehículos arrendados que se han recuperado antes de concluir el plazo original del arrendamiento (es decir, las ventas de los vehículos recuperados). Los cambios a la reserva por deterioro respecto a las pérdidas del valor residual surgen principalmente de las ganancias/pérdidas por la enajenación de los vehículos al vencimiento del arrendamiento. Los vehículos recuperados en arrendamiento y los que han llegado al término del contrato de arrendamiento que no han sido subastados se registran al valor que resulte menor entre el costo y el valor de mercado; se reportan en los *Cargos diferidos y otros activos – netos* en los balances generales consolidados adjuntos.

Sustancialmente, todos los valores residuales contractuales de NMAC están garantizados por NNA a través del apoyo del valor residual, siempre y cuando el arrendamiento no haya presentado un evento crediticio (es decir, un caso de incumplimiento por parte del arrendatario). El apoyo del valor residual se incluye en las *Inversiones en arrendamientos operativos de vehículos– netos*. Además del apoyo del valor residual de NNA, la Sociedad mantiene acuerdos con NNA que proporcionan suplementos de interés y otros pagos de soporte en determinadas operaciones de arrendamiento. Estos pagos de subsidio de NNA los registra la Sociedad como ingresos diferidos. Posteriormente, el subsidio se amortiza linealmente en los ingresos por arrendamiento a lo largo de la vigencia contractual del arrendamiento. Cuando un arrendamiento se paga de manera anticipada, cualquier subsidio no amortizado se reconoce como *Ingreso por arrendamiento*.

Los vehículos arrendados propiedad de NILT en ocasiones se asignan a las Unidades Especiales de Beneficios Derivados de Derechos (SUBI, por sus siglas en inglés), las cuales se dan en prenda como garantías para determinados planes de financiamiento.

Las ofertas de los títulos de deuda que hayan garantizado las SUBI dados en prenda y la

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

2. Resumen de las principales políticas contables (continuación)

líneas de créditos de colocación privada se incluyen en los *Préstamos* en los balances generales consolidados adjuntos. Los vehículos arrendados que garantizan a las SUBI se describen en la *Nota 4*.

Cuentas por cobrar de afiliadas y otras – netas

Las *cuentas por cobrar de afiliadas y otras -netas* consisten principalmente en cuentas por cobrar relacionadas con los programas de incentivos vehiculares para tanto créditos de consumo como arrendamientos que se facturan a NNA, las cuentas por cobrar por impuestos intercompañías y los impuestos a la propiedad por cobrar.

Cargos diferidos y otros activos – netos

Los *cargos diferidos y otros activos, netos*, consisten principalmente de vehículos mantenidos para la venta, activos derivados, costos de originación de arrendamientos diferidos y costos prepagados y otros costos diferidos. Dentro de los costos prepagados y otros costos diferidos se incluyen los costos de implementación capitalizados relacionados con ciertos servicios de hospedaje. Estos costos de implementación capitalizados se amortizan en línea recta durante la vigencia del contrato de prestación de servicios relacionado.

Impuesto a la Utilidad

La Sociedad presenta una declaración consolidada de impuesto a la utilidad en los Estados Unidos de América y, en determinados casos, declaraciones estatales combinadas del impuesto a la utilidad con NNA y otros miembros del grupo de afiliadas. Conforme al contrato de asignación de impuestos celebrado con NNA, a cada miembro del grupo con ingresos gravables se le asigna el 100% de sus obligaciones impositivas respectivas y vigentes a nivel federal y estatal, las cuales se calculan considerando a cada miembro como una empresa independiente. Cualquier miembro sin una obligación fiscal federal y estatal como empresa por separado se le asignará el 100% de los beneficios impositivos de sus pérdidas a los fines impositivos y créditos fiscales que realice el grupo. Para aquellos estados en los cuales la Sociedad se incluya en una declaración combinada de impuestos junto con

LIC. OLIVIA GÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX *oef*

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

2. Resumen de las principales políticas contables (continuación)

NNA y otros miembros del grupo, los impuestos actuales se asignan proporcionalmente respecto a la contribución de cada miembro a los impuestos combinados por pagar o por cobrar.

La Sociedad mantiene los saldos de impuestos diferidos que surgen de consecuencias fiscales futuras de eventos que se reconocieron en los estados financieros consolidados de la Sociedad o en las declaraciones de impuestos como si fuesen empresas independientes. Los efectos de estas consecuencias fiscales futuras se basan en las leyes y las tasas promulgadas. Los activos por impuestos diferidos, compensados frente a los pasivos por impuestos diferidos en los balances generales consolidados adjuntos se reconocen con sujeción a que la administración determine que la realización es más probable a que no suceda. La Sociedad ajusta estos activos por impuestos diferidos a su valor realizable por medio del registro de una reserva por valuación. Al hacer dicha determinación, la Sociedad toma en cuenta toda las pruebas positivas y negativas disponibles, incluyendo las reclamaciones potenciales de pérdidas acumulables a ejercicios anteriores, las reversiones programadas de pasivos por impuesto diferido, las estrategias de planeación fiscal, la renta gravable proyectada y las operaciones financieras recientes.

Las posiciones fiscales inciertas se evalúan conforme a las normas del Tema 740-10 de la ASC (Codificación de Normas Contables), *Income Taxes* (Impuesto a la utilidad), el cual estipula un modelo integral para el reconocimiento, medición, presentación y revelación de las posiciones fiscales inciertas que una empresa ha tomado o espera tomar en una declaración de impuestos. El Tema 740-10 de la ASC estipula que el beneficio fiscal de una posición fiscal incierta puede reconocerse cuando sea más probable que ésta prevalezca luego de su examinación. Adicionalmente, los beneficios fiscales relacionados con las posiciones consideradas como inciertas se reconocen solo si, con base en las méritos técnicos de la cuestión, la Sociedad considera que es más probable que se sostenga la posición a que no suceda y, entonces en el monto más grande que el 50% de probabilidad de que se realice en la revisión final.

Reconocimiento de ingresos

Los ingresos de la cartera de crédito se reconocen con un método de interés efectivo.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

2. Resumen de las principales políticas contables (continuación)

Determinados costos de apertura sobre las cuentas por cobrar se difieren y se amortizan, con el método de interés efectivo, durante la vigencia de la cuenta por cobrar relacionada como una reducción a los ingresos financieros. Los ingresos provenientes de arrendamientos operativos se reconocen de manera lineal durante la vigencia del arrendamiento, así como los costos directos iniciales de los arrendamientos. NNA también brinda complementos de intereses y otros pagos de apoyo para la Sociedad para determinadas operaciones de financiamiento y arrendamiento. Estos pagos (conocidos como subsidios) se reconocen como ingresos durante el periodo en el que la cartera de crédito y los arrendamientos relacionados están pendientes de pago mediante los métodos de interés efectivo y de línea recta, respectivamente.

Otros ingresos (pérdida), Neto

Otros ingresos (pérdida), neto consiste principalmente del resultado neto de instrumentos financieros derivados, revaluación de inversiones y deuda denominados en moneda extranjera, ganancias (o pérdidas) en la venta de vehículos cuyo arrendamiento ha concluido conforme al programa de arrendamiento de vehículos de la Sociedad, ingresos por servicios de terceros y pérdida por deterioro de inversiones.

Acuerdo de factoraje financiero

En julio de 2011, NNA celebró un contrato de compraventa modificado con Nissan General Trust Receivables, una entidad instrumental (SPE, por sus siglas en inglés) propiedad al 100% de NMAC, para facilitar el factoraje de las cuentas por cobrar de NNA a NMAC. El contrato anterior abarcaba la compra de las cuentas por cobrar de NNA para las partes de los distribuidores, así como otras cuentas por cobrar comerciales. Dichas cuentas por cobrar se incluyen en *Cartera de crédito – neta*, véase la *Nota 3*.

Uso de Estimaciones

La elaboración de los estados financieros de conformidad con los US GAAP requiere que la administración realice estimaciones y suposiciones que afectan los montos de los activos y pasivos reportados, así como la revelación de los activos y pasivos contingentes a la fecha de

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
DIRECTORA GENERAL AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación) (Dólares en millones)

2. Resumen de las principales políticas contables (continuación)

los estados financieros, y los montos reportados de ingresos y gastos durante el periodo del informe. Los resultados actuales podrían ser diferentes a dichas estimaciones. Las estimaciones se utilizan al contabilizar las partidas que incluyen, de manera enunciativa mas no limitativa: los instrumentos financieros derivados, las reservas por créditos incobrables, reservas por el deterioro del valor residual de los vehículos arrendados y por pérdidas relacionadas con los créditos, reservas para la valuación de activos fiscales diferidos, provisiones para impuestos inciertos, recuperación de activos intangibles y otros activos de largo plazo e contingencias legales.

Reclasificaciones

Determinados saldos de ejercicios anteriores se reclasificaron para ajustarse a la presentación del ejercicio actual.

Adopción de Nuevas Normas Contables

La Sociedad no adoptó ninguna norma en el periodo actual, excepto como se describe a continuación, que tendría un impacto importante en los estados financieros consolidados o las revelaciones de la Sociedad.

A partir del 1 de abril de 2019, la Compañía adoptó la norma ASU 2016-02, *Arrendamientos*, y todas las enmiendas relacionadas (colectivamente la norma de arrendamiento) utilizando el método retrospectivo modificado. La información comparativa no ha sido reexpresada y continúa siendo reportada bajo la norma contable de arrendamiento vigente para esos periodos. Como arrendatario, la Compañía reconoció aproximadamente \$14 de activos por derecho de uso y \$18 de obligaciones por arrendamiento en el balance general consolidado sin impacto significativo en el estado de resultados. No se espera que la adopción de la nueva norma de arrendamiento tenga un impacto significativo en la utilidad neta de manera continua. La Compañía ha optado por aplicar el paquete de expedients prácticos permitidos bajo la guía de transición de la nueva norma, incluyendo no reevaluar los componentes del arrendamiento, la clasificación del arrendamiento y los costos directos iniciales. La Compañía no eligió utilizar la conveniencia práctica del enfoque retrospectivo para determinar los términos del arrendamiento. La adopción de la norma como arrendador no

LIC. OLIVIA CARDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX *ocf*

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

2. Resumen de las principales políticas contables (continuación)

tuvo un impacto significativo en los estados financieros. Véase la *Nota 5* para más información.

Pronunciamientos Contables Recientes

En junio de 2016 la FASB expidió la ASU 2016-13, *Instrumentos Financieros - Créditos Incobrables (Tema 326): Medición de los Créditos Incobrables sobre los Instrumentos Financieros*, la cual requiere que las entidades utilicen un modelo actual sobre los créditos incobrables esperados (CECL), el cual es un nuevo modelo para el cálculo de deterioro basado en las pérdidas previstas y no en las pérdidas sufridas. Conforme a este modelo, cualquier entidad reconocería una reserva por deterioro que sea igual a su estimación actual de todos los flujos de efectivo contractuales que la entidad no espera cobrar de los activos financieros valuados al costo amortizado. La estimación de la entidad tomaría en cuenta la información pertinente acerca de situaciones pasadas, condiciones actuales y previsiones razonables y fundamentadas, las cuales resultarán en el reconocimiento de los créditos incobrables previstos en su totalidad a la apertura del préstamo. Las enmiendas en esta actualización son efectivas para el año fiscal que comienza el 1 de abril de 2022, y para los períodos intermedios dentro de ese año fiscal con la adopción anticipada permitida. La Sociedad actualmente evalúa el impacto que tendrá esta actualización en sus estados financieros consolidados y revelaciones, además anticipa un aumento en nuestra provisión por créditos incobrables y una disminución en las ganancias retenidas después de la adopción.

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

3. Cartera de crédito – neta

Los cuentas por cobrar de consumo de la Sociedad y los préstamos otorgados a los concesionarios por parte de la misma se registran en los balances generales consolidados adjuntos, neto de determinados subsidios o incentivos de la tasa de interés otorgados por NNA (véase la Nota 5) y las provisiones por créditos incobrables. Las comisiones por apertura, comisiones y bonos diferidos, se registran en las cuentas por cobrar de consumo y en otras cuentas por cobrar que se acumulan en la *Cartera de crédito, neta* y se amortizan durante la vigencia de las cuentas por cobrar relacionadas a modo de ajuste al rendimiento de las mismas, utilizando el método del interés efectivo.

La siguiente tabla resume los componentes de la cartera de crédito, neta:

	domingo, 30 de junio de 2019	31 de marzo del 2019
Créditos de consumo	\$ 25,913	\$ 26,652
Créditos otorgados a concesionarios	6,522	7,566
Otros préstamos a distribuidores	2,539	2,597
Otras cuentas por cobrar	1,398	1,318
Reserva por créditos incobrables	(537)	(536)
Incentivos no amortizados	(513)	(523)
Costos de originación de préstamos diferidos	513	528
Cartera de crédito – neta	\$ 35,835	\$ 37,602

Los cuentas por cobrar a concesionarios y otras cuentas por cobrar normalmente se cobran en un periodo de tres meses. Dentro de las otras cuentas por cobrar, se encuentran las refacciones del concesionario y las cuentas por cobrar en tránsito del concesionario compradas a NNA, que ascienden a un total de \$1,173 y \$1,091 al domingo, 30 de junio de 2019 y al domingo, 31 de marzo de 2019, respectivamente. Dentro de las otras cuentas por cobrar, se incluyen los intereses debidos sobre la cartera de crédito de \$110 y \$113, al domingo, 30 de junio de 2019 y al domingo, 31 de marzo de 2019, respectivamente.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

3. Cuentas por cobrar financieras, neto (continuación)

La siguiente tabla representa el saldo del capital pendiente de la cartera de crédito que se pignoró como garantías, así como la deuda con colateral relacionada, neta de descuentos.

	<u>domingo, 30 de junio de 2019</u>		<u>31 de marzo del 2019</u>	
	Activos pignorados como bienes dados en garantía	Deuda con colateral	Activos pignorados como bienes dados en garantía	Deuda con colateral
Créditos de consumo pignorados	\$ 14,919	\$ 11,667	\$ 16,009	\$ 11,811
Créditos otorgados a distribuidores pignorados	4,621	3,010	5,563	5,125
	<u>\$ 19,540</u>	<u>\$ 14,677</u>	<u>\$ 21,572</u>	<u>\$ 16,936</u>

En el cuadro anterior se incluyen en las cuentas por cobrar minoristas prometidas los vehículos repositados que se han reclasificado a *cargos diferidos y otros activos, en cifras netas*. El saldo ajustado al valor razonable (su valor contable o el valor razonable menos el costos de venta) de estos vehículos es de \$14 y \$18 al domingo, 30 de junio de 2019 y domingo, 31 de marzo de 2019, respectivamente.

La administración monitorea continuamente la calidad crediticia de toda la cartera de crédito. Al inicio de cada crédito de consumo, la Sociedad considera el riesgo crediticio con base en una variedad de criterios que incluyen, de manera enunciativa mas no limitativa, la experiencia de pago, la información financiera del cliente, las calificaciones crediticias de la Fair Isaac Corporation (FICO), las relaciones crédito-calificaciones, préstamo-valor y otros indicadores internos. La Sociedad monitorea continuamente la calidad crediticia de los créditos de consumo, con base en la antigüedad de los mismos.

Al tiempo que la Sociedad utiliza las calificaciones de FICO en la apertura de los créditos con el fin de medir el riesgo crediticio, también se utiliza una metodología por antigüedad para medir el riesgo de incumplimiento de forma continua, debido a que la probabilidad de la pérdida aumenta conforme vencen los créditos.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

3. Cuentas por cobrar financieras, neto (continuación)

En los cuadros siguientes se presenta un análisis de la antigüedad de las cuentas por cobrar de los comerciantes al por menor, al por mayor y de los préstamos a los concesionarios:

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

3. Cuentas por cobrar financieras, neto (continuación)

domingo, 30 de junio de 2019	Actual	30- 59 días	60-89 días	Más de 90 días	Total	90 días o más de mora e intereses devengados	No devengado
Crédito de consumo	\$ 25,241	\$ 510	\$ 126	\$ 36	\$ 25,913	\$ 28	\$ 22
Créditos otorgados a distribuidores	6,431	14	14	63	6,522	7	96
Otros préstamos a distribuidores	2,412	40	4	83	2,539	64	27
Total	\$ 34,084	\$ 564	\$ 144	\$ 182	\$ 34,974	\$ 99	\$ 145

31 de marzo del 2019	Actual	30- 59 días	60-89 días	Más de 90 días	Total	90 días o más de mora e intereses devengados	No devengado
Crédito de consumo	\$ 26,110	\$ 403	\$ 106	\$ 33	\$ 26,652	\$ 25	\$ 23
Créditos otorgados a distribuidores	7,476	31	9	50	7,566	10	75
Otros préstamos a distribuidores	2,370	86	28	113	2,597	90	27
Total	\$ 35,956	\$ 520	\$ 143	\$ 196	\$ 36,815	\$ 125	\$ 125

Para los créditos otorgados a concesionarios y otros préstamos a concesionarios, se evalúa a los grupos de concesionarios para determinar la calidad de crédito con relación a la cartera de crédito. El desempeño del concesionario y su situación financiera se monitorean con el fin de determinar cualquier riesgo financiero significativo identificado de manera específica. Los datos financieros de cada concesionario se monitorean mensualmente y a ésta se le asigna de manera interna una calificación de riesgo crediticio con base en diversos factores que incluyen la rentabilidad, capitalización y otros criterios, en donde la categoría A indica el menor riesgo.

Los concesionarios que se encuentran en la categoría de riesgo Reestructuración de la deuda son concesionarios con los que la Sociedad trabaja para mejorar su situación financiera y la posterior cobrabilidad de las cuentas por cobrar. Los concesionarios que se encuentran en la categoría de riesgo Condición no han cumplido con las obligaciones contractuales y la Sociedad posee reservas específicas para estas cuentas por cobrar. La categoría Otros, principalmente consiste en las cuentas por cobrar de concesionarios sin relación con Nissan.

LIC. GUAYARDO L. ORDENAS L.
FÉRREO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

3. Cuentas por cobrar financieras, neto (continuación)

cuya información financiera no se encuentra fácilmente disponible en el mismo formato que aquella perteneciente a los concesionarios de Nissan, pero que se califican y monitorean utilizando indicadores similares a los usados para los concesionarios de Nissan y los créditos en proceso.

Las siguientes tablas representan los créditos y préstamos al por mayor a distribuidores por grado de crédito:

Indicador de Calidad Crediticia	domingo, 30 de junio de 2019		31 de marzo del 2019	
	Créditos otorgados a distribuidores	Otros préstamos de distribuidores	Créditos otorgados a distribuidores	Otros préstamos de distribuidores
A	\$ 3,816	\$ 1,381	\$ 4,136	\$ 1,319
B	969	331	995	260
C	519	212	756	260
D	461	163	684	187
Reestructuración	287	83	412	194
Condición	143	121	117	101
Otros	327	248	486	276
Total	\$ 6,522	\$ 2,539	\$ 7,566	\$ 2,597

La provisión para préstamos no deteriorados a concesionarios y cuentas por cobrar al por mayor se determinó en forma colectiva y ascendía a \$15 y \$14, respectivamente, al 30 de junio de 2019, y \$11 y \$13, respectivamente, al 31 de marzo de 2019. La siguiente tabla resume la información sobre los préstamos deteriorados a concesionarios y las reservas y créditos otorgados a concesionarios:

	Saldo de capital contractual pendiente	Saldo de préstamos deteriorados	Préstamos deteriorados sin reservas	Préstamos deteriorados con reservas	Reservas específicas en préstamos deteriorados
domingo, 30 de junio de 2019					
Otros préstamos a distribuidores	\$ 121	\$ 121	\$ 58	\$ 63	\$ 21
Créditos otorgados a concesionarios	143	143	17	126	54
Total	\$ 264	\$ 264	\$ 75	\$ 189	\$ 75
31 de marzo del 2019					
Otros préstamos a distribuidores	\$ 101	\$ 101	\$ 47	\$ 54	\$ 19
Créditos otorgados a concesionarios	117	117	24	93	53
Total	\$ 218	\$ 218	\$ 71	\$ 147	\$ 72

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERTO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX *oef*

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

3. Cuentas por cobrar financieras, neto (continuación)

Inversión registrada promedio en préstamos deteriorados	domingo, 30 de junio de 2019	sábado, 30 de junio de 2018
Otros préstamos a distribuidores	\$ 111	\$ 36
Créditos otorgados a concesionarios	130	41
Total	<u>\$ 241</u>	<u>\$ 77</u>

A continuación se presenta un análisis de la previsión por créditos incobrables de la cartera de crédito.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

3. Cuentas por cobrar financieras, neto (continuación)

	Crédito de consumo	Créditos otorgados a distribuidores	Otros préstamos de distribuidores	Total
Saldo - domingo, 1 de abril de 2018	\$ 497	\$ 30	\$ 15	\$ 542
Castigos contables	(217)	-	-	(217)
Recuperaciones	135	-	-	135
Provisión para pérdidas/(liberaciones)	53	(5)	(1)	47
Otros	(1)	-	-	(1)
Saldo - sábado, 30 de junio de 2018	<u>\$ 467</u>	<u>\$ 25</u>	<u>\$ 32</u>	<u>\$ 506</u>
Saldo - lunes, 1 de abril de 2019	\$ 441	\$ 65	\$ 30	\$ 536
Castigos contables	(222)	(8)	(10)	(240)
Recuperaciones	124	-	-	120
Provisión para pérdidas/(liberaciones)	87	10	16	113
Otros	3	1	-	4
Saldo - domingo, 30 de junio de 2019	<u>\$ 433</u>	<u>\$ 68</u>	<u>\$ 36</u>	<u>\$ 537</u>

La Sociedad puede modificar periódicamente los términos de los préstamos existentes con los concesionarios. La mayoría de estas modificaciones tienen como resultado únicamente un retraso insignificante en los pagos y no se consideran como reestructuraciones de deuda con problemas, según lo analizado en la ASU 2011-02, *A Creditor's Determination of Whether a Restructuring Is a Troubled Debt Restructuring* (Determinación del acreedor para saber si una reestructuración es una reestructuración de deuda con problemas), debido a que no se considera que la situación del prestatario sea problemática ni la modificación se considera como una concesión para el concesionario.

No se presentaron nuevas modificaciones a los créditos respecto a aquellos otorgados a los concesionario, clasificados como Reestructuraciones de deuda con problemas, de conformidad con el Tema 310-40 de la ASC, durante el ejercicio concluido el 31 de marzo del 2019.

Los vehículos que se recuperaron en relación con los créditos de consumo de automóviles en incumplimiento con un valor de mercado estimado menos el costo de venta de \$56 y \$62 al 31 de diciembre de 2019 y al domingo, 31 de marzo de 2019, respectivamente, los mantiene para reventa la Sociedad y se incluyen en los *Cargos diferidos y otros activos - netos* en los balances generales consolidados adjuntos.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

3. Cuentas por cobrar financieras, neto (continuación)

Concentración de clientes

Al 31 de diciembre de 2019, los tres mayores créditos otorgados a distribuidores en circulación o grupos de concesionario ascendieron a un total aproximado de \$640 (10.03%) de todos los créditos otorgados a concesionarios. Los cambios negativos en las condiciones comerciales o financieras de un concesionario o un grupo de concesionarios a quien(es) la Sociedad ha proporcionado un monto significativo de financiamiento o compromisos, en especial cuando el financiamiento no está garantizado con activos realizables podrían tener como resultado un efecto sustancial negativo sobre los balances generales consolidados, los estados de resultado integral y los estados de flujos de efectivo de la Sociedad.

Concentración del riesgo crediticio por ubicación geográfica

La siguiente tabla analiza la concentración por ubicación geográfica de la *Cartera de crédito, neta* y las *inversiones en arrendamientos operativos, netas* de la Sociedad, en Estados Unidos de América, al domingo, 30 de junio de 2019:

Créditos de consumo / Cuentas por cobrar de arrendamientos		Otros préstamos a distribuidores		Créditos otorgados a distribuidores	
Nueva York	12%	California	13%	Texas	13%
Texas	11%	Texas	12%	California	11%
California	11%	Florida	10%	Florida	8%

Cualquier cambio sustancial negativo en la economía de estos estados podría tener un efecto sustancial negativo en los balances generales consolidados, los estados de resultado integral y los estados de flujos de efectivo de la Sociedad.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

4. Inversiones en arrendamientos operativos de vehículos – Netas

La *Inversión en arrendamientos operativos de vehículos – neta*, se resume en la siguiente tabla:

	domingo, 30 de junio de 2019	31 de marzo del 2019
Costos – netos	\$ 26,843	\$ 27,498
Depreciación acumulada	(5,248)	(5,311)
Reserva para arrendamientos operativos de vehículos	(1,604)	(1,873)
Inversión en arrendamientos operativos de vehículos, neta	<u>\$ 19,991</u>	<u>\$ 20,473</u>

Determinados arrendamientos operativos, que consisten en vehículos en arrendamiento, se asignaron a varias SUBI. La Sociedad pignora las SUBI como bienes dados en garantía para la deuda emitida con colateral, neta de descuentos. La Sociedad realiza, administra y cobra los pagos relacionados con estos arrendamientos. Además, en relación con las SUBI, se requiere que la Sociedad evalúe el valor de los bienes subyacentes dados en garantía y, cuando sea necesario, designar vehículos arrendados adicionales como bienes dados en garantía respecto a la deuda con colateral relacionada, neta de descuentos.

La siguiente tabla representa los arrendamientos operativos declarados a su valor depreciado, antes de la reserva para incentivos y el deterioro de los vehículos arrendados, que se han pignorado como bienes dados en garantía y la deuda titularizada relacionada.

domingo, 30 de junio de 2019		31 de marzo del 2019	
Activos pignorados como bienes dados en garantía	Deuda con colateral	Activos pignorados como bienes dados en garantía	Deuda con colateral
\$ 4,226	\$ 2,569	\$ 3,118	\$ 1,908

En estos activos pignorados se incluyen los vehículos recuperados y aquellos cuyo arrendamiento ha concluido, los cuales se han reclasificado como *cargos diferidos y otros activos – netos*. El saldo neto contable de estos vehículos fue de \$5 y \$8 al 30 de junio de 2019 y 31 de marzo de 2019, respectivamente.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

4. Inversiones en arrendamientos operativos de vehículos – Netas

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

4. Inversión en arrendamientos operativos de vehículos – Neta

NNA garantiza las recuperaciones de los valores residuales respecto a las terminaciones y vencimientos de los arrendamientos automotrices no relacionados con créditos, excluyendo a los vehículos arrendados a empleados y los vehículos arrendados para el servicio de sustitución de vehículos del concesionario (véase la Nota 5). Conforme a un acuerdo entre NNA y NMAC, NNA incurrirá en las pérdidas de valor residual y las reembolsará, y éstas se incluirán en la reserva para las pérdidas de valor residual como apoyo para el valor residual de NNA, en el siguiente análisis.

A continuación se presenta un desglose de la reserva para los incentivos y el deterioro de los vehículos arrendados:

	<u>domingo, 30 de junio de 2019</u>	<u>sábado, 30 de junio de 2018</u>
Reserva – al 1 de abril	\$ 1,705	\$ 1,873
Apoyo al valor residual neto por parte de NNA y otros	36	99
Castigos contables, netos de recuperaciones y otros	(168)	(136)
Provisión neta para pérdidas	31	28
Provisión - al 30 de junio	<u><u>\$ 1,604</u></u>	<u><u>\$ 1,864</u></u>

Al domingo, 30 de junio de 2019 y al domingo, 31 de marzo de 2019, los vehículos recuperados y aquellos cuyo arrendamiento ha concluido de aproximadamente \$360 y \$428, respectivamente, netos de los ajustes por depreciación acumulada y las reservas de \$293 y \$386, respectivamente, se registraron al valor menor entre el costo y el valor razonable estimado menos los costos de venta. Estos vehículos, que la Sociedad mantiene para su reventa, se incluyen en los *Cargos diferidos y otros activos - netos* en los balances generales consolidados adjuntos.

A continuación se resumen los pagos mínimos futuros por cobrar de arrendamientos operativos no cancelables relacionados de manera principal con los vehículos arrendados al domingo, 30 de junio de 2019:

Años terminados el 30 de junio:

2020
2021

\$

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PER. 2031
TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

4. Inversión en arrendamientos operativos de vehículos – Neta

2022	708
2023	9
2024 y posteriores	-
Total	<u>\$ 6.134</u>

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

5. Transacciones con partes relacionadas

En la siguiente tabla se resumen los montos incluidos en los balances generales y los estados de resultado integral consolidados de la Sociedad correspondientes a los periodos respectivos conforme a diversos contratos o relaciones con partes relacionadas:

	domingo, 30 de junio de 2019			
	NNA	NML	Otros	Total
Balance general consolidado				
Incentivos por amortizar incluidos en cuentas por cobrar financieras, neto ¹ (Nota 3)	\$ (513)	\$ -	\$ -	\$ (513)
Otras cuentas por cobrar incluidas en la cartera de crédito, netas	—	—	10	10
Cuentas por cobrar a afiliadas y otros ²	743	—	—	743
Préstamos e inversiones en afiliadas	235	—	1,036	1,271
Deuda (Nota 8)	677	700	1,681	3,058
Cuentas por pagar y pasivos acumulados	98	36	3	137
Ingresos e incentivos diferidos ³	1,586	—	—	1,586
	Tres meses terminados el 30 de junio de 2019			
	NNA	NML	Otros	Total
Total de ingresos ⁴	\$ 423	\$ -	\$ -	\$ 423
Otros ingresos - neto	14	—	18	32
Intereses, netos	—	38	40	78
Generales y administrativos	21	—	2	23

En otros préstamos e inversiones en filiales al 30 de junio de 2019 se incluye un préstamo de \$1.000 por cobrar a Nissan Financial Services Co. (NFS) con vencimiento el 21 de enero de 2020. En otros empréstitos al 30 de junio de 2019 se incluye un préstamo de 1.645 dólares a pagar a Nissan Global Reinsurance, Ltd. (Nissan Global Reinsurance, Ltd.). (NGRE), y \$36 otros préstamos de partes relacionadas individualmente inmateriales. Al domingo, 30 de junio de 2019, se incluyen en otros intereses los gastos por intereses incurridos por \$40 a NGRE.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

5. Transacciones con partes relacionadas

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX *OCJ*

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

5. Transacciones entre partes relacionadas (continuación)

	31 de marzo del 2019			
	NNA	NML	Otros	Total
Balance general consolidado				
Incentivos no amortizados incluidos en la cartera de crédito, neta 1 (Nota 3)	\$ (523)	\$ -	\$ -	\$ (523)
Otras cuentas por cobrar incluidas en la cartera de crédito, netas	—	—	11	11
Cuentas por cobrar a afiliadas y otros ²	863	—	2	865
Préstamos e inversiones en afiliadas	—	—	209	209
Deuda (Nota 8)	465	700	1,982	3,147
Cuentas por pagar y pasivos acumulados	160	36	1	197
Ingresos e incentivos diferidos ³	1,605	—	—	1,605
	Tres meses terminados el 30 de junio de 2018			
Estado consolidado de resultado integral	NNA	NML	Otros	Total
Total de ingresos ⁴	\$ 419	\$ -	\$ -	\$ 419
Otros ingresos - neto	16	—	21	37
Intereses, netos	4	38	53	95
Generales y administrativos	19	—	2	21

En otros empréstitos al 31 de marzo de 2019 se incluye un préstamo de \$1,885 pagadero a NGRE, y \$97 otros empréstitos de partes relacionadas individualmente inmateriales. Al sábado, 30 de junio de 2018, se incluyen en otros intereses los gastos por intereses incurridos por \$53 a NGRE.

¹ Los incentivos no amortizados se relacionan con contratos de crédito de consumo y préstamos a distribuidores en los programas de incentivos para la obtención de vehículos, véanse más abajo los *Programas de Incentivos para la Obtención de Vehículos*.

² Incluye cuentas por cobrar de \$433 y \$437 relacionados con programas de incentivos para vehículos para contratos minoristas y de arrendamiento que se facturan a NNA, al 30 de junio de 2019 y al 31 de marzo de 2019, respectivamente. ver *Programas de Incentivos para Vehículos* a continuación.

LIC. OLIVIA CARDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

5. Transacciones entre partes relacionadas (continuación)

- 3 Incluye incentivos no amortizados relacionados con el arrendamiento de vehículos conforme a los programas de incentivos para la obtención de vehículos, véanse más abajo los *Programas de Incentivos para la Obtención de Vehículos*.
- 4 Incluye \$75 de ingresos minoristas relacionados con los programas de incentivos para vehículos, al 30 de junio de 2019 y 2018, respectivamente, ver *Programas de Incentivos para Vehículos* más adelante. Incluye \$275 y \$266 de ingresos por arrendamiento relacionados con los programas de incentivos para vehículos, al 30 de junio de 2019 y 2018, respectivamente, ver *Programas de Incentivos para Vehículos* más adelante.

Deuda

NML y sus afiliadas utilizan el excedente de efectivo al otorgar préstamos entre las afiliadas de NML para respaldar la liquidez y el capital circulante del grupo. El exceso de efectivo de los miembros afiliados al grupo se presta en forma de préstamos a tasas de mercado actuales; la Compañía es prestataria o prestamista, dependiendo de las posiciones de exceso de efectivo totales. El total de la deuda con afiliadas pendientes de pago al domingo, 30 de junio de 2019 y al domingo, 31 de marzo de 2019, respectivamente, comprendieron lo siguiente:

	domingo, 30 de junio de 2019			31 de marzo del 2019		
	Saldo	Tasa media ponderada	Vencimiento o al	Saldo	Tasa media ponderada	Vencimiento o al
Pagarés a plazos:						
NNA	\$ 677	2.65%	SEP/19	\$ 465	2.80%	04/19
NML	700	2.38%	05/20	700	2.38%	05/20
Nissan Reinsurance	36	2.80%	10/19	36	2.80%	10/19
Nissan Extended Services North America	—			61	2.82%	04/19
	<u>\$ 1,413</u>	2.52%		<u>\$ 1,262</u>		
Deuda con colateral:						
GNCR ¹	\$ 1,645	8.47%	06/23	\$ 1,885	8.47%	06/23
	<u>\$ 1,645</u>			<u>\$ 1,885</u>		

¹ El saldo de la deuda con colateral de NGRE es neta de descuentos por un monto de \$21 y \$27 al domingo, 30 de junio de 2019 y al domingo, 31 de marzo de 2019, respectivamente.

Programas de Incentivos para la obtención de vehículos

NNA patrocina diversos programas de financiamiento con incentivos para la obtención de

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

5. Transacciones entre partes relacionadas (continuación)

vehículos a través de créditos al consumo y contratos de arrendamiento. Conforme a estos programas, la Sociedad obtiene los contratos de créditos al consumo y de arrendamiento y cobra a NNA un monto con el fin de obtener las tasas del mercado sobre el arrendamiento y sobre los préstamos vigentes calculados en los contratos, con base en los programas de incentivos aplicables.

Valor residual del arrendamiento y programas de arrendamiento para empleados

NNA garantiza las recuperaciones de los valores residuales sobre las terminaciones y los vencimientos de los contratos de arrendamiento no relacionados con el crédito, excluyendo los vehículos arrendados por los empleados y el servicio de vehículos sustitutos del distribuidor. El monto total que la Sociedad anticipa pagar a NNA, si los productos netos exceden los valores residuales, o que espera se le reembolsen si los productos netos son menores que los valores residuales, se estima y se registra en la reserva para incentivos y deterioro de vehículos arrendados que se incluye en la *Inversión en arrendamientos operativos de vehículos - neta* en los balances generales consolidados adjuntos. Las provisiones o las liberaciones de la Reserva para el Deterioro de Vehículos Arrendados (no relacionados con crédito) no afectan los estados consolidados de resultado integral de la Sociedad. La Sociedad registra una cuenta por cobrar o por pagar relacionada con dichas ganancias o pérdidas. Las cuentas por cobrar relacionadas con estos programas se registran en las *Cuentas por cobrar de afiliadas y otros - netas*, en los balances generales consolidados adjuntos.

Además, NNA funge como agente de cobranza de la Sociedad para la venta de vehículos que han llegado al término del contrato de arrendamiento. Una vez que se reciben los fondos, NNA los transfiere a la Sociedad. La Sociedad registra una cuenta por cobrar de NNA en el momento en que el vehículo se vende en *Cuentas por cobrar de afiliadas y otros - netas*, en los balances generales consolidados adjuntos.

La siguiente tabla representa las cuentas por cobrar (cuentas por pagar) a NNA por el déficit (exceso) de los ingresos esperados en comparación con los valores residuales de los vehículos fuera de arrendamiento, registrados en *cuentas por cobrar a afiliadas y otros, neta* en los balances generales consolidados adjuntos al 30 de junio de 2019 y al 31 de marzo de 2019.

LIC. OLIVIA CARDENAS L.
PERITO AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

5. Transacciones entre partes relacionadas (continuación)

respectivamente.

	<u>domingo, 30 de junio de 2019</u>	<u>31 de marzo del 2019</u>
Cuentas por cobrar de vehículos que han llegado al término del contrato de arrendamiento	\$ (76)	\$ 118

La siguiente tabla representa las cuentas por cobrar de NNA correspondientes a la utilidad de la venta de los vehículos que han llegado al término del contrato de arrendamiento, la cual se registra en las *Cuentas por cobrar de afiliadas y otras - netas* en los balances generales consolidados adjuntos al domingo, 30 de junio de 2019 y al domingo, 31 de marzo de 2019, respectivamente.

	<u>domingo, 30 de junio de 2019</u>	<u>31 de marzo del 2019</u>
Cuentas por cobrar relacionadas con la venta de vehículos que han llegado al término del contrato de arrendamiento	\$ 119	\$ 135

La Sociedad adquiere vehículos de NNA que están relacionados principalmente con los programas de arrendamiento de vehículos para empleados que proporciona NNA. Antes de la adopción de ASC 842 el 1 de abril de 2019, los costos de los vehículos, netos de depreciación acumulada, se incluían en la *inversión en arrendamiento operativo de vehículos, neto* en los balances generales consolidados adjuntos. La Compañía arrendaba los vehículos a NNA a través de un arrendamiento operativo y los ingresos relacionados con los pagos de arrendamiento de NNA se incluyeron en los *ingresos por arrendamiento* en los estados consolidados de resultados y de resultados integrales adjuntos. Después de la adopción de ASC 842, los costos de los vehículos adquiridos durante el período del 1 de abril de 2019 al 30 de junio de 2019 se incluyeron en *préstamos e inversiones en afiliadas* en los balances generales consolidados adjuntos. Los pagos de NNA sobre estas cuentas por cobrar se aplican a los montos pendientes de pago de capital e intereses.

NNA y NMAC poseen un contrato intercompañías que integra un cargo por terminación anticipada de NNA a NMAC en relación con el arrendamiento de vehículos para empleados que termina antes del plazo de arrendamiento contratado de 12 meses. Por los tres meses

LIC. OLIVIA GÓRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

5. Transacciones entre partes relacionadas (continuación)

terminados el 30 de junio de 2019 y el 30 de junio de 2018, las comisiones por terminación anticipada de \$12 y \$14, respectivamente, se registraron en *otros ingresos/(pérdidas), neto*.

La siguiente tabla representa los ingresos registrados en *ingresos por arrendamiento financiero* en los estados consolidados de resultados y de resultados integrales adjuntos para los tres meses terminados el 30 de junio de 2019 y 2018, respectivamente.

	<u>domingo, 30 de junio de 2019</u>	<u>sábado, 30 de junio de 2018</u>
Ingresos por arrendamientos operativos de NNA	\$ 62	\$ 78

En la siguiente tabla se presentan las cuentas por cobrar de pagos por arrendamiento registradas que corresponden a los arrendamientos a empleados de NNA, mismas que se registran en *Cuentas por cobrar de afiliadas y otras – netas*, y las cuentas por pagar adeudadas a NNA relacionadas con las adquisiciones de arrendamientos de vehículos nuevos, mismas que se registran en *Cuentas por pagar y pasivos acumulados* en los balances generales consolidados adjuntos al domingo, 30 de junio de 2019 y al domingo, 31 de marzo de 2019, respectivamente.

	<u>domingo, 30 de junio de 2019</u>	<u>31 de marzo del 2019</u>
Cuenta por cobrar relacionada con los pagos por arrendamiento de NNA	\$ 209	\$ 140
Cuenta por pagar adeudada a NNA relacionada con nuevos arrendamientos de vehículos	3	20

Impuesto a la Utilidad

La Sociedad presenta una declaración consolidada del impuesto a la utilidad en Estados Unidos de América y, en ciertas instancias, presenta declaraciones estatales combinadas del impuesto a la utilidad junto con NNA y otros miembros del grupo. Conforme al contrato de distribución de impuestos celebrado con NNA, a cada miembro del grupo con ingresos gravables se le asigna el 100% de sus respectivas obligaciones tributarias vigentes, mismas que se calculan de manera independiente de la Sociedad. A cualquier miembro sin una obligación tributaria vigente se le asigna el 100% de los beneficios fiscales de sus pérdidas y créditos realizados por el grupo.

LIC. OLIVIA GÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

5. Transacciones entre partes relacionadas (continuación)

Las cuentas por cobrar (por pagar) netas de la Sociedad de NNA en relación con los impuestos a la utilidad federales y estatales fue de (\$68) y de \$112 al domingo, 30 de junio de 2019 y al domingo, 31 de marzo de 2019, respectivamente. Los saldos brutos por cobrar (por pagar) se registran en *cuentas por cobrar a afiliadas y otros, neto* y en *cuentas por pagar y pasivos acumulados*, respectivamente, en los balances generales consolidados adjuntos.

Contrato de respaldo financiero

La Sociedad celebró con NML un Contrato de Respaldo Financiero modificado el 9 de febrero de 2005 mediante el cual NML ofrece garantías a los acreedores de la Sociedad con obligaciones de deuda y de instrumentos derivados. Conforme al contrato, NML aceptó: (1) mantener la propiedad directa o indirecta de la totalidad del título legal e interés real en todas las acciones en circulación de la Compañía, teniendo derecho a votar para la elección de los miembros del Directorio, y a no pignorar, directa o indirectamente, o de ninguna manera gravar o disponer de cualquier otra manera de dichas acciones o permitir que sus subsidiarias lo hagan; (2) hacer que la Compañía tenga un patrimonio neto tangible consolidado, según se determine de conformidad con los PCGA de los Estados Unidos, de por lo menos una acción de los Estados Unidos. (3) hacer que la Compañía mantenga suficiente liquidez para cumplir puntualmente con las obligaciones de pago bajo cualquier deuda por dinero prestado representada por obligaciones de deuda, préstamos, divisas, permutas y obligaciones derivadas (Deuda) de acuerdo con sus términos, o, cuando sea necesario, poner a disposición o disponer de fondos suficientes para permitir que la Compañía cumpla con dichas obligaciones en su totalidad en la fecha en que venzan; y (4) mientras exista alguna Deuda pendiente, no modificar, enmendar o terminar el Acuerdo de Keepwell de ninguna manera adversa a los intereses de los acreedores de dicha deuda.

El Contrato de Respaldo Financiero no tiene una fecha de vencimiento establecida. La Sociedad no recibió apoyo monetario de NML en relación con el Contrato de Respaldo Financiero al domingo, 30 de junio de 2019 ni al domingo, 31 de marzo de 2019. La Sociedad paga una cuota a NML en relación con el Contrato de Respaldo Financiero que se calcula como un porcentaje de los saldos de los préstamos pendientes de pago y los montos teóricos de los instrumentos derivados en circulación.

LIC. OLIVIA GÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

5. Transacciones entre partes relacionadas (continuación)

Estas comisiones ascendieron a \$34 y \$35 para los tres meses terminados el 30 de junio de 2019 y 2018, respectivamente, y se registran en *intereses, neto* en los estados consolidados de resultados y de utilidad integral adjuntos.

Es probable que la situación financiera, los resultados de las operaciones y los flujos de efectivo de la Sociedad hubieran sido diferentes si las relaciones con NML, NNA y otras afiliadas controladas en común no existieran.

Garantías de deuda de las Partes Relacionadas

NMAC garantiza una parte de las obligaciones en circulación de deuda para su afiliada NRFM. Al domingo, 30 de junio de 2019 y al domingo, 31 de marzo de 2019, NMAC garantizó \$2,966 y \$2,948 de obligaciones de deuda pendientes a NRFM, respectivamente, y pagó un rendimiento del 1.5% con base en el saldo de capital trimestral acumulado pendiente de pago garantizado durante el año fiscal.

Préstamos e inversiones en afiliadas

En la siguiente tabla se resumen las inversiones al domingo, 30 de junio de 2019 y al domingo, 31 de marzo de 2019:

	<u>domingo, 30 de junio de 2019</u>	<u>31 de marzo del 2019</u>
Pagarés a plazo y otras cuentas por cobrar	\$ 1,242	\$ 180
Inversiones por el método de participación	29	29
Valor neto en libros	<u>\$ 1,271</u>	<u>\$ 209</u>

Véanse las notas 3, 4, 6, 7 y 8 para obtener más información sobre las operaciones de partes relacionadas.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

6. Impuesto a la Utilidad

Para la presentación de información sobre el impuesto sobre la renta intermedio, la Compañía estima la tasa impositiva efectiva anual y la aplica a los ingresos ordinarios del año hasta la fecha. Para los tres meses terminados el 30 de junio de 2019, la Compañía registró un gasto por impuesto a la renta de \$55 sobre una utilidad antes de impuestos de \$247, generando una tasa impositiva efectiva de 22.27%. Esto se compara con la tasa impositiva efectiva del 44.07% generada por el gasto por impuesto a la renta de \$130 sobre la utilidad antes de impuestos de \$295 para los tres meses terminados el 30 de junio de 2018. El gasto por impuesto sobre la renta para los tres meses terminados el 30 de junio de 2019 difiere del impuesto calculado a la tasa legal debido principalmente a los créditos fiscales federales por inversión en vehículos eléctricos y, como se explica más adelante, a la deducción de los dividendos recibidos ("DRD"). El cambio en la tasa impositiva efectiva con respecto al año anterior se compone principalmente del impuesto de transición, los créditos fiscales federales para la inversión en vehículos eléctricos y las modificaciones estatales permanentes.

De acuerdo con las leyes aplicables, la Compañía reclamó una DRD relacionada con los dividendos considerados atribuibles a la inclusión del impuesto de transición en la declaración de impuestos sobre la renta del 31 de marzo de 2018. Durante el trimestre finalizado el 30 de junio de 2019, el Tesoro de los EE.UU. publicó regulaciones temporales para DRD que niegan retroactivamente al DRD por los dividendos considerados atribuibles a la inclusión del impuesto de transición. El efecto neto del cambio atribuible a los reglamentos temporales es un beneficio de 9 dólares. Cualquier cambio que resulte de la emisión de directrices adicionales se contabilizará como cambios en la ley promulgada y los impactos se registrarán en el período en que se emitan las directrices.

La Sociedad, sus subsidiarias y su sociedad controladora son examinadas rutinariamente por autoridades federales, estatales y locales de los EE. UU. Los ejercicios fiscales concluidos del 31 de marzo de 2010 al 2017 actualmente se encuentran en revisión por parte del IRS. El ejercicio fiscal del 31 de marzo de 2018 sigue siendo objeto de revisión por parte del IRS. En la actualidad, las autoridades fiscales estatales están examinando varios ejercicios fiscales. Además, varios ejercicios fiscales que comienzan después del 31 de marzo de 2005, siguen abiertos a la consideración de las jurisdicciones estatales.

Los beneficios fiscales inciertos se reconocen de acuerdo con ASC 740-10. En consecuencia,

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
CONTADOR PÚBLICO AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

6. Impuesto a la Utilidad

la Compañía aplica un umbral de reconocimiento más que probable para todas las incertidumbres fiscales. La ASC 740-10 sólo permite el reconocimiento de aquellos beneficios tributarios que tienen una probabilidad mayor al 50% de ser sostenidos al ser examinados por las autoridades tributarias.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

6. Impuestos sobre la renta (continuación)

La administración evalúa regularmente el posible resultado de las revisiones en curso y futuras para los ejercicios actuales y anteriores y ha concluido que la provisión de impuesto a la utilidad es adecuada. Para los próximos 12 meses, la Sociedad prevé que es razonablemente posible que se cierre la revisión por parte del Servicio de Ingresos Internos (IRS, por sus siglas en inglés) para los ejercicios concluidos el 31 de marzo de 2010 a 2011. La disminución estimada del beneficio fiscal no reconocido como resultado del cierre anticipado del ciclo de auditoría es de \$7.

El saldo de los beneficios fiscales brutos no reconocidos de la Compañía al 30 de junio de 2019 es de \$133. El aumento de \$9 con respecto al año anterior está relacionado con las posiciones fiscales tomadas en el período actual. El monto del beneficio fiscal no reconocido que, de ser reconocido, afectaría la tasa impositiva efectiva es de \$116.

La Compañía registra los intereses y penalidades relacionados con posiciones fiscales inciertas como un componente del gasto por impuesto sobre la renta. Los intereses y penalidades estimados relacionados con el posible impago de impuestos sobre la renta aumentaron en \$3 para los tres meses terminados el 30 de junio de 2019. La Compañía tenía \$29 de intereses devengados y multas relacionadas con posiciones fiscales inciertas al 30 de junio de 2019.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

7. Compromisos y Contingencias

Plan de Separación Voluntaria

En febrero de 2019, la Sociedad presentó el Plan de Terminación Voluntaria de la Relación Laboral (VSP, por sus siglas en inglés) a los empleados de 55 años de edad o mayores como una oportunidad para poner fin voluntariamente a su empleo a cambio de una contraprestación basada en su antigüedad laboral. En el cuarto trimestre del año fiscal 2018, NMAC reconoció un gasto de compensación de \$13 atribuido a VSP. Los montos se pagarán hasta el 31 de diciembre de 2019. Al 30 de junio de 2019, el saldo de la compensación no pagada ascendía a \$11.

Revisión fiscal por parte del IRS

La Sociedad recibió una notificación del ajuste propuesto por parte del IRS relacionado con un asunto de precios de transferencia intercompañías para los ejercicios fiscales concluidos del 31 de marzo de 2011 a 2014. Los ejercicios fiscales concluidos del 31 de marzo de 2015 a 2017 también están siendo examinados actualmente por el IRS, incluyendo esta partida. El ajuste propuesto asciende a \$114 en impuestos federales y también estaría sujeto a intereses federales, impuesto a la utilidad estatal e intereses estatales por \$48 en total. Junto con el ajuste propuesto, el IRS emitió un ajuste de multa propuesto de \$32. La Sociedad estima un posible intervalo de un resultado desfavorable para la partida de precios de transferencia intercompañías para efectos del impuesto a la utilidad federal, interés federal, impuesto a la utilidad estatal e interés estatal para todos los ejercicios sujetos a revisión (del 31 de marzo de 2011 al domingo, 30 de junio de 2019) de entre \$0 y \$398. La Sociedad no está de acuerdo con la propuesta del IRS con respecto a este asunto y sigue creyendo que nuestra provisión para impuestos a la utilidad es adecuada.

Contingencias Relacionadas con Litigios

Hay diversas reclamaciones y juicios en trámite en contra de la Sociedad en relación con asuntos mercantiles y de financiamiento a clientes, asuntos fiscales y de otras índoles que se presentan en el curso ordinario de las operaciones. A juicio de la administración, con excepción de los asuntos que se analizan más adelante, no se prevé que el resultado final de estos asuntos tenga un efecto sustancial adverso en los balances generales consolidados, los

LIC. OLIVIA CARDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX *of*

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

7. Compromisos y Contingencias

estados de resultado integral ni en los estados de flujos de efectivo de la Sociedad.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

7. Compromisos y contingencias (continuación)

Superior Auto of Fremont, LLC, entre otros

En octubre de 2017, el Tribunal Superior de California dictó sentencia a favor de NMAC, revocando el veredicto del jurado de mayo de 2017 a favor de Superior Auto of Fremont, LLC (Superior). Posteriormente, Superior apeló la decisión del Tribunal y no se ha determinado ninguna fecha para un nuevo juicio. A la fecha, no se considera probable ni estimable un resultado desfavorable en relación con Superior.

Asuntos de la Oficina para la Protección Financiera del Consumidor (CFPB)

La Oficina para la Protección Financiera del Consumidor (CFPB, por sus siglas en inglés), dependencia del Gobierno de Estados Unidos de América responsable de implementar y observar el cumplimiento de distintas leyes federales para la protección financiera del consumidor, consideró que las políticas contractuales de compra en contratos de venta al por menor para consumidores por parte de distribuidores automotrices pudieran presentar el riesgo de infringir las disposiciones antidiscriminación de la Ley de Igualdad de Oportunidades de Crédito [Equal Credit Opportunity Act] (ECOA, por sus siglas en inglés).

La CFPB sigue buscando documentos conforme a una solicitud de investigación posterior a la revisión. NMAC continúa debatiendo con ciertos estados respecto a los resultados de sus revisiones y, en determinados casos, ha realizado reembolsos. La Sociedad tiene actualmente \$9 reservados en relación con asuntos de la CFPB.

Ley de Ayuda Civil para Miembros del Servicio (SCRA)

El Departamento de Justicia ha estado investigando el NMAC desde diciembre de 2016 para determinar si el NMAC violó la Ley federal de Ayuda Civil para los Miembros del Servicio (SCRA, por sus siglas en inglés). La investigación se centró en dos aspectos: La posible reposición de vehículos por parte de NMAC a clientes cubiertos por SCRA; y una reclamación que requeriría que NMAC provea reembolsos prorrateados de las cantidades utilizadas para reducir el costo capitalizado de un contrato de arrendamiento si éste se termina antes de tiempo. En agosto de 2019, el asunto se resolvió con el Departamento de Justicia.

LIC. OLIVIA CARDENAS L.
PARTICULARMENTE AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX *ocf*

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

7. Compromisos y contingencias (continuación)

por \$3, que está totalmente reservado al 30 de junio de 2019.

Compromisos de arrendamiento

La Compañía arrienda ciertos edificios bajo contratos de arrendamiento operativo que vencen en períodos contractuales que van de menos de un año a cuatro años. La Compañía incluye opciones para extender en la evaluación del plazo del arrendamiento, después de considerar todos los factores económicos y financieros relevantes, si es razonablemente seguro que la Compañía ejercerá la opción. La Compañía excluye los arrendamientos

con un plazo original igual a un año o menos del balance general. Los activos arrendados ("derecho de uso") en los contratos de arrendamiento operativo se presentan en *cargos diferidos y otros activos, netos* en el balance general consolidado.

La Compañía no separa los componentes que no son de arrendamiento (por ejemplo, servicios de mantenimiento y operación) de los componentes de arrendamiento con los que se relacionan al determinar el pasivo por arrendamiento y el activo por derecho de uso. Los pagos variables, distintos de los que dependen de una tasa o índice, no se incluyen en el cálculo del derecho de uso del activo y del pasivo por arrendamiento y son gastos a medida que se incurre en ellos. La Compañía calcula el pasivo inicial por arrendamiento como el valor presente de los pagos fijos aún no pagados descontados utilizando la tasa incremental de préstamos. Los pasivos por arrendamientos operativos se registran en *otros pasivos* en el balance general consolidado.

El gasto por arrendamiento operativo para el período terminado el 30 de junio de 2019 fue de \$1. Al 30 de junio de 2019, el plazo promedio ponderado de arrendamiento restante para los arrendamientos operativos era de 3.9 años y la tasa de descuento restante promedio ponderado para los arrendamientos operativos era de 3.4%.

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

8. Deuda

En las siguientes tablas se presentan las deudas y los vencimientos programados, suponiendo que no se presenten amortizaciones anticipadas. El pago real de la deuda con colateral podría variar según la actividad de los pagos de los activos relacionados pignorados (véanse las Notas 3 y 4). El total de los *Préstamos* pendientes de pago al domingo, 30 de junio de 2019 y al domingo, 31 de marzo de 2019, respectivamente, están conformados como sigue:

	domingo, 30 de junio de 2019			31 de marzo del 2019		
	Saldo	Tasa promedio ponderada	Vencimiento al	Saldo	Tasa promedio ponderada	Vencimiento al
Papel comercial	\$ 3,117	2.84%	10/19	\$ 3,971	2.87%	SEP/19
Pagarés a plazos	12,158	3.03%	04/24	12,182	3.20%	ENE/24
Deuda con colateral	17,246	3.27%	12/25	18,844	3.10%	SEP/25
Bonos corporativos, netos	10,398	2.72%	SEP/23	10,398	2.79%	SEP/23
Costos por la emisión de deuda	(61)			(62)		
Total Préstamos	\$ 42,858	3.04%		\$ 45,333	3.04%	

Al domingo, 30 de junio de 2019 y al domingo, 31 de marzo de 2019, la Sociedad tenía pagarés a plazos con las partes relacionadas equivalentes a \$1,413 y \$1,262, respectivamente. Al domingo, 30 de junio de 2019 y al domingo, 31 de marzo de 2019, la Sociedad tenía una deuda con colateral con las partes relacionadas equivalente a \$1,645 y \$1,885, respectivamente. La deuda con la parte relacionada se describe más a detalle en la *Nota 5*.

Los vencimientos del total de la *Deuda* pendiente de pago al domingo, 30 de junio de 2019 son los siguientes:

Doce meses terminando el 30 de junio:	
2020	\$ 21,300
2021	\$ 10,727
2022	\$ 6,444
2023	\$ 3,072
2024 y posteriores	\$ 1,412
Total de vencimientos	42,955
Descuentos/primas no amortizados(as) y costos por la emisión de deuda	(97)
Total Préstamos	\$ 42,858

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

8. Préstamos (continuación)

Líneas de Crédito

Al domingo, 30 de junio de 2019, la Sociedad cuenta con tres líneas de crédito con un consorcio bancario por un total de \$7,000, disponibles en conjunto para efectos generales de liquidez. Las facilidades de tres años y 364 días se renovaron en junio de 2019.

- La línea de crédito de 2018, a cinco años, con un valor de \$3,000, vence en junio de 2023.
- La línea de crédito de 2019, a tres años, con un valor de \$2,000, vence en junio de 2022.
- La línea de crédito de 2019, a 364 días, con un valor de \$2,000, vence en junio de 2020

Al domingo, 30 de junio de 2019, la Sociedad no presentó deudas pendientes de pago relacionadas con las tres líneas de crédito antes mencionadas.

Al domingo, 31 de marzo de 2019, la Sociedad contaba con tres líneas de crédito con un consorcio bancario por un total de \$7,000, disponibles en conjunto para efectos generales de liquidez.

- La línea de crédito de 2018, a cinco años, con un valor de \$3,000, vence en junio de 2023.
- La línea de crédito de 2018, a tres años, con un valor de \$2,000, vence en junio de 2021.
- La línea de crédito de 2018, a 364 días, con un valor de \$2,000, vence en junio de 2019.

Al 31 de marzo de 2019, la Sociedad no presentó deudas pendientes de pago relacionadas con las tres líneas de crédito antes mencionadas.

La Compañía tiene un contrato de préstamo de liquidez sin garantía con Nissan Canada, Inc. (NCI), en virtud de la cual el NCI puede pedir prestados hasta 1.000 dólares canadienses únicamente para pagar las notas de vencimiento cuando no pueda emitir nuevas notas o refinanciarlas. Al 30 de junio de 2019 y al 31 de marzo de 2019 no había ningún empréstito

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX *OCJ*

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

8. Préstamos (continuación)

pendiente en este acuerdo.

La Sociedad participa en una línea de crédito revolvente global de varias divisas que vence en julio de 2023. La línea de crédito máxima, la cual era compartida entre la Sociedad y NML, era de \$2,500 al domingo, 30 de junio de 2019 y al domingo, 31 de marzo de 2019. Al domingo, 30 de junio de 2019 y al domingo, 31 de marzo de 2019, no se mantenían deudas pendientes de pago relacionadas con esta línea de crédito.

Los valores contables para todos los pagarés a mediano plazo no garantizados, sin descuentos o primas amortizados, se incluyen como parte del rubro de bonos corporativos, netos del calendario para deudas pendientes antes mencionado.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

9. Instrumentos Financieros Derivados y Gestión de Riesgos

La cartera de deuda de la Sociedad se compone principalmente de financiamientos con tasas fijas y variables. La Sociedad ha celebrado swaps de tasas de interés y swaps de divisas para mitigar los riesgos de tasa de interés y moneda extranjera. El uso de instrumentos financieros derivados está previsto para reducir las fluctuaciones de los flujos de efectivo y los ajustes en el valor razonable de los activos y pasivos causados por las fluctuaciones del mercado.

Todos los instrumentos financieros derivados se registran a su valor razonable en los balances generales consolidados, el cual se presenta como bruto e incluye un ajuste por el riesgo de incumplimiento. La Sociedad actualmente ha celebrado los siguientes instrumentos financieros derivados:

Cobertura de flujo de efectivo – en la fecha de inicio, este instrumento financiero derivado se designa para cubrir los riesgos del flujo de efectivo previsto asociado con las cuentas por cobrar y las deudas con tasas fijas y variables. Las partes efectivas de las variaciones en el valor razonable del instrumento financiero derivado se registran en *AOIC* y se reconocen en *Ingreso neto* cuando la partida cubierta afecta los resultados. Las partes ineficaces de los cambios en el valor razonable se reconocen en *otros ingresos/(pérdidas), netos* y gastos en el período en que ocurren los cambios. La Sociedad ha designado ciertos instrumentos financieros derivados como coberturas de flujo de efectivo para cubrir los pagos de intereses relacionados con su deuda a plazos, bonos corporativos y la deuda a plazos y cuentas por cobrar en moneda extranjera con afiliadas.

Sin cobertura – en la fecha de inicio, el instrumento financiero derivado no está designado. Los cambios en el valor razonable del derivado se registran en *otros ingresos/(pérdidas), neto*.

Contratos de Divisas

La Sociedad celebra swaps de divisas con el fin de reducir el riesgo cambiario de las exposiciones operativas en divisas asociadas con las operaciones entre las afiliadas y aquellas partes que no sean afiliadas. Para los contratos de divisas designados como coberturas de riesgos para efectos contables, el tratamiento contable dependerá del tipo de cobertura, ya

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

9. Instrumentos Financieros Derivados y Gestión de Riesgos

sea cobertura de flujos de efectivo o de valor razonable, y en la medida en que la misma sea efectiva. Los swaps de divisas normalmente implican el intercambio de pagos, los cuales se basan en las tasas de interés de referencia que estén disponibles al momento de celebrar el contrato, en dos saldos distintos de capital denominados en divisas que son intercambiados.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

9. Instrumentos Financieros Derivados y Gestión de Riesgos (continuación)

Contratos de Tasas de Interés

Los contratos de tasas de interés normalmente se utilizan para gestionar una parte del riesgo por las tasas de interés de la Sociedad. Los ingresos netos derivados de intereses de la Sociedad se ven afectados por cambios en el nivel de las tasas de interés del mercado y por la falta de correspondencia entre las fechas en que se vuelven a realizar las mediciones de sus activos y pasivos. Los contratos de tasas de interés se utilizan para modificar las características de los activos y pasivos al volver a realizar las mediciones correspondientes (de tasa variable a tasa fija o de tasa fija a tasa variable) para lograr un nivel específico de exposición a la tasa de interés a lo largo del tiempo de los activos y pasivos.

La Sociedad ha celebrado diversos instrumentos financieros derivados de compensación entre NMAC y sus VIE, con el fin de reducir el riesgo por las tasas de interés entre las VIE y sus contrapartes externas. Ninguna de las operaciones con instrumentos financieros derivados de compensación está designada como cobertura.

Valores Razonables de los Instrumentos Financieros Derivados

La ubicación y el valor razonable de los instrumentos financieros derivados reportados en los balances generales consolidados fueron los siguientes:

		<u>Activo (Pasivo) Valor razonable</u>	
		<u>domingo, 30 de</u>	<u>31 de marzo del</u>
		<u>junio de 2019</u>	<u>2019</u>
Derivados designados bajo el Tema 815 de ASC			
Contratos de tasa de interés	Cargos diferidos y otros activos - netos	\$ 6	\$ 26
Contratos de tasa de interés	Otros pasivos	(58)	(23)
Contratos de divisas	Otros pasivos	(6)	—
Total de contratos designados		<u>\$ (58)</u>	<u>\$ 3</u>

Instrumentos financieros derivados no designados conforme a la

ASC Tema 815

Contratos de tasa de Cargos diferidos y otros activos - \$

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

9. Instrumentos Financieros Derivados y Gestión de Riesgos (continuación)

interés	netos			
Contratos de tasa de interés	Otros pasivos			
Total de contratos no designados		(1)	(1)	
		\$	\$	—

El efecto de los instrumentos financieros derivados como instrumentos de cobertura sobre los estados consolidados de resultado integral fue la siguiente:

Tres meses terminados el 30 de junio de 2019 y 2018

Derivados en ASC Tema 815 Relaciones de cobertura de flujo de caja	Ubicación de la Ganancia (Pérdida) Reclasificada de AOCI a Ingresos (Porción Efectiva)	domingo, 30 de junio de 2019	sábado, 30 de junio de 2018
Contratos de tasa de interés	Intereses, netos	\$ (55)	\$ 6
Contratos de divisas (2)	Otros resultados/(pérdidas), netos	12	13
Contratos de divisas (1)	Intereses, netos	(6)	2
		\$ 1	\$ —
		\$ 7	\$ 15

¹ El importe representa la parte efectiva, neta de los pagos de intereses de flujo de caja incurridos y reclasificados de OCI a ganancias.

² El monto representa la porción efectiva, neta de la revaluación de la deuda o cuentas por cobrar denominadas en el extranjero.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

9. Instrumentos Financieros Derivados y Gestión de Riesgos (continuación)

La siguiente tabla resume los tipos de instrumentos financieros derivados utilizados por la Sociedad y los valores razonables relacionados, los montos notacionales vigentes y las tasas de interés promedio ponderadas. Las tasas variables promedio ponderadas están basadas en las tasas implícitas de la curva de rendimiento que a su vez se basan en los índices de la LIBOR.

	Fecha de Vencimiento	domingo, 30 de junio de 2019	31 de marzo del 2019
Contratos de Tasas de Interés			
Contratos adquiridos (cobertura no aceptada)	2024		
Nocional		\$ 5,589	\$ 6,249
Valor razonable		1	1
Tasa de interés promedio		4.09 %	4.08 %
Contratos escritos (cobertura no aceptada)	2024		
Nocional		\$ 5,589	\$ 6,249
Valor razonable		(1)	(1)
Tasa de interés promedio		4.09 %	4.08 %
Contratos de intercambio de tasas de interés (cobertura de flujo de efectivo)			
Nocional	2024		
Valor razonable		\$ 8,195	\$ 9,395
Tasa pagada promedio (fija)		(52)	3
Tasa recibida promedio (variable)		2.23 %	2.04 %
		2.50 %	2.68 %
Tasa de interés e intercambio de divisas			
Importe notacional en Yenes japoneses (JPY) (cobertura de flujo de caja):	2020	108,435 JPY	—
Valor teórico en USD		\$ 1,000	\$ —
Valor razonable		(6)	—
Tasa pagada (fija) en JPY		0.45 %	—
Tasa recibida (fija) en USD		3.15 %	—

Montos notacionales de los Instrumentos Derivados

Los montos notacionales de los instrumentos derivados no representan los montos intercambiados entre las partes y, por tanto, no sirven para medir la exposición de la Sociedad a través del uso que hace de los instrumentos derivados. Los montos intercambiados se calculan con base en los montos notacionales y demás términos de los instrumentos asociados en relación con las tasas de interés y los tipos de cambio. Los montos notacionales asociados

LIC. OLIVIA GÓRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX *of*

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

9. Instrumentos Financieros Derivados y Gestión de Riesgos (continuación)

con estos instrumentos financieros no representan los activos o pasivos en los balances generales consolidados.

Concentración del Riesgo Crediticio

El riesgo crediticio representa la pérdida contable que podría reconocerse en la fecha de informe en caso de que las contrapartes incumplan completamente sus obligaciones contractuales y que cualquier garantía o bien dado en garantía carezca de valor. Con el fin de reducir dicho riesgo crediticio, la Sociedad evalúa las calificaciones crediticias de las contrapartes. En la actualidad, la Sociedad no anticipa el incumplimiento de dichas contrapartes. Existen concentraciones del riesgo crediticio que surgen de instrumentos financieros derivados para los grupos y contrapartes cuando estos poseen características económicas similares que podrían afectar de manera similar su capacidad de cumplir con sus obligaciones contractuales debido a los cambios en las condiciones económicas o de otra índole. En opinión de la administración, la Sociedad no tiene una exposición significativa a ninguna contraparte individual en relación con un instrumento derivado.

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

10. Revelaciones sobre el Valor Razonable

Mediciones del Valor Razonable

El valor razonable se define como el precio que se recibiría por la venta de un activo o que se pagaría por la transferencia de un pasivo en una operación ordenada entre los participantes del mercado en la fecha de determinación. El valor razonable idealmente se basa en los supuestos que los participantes del mercado utilicen, incluyendo una consideración del riesgo de incumplimiento. En consecuencia, la Sociedad aplicó el siguiente valor razonable:

Nivel 1 – Precios cotizados (sin ajustes) en los mercados activos, disponibles en la fecha de determinación en relación con los activos o pasivos idénticos y no restringidos.

Nivel 2 – Precios cotizados en los mercados que no tienen actividad, o datos de entrada observables, ya sea directa o indirectamente, para prácticamente toda la vigencia del activo o pasivo.

Nivel 3 – Datos de entrada no observables que reciben apoyo por parte de una actividad de mercado mínima o nula, y que son significativos para el valor razonable de los activos y pasivos. Los activos y pasivos de Nivel 3 incluyen los instrumentos financieros cuyo valor se determina utilizando modelos de fijación de precios, métodos para la determinación de flujos de efectivo descontados o técnicas similares, así como instrumentos para los cuales la determinación del valor razonable requiere resoluciones o estimaciones significativas por parte de la administración.

El uso de datos de entrada observables y no observables se ve reflejado en la evaluación de la jerarquía para el valor razonable, divulgada en las tablas dentro de esta sección.

Los valores razonables correspondientes a los activos y pasivos de los instrumentos financieros derivados de la Sociedad se determinaron utilizando los datos de entrada de Nivel 2. El valor razonable de los contratos de intercambios de tasas de interés y divisas se determinó mediante el descuento de los flujos de efectivo previstos utilizando datos de entrada de mercado observables para tipos de cambio a futuro, curvas de intercambios de futuros y tasas de interés de mercado sin cupón durante las vigencias restantes de los

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

10. Revelaciones sobre el Valor Razonable

contratos. El valor razonable de las tasas de interés máximas, adquiridas y escritas se determinó a partir de las cotizaciones del mercado obtenidas por parte de los distribuidores. El valor razonable para los activos y pasivos financieros derivados incluye el riesgo crediticio de incumplimiento y el riesgo crediticio de incumplimiento de las contrapartes de la Sociedad.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

10. Información a revelar sobre el valor razonable (continuación)

Los ajustes de valuación para el riesgo crediticio de incumplimiento se derivan de los datos observables relacionados con los instrumentos financieros derivados de incumplimientos crediticios.

Las siguientes tablas resumen los valores razonables para los instrumentos financieros medidos a valor razonable de manera recurrente al domingo, 30 de junio de 2019 y al domingo, 31 de marzo de 2019:

	Partidas Medidas de Manera Recurrente a Valor Razonable			
	Precio Cotizado en los Mercados para Activos Idénticos (Nivel 1)	Otros Datos de entrada Observables Significativos (Nivel 2)	Datos de entrada No Observables Significativos (Nivel 3)	Saldo al domingo, 30 de junio de 2019
Activos:				
Activos derivados:				
Contratos de tasa de interés	\$ —	\$ 7	\$ —	\$ 7
Total de activos por instrumentos derivados	—	7	—	7
Total de activos a valor razonable	\$ —	\$ 7	\$ —	\$ 7
Pasivos:				
Pasivos derivados:				
Contratos de tasa de interés	\$ —	\$ 59	\$ —	\$ 59
Contratos de divisas	—	6	—	6
Total de pasivos por instrumentos derivados	—	65	—	65
Total de pasivos a valor razonable	\$ —	\$ 65	\$ —	\$ 65

	Partidas Medidas de Manera Recurrente a Valor Razonable			
	Precio Cotizado en los Mercados para Activos Idénticos (Nivel 1)	Otros Datos de entrada Observables Significativos (Nivel 2)	Datos de entrada No Observables Significativos (Nivel 3)	Saldo al 31 de marzo de 2019
Activos:				
Activos derivados:				
Contratos de tasa de interés	\$ —	\$ 27	\$ —	\$ 27
Total de activos por instrumentos derivados	—	27	—	27
Total de activos a valor razonable	\$ —	\$ 27	\$ —	\$ 27

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

10. Información a revelar sobre el valor razonable (continuación)

Pasivos:					
Pasivos derivados:					
Contratos de tasa de interés	\$	—	\$	24	\$
Total de pasivos por instrumentos derivados		—		24	\$
Total de pasivos a valor razonable	\$	—	\$	24	\$

Valor Razonable de los Instrumentos Financieros

La siguiente tabla revela los valores razonables estimados de los instrumentos financieros no contabilizados periódicamente conforme al valor razonable en nuestros balances generales consolidados. La Sociedad ha calculado los montos de los valores razonables estimados utilizando la información disponible en el mercado, así como métodos de valuación apropiados, tal como se describe a continuación. Sin embargo, es necesario contar con un criterio considerable al interpretar la información del mercado a fin de desarrollar los estimados del valor razonable. Las estimaciones presentadas en este instrumento no indican necesariamente los montos que la Sociedad podría realizar en un intercambio comercial actual. El uso de diversos supuestos y/o métodos de estimación de mercado podría tener un efecto significativo en los montos estimados para el valor razonable. La Sociedad eligió no llevar a cabo el registro de ningún instrumento financiero a valor razonable.

	domingo, 30 de junio de 2019					
	Préstamos e inversiones en afiliadas	Cartera de crédito – neta	Deuda			
Instrumentos financieros del balance general consolidado	\$	1,271	\$	35,835	\$	42,858
Instrumentos financieros sujetos al valor razonable I		1,271		35,835		42,954
Ajuste al valor razonable		-		(83)		68
Valor razonable estimado de los instrumentos financieros	\$	1,271	\$	35,752	\$	43,022

31 de marzo del 2019

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

10. Información a revelar sobre el valor razonable (continuación)

	Préstamos e inversiones en afiliadas		Cartera de crédito – neta		Deuda	
Instrumentos financieros del balance general consolidado	\$	209	\$	37.602	\$	45.333
Instrumentos financieros sujetos al valor razonable 1		209		37.576		45.395
Ajuste al valor razonable		-		(140)		(100)
Valor razonable estimado de los instrumentos financieros	\$	209	\$	37.436	\$	45.295

1 Las partidas que no están sujetas a los requisitos de revelación del valor razonable incluyen los costos por la emisión de deuda, subsidios y determinadas primas y descuentos.

El valor contable del *Efectivo y equivalentes de efectivo*, *Efectivo restringido* y *Cuentas por cobrar de afiliadas y otros – neto*, se aproxima al valor razonable debido a su vencimiento a corto plazo.

Los métodos y supuestos utilizados para calcular el valor razonable de otros instrumentos financieros se resumen a continuación:

Préstamos e inversiones en afiliadas - Los préstamos e inversiones en afiliadas incluyen un préstamo de tasa variable por cobrar a NRFM. Se asume que el valor contable de las inversiones en afiliadas a tasa variable equivale al valor razonable, a medida que se cambian su precio a las tasas actuales del mercado. Los préstamos e inversiones en afiliadas también incluyen una inversión de tasa fija a corto plazo en NFS y un préstamo intercompañía con NNA. Se asume que el valor en libros de los préstamos a corto plazo de tasa fija y de las inversiones en afiliadas es igual al valor razonable debido al corto plazo de vencimiento de esta inversión. Los insumos utilizados para determinar el valor razonable de los préstamos a tasa fija y de las inversiones en afiliadas incluyen la fijación de precios de instrumentos similares por parte de terceros. El valor razonable de los préstamos e inversiones en afiliadas se clasifica dentro del Nivel 2 de la jerarquía.

Cartera de crédito, neta – Se asumió que el valor contable de la tasa variable, los cobros de créditos comerciales y otros préstamos a distribuidores se aproximaban al valor

LIC. OLIVIA GÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

10. Información a revelar sobre el valor razonable (continuación)

razonable, ya que su precio se ajusta mensualmente a las tasas vigentes del mercado. El valor razonable de la cartera de crédito a tasa fija, que se compone principalmente de créditos de consumo a tasa fija, se estimó descontando los flujos de efectivo con base en la cotización de las tasas de interés vigentes del mercado. El valor razonable de la cartera de crédito se categorizó en el Nivel 2 de la jerarquía de valor razonable.

Préstamos – El valor razonable de la deuda pública con colateral y bonos corporativos se determinó a partir de cotizaciones a valor de mercado. El valor razonable para los pagarés a plazos a tasa fija se calculó descontando los flujos de efectivo con base en las tasas de interés de mercado cotizadas. Se asume que el valor contable de los pagarés a tasa variable, de la deuda con colateral a corto plazo y del papel comercial se aproxima al valor razonable. El valor razonable de las deudas se clasifica en el Nivel 2 de la jerarquía de valor razonable.

Las estimaciones del valor razonable incluidas en esta sección se basan en la información pertinente disponible para la administración al domingo, 30 de junio de 2019 y al domingo, 31 de marzo de 2019. A pesar de que actualmente la administración no tiene conocimiento de ningún factor que pudiera afectar de forma significativa los montos estimados del valor razonable, dichos montos no han sido evaluados nuevamente en su totalidad para efectos de los presentes estados financieros consolidados desde esa fecha y, por tanto, las estimaciones vigentes para el valor razonable podrían diferir significativamente de los montos presentados en esta sección.

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

TRADUCCIÓN DEL INGLÉS

Nissan Motor Acceptance Corporation y Subsidiarias
(Subsidiaria en Propiedad Absoluta de Nissan North America, Inc.)

Notas a los Estados Financieros Consolidados (No Auditados) (continuación)
(Dólares en millones)

11. Eventos posteriores

El 20 de septiembre de 2019, el Directorio de NMAC aprobó un dividendo único a NNA por la cantidad de \$2,000. Al mismo tiempo, NMAC recaudó fondos para el dividendo principalmente a través de flujos de efectivo de las operaciones, financiamiento de terceros y un servicio de préstamos intercompañías de NNA. El dividendo se liquidó el 27 de septiembre de 2019.

La Sociedad evaluó los eventos posteriores, incluyendo los asuntos descritos en la *Nota 7*, hasta el jueves, 3 de octubre de 2019 (la fecha en que los estados financieros consolidados estuvieron disponibles para su expedición).

LIC. OLIVIA CÁRDENAS L.
PERITO TRADUCTOR AUTORIZADO
POR EL H. TRIBUNAL SUPERIOR
DE JUSTICIA DE LA CDMX 

Diferencias	Normatividad CNBV	Normatividad US GAAP
Estimación preventiva para riesgos crediticios	La estimación preventiva para riesgos crediticios es calculada en base a la metodología de pérdida esperada.	La estimación preventiva para riesgos crediticios es calculada en base a la metodología de pérdida incurrida.
Cartera de crédito	La política contable de NRFM establece que los créditos que tengan más de 120 días de vencimiento, son castigados. La acumulación de intereses es suspendida cuando un crédito alcanza 90 días de vencido.	La política contable de NRFM sobre los castigos y la suspensión de intereses es la misma
	Para efectos de presentación en el estado financiero los subsidios y la cobranza por aplicar se presentan netas del portafolio de cartera	Para efectos de presentación en el estado financiero los subsidios y la cobranza por aplicar se presentan netas del portafolio de cartera
	El portafolio es presentado en el estado financiero en dos grupos: consumo y comercial	El portafolio es presentado en el estado financiero en dos grupos: corto y largo plazo
Bienes adjudicados	Las estimaciones que reconocen indicios de deterioro por las potenciales pérdidas de valor por el paso del tiempo de los bienes adjudicados es calculada en base a porcentajes establecidos por la CNBV, por tipo de bien (muebles o inmuebles) y en función al tiempo transcurrido a partir de la fecha de la adjudicación o dación en pago.	No se constituye estimación alguna para el reconocimiento de indicios de deterioro por las potenciales pérdidas de valor por el paso del tiempo de los bienes adjudicados.
Cargos diferidos	Los gastos y comisiones relacionados con la colocación de pasivos bursátiles se presentan en el rubro de otros activos, como cargos diferidos dentro del Balance General.	Los gastos y comisiones relacionados con la colocación de pasivos bursátiles se presentan en el rubro de pasivos bursátiles, presentándose como un neto del saldo de dicho rubro.
Comisiones por apertura	Las comisiones por apertura se deben reconocer en estado de resultados con el metodo de amortización lineal	Las comisiones por apertura se deben reconocer en estado de resultados con el metodo de interes efectivo
	Las comisiones por apertura se presentan en el balance general en el rubro de créditos diferidos, como parte del pasivo.	Las comisiones por apertura se presentan en el balance general, en el rubro de la cartera, neto del saldo de dicho rubro.
	El reconocimiento de estos ingresos por originación de créditos se presenta en el rubro de ingresos por intereses.	El reconocimiento de estos ingresos por originación de créditos se presenta en el rubro de ingresos por intereses.
Costos de originación	Las comisiones de originación se deben reconocer en estado de resultados con el metodo lineal.	Las comisiones de originación se deben reconocer en estado de resultados con el metodo de interes efectivo
	Los costos por originación de crédito se presentan en el balance general en el rubro de cargos diferidos como parte del activo.	Los costos por originación de crédito se presentan en el balance general en el rubro de la cartera como parte del activo.
	El reconocimiento de estos costos de originación se presenta en el rubro de gastos por intereses.	El reconocimiento de estos costos de originación se presenta en el rubro de ingresos por intereses, neto de los intereses de la cartera.