



## Cifras Relevantes en Dólares<sup>1</sup>

### Contacto Inversionistas:

Juan Pablo Becerra  
(55) 1103-5505

ir@mm.gmexico.com  
[www.gmexico.com](http://www.gmexico.com)



México D.F., a 4 de febrero de 2015 - Grupo México, S.A.B. de C.V. (“Grupo México” “GMéxico” -BMV: GMEXICOB).

- No obstante la importante caída en precios de metales: Cobre (-7%), Plata (-20%) y Oro (-10%), las **ventas consolidadas** de 2014 fueron US\$9,324 millones logrando mantener el mismo nivel de 2013 debido a las mejoras operativas y a los mayores volúmenes de producción resultado de las importantes inversiones de capital.

- El 2014 fue un año de **récords**: (i) La División Minera alcanzó un **récord** de producción de 847,387 toneladas de cobre contenido al año; (ii) La División Transporte logró un **récord** en ventas de US\$1,995 millones por mayores tráficos en los sectores de energía, automotriz e industriales y; (iii) La División Infraestructura alcanzó un **récord** en ventas de US\$562 millones principalmente por la puesta en operación de la Planta 1 de energía.
- El **costo de ventas** fue US\$5,051 millones, logrando mantenerse el mismo nivel de 2013 a pesar de incrementos en México en el precio del diésel.
- El **EBITDA** acumulado de 2014 fue US\$3,907 millones. El EBITDA de la División Minera alcanzó US\$3,016 millones con un margen de 43%, el EBITDA de la División Transporte alcanzó un **récord** de US\$689 millones con un margen de 35% y la División Infraestructura obtuvo un **récord** EBITDA de US\$208 millones con un margen de 37%.
- La **utilidad neta consolidada** fue de US\$1,703 millones, US\$142 millones menor a la utilidad de 2013 debido principalmente por los fondos destinados al fideicomiso del Río Sonora (US\$91 millones) y el nuevo impuesto especial a la minería en México (US\$87 millones).
- Las **inversiones de capital en 2014** fueron US\$2,438 millones. La inversión fue menor al presupuesto de US\$3,400 millones debido al desfase del programa de Buenavista del Cobre y a la expansión de la mina Toquepala en Perú. El Consejo de Administración aprobó un **programa de inversión para 2015** de US\$3,400 millones. En la División Minera se invertirán US\$2,796 millones principalmente para concluir con la expansión de Buenavista que alcanzará una capacidad de producción de 488,000 toneladas. También se iniciará la expansión de nuestra mina Toquepala que incrementará su producción en 100,000 toneladas de cobre al año. Asimismo, iniciaremos la construcción de nuestra nueva mina en Perú “Tía María” que tendrá una producción de 120,000 toneladas de cobre al año.

(Miles de Dólares)	Cuarto Trimestre		Variación		Enero - Diciembre		Variación	
	2013	2014	US\$000	%	2013	2014	US\$000	%
Ventas	2,338,857	2,324,554	(14,303)	(0.6)	9,357,045	9,324,052	(32,993)	(0.4)
Costo de Ventas	1,304,166	1,204,556	(99,609)	(7.6)	5,060,667	5,051,028	(9,639)	(0.2)
Utilidad de Operación	765,250	791,709	26,459	3.5	3,304,245	3,042,234	(262,012)	(7.9)
EBITDA	1,044,100	935,879	(108,221)	(10.4)	4,147,158	3,907,409	(239,749)	(5.8)
<b>Margen EBITDA (%)</b>	<b>44.6%</b>	<b>40.3%</b>			<b>44.3%</b>	<b>41.9%</b>		
Utilidad Neta	524,688	413,300	(111,388)	(21.2)	1,844,933	1,702,689	(142,245)	(7.7)
<b>Margen de Utilidad (%)</b>	<b>22.4%</b>	<b>17.8%</b>			<b>19.7%</b>	<b>18.3%</b>		
Inversiones / Capex	947,677	630,304	(317,373)	(33.5)	2,858,196	2,438,188	(420,007)	(14.7)
Empleados	29,980	29,998	18	0.1	29,980	29,998	18	0.1

<sup>1</sup>Todas las cifras están expresadas en dólares (“US\$”) moneda de los Estados Unidos de América, bajo U.S. GAAP, excepto donde se indique lo contrario.

## Eventos Relevantes

**Dividendos.-** El 30 de enero de 2015 el Consejo de Administración decretó el pago de un dividendo en efectivo de \$0.26 pesos por cada acción en circulación, a ser pagado en una sola exhibición a partir del 18 de febrero de 2015.

**Fitch ratifica las Calificaciones de GMéxico y Subsidiarias.-** En octubre de 2014, la calificadora de riesgo crediticio Fitch, ratificó la calificación de GMéxico, Americas Mining Corporation (AMC) y Southern Copper Corporation (SCC) en BBB+. También reafirmó la calificación de GFM de BBB+ y la calificación de Ferromex de AAA (mex). La ratificación en las calificaciones es un claro reflejo de una estructura financiera sólida, disciplina en costos y eficiencia en la asignación en inversiones de capital.

## División Minera

**AMC alcanza un nuevo récord de producción.-** El récord de 847,387 toneladas de cobre anuales fue atribuible a mayores producciones en Buenavista por la entrada en operación de la Nueva Planta ESDE III. El primer cátodo se obtuvo en junio de 2014 y a diciembre logramos una producción de 32,927 toneladas. Con esta cifra, superamos también nuestro presupuesto 2014 de producción de 837,000 toneladas.

Lo anterior como resultado de las fuertes inversiones durante últimos años enfocadas a convertir a Buenavista en la tercer mina más grande del mundo en términos de producción.

**Toquepala obtiene la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental (EIA).-** El 17 de diciembre, el Ministerio de Energía y Minas en Perú aprobó el EIA de Toquepala. Este proyecto representa una inversión aproximada de US\$1,200 millones y tendrá una capacidad de producción anual de 100,000 toneladas de cobre contenido y 3,100 toneladas de molibdeno.

**Tía María obtiene la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental (EIA).-** El 1° de agosto el Ministerio de Energía y Minas en Perú aprobó el EIA de nuestro proyecto Tía María, ubicado en la región Arequipa y el cual producirá 120,000 toneladas de cobre electrolítico al año mediante el proceso de lixiviación que es el más eficiente y económico (conocido como ESDE). La inversión total del proyecto se estima en US\$1,400 millones.

## División Transporte

**Crecimiento récord en el sector Automotriz.-** Durante el 2014, el sector automotriz se consolidó como el de mayor crecimiento logrando transportar un récord de 1.75 millones de automóviles, ocupando ahora el segundo lugar en valor en términos de ingresos para ITM.

**Crecimiento récord en el sector de Industriales.-** Se transportó un volumen récord de 129,160 carros, con un crecimiento de 9% con respecto del año anterior. Este crecimiento fue detonado por una creciente demanda de EEUU por bienes y manufactura mexicana.

**Crece la participación de ITM en los cruces fronterizos con EEUU.-** En el 2014 tuvimos un crecimiento de 12% en tráficos internacionales, alcanzando una participación del 50% de los cruces ferroviarios con los EEUU. Esto, comparado con un decremento de 0.4% en los cruces registrados por el autotransporte en las fronteras de California, Arizona y Texas. Continuamos invirtiendo para poder capitalizar estos tráficos en diferentes sectores, así como en nuestros corredores intermodales que corren de Hermosillo, Chihuahua, Monterrey y Bajío a diversos mercados de los EEUU.

**Consolidamos la flota más importante de locomotoras y carros de México.-** En el mes de junio de 2014 se firmó la compra de 34 locomotoras. Con esta adquisición, llegaremos a una flota de 828 locomotoras. De igual manera, compramos 325 carros bi-nivel que nos permitirán continuar creciendo los tráficos con la Industria Automotriz. La flota total de carros de ITM asciende a 25,377 unidades.

**Nuestro Tren de la Salud otorgó 87,752 atenciones médicas.-** En un esfuerzo en conjunto entre ITM y Fundación Grupo México, comenzamos a operar en 2014 un proyecto sin precedente en todo el continente americano: El “Dr. Vagón” o “Tren de la Salud”. Este tren aprovecha nuestra infraestructura para recorrer México brindando servicios de salud gratuitos a las personas más desfavorecidas que habitan en zonas de difícil acceso. En los primeros ocho meses de operación los doctores del Dr. Vagón han atendido a lo largo de siete Estados a 17,758 pacientes, otorgado 87,752 atenciones médicas e impartido 336 talleres de Educación en la Salud.

**Inversiones de Capital.-** Al cierre del 2014, ejercimos una inversión de US\$289 millones. El programa de inversión fue principalmente enfocado a mejorar la infraestructura ferroviaria, a incrementar la capacidad de operación (mediante la construcción de laderos, dobles vías y patios) y a la compra de locomotoras y carros.

## División Infraestructura

**Inicia operaciones la plataforma “Campeche”.-** La plataforma autoelevable, “Campeche” con una capacidad de 400 pies de tirante de agua y perforación hasta 35,000 pies, arribó al Golfo de México el pasado 8 de septiembre y se posicionó en el punto de operación el 15 de noviembre de 2014, iniciando contrato con Pemex a 7 años.

**Entra en operación el Primer Tramo de la Carretera Salamanca-León.-** El 12 de diciembre de 2014 fue puesto en operación el Tramo I que comprende 28.6 km de la autopista Salamanca – León. Al cierre de diciembre han circulado 97,212 vehículos, confirmando las expectativas favorables del proyecto. La construcción de la autopista Salamanca – León, presenta un avance de 76%. A la fecha se han invertido US\$274 millones del total presupuestado de US\$364 millones. Se estima que el segundo tramo de 52.9 km comenzará a operar en el 3T15.

**Inversiones de Capital.-** A diciembre de 2014 se invirtieron US\$482 millones en la División Infraestructura. Entre las inversiones destacan US\$266 millones para las nuevas plataformas marinas y los dos equipos modulares. Adicionalmente, al mes de diciembre se invirtieron US\$142 millones en la autopista León-Salamanca.

## Financiamiento

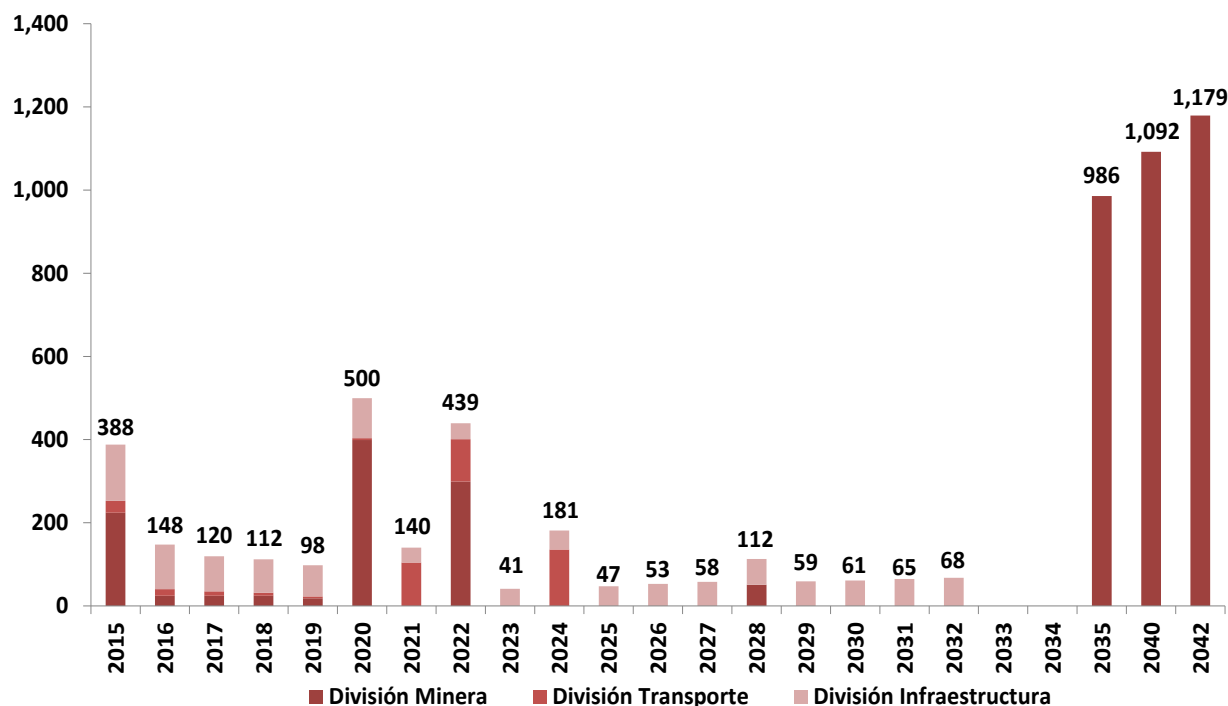
(Miles de dólares)	2013		Al 31 de Diciembre 2014	
	Deuda Total	Deuda Total	Caja y Bancos <sup>(1)</sup>	Deuda Neta
Grupo México	-	-	542,895	(542,895)
Americas Mining Corporation	-	-	15,688	(15,688)
Southern Copper Corporation	4,204,915	4,206,031	702,559	3,503,472
Asarco	-	115,578	39,500	76,078
Infraestructura y Transportes México (ITM)	-	-	17,973	(17,973)
GFM - Ferromex	355,269	362,824	208,291	154,533
Ferrosur	64,962	50,861	60,342	(9,481)
México Proyectos y Desarrollos	1,185,698	1,212,615	53,917	1,158,698
<b>Grupo México (Consolidado)</b>	<b>5,810,843</b>	<b>5,947,908</b>	<b>1,641,165</b>	<b>4,306,744</b>

(1) Incluye Inversiones en Valores Realizables a Corto Plazo

El costo financiero al 31 de diciembre de 2014 fue US\$153 millones. GMéxico mantiene un balance sólido con un bajo nivel de apalancamiento con una deuda neta a EBITDA de 1.10x. El 90% de la deuda contratada está denominada en dólares y el 86% de la deuda se encuentra en tasa fija. Durante 2015, se tienen vencimientos por US\$388 millones.

## Vencimientos Grupo México

Al 31 diciembre de 2014



## División Minera Americas Mining Corporation Cifras Relevantes

(Miles de Dólares)	Cuarto Trimestre		Variación		Enero - Diciembre		Variación	
	2013	2014	US\$000	%	2013	2014	US\$000	%
Ventas	1,828,599	1,741,786	(86,814)	(4.7)	7,279,454	7,033,621	(245,833)	(3.4)
Costo de Ventas	987,013	956,644	(30,369)	(3.1)	3,788,652	3,837,257	48,605	1.3
Utilidad de Operación	651,241	553,969	(97,272)	(14.9)	2,796,338	2,328,000	(468,338)	(16.7)
EBITDA	878,639	744,486	(134,153)	(15.3)	3,419,507	3,016,044	(403,463)	(11.8)
<b>Margen EBITDA (%)</b>	<b>48.0%</b>	<b>42.7%</b>			<b>47.0%</b>	<b>42.9%</b>		
Utilidad Neta	447,658	407,142	(40,516)	(9.1)	1,603,283	1,325,598	(277,686)	(17.3)
<b>Margen de Utilidad (%)</b>	<b>24.5%</b>	<b>23.4%</b>			<b>22.0%</b>	<b>18.8%</b>		
Inversiones / Capex	544,248	451,564	(92,684)	(17.0)	1,871,053	1,666,801	(204,252)	(10.9)

## Precio Promedio de los Metales

	1T	2T	3T	Cuarto Trimestre		Var.	Enero - Diciembre		Var.
	2014	2014	2014	2014	2013	%	2014	2013	%
Cobre (\$cts/Libra)	323.77	309.97	315.85	298.40	328.01	(9.0)	312.00	334.11	(6.6)
Molibdeno (\$dls/Libra)	9.93	13.45	12.62	9.22	9.60	(4.0)	11.30	10.26	10.2
Zinc (\$cts/Libra)	92.05	94.01	104.84	101.36	86.57	17.1	98.07	86.65	13.2
Plata (\$dls/Onza)	20.46	19.62	19.63	16.45	20.77	(20.8)	19.04	23.82	(20.1)
Oro (\$dls/Onza)	1,293.95	1,288.54	1,281.92	1,200.36	1,272.47	(5.7)	1,266.19	1,411.03	(10.3)
Plomo (\$cts/Libra)	95.49	95.05	99.01	90.69	95.78	(5.3)	95.06	97.17	(2.2)
Acido Sulf. (\$dls/Ton)	69.56	70.51	70.33	71.55	90.38	(20.8)	70.65	92.05	(23.2)

Fuente: Cobre y Plata - COMEX; Zinc y Oro - LME;  
Molibdeno - Metals Week Dealer Oxide, Acido Sulfúrico - AMC

**Cobre.-** La producción de cobre en el 2014 aumentó 7% comparado con el 2013, alcanzando **un récord** de 847,387 toneladas como resultado de una mayor producción en Buenavista por la entrada en operación de la Nueva Planta ESDE III que representó un incremento en producción de 32,927 toneladas.

**Molibdeno.-** La producción de molibdeno en el 2014 aumentó 17% comparado con el 2013 alcanzando un **récord** de 23,290 toneladas. La nueva planta de molibdeno en Buenavista que entró en operación en 2013 alcanzó un **récord** de 2,200 toneladas superando su propia capacidad de 2,000 toneladas.

**Zinc.-** La producción de zinc en el 2014 disminuyó 33% a 66,614 toneladas en comparación a 99,372 toneladas en 2013. Esta disminución es resultado de la producción interrumpida en la mina Santa Eulalia por la inundación que sufrió.

**Plata.-** La producción de plata disminuyó 3% a 14,542 miles de onzas en el 2014 comparado con el 2013 explicado por menores compras de concentrados.

**Oro.-** La producción de oro aumentó 3% a 36,592 onzas en comparación a las 35,545 onzas del 2013.

### Ventas

División Minera	Cuarto Trimestre		Variación		Enero - Diciembre		Variación	
	2013	2014		%	2013	2014		%
<b>Cobre</b> (t.m.)								
Ventas	207,164	218,617	11,453	5.5	799,611	826,839	27,228	3.4
<b>Molibdeno</b> (t.m.)								
Ventas	5,852	5,847	(5)	(0.1)	19,940	23,301	3,362	16.9
<b>Zinc</b> (t.m.)								
Ventas	25,882	26,596	714	2.8	99,127	91,387	(7,740)	(7.8)
<b>Plata</b> (Miles oz)								
Ventas	3,828	4,091	263	6.9	16,427	14,554	(1,873)	(11.4)
<b>Oro</b> (Oz)								
Ventas	10,265	26,320	16,056	156.4	51,058	59,498	8,440	16.5
<b>Ácido Sulfúrico</b> (t.m.)								
Ventas	417,566	433,548	15,982	3.8	1,808,039	1,865,372	57,333	3.2

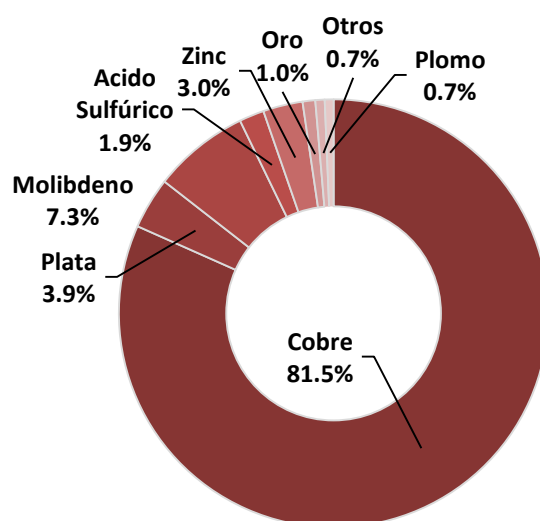
### Cash Cost

El costo operativo en efectivo por libra de cobre “cash cost”, neto de subproductos, en el 2014 fue US\$1.29/lb, en línea con el costo de US\$1.28/lb del 2013. El costo operativo en efectivo por libra de cobre “cash cost”, excluyendo subproductos, fue US\$1.98/lb en el 2014, comparado con US\$1.99/lb en 2013.

Continuamos siendo el líder mundial en costos de producción. En 2014, de acuerdo a Wood Mackenzie, Southern Copper Corporation (SCC) es líder en producción de bajo costo, seguido por Americas Mining Corporation (AMC).

### Distribución por Ventas

La contribución por metal en las ventas acumuladas de AMC en 2014 se muestra a continuación:



## Proyectos

### Proyectos en México

**Proyectos de Buenavista.-** Continuamos con el desarrollo de nuestro programa de inversión de US\$3,400 millones en esta mina para aumentar su capacidad de producción de cobre en aproximadamente 175%, así como nuestra producción de molibdeno.

Expansión de la Mina: a la fecha hemos recibido la entrega de 61 camiones con una capacidad de 400 toneladas cada uno, 7 palas y las 8 perforadoras que la expansión requiere, representando una inversión de US\$511 millones.

La nueva Concentradora de Cobre y Molibdeno tiene una capacidad de producción anual de 188,000 toneladas de cobre y 2,600 toneladas de molibdeno. Adicionalmente, el proyecto producirá anualmente 2.3 millones de onzas de plata y 21,000 onzas de oro. El proyecto presenta un avance de 92% con una inversión de US\$979 millones de su presupuesto total de US\$1,384 millones. Se espera finalizar el proyecto en el 3T15. Todo el equipo principal se encuentra en el sitio y ha sido instalado.

Planta ESDE III: La fase de pruebas finalizó con éxito y la planta ha alcanzado su máxima capacidad de producción anual estimada de 120,000 toneladas de cátodos de cobre. El presupuesto total de US\$444 millones ha sido invertido en su totalidad.

Sistema de trituración y bandas transportadoras para mineral lixiviable (Quebalix IV): Este proyecto aumentará la producción de cobre al mejorar y adelantar la recuperación del cobre, además de reducir el costo de acarreo. Tendrá una capacidad de trituración de 80 millones de toneladas por año y se espera finalizar el proyecto en el 4T15. El proyecto reporta un avance de 49% representando una inversión de US\$118 millones de su presupuesto total de US\$340 millones.

Los otros proyectos para completar el programa de inversión de US\$3,400 millones incluyen importantes inversiones en infraestructura (líneas de transmisión y subestaciones, abastecimiento de agua, presa de jales, talleres de equipo minero, terracerías, etc.).

### Proyectos en Perú

**Proyectos de Toquepala.-** Al 31 de diciembre de 2014, hemos invertido un total de US\$346 millones. El día 17 de diciembre de 2014, obtuvimos la aprobación final del EIA para la expansión de la concentradora, que nos permitirá continuar con el desarrollo de este importante proyecto. La expansión de la concentradora incrementará la producción anual en 100,000 toneladas de cobre y 3,100 toneladas de molibdeno representando una inversión total de aproximadamente US\$1,200 millones.

**Proyectos de Cuajone.-** Al 31 de diciembre de 2014, hemos invertido US\$41 millones de los US\$45 millones presupuestados para el proyecto de rodillos de molienda de alta presión (HPGR por sus siglas en inglés). La ingeniería y la compra de equipos se han completado y el proyecto ha sido completado al 99%. El proyecto generará ahorros en los costos al mejorar la recuperación de cobre y reducir el consumo de energía en el proceso de trituración. Al mes de diciembre de 2014, el proyecto ha producido un incremento en la producción de cobre de aproximadamente 23,500 toneladas.

El proyecto para **mejorar la estabilidad de los taludes en la parte sur de la mina de Cuajone** retirará aproximadamente 148 millones de toneladas de material para mejorar el diseño de la mina evitando reducir su nivel de producción anual. El equipo minero adquirido incluye una pala, cinco camiones con una capacidad de 400 toneladas cada uno, una perforadora y equipo auxiliar el cual será reubicado a nuestras

operaciones al finalizar el proyecto. Además de preparar la mina para el futuro, con esta inversión se evitará la reducción en la ley mineral promedio. Al 31 de diciembre de 2014, 14 millones de toneladas de tepetate se han eliminado, estas actividades continuarán durante 4 años. Al 31 de diciembre de 2014, hemos invertido US\$68 millones en este proyecto.

**Proyecto Tía María.-** El proyecto ya cuenta con el EIA y representará una inversión total aproximada de US\$1,400 millones para producir 120,000 toneladas de cátodos de cobre por año. Se estima que el proyecto genere 3,500 empleos durante su fase de construcción. Cuando entre en operación, Tía María empleará a 600 trabajadores directamente y otros 2,000 de manera indirecta. A lo largo de sus veinte años de vida estimada, los servicios relacionados con el proyecto crearán oportunidades significativas para empresas locales en la región de Arequipa.

Además, la Compañía planea establecer programas sociales en la región de Arequipa, similares a los operados en las comunidades aledañas a sus otras operaciones en Perú.



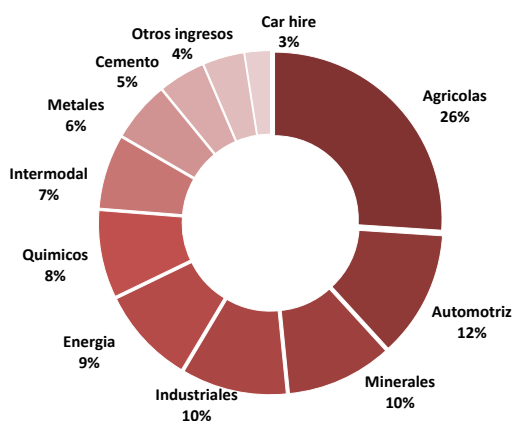
## División Transporte ITM Cifras Relevantes

(Miles de Dólares)	Cuarto Trimestre		Variación		Enero - Diciembre		Variación	
	2013	2014	US\$000	%	2013	2014	US\$000	%
Vol. Transportado (MillonTons/Km)	12,887	12,762	(125)	(1.0)	51,054	51,704	650	1.3
Carros Movidos	278,198	288,438	10,240	3.7	1,113,411	1,164,438	51,027	4.6
Ventas	464,396	494,815	30,419	6.6	1,856,416	1,994,807	138,391	7.5
Costo de Ventas	295,333	322,954	27,621	9.4	1,172,621	1,248,728	76,107	6.5
Utilidad de Operación	109,745	106,613	(3,132)	(2.9)	460,285	489,756	29,471	6.4
EBITDA	149,523	152,231	2,708	1.8	621,253	688,971	67,718	10.9
<b>Margen EBITDA (%)</b>	<b>32.2%</b>	<b>30.8%</b>			<b>33.5%</b>	<b>34.5%</b>		
Utilidad Neta	75,058	49,022	(26,036)	(34.7)	262,181	347,108	84,927	32.4
<b>Margen de Utilidad (%)</b>	<b>16.2%</b>	<b>9.9%</b>			<b>14.1%</b>	<b>17.4%</b>		
Inversiones - (Capex)	190,075	136,016	(54,059)	(28.4)	414,617	289,027	(125,590)	(30.3)

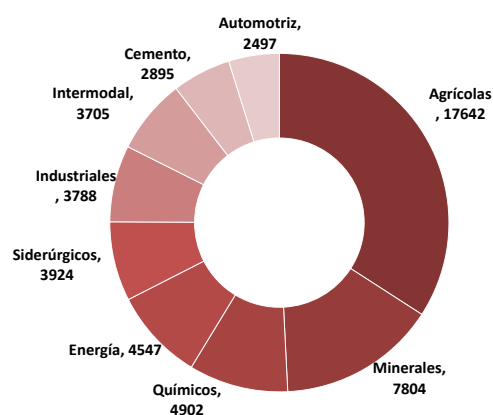
Los ingresos del 4T14 fueron de US\$495 millones, 7% por arriba del mismo trimestre del 2013. Todos los sectores presentaron crecimiento, destacando: Automotriz (+26%), Industriales (+21%), Intermodal (+18) y Químicos y Fertilizantes (+15%). Con respecto a volúmenes, el trimestre muestra un incremento de 4% en carros cargados transportados con respecto al tercer trimestre del 2013.

A pesar de un efecto cambiario negativo de 4%, los ingresos acumulados en dólares al cierre de 2014 se incrementaron 8%, principalmente por crecimientos en Automotriz (+22%) dada la incorporación de nuevas plantas ensambladoras con quienes firmamos contratos a largo plazo; Industriales (+20%) detonado por el crecimiento de demanda en EEUU por bienes producidos en México, y Energía (+14%) por una mejor penetración en el mercado de energéticos mexicanos.

**Ingresos por Sector**



**Toneladas – Kms**



Nuestro volumen de carros cargados transportados durante 2014, mostró un crecimiento de 5% con respecto al 2013, logrando transportar 1,164,438 carros durante el año.

El costo de operación durante el 2014 presenta un incremento del 7% con respecto a 2013, principalmente por incrementos en diésel (6%), derechos de concesión (28%), seguridad (13%), arrendamiento de equipo de arrastre (20%), car-hire (14%), mano de obra (2%) y contratistas (17%).

El EBITDA durante el periodo aumentó 11% y con ello alcanzamos un **récord** de US\$689 millones con un margen de 35%.

## División Infraestructura MPD Cifras Relevantes

(Miles de Dólares)	Cuarto Trimestre		Variación		Enero - Diciembre		Variación	
	2013	2014	US\$000	%	2013	2014	US\$000	%
Ventas	76,619	157,115	80,496	105.1	305,969	562,003	256,034	83.7
Costo de Ventas	52,636	90,858	38,222	72.6	183,964	327,603	143,639	78.1
Utilidad de Operación	13,638	39,621	25,983	190.5	78,175	154,431	76,256	97.5
EBITDA	22,158	56,885	34,727	156.7	109,257	207,856	98,599	90.2
<b>Margen EBITDA (%)</b>	<b>28.9%</b>	<b>36.2%</b>			<b>35.7%</b>	<b>37.0%</b>		
Utilidad (Pérdida) Neta	3,876	26,263	22,387	577.5	29,487	80,595	51,107	173.3
<b>Margen de Utilidad (%)</b>	<b>5.1%</b>	<b>16.7%</b>			<b>9.6%</b>	<b>14.3%</b>		
Inversiones - (Capex)	213,354	42,724	(170,630)	(80.0)	572,525	482,360	(90,165)	(15.7)

Las ventas de MPD en el 2014 registraron US\$562 millones, 84% mayor con respecto al año anterior, debido principalmente a (i) la importante contribución de la primer planta de energía de ciclo combinado y el parque Eólico, que alcanzaron altos niveles de eficiencia en su primer año de operación; (ii) los ingresos por la carretera Salamanca-León y (iii) al inicio de operaciones de la plataforma “Campeche” y “Tabasco”.

En el 2015, todos nuestros proyectos en la División Infraestructura entrarán en operación por lo que estimamos que para 2016 alcanzaremos un EBITDA de US\$420 millones. La División de Infraestructura continuará enfocando sus esfuerzos en producción de energía eléctrica, construcción, ingeniería civil e industrial, perforación petrolera y la evaluación de otros proyectos que vengan con la reciente reforma energética en México.

**Avance en construcción de las Plataformas Modulares para servicio a Pemex.-** Se terminó la construcción de la Plataforma Modular “Veracruz” y continúa avanzando la construcción de la plataforma modular “Tamaulipas”, ambos con capacidad de perforación de 25,000 pies. El monto total de inversión para estos dos equipos es de US\$174 millones y se espera entren en operación durante el 3T15 y el 4T15 respectivamente.

\* \* \* \* \*

### Perfil de la Empresa

**Grupo México** “GMéxico” es una empresa controladora cuyas principales actividades son: (i) la minería, siendo uno de los más grandes productores integrados de cobre a nivel mundial; (ii) el servicio ferroviario más extenso de México; y (iii) los servicios de ingeniería, procuración, construcción y perforación. Dichas líneas de negocios están agrupadas bajo las siguientes subsidiarias:

La **División Minera** de GMéxico está representada por su subsidiaria Americas Mining Corporation (“AMC”), siendo sus principales subsidiarias Southern Copper Corporation (“SCC”) en México y Perú, y Asarco en Estados Unidos de América. La suma de ambas compañías mantienen las mayores reservas de cobre del mundo. SCC cotiza en las bolsas de Nueva York y Lima. Los accionistas de SCC son, directamente o a través de subsidiarias: GMéxico (85.2%) y otros accionistas (14.8%). Cuenta con minas, plantas metalúrgicas y proyectos de exploración en Perú, México, Estados Unidos de América, Chile, Argentina y Ecuador. Asarco se reincorporó a GMéxico el 9 de Diciembre del 2009. Cuenta con 3 minas y 1 planta de fundición en Arizona y 1 refinería en Texas.

La **División de Transporte** de GMéxico está representada por su subsidiaria Infraestructura y Transportes México, S.A. de C.V. (“ITM”), siendo sus principales subsidiarias Grupo Ferroviario Mexicano, S.A. de C.V. (“GFM”), Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V. (“Ferromex”), Ferrosur, S. A. de C. V. (“Ferrosur”), Intermodal México, S.A. de C.V. y Texas Pacifico, LP, Inc. Ferromex es la compañía ferroviaria más grande y de mayor cobertura en México. Cuenta con una red de 8,111 kilómetros de vías que cubren aproximadamente el 71% del territorio mexicano. Las líneas de Ferromex conectan en cinco puntos fronterizos con los Estados Unidos de América, así como en cuatro puertos en el Océano Pacífico y en dos con el Golfo de México. Ferromex es controlada por GMéxico 55.5%, Union Pacific 26% y Grupo Carso-Sinca Inbursa 18.5%. Ferrosur cuenta con una red de 1,549 kilómetros de vías que cubren la parte centro y sureste del país, atiende principalmente a los estados de Tlaxcala, Puebla, Veracruz y Oaxaca, y tiene acceso a los puertos de Veracruz y Coatzacoalcos en el Golfo de México. Ferrosur es controlada por GMéxico con el 74.99% y Grupo Carso-Sinca Inbursa con el 25.01%.

La **División Infraestructura** está representada por su subsidiaria México Proyectos y Desarrollos, S.A de C.V. (“MPD”), siendo sus principales subsidiarias México Compañía Constructora, S.A. de C.V. (“MCC”), Servicios de Ingeniería Consutec, S.A. de C.V. (“Consutec”), Compañía Perforadora México, S.A.P.I. de C.V. (“La México”) y México Generadora de Energía (“MGE”). MPD, La México, MCC, Consutec y MGE son controladas al 100% por GMéxico. MPD, y MCC participan en actividades de ingeniería, procuración y construcción de obras de infraestructura. Consutec se dedica a actividades de ingeniería integral de proyectos. La México ofrece servicios de perforación para la exploración de petróleo y agua y servicios de valor agregado relacionados como ingeniería de cementaciones y perforación direccional. MGE es activo en la construcción y servicio de las plantas de energía de ciclo combinado.

Este informe contiene ciertas estimaciones y proyecciones a futuro que están sujetas a riesgo e incertidumbre de sus resultados reales que podrían ser significativamente distintos a los expresados. Muchos de estos riesgos e incertidumbre están relacionados con factores de riesgo que GMéxico no puede controlar o estimar con precisión, tales como las futuras condiciones de mercado, los precios de los metales, el comportamiento de otros participantes en el mercado y las acciones de los reguladores gubernamentales, mismos que se describen detalladamente en el informe anual de la Empresa. GMéxico no asume obligación alguna respecto a publicar una revisión de estas proyecciones a futuro para reflejar eventos o circunstancias que tengan lugar después de la fecha de este informe.