



OHL MÉXICO ANUNCIA RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2014

México, Distrito Federal a 18 de febrero del 2015 – OHL México S.A.B. de C.V. (“OHL México” o “la Compañía”) (BMV: OHLMEX), uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte, anunció el día de hoy los resultados no auditados del cuarto trimestre (“4T14”) y los doce meses (“2014”) del periodo terminado el 31 de diciembre del 2014. Todas las cifras están expresadas en miles de pesos Mexicanos (Ps.) a menos que se indique lo contrario y han sido preparadas de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera “NIIF”, o en inglés International Financial Reporting Standards, “IFRS”.

DATOS Y COMENTARIOS RELEVANTES

| (miles de pesos; excepto tráfico) | 4T14 | 4T13 | Variación % | 2014 | 2013 | Variación % |
|--|-----------|-----------|-------------|------------|------------|-------------|
| <i>Tráfico Medio Diario por Concesión de Autopista de Peaje:</i> | | | | | | |
| Circuito Exterior Mexiquense ⁽¹⁾ | 308,458 | 285,189 | 8.2% | 283,241 | 272,039 | 4.1% |
| Viaducto Bicentenario ⁽²⁾ | 29,326 | 31,238 | -6.1% | 29,075 | 29,749 | -2.3% |
| Autopista Amozoc-Perote ⁽¹⁾ | 32,528 | 30,327 | 7.3% | 31,154 | 28,913 | 7.8% |
| Autopista Urbana Norte ⁽²⁾ | 45,107 | 43,893 | 2.8% | 44,091 | 40,120 | 9.9% |
| Supervía Poetas ⁽²⁾ | 39,093 | 29,636 | 31.9% | 35,100 | 22,555 | 55.6% |
| Viaducto Elevado Luis Cabrera ⁽²⁾⁽⁴⁾ | 25,199 | 14,132 | 78.3% | 21,344 | 12,542 | 70.2% |
| Ingresos por Cuotas de Peaje ⁽³⁾ | 1,014,425 | 847,703 | 19.7% | 3,728,577 | 3,149,403 | 18.4% |
| UAFIDA por Cuotas de Peaje ⁽³⁾ | 662,756 | 526,358 | 25.9% | 2,337,223 | 1,883,780 | 24.1% |
| Margen UAFIDA por Cuotas de Peaje: | 65.33% | 62.09% | 3.2% | 62.68% | 59.81% | 2.9% |
| Ingresos Totales ⁽³⁾ | 4,816,106 | 9,485,287 | -49.2% | 16,911,300 | 19,692,385 | -14.1% |
| UAFIDA Total ⁽³⁾ | 4,052,986 | 7,419,725 | -45.4% | 14,019,017 | 15,403,634 | -9.0% |
| Margen UAFIDA Total | 84.15% | 78.22% | 5.9% | 82.90% | 78.22% | 4.7% |
| UAFIDA Total recurrente | 4,052,986 | 5,099,487 | -20.5% | 14,019,017 | 13,083,396 | 7.2% |
| Margen UAFIDA Total recurrente | 84.15% | 71.17% | 13.0% | 82.90% | 75.31% | 7.6% |
| Utilidad neta consolidada | 2,264,089 | 2,600,752 | -12.9% | 7,192,882 | 6,698,148 | 7.4% |
| CAPEX | 393,669 | 1,818,090 | -78.3% | 2,436,131 | 2,954,644 | -17.5% |

- (1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.
- (2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”) – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Compañía y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.
- (3) Excluye las cifras correspondientes a Supervía Poetas, las cuales se reconocen de acuerdo a la NIIF11 – Negocios conjuntos, valuadas a través del método de participación
- (4) El tráfico del Viaducto Elevado Luis Cabrera se reporta por separado de la Supervía Poetas en este trimestre debido a que éste tramo inició operaciones en julio 2013 extendiendo algunos recorridos en 2 km y en consecuencia haciendo dos cruces de peaje. Se están efectuando las mediciones correspondientes para identificar aquellos que sólo realizan el recorrido en uno de los tramos para considerarlos incrementales y así reportar de manera unificada en futuros trimestres.

- Ingresos por cuotas de peaje aumentan 20% y 18% en 4T14 y 2014, respectivamente
- UAFIDA por cuotas de peaje se incrementa 26% en 4T14 y 24% en 2014
- Utilidad neta consolidada aumenta 7% a Ps. 7,193 millones en 2014

Contacto de Relación con Inversionistas:

En México:

Alberto Guajardo, Director de Relación con Inversionistas
OHL México, S.A.B. de C.V.
Tel: +(5255) 5003-9590
Email: aguajardo@ohlmexico.com.mx

En Nueva York:

Melanie Carpenter
i-advize Corporate Communications, Inc.
Tel: (212) 406-3692
E-mail: ohlmexico@i-advize.com

INFORMACIÓN OPERATIVA DE LAS AUTOPISTAS DE PEAJE CONCESIONADAS

| Información Operativa | | | | | | |
|---|---------|---------|-------------|---------|---------|-------------|
| | 4T14 | 4T13 | Variación % | 2014 | 2013 | Variación % |
| Tráfico Medio Diario: | | | | | | |
| Circuito Exterior Mexiquense ⁽¹⁾ | 308,458 | 285,189 | 8.2% | 283,241 | 272,039 | 4.1% |
| Viaducto Bicentenario ⁽²⁾ | 29,326 | 31,238 | -6.1% | 29,075 | 29,749 | -2.3% |
| Autopista Amozoc-Perote ⁽¹⁾ | 32,528 | 30,327 | 7.3% | 31,154 | 28,913 | 7.8% |
| Autopista Urbana Norte ⁽²⁾ | 45,107 | 43,893 | 2.8% | 44,091 | 40,120 | 9.9% |
| Supervía Poetas ⁽¹⁾ | 39,093 | 29,636 | 31.9% | 35,100 | 22,555 | 55.6% |
| Viaducto Elevado Luis Cabrera ⁽¹⁾ | 25,199 | 14,132 | 78.3% | 21,344 | 12,542 | 70.2% |
| Cuota Media por vehículo: | | | | | | |
| Circuito Exterior Mexiquense ⁽³⁾ | 23.04 | 21.42 | 7.6% | 22.82 | 21.20 | 7.6% |
| Viaducto Bicentenario ⁽⁴⁾ | 17.46 | 14.30 | 22.1% | 17.56 | 14.14 | 24.2% |
| Autopista Amozoc-Perote ⁽³⁾ | 42.01 | 40.76 | 3.1% | 42.16 | 40.56 | 3.9% |
| Autopista Urbana Norte ⁽⁴⁾ | 15.67 | 10.30 | 52.1% | 14.76 | 9.66 | 52.8% |
| Supervía Poetas ⁽³⁾ | 25.98 | 25.19 | 3.1% | 25.96 | 19.16 | 35.5% |
| Viaducto Elevado Luis Cabrera ⁽³⁾ | 10.34 | 10.34 | 0.0% | 10.34 | 10.34 | 0.0% |
| ----- | | | | | | |
| ⁽¹⁾ Tráfico Equivalente Diario Promedio | | | | | | |
| ⁽²⁾ Intensidad Media Diaria | | | | | | |
| ⁽³⁾ Cuota Media por Vehículo equivalente | | | | | | |
| ⁽⁴⁾ Cuota Media por IMD vehicular | | | | | | |

- (1) Tráfico Equivalente Diario Promedio – significa el tráfico equivalente medio diario y es el resultado de dividir el número de vehículos equivalentes acumulado de un periodo (mes o año) entre los días del mes correspondiente o entre 365 días.
- (2) Intensidad Media Diaria (o “IMD”) – significa intensidad media diaria vehicular, que es la medida de tráfico en algunas de las Concesiones de la Compañía y se define como la suma de kilómetros recorridos diariamente por la totalidad de los usuarios de la autopista, dividido por el total de kilómetros en operación de dicha autopista. Esta medida representa el número de usuarios que hipotéticamente habrían recorrido el total de kilómetros en operación de dicha autopista.
- (3) Cuota Media por Vehículo equivalente – Resultado de dividir los ingresos por cuota de peaje del período entre el tráfico equivalente diario promedio por el número de días del período.
- (4) Cuota Media por vehículo – Resultado de dividir los ingresos por cuotas de peaje del período entre el número total de vehículos en el período.

| TAGS totales vendidos al 30 de septiembre 2014 | TAGS totales vendidos en 4T14 | TAGS totales vendidos al 31 de diciembre 2014 | Variación % |
|--|-------------------------------|---|-------------|
| 964,590 | 90,191 | 1,054,781 | 9% |

Circuito Exterior Mexiquense (“CONMEX”)

En el 4T14 el tráfico equivalente diario promedio alcanzó 308,458 vehículos representando un aumento del 8.2% al comparar con 285,189 del 4T13. Para el 2014 el tráfico equivalente promedio diario fue de 283,241 vehículos, 4.1% mayor a los 272,039 vehículos registrados en 2013. Por su parte, la cuota media por vehículo equivalente del 4T14 se incrementó 7.6% alcanzando los Ps. 23.04 mientras que para el mismo periodo del año anterior fue de Ps. 21.42. En el 2014, la cuota media por vehículo equivalente aumentó 7.6% alcanzando los Ps. 22.82, la cual se compara contra los Ps. 21.20 registrados durante el 2013.

Viaducto Bicentenario (“VIADUCTO”)

En el 4T14 la intensidad media diaria de tráfico alcanzó un nivel de 29,326 vehículos, 6.1% menor al compararse contra los 31,238 vehículos del 4T13. De forma acumulada, la intensidad media diaria de tráfico disminuyó 2.3% al pasar de 29,749 vehículos en 2013 a 29,075 en 2014. La cuota media por vehículo del 4T14 fue Ps. 17.46 mientras que para el mismo periodo del año anterior fue de Ps. 14.30. Para el 2014 la cuota media por vehículo fue de Ps. 17.56, la cual se compara contra los Ps. 14.14 registrados durante el 2013. La caída en el nivel de tráfico del 4T14 se explica por una disminución de la longitud promedio del viaje en la vialidad.

A finales de diciembre de 2014, se concluyó la construcción del segundo cuerpo en su tramo de Toreo a Lomas Verdes, mismo que fue puesto en operación en esas mismas fechas y ha logrado desfogar de forma considerable el tráfico que se registraba en esa zona, la cual representa la parte más cercana al Distrito Federal.

Autopista Amozoc-Perote (“GANA”)

En el 4T14 el tráfico equivalente diario promedio alcanzó 32,528 vehículos representando un aumento del 7.3% al comparar con 30,327 del 4T13. Para el 2014 el tráfico equivalente diario promedio fue de 31,154 vehículos, 7.8% mayor a los 28,913 vehículos registrados en 2013. Por su parte, la cuota promedio por vehículo equivalente del 4T14 fue de Ps. 42.01, 3.1% mayor que los Ps. 40.76 registrados durante el 4T13, mientras que para el año completo, la cuota promedio por vehículo equivalente fue de Ps. 42.16, 3.9% mayor que los Ps. 40.56 del 2013.

Autopista Urbana Norte (“AUNORTE”)

La intensidad media diaria del 4T14 para la Autopista Urbana Norte fue de 45,107 vehículos mientras que para el mismo período del año anterior fue de 43,893 vehículos. Para el 2014 la intensidad media diaria fue de 44,091 vehículos, 9.9% mayor a los 40,120 vehículos registrados en 2013. Por su parte, la cuota media por vehículo del 4T14 fue de Ps. 15.67 la cual se compara contra los Ps. 10.30 registrada en el 4T13. En 2014 la cuota media por vehículo fue de Ps. 14.76 la cual se compara contra los Ps. 9.66 registrada en el 2013.

Supervía Poetas

El tráfico equivalente diario promedio del 4T14 de la Supervía Poetas fue de 39,093 vehículos el cual se compara contra los 29,636 del 4T13. La cuota media por vehículo equivalente del 4T14 fue de Ps. 25.98. En 2014, el tráfico equivalente diario promedio fue de 35,100 vehículos el cual se compara contra los 22,555 vehículos registrados en el 2013, mientras que la cuota media por vehículo equivalente fue de Ps. 25.96. El tramo correspondiente al Viaducto Elevado Luis Cabrera, alcanzó un nivel de tráfico de 25,199 vehículos y 21,344 vehículos para el 4T14 y 2014, respectivamente. Por su parte, la cuota media por vehículo equivalente del 4T14 y 2014 del Viaducto Elevado Luis Cabrera fue de Ps. 10.34.

RESULTADOS FINANCIEROS

INGRESOS

| Desglose de Ingresos | | | | | | |
|---------------------------------------|------------------|------------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|
| (miles de pesos) | 4T14 | 4T13 | Variación % | 2014 | 2013 | Variación % |
| Ingreso por Cuota de Peaje: | | | | | | |
| Circuito Exterior Mexiquense | 654,016 | 562,673 | 16% | 2,361,005 | 2,105,360 | 12% |
| Viaducto Bicentenario | 119,570 | 98,184 | 22% | 465,530 | 367,619 | 27% |
| Autopista Amozoc-Perote | 125,720 | 113,739 | 11% | 479,748 | 428,085 | 12% |
| Autopista Urbana Norte | 115,119 | 73,107 | 57% | 422,294 | 248,339 | 70% |
| Total | 1,014,425 | 847,703 | 20% | 3,728,577 | 3,149,403 | 18% |
| Ingresos por Construcción: | | | | | | |
| Circuito Exterior Mexiquense | 1,006 | 151,166 | n/a | 50,568 | 335,562 | -85% |
| Viaducto Bicentenario | 389,061 | 460,090 | n/a | 1,224,079 | 524,138 | 134% |
| Autopista Amozoc-Perote | - | (116,667) | n/a | - | - | n/a |
| Libramiento Norte de Puebla | - | 8,060 | n/a | - | 31,190 | n/a |
| Autopista Urbana Norte | 16,249 | 1,738,671 | n/a | 97,262 | 2,777,735 | n/a |
| Otras obras | - | (3,500) | n/a | - | (8,500) | n/a |
| Total | 406,316 | 2,237,820 | n/a | 1,371,909 | 3,660,125 | -63% |
| Otros Ingresos de Operación | | | | | | |
| Circuito Exterior Mexiquense | 1,787,767 | 4,621,512 | -61% | 6,056,289 | 8,086,731 | -25% |
| Viaducto Bicentenario | 620,026 | 766,226 | -19% | 2,176,226 | 2,129,480 | 2% |
| Autopista Urbana Norte | 965,541 | 987,912 | -2% | 3,481,931 | 2,569,642 | 36% |
| Total | 3,373,334 | 6,375,650 | -47% | 11,714,446 | 12,785,853 | -8% |
| Ingresos por Servicios y Otros | 22,031 | 24,114 | -9% | 96,368 | 97,004 | -1% |
| Total Ingresos | 4,816,106 | 9,485,287 | -49% | 16,911,300 | 19,692,385 | -14% |

Ingresos por cuotas de peaje

Los ingresos por cuota de peaje aumentaron 20% en el 4T14 al pasar de Ps. 847.7 millones del 4T13 a Ps. 1,014.4 millones, mientras que para el 2014, los ingresos por cuotas de peaje aumentaron 18% pasando de Ps. 3,149.4 millones en 2013 a Ps. 3,728.6 millones.

Desglosado por concesión sería:

- CONMEX: Los ingresos por cuotas de peaje pasaron de Ps. 562.7 millones en el 4T13 a Ps. 654.0 millones en el 4T14 aumentando 16%, mientras que para el año completo, los ingresos por cuotas de peaje pasaron de Ps. 2,105.4 millones en 2013 a Ps. 2,361.0 millones en 2014, representando un aumento de 12%.



- **VIADUCTO:** Los ingresos por cuotas de peaje pasaron de Ps. 98.2 millones en el 4T13 a Ps. 119.6 millones en el 4T14 aumentando 22%, mientras que para el año completo, los ingresos por cuotas de peaje pasaron de Ps. 367.6 millones en 2013 a Ps. 465.5 millones en 2014, representando un aumento de 27%.
- **Amozoc-Perote:** Los ingresos por cuotas de peaje pasaron de Ps. 113.7 millones en el 4T13 a Ps. 125.7 millones en el 4T14 aumentando 11%, mientras que para el año completo, los ingresos por cuotas de peaje pasaron de Ps. 428.1 millones en 2013 a Ps. 479.7 millones en 2014, representando un aumento de 12%.
- **AUNORTE:** Los ingresos por cuotas de peaje pasaron de Ps. 73.1 millones en el 4T13 a Ps. 115.1 millones en el 4T14 aumentando 57%, mientras que para el año completo, los ingresos por cuotas de peaje pasaron de Ps. 248.3 millones en 2013 a Ps. 422.3 millones en 2014, representando un aumento de 70%.

Ingresos por construcción

De acuerdo a los procedimientos establecidos por la Interpretación No. 12 del Comité de Interpretación de las Normas Internacionales de Información Financiera (International Financial Reporting Interpretations Committee, o "IFRIC"), titulada "Acuerdos para la Concesión de Servicios", las concesionarias reconocen los ingresos y costos por construcción relacionados con la construcción o mejora de obras de infraestructura, durante la fase de construcción de las mismas. Los ingresos por construcción deben reconocerse de acuerdo con el método del grado de avance a medida que se concluye la construcción, con base en la proporción del costo total proyectado representada por los costos incurridos a la fecha respectiva. Entre estos costos se encuentran, además de los propios de la construcción de la infraestructura, la liberación de derecho de vía, gastos financieros durante la etapa de inversión y otros.

Los ingresos por construcción de la infraestructura de las concesionarias se determinan sin considerar margen de utilidad sobre los costos excepto por los márgenes generados por trabajos de construcción realizados para las concesionarias por sociedades constructoras subsidiarias de OHL México.

Los ingresos por construcción pasaron de Ps. 2,237.8 millones en 4T13 a Ps. 406.3 millones en 4T14. Esta disminución se explica principalmente por la conclusión de las obras en AUNORTE, dado que en el 4T13, se reconocieron Ps. 1,738.7 millones de ingresos por construcción en dicha concesión, lo cual representó el 78% de la inversión total en el 4T13. En el 4T14, se continuó con el reconocimiento de la construcción de las obras realizadas en el Viaducto Bicentenario, las cuales incluyen la construcción del segundo cuerpo del tramo de la Avenida 1º de Mayo a Lomas Verdes, por lo que en el 4T14 se registraron Ps. 389.1 millones como ingresos por construcción para un acumulado en el año de Ps. 1,224.1 millones.

Otros ingresos de operación

Los contratos de concesión de CONMEX y VIADUCTO incluyen cláusulas por las que se garantiza que dichas concesionarias tienen derecho a recuperar en el plazo contractual el capital invertido incrementado con una tasa interna de rentabilidad real anual neta de impuestos (10% en el caso de CONMEX y 7% en el caso de VIADUCTO). Dichos contratos también establecen que en caso de que finalice la concesión sin que se haya recuperado completamente el capital invertido más la rentabilidad garantizada acumulada, el concedente podrá extender el plazo de la concesión o liquidar el monto pendiente de recuperar.

En el caso del contrato de concesión de AUNORTE, estos incluyen cláusulas por las que se garantiza que la concesión debe recuperar en el plazo contractual su inversión total en el proyecto más una tasa interna de rentabilidad real anual neta de impuestos del 10% sobre la inversión total.

En función de lo anterior, una vez iniciada la operación, las concesionarias contabilizan como utilidad neta de cada periodo el importe resultante de aplicar las mencionadas cláusulas de rentabilidad garantizada. Para ello, las concesionarias registran como Otros Ingresos de Operación (y como UAFIDA por Otros Ingresos de Operación) la diferencia entre la utilidad neta calculada con base en las cláusulas de rentabilidad garantizada y la utilidad neta obtenida por las operaciones.

El importe de Otros Ingresos de Operación se contabiliza con contrapartida en la inversión por concesión considerando los correspondientes efectos tributarios. Se adjuntan como anexos a este reporte los estados financieros resumidos de las concesionarias, en los cuales se pueden observar la contabilización de los Otros Ingresos de Operación.

Durante el 4T14 los otros ingresos de operación disminuyeron 47% pasando de Ps. 6,375.7 millones en el 4T13 a Ps. 3,373.3 millones. Esta disminución se debe principalmente a la reducción del 61% en CONMEX dado el proceso de refinanciación concluido a finales del 2013. En el 4T13 CONMEX reconoció Ps. 4,621.5 millones en este rubro de los cuales Ps. 2,320.1 millones corresponden a los gastos generados por dicha operación, mismos que incluyen el costo por rompimiento de derivados, amortización acelerada de los gastos de formalización de la deuda anterior, comisiones y otros gastos relacionados con el propio proceso de refinanciación. En el 2014 los otros ingresos de operación alcanzaron los Ps. 11,714.4 millones, 8% menor a los Ps. 12,785.9 millones registrados en 2013.

COSTOS Y GASTOS

| Desglose de Costos y Gastos de Operación | | | | | | |
|--|----------------|------------------|-------------|------------------|------------------|-------------|
| (miles de pesos) | 4T14 | 4T13 | Variación % | 2014 | 2013 | Variación % |
| Costos de Construcción | 401,660 | 1,718,000 | -77% | 1,373,402 | 2,965,452 | -54% |
| Costos y Gastos de Operación | 209,507 | 189,001 | 11% | 814,935 | 719,559 | 13% |
| Mantenimiento mayor | 120,668 | 85,956 | 40% | 486,709 | 351,149 | 39% |
| Amortización de activo intangible por concesión y depreciación | 206,008 | 187,722 | 10% | 759,486 | 730,486 | 4% |
| Gastos generales y de administración | 62,120 | 60,785 | 2% | 266,537 | 261,652 | 2% |
| Total de costos y gastos de operación | 999,963 | 2,241,464 | -55% | 3,701,069 | 5,028,298 | -26% |

El total de costos y gastos de operación disminuyó 55% en el 4T14 pasando de Ps. 2,241.5 millones en 4T13 a Ps. 1,000.0 millones, resultado principalmente por la disminución en el rubro de costos por construcción (como se explicó en el apartado de ingresos por construcción), los cuales pasaron de Ps. 1,718.0 millones en el 4T13 a Ps. 401.7 millones en el 4T14. Por su parte, los gastos por mantenimiento mayor del 4T14 pasaron de Ps. 86.0 millones en el 4T13 a Ps. 120.7 millones en el 4T14 explicado principalmente por aumentos en la provisión en CONMEX y GANA.

UAFIDA

| Desglose UAFIDA | | | | | | |
|--|------------------|------------------|---------------|-------------------|-------------------|----------------|
| (miles de Pesos) | 4T14 | 4T13 | Variación % | 12M14 | 12M13 | Variación % |
| UAFIDA por Cuotas de Peaje: | | | | | | |
| Circuito Exterior Mexiquense | 470,381 | 388,796 | 21.0% | 1,651,329 | 1,463,908 | 12.8% |
| Viaducto Bicentenario | 63,292 | 49,147 | 28.8% | 257,426 | 171,863 | 49.8% |
| Autopista Amozoc-Perote | 78,468 | 83,330 | -5.8% | 267,151 | 263,211 | 1.5% |
| Autopista Urbana Norte | 50,615 | 5,085 | n/a | 161,317 | (15,202) | n/a |
| Total | 662,756 | 526,358 | 25.9% | 2,337,223 | 1,883,780 | 24.1% |
| UAFIDA por Construcción: | | | | | | |
| Circuito Exterior Mexiquense | - | 5,038 | n/a | 2,468 | 44,935 | n/a |
| Viaducto Bicentenario | 827 | 1,308 | n/a | 827 | 1,358 | n/a |
| Libramiento Norte de Puebla | - | - | n/a | - | 3,891 | n/a |
| Autopista Urbana Norte | 3,829 | 513,064 | n/a | (4,788) | 640,326 | n/a |
| Obras adicionales | - | 410 | n/a | - | 4,163 | n/a |
| Total | 4,656 | 519,820 | n/a | (1,493) | 694,673 | n/a |
| UAFIDA por Otros Ingresos de Operación: | | | | | | |
| Circuito Exterior Mexiquense | 1,787,767 | 4,621,512 | -61.3% | 6,056,289 | 8,086,731 | -25.1% |
| Viaducto Bicentenario | 620,026 | 766,226 | -19.1% | 2,176,226 | 2,129,480 | 2.2% |
| Autopista Urbana Norte | 965,541 | 987,912 | -2.3% | 3,481,931 | 2,569,642 | 35.5% |
| Total | 3,373,334 | 6,375,650 | -47.1% | 11,714,446 | 12,785,853 | -8.4% |
| UAFIDA por servicios y otros y gastos generales y administración: | | | | | | |
| | 12,240 | (2,103) | n/a | (31,159) | 39,328 | -179.2% |
| Total UAFIDA por Concesión: | | | | | | |
| Circuito Exterior Mexiquense | 2,258,148 | 5,015,346 | -55.0% | 7,710,086 | 9,595,574 | -19.6% |
| Viaducto Bicentenario | 684,145 | 816,681 | -16.2% | 2,434,479 | 2,302,701 | 5.7% |
| Libramiento Norte de Puebla | - | - | n/a | - | 3,891 | n/a |
| Autopista Amozoc-Perote | 78,468 | 83,330 | -5.8% | 267,151 | 263,211 | 1.5% |
| Autopista Urbana Norte | 1,019,985 | 1,506,061 | -32.3% | 3,638,460 | 3,194,766 | 13.9% |
| Opcom, gastos generales y administración y otros | 12,240 | (1,693) | n/a | (31,159) | 43,491 | -171.6% |
| Total | 4,052,986 | 7,419,725 | -45.4% | 14,019,017 | 15,403,634 | -9.0% |
| Total UAFIDA | 4,052,986 | 7,419,725 | -45.4% | 14,019,017 | 15,403,634 | -9.0% |
| Margen UAFIDA | 84.2% | 78.2% | 5.9% | 82.9% | 78.2% | 4.7% |
| Total UAFIDA recurrente | 4,052,986 | 5,099,487 | -20.5% | 14,019,017 | 13,083,396 | 7.2% |
| Margen UAFIDA recurrente | 84.2% | 71.2% | 13.0% | 82.9% | 75.3% | 7.6% |

Como resultado de lo anterior la UAFIDA total del 4T14 disminuyó 45.4% alcanzando los Ps. 4,053.0 millones y representando un margen del 84.2% mientras que para el 2014 la UAFIDA total disminuyó 9.0% alcanzando los Ps. 14,019.0 millones y representando un margen del 82.9%. En el 4T13 CONMEX reconoció Ps. 4,621.5 millones como UAFIDA por otros ingresos de operación de los cuales Ps. 2,320.1 millones corresponden a los gastos generados por el proceso de refinanciación de la concesionaria concluido a finales del 2013, mismos que incluyen el costo por rompimiento de derivados, amortización acelerada de los gastos de formalización de la deuda anterior, comisiones y otros gastos relacionados con el propio proceso de refinanciación. Sobre bases comparables, es decir, excluyendo estos efectos, la UAFIDA total del 4T14 hubiese disminuido 20.5%, mientras que para el 2014, la UAFIDA total hubiese crecido 7.2%.

Por otra parte, la UAFIDA por cuotas de peaje alcanzó los Ps. 662.8 millones en 4T14 (margen 65.3%), 25.9% mayor a los Ps. 526.4 millones registrados el 4T13 (margen 62.1%). En 2014, la UAFIDA por cuotas de peaje aumentó 24.1% alcanzando los Ps. 2,337.2 millones (margen 62.7%), 24.1% mayor a los Ps. 1,883.8 millones registrados en 2013 (margen 59.8%).

La UAFIDA por servicios y otros y gastos generales y administración del 4T14 fue de Ps. 12.2 millones, cifra que se compara contra los Ps. (2.1) millones registrados el 4T13. De forma acumulada, en 2014 la UAFIDA por servicios y otros y gastos generales y administración fue Ps. (31.2) millones, la cual se compara contra los Ps. 39.3 millones alcanzada en 2013.

RESULTADO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO

| Resultado Integral de Financiamiento | | | | | | |
|--|------------------|------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| (miles de Pesos) | 4T14 | 4T13 | Variación % | 2014 | 2013 | Variación % |
| Gastos por intereses: | | | | | | |
| Circuito Exterior Mexiquense | 661,566 | 2,671,455 | -75% | 2,093,200 | 4,001,997 | -48% |
| Viaducto Bicentenario | 130,694 | 135,100 | -3% | 525,727 | 565,411 | -7% |
| Autopista Amozoc-Perote | 64,401 | 63,663 | 1% | 203,210 | 191,731 | 6% |
| Autopista Urbana Norte | 159,869 | 148,184 | 8% | 628,598 | 595,900 | 5% |
| Organización de Proyectos de Infraestructura (OPI) | 100,857 | 9,423 | n/a | 310,148 | 9,423 | n/a |
| OHL México y Otros | 143,550 | 32,918 | 336% | 234,451 | 156,539 | 50% |
| Total | 1,260,937 | 3,060,743 | -59% | 3,995,334 | 5,521,001 | -28% |
| Ingresos por intereses y otros productos: | | | | | | |
| | (30,433) | (62,476) | -51% | (529,380) | (153,901) | 244% |
| Pérdida (ganancia) cambiaria, neta | | | | | | |
| | 398,210 | 17,914 | 2123% | 513,149 | 43,961 | 1067% |
| Efecto de valuación de instrumentos financieros | | | | | | |
| | (345,837) | (26,456) | n/a | (307,436) | (33,714) | 812% |
| Total Resultado Integral de Financiamiento | 1,282,877 | 2,989,725 | -57% | 3,671,667 | 5,377,347 | -32% |

Gastos por intereses

En el 4T14 los gastos por intereses alcanzaron los Ps. 1,260.9 millones, cifra que se compara contra los Ps. 3,060.7 millones registrados en el 4T13. Resultado de la refinanciación de CONMEX a finales de 2013, se emitieron dos tramos denominados en UDIS: (i) "UDIS Senior Secured Notes" por un monto de 1,633,624,000 UDIS; y (ii) "Zero Coupon UDI Senior Secured Notes" por un monto de 2,087,278,000 UDIS. Dichas deudas se tienen que valuar a la fecha de reporte al valor en moneda nacional que aplique el Banco de México para estos instrumentos. El efecto de las variaciones en el valor del UDI se considerará interés formando parte del costo financiero, cuyo efecto es de Ps. 341.3 millones y Ps. 30.5 millones para el 4T14 y 4T13, respectivamente. De forma acumulada, este efecto fue de Ps. 787.5 millones y Ps. 30.5 millones para 2014 y 2013, respectivamente. CONMEX registró un gasto por interés de Ps. 661.6 millones y Ps. 2,671.5 en 4T14 y 4T13, respectivamente. El monto correspondiente al 4T13 y 2013 incluye: (i) Ps. 1,785.7 millones de costo de rompimiento de swaps de la deuda anterior, (ii) Ps. 359.6 millones relativos a la amortización acelerada de los gastos de formalización de la deuda anterior, y (iii) Ps. 174.8 millones de otros gastos (comisiones, penalizaciones de pre-pago y efectos de actualización de la nueva deuda denominada en UDIS).

Ingresos por intereses y otros productos

Los ingresos por intereses y otros productos del 4T14 alcanzaron los Ps. 30.4 millones, los cuales se comparan contra los Ps. 62.5 millones registrados en el 4T13, mientras que en 2014, los ingresos por intereses y otros productos alcanzaron los Ps. 529.4 millones, mismos que incluyen Ps. 391.0 millones de otros productos, resultado de una rebaja pagada por anticipado por una diferencia entre el margen inicial y el margen ponderado final de la refinanciación de CONMEX a finales de 2013 y mediados de 2014. Excluyendo este efecto, los ingresos por intereses y otros productos hubiesen sido Ps. 138.4 millones, mismos que comparan contra los Ps. 153.9 millones registrados en 2013.

PARTICIPACIÓN EN UTILIDAD DE COMPAÑÍA ASOCIADA Y NEGOCIOS CONJUNTOS

Este resultado corresponde a la participación de la sociedad en el 49% de la concesión en el Aeropuerto de Toluca, del 50% en la participación de las sociedades de la concesión de Supervía Poetas y del 51% de participación en las sociedades de la concesión del Libramiento Elevado de Puebla. La participación en la utilidad de la compañía asociada y negocios conjuntos en 4T14, fue Ps. 176.4 millones, de los cuales Ps. 192.6 millones corresponden a las operaciones relacionadas con la Supervía Poetas los cuales se comparan contra los Ps. 150.4 millones registrados el 4T13. En 2014 se registraron Ps. 466.7 millones, de los cuales Ps. 487.1 millones corresponden a las operaciones relacionadas con la Supervía Poetas los cuales se comparan contra los Ps. 687.4 millones registrados en 2013.

Durante el 4T14 Supervía Poetas registró ingresos por cuotas de peaje por Ps. 59.1 millones, ingresos por construcción por Ps. 119.0 millones, otros ingresos de operación por Ps. 292.6 millones, UAFIDA por cuotas de peaje por Ps. 40.4 millones y deuda neta al 31 de diciembre del 2014 por Ps. 2,252 millones. La inversión total de la Compañía en la Supervía Poetas se reconoce en el Estado Consolidado de Posición Financiera en renglón de inversión en acciones de compañía asociada y negocios conjuntos.

La inversión en acciones en negocios conjuntos correspondiente al 50% en la participación de las sociedades de la concesión de Supervía Poetas ascendió a Ps. 2,331.5 millones.

La inversión en acciones en negocios conjuntos correspondiente al 51% en la participación de las sociedades de la concesión del Libramiento Elevado de Puebla ascendió a Ps. 635.6 millones.

En lo que respecta al Aeropuerto Internacional de Toluca ("AIT"), el nivel de pasajeros comerciales disminuyó 36.3% durante el 4T14 pasando de 266,196 en 4T13 a 169,637, mientras que las operaciones comerciales disminuyeron 36.1%. Los ingresos aeroportuarios por pasajero aumentaron 71.2% al pasar de Ps. 107 en 4T13 a Ps. 184 en 4T14.

La instrumentación de la Tarifa Única de Aviación General ("TUAG") continúa presentando resultados positivos durante el 4T14, período en el que los ingresos reportados por este concepto alcanzaron Ps. 18.9 millones frente a los Ps. 4.3 millones por ingresos en servicios aeroportuarios prestados a la aviación general durante el cuarto trimestre 2013, es decir un crecimiento de 330%.

| Información Operativa Aeropuerto | | | | | | |
|---------------------------------------|---------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|
| | 4T14 | 4T13 | Variación | 2014 | 2013 | Variación |
| Pasajeros comerciales | 169,637 | 266,196 | -36.3% | 713,288 | 1,088,180 | -34.5% |
| Operaciones comerciales | 2,025 | 3,170 | -36.1% | 8,846 | 13,033 | -32.1% |
| Operaciones de aviación general | 22,557 | 20,994 | 7.4% | 85,672 | 78,308 | 9.4% |
| Ingresos por pasajero | 269 | 172 | 55.8% | 247 | 155 | 59.7% |
| Ingreso aeroportuario por pasajero | 184 | 107 | 71.2% | 162 | 99 | 63.9% |
| Ingreso no aeroportuario por pasajero | 85 | 65 | 30.5% | 85 | 56 | 52.2% |

UTILIDAD NETA CONSOLIDADA

Como resultado de todo lo anterior, la Compañía generó una utilidad neta consolidada de Ps. 2,264.1 millones en 4T14 representando una disminución de 12.9% sobre los Ps. 2,600.8 millones registrados durante el 4T13. En 2014, la utilidad neta consolidada alcanzó los Ps. 7,192.9 millones, aumentando 7.4% sobre los Ps. 6,698.1 millones registrados en 2013.



DEUDA NETA

El efectivo, equivalentes y los fondos en fideicomiso al 31 de diciembre de 2014 totalizó Ps. 4,998.6 millones mientras que el saldo total de la deuda bancaria, bursátil y otros documentos por pagar, netos de gastos de formalización fue de Ps. 34,521.0 millones, el cual se integra por (i) préstamos bancarios Ps. 23,522.6 millones; (ii) documentos por pagar (certificados bursátiles y notas denominadas en UDIS) Ps. 10,400.6 millones y (iii) otros documentos por pagar de Ps. 597.8 millones. Dicha deuda ha sido empleada para el desarrollo de los siguientes proyectos:

| Deuda Neta | | | |
|--|--|-----------------|-----------------|
| TIPO DE CRÉDITO / INSTITUCIÓN | VENCIMIENTOS O AMORTIZACIONES DENOMINADOS EN MONEDA NACIONAL (millones de pesos) | | |
| | CORTO PLAZO | LARGO PLAZO | TOTAL |
| Circuito Exterior Mexiquense | | | |
| UDI Notas Senior Garantizadas | 22.8 | 7,017.2 | 7,040.0 |
| UDI Notas Senior Garantizadas cupón cero | - | 212.1 | 212.1 |
| Certificados Bursátiles cupon cero | - | 1,305.8 | 1,305.8 |
| Crédito Bancario | 21.8 | 5,952.3 | 5,974.1 |
| Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso | (874.3) | (1,861.8) | (2,736.1) |
| | (829.7) | 12,625.6 | 11,795.9 |
| Viaducto Bicentenario | | | |
| Crédito Preferente | 115.5 | 3,766.4 | 3,881.9 |
| Crédito Subordinado | 137.1 | 1,433.6 | 1,570.7 |
| Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso | (71.6) | - | (71.6) |
| | 181.0 | 5,200.0 | 5,381.0 |
| Autopista Urbana Norte | | | |
| Crédito Preferente | 423.7 | 4,682.9 | 5,106.6 |
| Crédito Subordinado | 28.3 | 856.6 | 884.9 |
| Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso | (209.7) | - | (209.7) |
| | 242.3 | 5,539.5 | 5,781.8 |
| Autopista Amozoc-Perote | | | |
| Certificados Bursátiles Fiduciarios | 74.2 | 1,768.5 | 1,842.7 |
| Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso | (601.4) | (104.5) | (705.9) |
| | (527.2) | 1,664.0 | 1,136.8 |
| OHL México | | | |
| Crédito de Inversión | - | 597.8 | 597.8 |
| Crédito simple bancario | 1,738.8 | - | 1,738.8 |
| Efectivo y equivalentes de efectivo | (842.3) | - | (842.3) |
| | 896.5 | 597.8 | 1,494.3 |
| OPI | | | |
| Crédito bancario | 4,365.6 | - | 4,365.6 |
| Efectivo y equivalentes de efectivo | (433.0) | - | (433.0) |
| | 3,932.6 | - | 3,932.6 |
| Total | 3,895.5 | 25,626.9 | 29,522.4 |

INVERSIONES EN ACTIVOS

La inversión en activos del 4T14 fue de Ps. 393.7 millones los cuales se comparan contra los Ps. 1,818.1 millones invertidos en el 4T13. Del monto invertido en el 4T14, el Viaducto Bicentenario representó el 95%, dado el reconocimiento de obra en la construcción del segundo cuerpo del tramo de la Avenida 1º de Mayo a Lomas Verdes, mismo que fue puesto en operación a finales de 2014. En 2014, la inversión en activos totalizó Ps. 2,436.1 millones, 18% menor a los Ps. 2,954.6 millones registrados en 2013 resultado principalmente de la conclusión de las obras en AUNORTE. Del total del monto invertido en 2014, la inversión en activos correspondiente al segundo cuerpo del Viaducto Bicentenario así como lo invertido en Atizapán-Atlacomulco, representó el 93.5%.

| (miles de Pesos) | CAPEX | | | 2014 | 2013 | Variación % |
|------------------------------|----------------|------------------|-------------|------------------|------------------|-------------|
| | 4T14 | 4T13 | Variación % | | | |
| Circuito Exterior Mexiquense | 1,006 | 146,128 | -99% | 46,973 | 290,627 | -84% |
| Viaducto Bicentenario | 372,468 | 438,297 | -15% | 1,173,764 | 502,295 | 134% |
| Libramiento Norte de Puebla | - | 8,059 | n/a | 10,066 | 27,300 | -63% |
| Autopista Urbana Norte | 12,421 | 1,225,606 | n/a | 102,051 | 2,134,422 | -95% |
| Atizapán-Atlacomulco | 7,774 | - | n/a | 1,103,277 | - | n/a |
| Total | 393,669 | 1,818,090 | -78% | 2,436,131 | 2,954,644 | -18% |

EVENTOS RELEVANTES

Evento Relevante – Con fecha 17 de noviembre de 2014, OHL México S.A.B. de C.V. (la "Compañía") informó sobre diversos asuntos en relación con su principal subsidiaria, Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V. (Conmex) y su accionista de control, OHL Concesiones, S.A.U. De conformidad con su estrategia y, debido a las inversiones de capital necesarias para sus proyectos y lo extenso de los periodos de "ramp-up" (período que transcurre desde la entrada en servicio de la carretera hasta que el tráfico se consolida), la Compañía continuamente revisa sus activos a fin de reacomodar su capital y maximizar valor para sus accionistas, incluyendo mediante potenciales ventas de participaciones en sus activos existentes a fin de invertir en nuevas o en actuales concesiones y oportunidades de crecimiento. La Compañía se encuentra actualmente en un proceso para, potencialmente, reducir su participación en Conmex, manteniendo en todo momento una participación mayoritaria y control sobre Conmex. Los recursos de cualquier potencial operación, en su caso, se destinarían a proveer de fondos para la inversión por la Compañía en concesiones existentes que se encuentren en fase de pre construcción y para futuras concesiones asignadas. Bajo estos supuestos, la decisión de vender una participación minoritaria en Conmex, dependerá, entre otros factores, en el precio y términos ofrecidos. La Compañía considera que el compromiso de inversión de México en infraestructura continua presentando oportunidades significativas para la Compañía. La posible venta de un interés minoritario en Conmex fortalecería la posición de capital de la Compañía para responder a estas oportunidades. La sociedad tenedora directa de Conmex, Organización de Proyectos de Infraestructura, S. de R.L. de C.V. (OPI), está buscando refinanciar sus acuerdos de financiamiento existentes. Dicho refinanciamiento, el cual podría incluir la celebración de uno o más contratos de crédito o la colocación de instrumentos de deuda en los mercados locales o internacionales, podría asimismo incluir un aumento en la deuda actual de OPI a efecto de destinar fondos a OHL México y contribuir al financiamiento de sus necesidades de capital actuales y oportunidades de crecimiento. Finalmente, OHL Concesiones, S.A.U., el accionista de control de la Compañía, ha informado a la Compañía que se encuentra actualmente, en conversaciones con ciertos inversionistas a efecto de vender, para sus propios requerimientos de capital, más del 5% pero menos del 10% de sus acciones en la Compañía. OHL Concesiones, S.A.U. ha también informado que continúa comprometida con mantener su participación mayoritaria y el control de la Compañía.

Evento Relevante – Con fecha 18 de noviembre de 2014, OHL México S.A.B. de C.V. (la "Compañía") informó que su accionista de control, OHL Concesiones, S.A.U., determinó el precio para una oferta secundaria internacional privada fuera de México, en términos de la Regla 144A (Rule 144A) y el Reglamento S (Regulation S) de la Ley de Valores de 1933 de los Estados Unidos de América (la "Ley de Valores"), respecto de 130,000,000 (ciento treinta millones) de acciones ordinarias de la Compañía (las "Acciones"), las cuales representan el 7.5% del capital social de la Compañía, a un precio por acción de Ps.\$30.00 pesos, por una cantidad total aproximada de Ps. \$ 3,900 millones de pesos. Con posterioridad a la oferta internacional de acciones fuera de México, OHL Concesiones, S.A.U., el accionista de control de la Compañía, continuará manteniendo el 56.14% del capital social de la Compañía y el control de la misma. OHL México no recibirá recurso alguno derivado de la oferta secundaria internacional privada. Sujeto a las condiciones de cierre de la oferta secundaria internacional privada, se espera que la misma sea liquidada el 21 de noviembre de 2014. Las Acciones no han sido registradas bajo la Ley de Valores y serán ofrecidas únicamente a inversionistas institucionales internacionales en los Estados Unidos conforme a la Regla 144 A de la Ley de Valores y a personas fuera de los Estados Unidos y de México conforme a la Regulación S de la Ley de Valores. En tanto las Acciones no sean registradas, no podrán ser ni serán ofrecidas en los Estados Unidos salvo conforme a alguna de las excepciones a dicho registro previstas en la Ley de Valores o en una transacción no sujeta a las obligaciones de registro de la Ley de Valores. Las Acciones no han sido y no serán ofrecidas o ni vendidas en México. Este Evento Relevante no será considerado como una oferta de venta o una solicitud de una oferta de compra, ni tendrá lugar ninguna venta de Acciones, en México o en ninguna otra jurisdicción en la cual dicha oferta, solicitud o venta sea contraria a la ley sin previo registro o autorización bajo las leyes de mercados de capitales de dicha jurisdicción.

Evento Relevante – Con fecha 21 de noviembre de 2014, OHL México S.A.B. de C.V. (la "Compañía") informó que, en seguimiento al evento relevante publicado con fecha 18 de noviembre de 2014, su accionista de control, OHL Concesiones, S.A.U., consumó la venta de 130,000,000 (ciento treinta millones) de acciones ordinarias de la Compañía (las "Acciones"), las cuales representan el 7.5% del capital social de la Compañía. Como resultado de esta venta, OHL Concesiones, S.A.U. mantendrá el 56.14% del capital social de la Compañía y el control de la misma. OHL México no recibió recurso alguno derivado de la oferta secundaria internacional privada. Las Acciones no fueron ofrecidas ni vendidas en México.

Evento Relevante – Con fecha 16 de diciembre de 2014, OHL México S.A.B. de C.V. informó que, en términos del artículo 50 fracción V inciso b) de las Disposiciones de Carácter General Aplicables a las Emisoras de Valores y a Otros Participantes del Mercado de Valores, su subsidiaria, Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V. ("Conmex"), compareció, como tercero perjudicado y no como parte demandada, en el juicio de amparo promovido por el señor Jorge Ernesto Portillo Iniestra en lo personal, designando como autoridades responsables a la Secretaría de Comunicaciones del Estado de México (la "Secretaría") y el Sistema de Autopistas, Aeropuertos, Servicios Conexos y Auxiliares del Estado de México ("SAASCAEM"), mismo que se encuentra radicado en el juzgado Tercero de Distrito en Materia Administrativa del Distrito Federal. Mediante dicho juicio el señor Jorge Ernesto Portillo Iniestra trata de obtener un pronunciamiento favorable a sus argumentos respecto de los actos por medio de los cuales la Secretaría otorgó el 25 de febrero de 2003, hace ya más de 10 años, la concesión para la construcción, explotación, operación, conservación y mantenimiento del Sistema Carretero del Oriente del Estado de México (el "Circuito Exterior Mexiquense"), así como, de otros actos relacionados con la misma. La Compañía, basándose en las opiniones de sus asesores internos y externos, considera que las pretensiones del señor Jorge Ernesto Portillo Iniestra son infundadas al no existir fundamento alguno que justifique sus alegaciones.

Evento Relevante – Con fecha 17 de diciembre de 2014, OHL México S.A.B. de C.V. (la "Compañía") informó que, en seguimiento a los Eventos Relevantes emitidos por OHL México, S.A.B. de C.V. en fechas 21 de marzo, 5 de mayo y 8 de julio de 2014, su subsidiaria, Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V. ("Conmex"), fue notificada, como tercero interesado, de la sentencia emitida por la Séptima Sala Regional del Tribunal de lo Contencioso Administrativo del Estado de México, relacionada con los juicios contenciosos administrativos promovido por Tecnología Aplicada Infraiber, S.A. de C.V., el señor Erik Hernández Quezada y el señor Gregorio López Ortega, estos dos últimos en lo personal. Dicha sentencia establece el SOBRESEIMIENTO de los tres juicios administrativos. Tecnología Aplicada Infraiber, S.A. de C.V., el señor Erik Hernández Quezada y el señor Gregorio López Ortega cuentan con los recursos establecidos por ley para impugnar dicha sentencia.

Evento Relevante – Con fecha 12 de enero de 2015, OHL México S.A.B. de C.V. informó que, en seguimiento a su evento relevante de fecha 18 de noviembre de 2014, se continuaba en un proceso para, potencialmente, reducir su participación en Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V., (Conmex), manteniendo en todo momento una participación mayoritaria y de control sobre Conmex.

Evento Relevante – Con fecha 14 de enero de 2015, OHL México S.A.B. de C.V. (la "Compañía") informó que, de conformidad con su estrategia de optimizar el valor de sus activos y maximizar valor para sus accionistas, OHL México alcanzó un acuerdo con IFM Global Infrastructure Fund ("IFM") para la venta a ésta del 24.99% del capital social de su subsidiaria Organización de Proyectos de Infraestructura, S. de R.L. de C.V. ("OPI") y del 24.99% del capital de OPCEM, S.A. de C.V. ("OPCEM"), subsidiaria de nueva creación que será responsable de la operación y mantenimiento de Concesionaria Mexiquense, S.A. de C.V. ("Conmex") por un precio de MXN 8,777 millones. OPI es la sociedad filial 100% de OHL México que es tenedora directa de Conmex que opera 110 km de una carretera de peaje en la región noreste de la zona metropolitana de la Ciudad de México. La operación está sujeta a términos y condiciones de cierre comunes para este tipo de operaciones, incluyendo la obtención de la aprobación regulatoria de la Comisión Federal de Competencia Económica. La Compañía considera que los recursos que se obtengan en esta operación vendrán a fortalecer su estructura de capital, lo que le permitirá invertir en nuevos proyectos concesionales materializando con ello oportunidades de crecimiento. BBVA Bancomer y Santander han actuado como asesores financieros de OHL México. IFM Investors es un estructurador global de fondos con US\$48 mil millones bajo gestión a septiembre de 2014 establecido hace más de 20 años y perteneciente a 30 principales fondos de pensión australianos.



COBERTURA DE ANÁLISIS

En cumplimiento a lo dispuesto por el Reglamento Interior de la BMV en el artículo 4.033.01 Fracc. VIII, informamos que la cobertura de análisis es proporcionada por:

- UBS Casa de Bolsa, S.A. de C.V.
- Credit Suisse
- Grupo Financiero Santander, S.A.B.
- BBVA Bancomer
- Bank of America Merrill Lynch
- CITI
- Actinver Casa de Bolsa
- Barclays Bank Mexico, S.A.
- Monex
- Grupo Bursátil Mexicano
- INVEX Grupo Financiero S.A. de C.V.
- Goldman Sachs
- Deutsche Bank
- Vector
- Insight Investment Research
- JPMorgan

Conferencia Telefónica

OHL México llevará a cabo su conferencia telefónica correspondiente al cuarto trimestre del 2014, el jueves 19 de febrero a las 10:00 a.m. hora de la Ciudad de México (11:00 a.m. ET). Para participar deberá marcar, desde Estados Unidos, el teléfono 1-800-311-9401, o de otras localidades internacionales (fuera de Estados Unidos) el teléfono 1-334-323-7224 utilizando el código de acceso 47496.

Habrá una transmisión en vivo via webcast disponible en: <http://www.videonewswire.com/event.asp?id=101434>. La repetición de esta teleconferencia estará disponible hasta la medianoche hora del Este del 26 de febrero de 2015. Para obtener la repetición por favor marcar: E.E.U.U. 1-877-919-4059, Internacional (fuera de los E.E.U.U.) 1-334-323-0140, código de acceso: 72527189

Descripción de la Compañía

OHL México es uno de los principales operadores en el sector privado de concesiones en infraestructura de transporte en México, y es el líder de su sector en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México por el número de concesiones asignadas y kilómetros administrados. El portafolio de activos de la Compañía incluye siete concesiones de autopistas de peaje, cinco de las cuales se encuentran en operación y dos en etapa de pre-construcción. Estas concesiones de autopistas se encuentran estratégicamente situadas y cubren necesidades básicas de transporte en las zonas urbanas con mayor tráfico de vehículos en el Distrito Federal, el Estado de México y el Estado de Puebla, entidades que en conjunto generaron casi el 30% del PIB del país en 2013 y representaron el 27% de la población nacional y el 29% del número total (10 millones) de vehículos registrados en México. Asimismo, la empresa tiene una participación del 49% en la compañía concesionaria del Aeropuerto de Toluca, que es el segundo mayor aeropuerto en el Área Metropolitana de la Ciudad de México. OHL México inició sus operaciones en el año 2003, y está controlada directamente por OHL Concesiones de España, una de las compañías más grandes del mundo en el sector de infraestructura del transporte. Para más información, visite nuestra página web www.ohlmexico.com.mx



Este comunicado de prensa puede contener en las declaraciones ciertas estimaciones. Estas declaraciones son hechos no históricos, y se basan en la visión actual de la administración de OHL México y en estimaciones de circunstancias económicas futuras, de las condiciones de la industria, el desempeño de la compañía y resultados financieros. Las palabras “anticipada”, “cree”, “estima”, “espera”, “planea” y otras expresiones similares, relacionadas con la Compañía, tienen la intención de identificar estimaciones o previsiones. Las declaraciones relativas a las actividades, los proyectos, las condiciones financieras y/o las operaciones de resultados de la Compañía, así como la implementación de la operación principal y estrategias financieras, y de planes de inversión de capital, la dirección de operaciones futuras y los factores y las tendencias que afecten la condición financiera, la liquidez o los resultados de operaciones son ejemplos de estimaciones declaradas, tales declaraciones reflejan la visión actual de la gerencia y están sujetas a varios riesgos e incertidumbres. No hay garantía que los eventos esperados, tendencias o resultados ocurrirán realmente. Las declaraciones están basadas en varias suposiciones y factores, inclusive las condiciones generales económicas y de mercado, condiciones de la industria y los factores de operación. Cualquier cambio en tales suposiciones o factores podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de las expectativas actuales. Así mismo, OHL México, S.A.B. de C.V. está sujeta a varios riesgos relacionados con las principales actividades de negocios de la Compañía, a la habilidad de invertir capital y obtener financiamiento para las actuales y nuevas concesiones, regulaciones del gobierno mexicano, economía mexicana, riesgos políticos y de seguridad, competencia, condiciones de mercado, así como riesgos relacionados con los accionistas que controlan la Compañía. Para una descripción más completa de riesgos específicamente relacionados a OHL México, los inversionistas y analistas deben consultar el Prospecto de Oferta de OHL México, S.A.B. de C.V.

###

(Tablas Financieras a Continuación)



| OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias | | | | | | |
|---|--------------------------|------------------|----------------|-----------------------|-------------------|----------------|
| Estados consolidados de resultados y otros resultados integrales | | | | | | |
| Por los períodos de tres y doce meses terminados el 31 de diciembre de 2014 y 2013 | | | | | | |
| (en miles de pesos) | | | | | | |
| | Tres meses terminados el | | | Doce meses terminados | | |
| | 31 de diciembre de | | | el 31 de diciembre de | | |
| | 2014 | 2013 | Variación % | 2014 | 2013 | Variación % |
| Operaciones continuas: | | | | | | |
| Ingresos: | | | | | | |
| Ingresos por cuotas de peaje | 1,014,425 | 847,703 | 19.7% | 3,728,577 | 3,149,403 | 18.4% |
| Ingresos por construcción | 406,316 | 2,237,820 | -81.8% | 1,371,909 | 3,660,125 | -62.5% |
| Otros ingresos de operación | 3,373,334 | 6,375,650 | -47.1% | 11,714,446 | 12,785,853 | -8.4% |
| Ingresos por servicios y otros | 22,031 | 24,114 | -8.6% | 96,368 | 97,004 | -0.7% |
| | <u>4,816,106</u> | <u>9,485,287</u> | <u>-49.2%</u> | <u>16,911,300</u> | <u>19,692,385</u> | <u>-14.1%</u> |
| Costos y Gastos: | | | | | | |
| Costos de construcción | 401,660 | 1,718,000 | -76.6% | 1,373,402 | 2,965,452 | -53.7% |
| Costos y gastos de operación | 209,507 | 189,001 | 10.8% | 814,935 | 719,559 | 13.3% |
| Mantenimiento mayor | 120,668 | 85,956 | 40.4% | 486,709 | 351,149 | 38.6% |
| Amortización de activo intangible por concesión y depreciación | 206,008 | 187,722 | 9.7% | 759,486 | 730,486 | 4.0% |
| Gastos generales y de administración | 62,120 | 60,785 | 2.2% | 266,537 | 261,652 | 1.9% |
| | <u>999,963</u> | <u>2,241,464</u> | <u>-55.4%</u> | <u>3,701,069</u> | <u>5,028,298</u> | <u>-26.4%</u> |
| Utilidad antes de otros ingresos, neto | 3,816,143 | 7,243,823 | -47.3% | 13,210,231 | 14,664,087 | -9.9% |
| Otros ingresos, neto | (30,835) | 11,820 | n/a | (49,300) | (9,061) | n/a |
| Utilidad de operación | 3,846,978 | 7,232,003 | -46.8% | 13,259,531 | 14,673,148 | -9.6% |
| Gastos por intereses | 1,260,937 | 3,060,743 | -58.8% | 3,995,334 | 5,521,001 | -27.6% |
| Ingresos por intereses | (30,433) | (62,476) | -51.3% | (529,380) | (153,901) | 244.0% |
| Pérdida cambiaria, neta | 398,210 | 17,914 | n/a | 513,149 | 43,961 | n/a |
| Efecto de valuación de instrumentos financieros | (345,837) | (26,456) | n/a | (307,436) | (33,714) | 811.9% |
| | <u>1,282,877</u> | <u>2,989,725</u> | <u>-57.1%</u> | <u>3,671,667</u> | <u>5,377,347</u> | <u>-31.7%</u> |
| Participación en la utilidad de compañía asociada y negocios conjuntos | 176,432 | 139,172 | 26.8% | 466,723 | 657,535 | -29.0% |
| Utilidad consolidada antes de impuestos a la utilidad | 2,740,533 | 4,381,450 | -37.5% | 10,054,587 | 9,953,336 | 1.0% |
| Impuestos a la utilidad | 476,444 | 1,780,698 | -73.2% | 2,861,705 | 3,255,188 | -12.1% |
| Utilidad neta consolidada del año | 2,264,089 | 2,600,752 | -12.9% | 7,192,882 | 6,698,148 | 7.4% |
| Otros componentes de la utilidad integral, netos de impuestos a la utilidad: | | | | | | |
| Partidas que se reclasificaran a resultados en el futuro | | | | | | |
| Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados | (148,819) | 1,730,644 | -108.6% | (466,508) | 2,350,700 | -119.8% |
| Efecto por impuestos diferidos de los instrumentos financieros derivados | 44,646 | (478,499) | -109.3% | 139,952 | (652,115) | -121.5% |
| | <u>(104,173)</u> | <u>1,252,145</u> | <u>-108.3%</u> | <u>(326,556)</u> | <u>1,698,585</u> | <u>-119.2%</u> |
| (Pérdidas) ganancias actuariales por planes de beneficios definidos | (8,813) | 6,937 | -227.0% | (8,813) | 6,937 | -227.0% |
| Efecto por impuestos diferidos de las ganancias (pérdidas) actuariales por planes de beneficios definitivos | 2,644 | (1,848) | -243.1% | 2,644 | (1,848) | -243.1% |
| | <u>(6,169)</u> | <u>5,089</u> | <u>-221.2%</u> | <u>(6,169)</u> | <u>5,089</u> | <u>-221.2%</u> |
| Utilidad integral consolidada | 2,153,747 | 3,857,986 | -44.2% | 6,860,157 | 8,401,822 | -18.3% |
| Utilidad neta del período atribuible a: | | | | | | |
| Participación controladora | 2,263,729 | 2,585,269 | -12.4% | 7,188,715 | 6,674,450 | 7.7% |
| Participación no controladora | 360 | 15,483 | -97.7% | 4,167 | 23,698 | -82.4% |
| | <u>2,264,089</u> | <u>2,600,752</u> | <u>-12.9%</u> | <u>7,192,882</u> | <u>6,698,148</u> | <u>7.4%</u> |
| Utilidad integral del período atribuible a: | | | | | | |
| Participación controladora | 2,153,387 | 3,842,503 | -44.0% | 6,855,990 | 8,378,124 | -18.2% |
| Participación no controladora | 360 | 15,483 | -97.7% | 4,167 | 23,698 | -82.4% |
| | <u>2,153,747</u> | <u>3,857,986</u> | <u>-44.2%</u> | <u>6,860,157</u> | <u>8,401,822</u> | <u>-18.3%</u> |



| OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias Estados consolidados de posición financiera Al 31 de diciembre de 2014 y 31 de diciembre de 2013 (en miles de pesos) | | | |
|--|-----------------------|-----------------------|---------------------------|
| | Diciembre 31, 2014 | Diciembre 31, 2013 | Variación Dic-Dic % |
| ACTIVOS | | | |
| Activo Circulante: | | | |
| Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos | 3,032,197 | 3,642,112 | -16.7% |
| Cuentas por cobrar a partes relacionadas | 223,643 | 66,119 | 238.2% |
| Impuestos por recuperar | 336,172 | 708,524 | -52.6% |
| Instrumentos financieros derivados | 4,437 | - | n/a |
| Otras cuentas por cobrar y otros activos | 305,239 | 150,943 | 102.2% |
| Total de activo circulante | 3,901,688 | 4,567,698 | -14.6% |
| Activo a largo plazo: | | | |
| Fondos en fideicomiso restringidos a largo plazo | 1,966,368 | 1,512,806 | 30.0% |
| Inversión en concesiones, neto | 93,791,994 | 80,714,554 | 16.2% |
| Anticipo a proveedores por obra | 149,398 | 43,748 | 241.5% |
| Mobiliario y equipo y otros, neto | 36,002 | 45,180 | -20.3% |
| Instrumentos financieros derivados | 21,064 | 33,574 | -37.3% |
| Inversión en acciones de compañía asociada y negocios conjuntos | 4,694,773 | 3,609,209 | 30.1% |
| Otros activos, neto | 64,551 | 39,949 | 61.6% |
| Total de activo a largo plazo | 100,724,150 | 85,999,020 | 17.1% |
| TOTAL ACTIVOS | 104,625,838 | 90,566,718 | 15.5% |
| PASIVOS Y CAPITAL CONTABLE | | | |
| Pasivo Circulante: | | | |
| Porción circulante de préstamos bancarios | 6,830,771 | 440,176 | n/a |
| Porción circulante de documentos por pagar | 96,990 | 82,100 | 18.1% |
| Instrumentos financieros derivados | 3,764 | - | n/a |
| Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados | 951,357 | 816,191 | 16.6% |
| Cuentas y documentos por pagar a partes relacionadas | 1,725,366 | 766,630 | 125.1% |
| Total de Pasivo Circulante | 9,608,248 | 2,105,097 | 356.4% |
| Pasivo a Largo Plazo: | | | |
| Préstamos bancarios a largo plazo | 16,691,807 | 21,049,389 | -20.7% |
| Instrumentos financieros derivados | 624,975 | 154,583 | 304.3% |
| Documentos por pagar a largo plazo | 10,901,382 | 9,851,742 | 10.7% |
| Provisión para mantenimiento mayor | 595,234 | 331,742 | 79.4% |
| Obligaciones por beneficios al retiro | 53,865 | 38,383 | 40.3% |
| Impuestos a la utilidad diferidos | 11,232,563 | 8,964,190 | 25.3% |
| Total Pasivo a Largo Plazo | 40,099,826 | 40,390,029 | -0.7% |
| TOTAL DE PASIVO | 49,708,074 | 42,495,126 | 17.0% |
| CAPITAL CONTABLE | | | |
| Capital social | 15,334,502 | 15,334,502 | n/a |
| Prima en colocación y recolocación de acciones | 10,267,969 | 10,267,969 | n/a |
| Resultados acumulados | 29,621,022 | 22,446,292 | 32.0% |
| Reserva a empleados por beneficios al retiro | (9,465) | (3,296) | 187.2% |
| Efecto por la valuación de instrumentos financieros derivados | (432,420) | (105,864) | 308.5% |
| Participación controladora | 54,781,608 | 47,939,603 | 14.3% |
| Participación no controladora | 136,156 | 131,989 | 3.2% |
| TOTAL DE CAPITAL CONTABLE | 54,917,764 | 48,071,592 | 14.2% |
| TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE | 104,625,838 | 90,566,718 | 15.5% |



| OHL México, S. A. B. de C. V. y subsidiarias Estados consolidados de flujos de efectivo Por los años que terminaron el 31 de diciembre de 2014 y 2013 (en miles de pesos) (Método indirecto) | | | |
|---|--------------------|--------------------|----------------|
| | 2014 | 2013 | Variación % |
| Actividades de operación: | | | |
| Utilidad consolidada antes de impuestos a la utilidad | 10,054,587 | 9,953,336 | 1.0% |
| Participación en las utilidades de compañía asociada y negocios conjuntos | (466,723) | (657,535) | -29.0% |
| Amortización de activo intangible por concesión y depreciación | 759,486 | 730,486 | 4.0% |
| Pérdida (utilidad) de construcción con partes relacionadas | 1,492 | (690,508) | -100.2% |
| Otros ingresos de operación - rentabilidad garantizada | (11,714,446) | (12,785,853) | -8.4% |
| Intereses devengados y otros | 4,205,015 | 5,522,804 | -23.9% |
| | 2,839,411 | 2,072,730 | 37.0% |
| Cuentas por cobrar y por pagar con partes relacionadas, neto | 111,731 | (2,487,130) | -104.5% |
| Cuentas por pagar a proveedores, impuestos y gastos acumulados | 40,793 | 25,653 | 59.0% |
| Otras cuentas por cobrar y por pagar, neto | 432,141 | 618,434 | -30.1% |
| Flujos netos de efectivo de actividades de operación | 3,424,076 | 229,687 | n/a |
| Actividades de inversión: | | | |
| Inversión en concesiones | (2,140,078) | (2,242,446) | -4.6% |
| Inversión en acciones en negocio conjunto | (637,194) | (207,000) | n/a |
| Dividendos cobrados en negocios conjuntos | 12,724 | 24,000 | -47.0% |
| Préstamos otorgados a negocios conjuntos | (146,000) | (25,000) | n/a |
| Otras cuentas de inversión, neto | (42,656) | (17,185) | 148.2% |
| Flujos netos de efectivo aplicados de actividades de inversión | (2,953,204) | (2,467,631) | 19.7% |
| Efectivo a obtener de actividades de financiamiento | 470,872 | (2,237,944) | -121.0% |
| Actividades de financiamiento: | | | |
| Aumento de capital social | - | 2,119,310 | n/a |
| Dividendos pagados a la participación no controladora | - | (3,698) | n/a |
| Prima en recolocación y recolocación de acciones recompradas | - | 4,823,242 | n/a |
| Préstamos obtenidos de partes relacionadas | 500,000 | - | n/a |
| Comisiones y gastos de emisión de capital | - | (232,333) | n/a |
| Pago de préstamos a asociadas y negocios conjuntos | (62,375) | (222,911) | -72.0% |
| Préstamos obtenidos de asociadas y negocios conjuntos | - | 54,000 | n/a |
| Intereses pagados a asociadas y negocios conjuntos | (18,543) | (29,888) | -38.0% |
| Intereses pagados a partes relacionadas | - | (52,589) | n/a |
| Financiamientos bancarios pagados | (159,600) | (14,985,433) | -98.9% |
| Financiamientos bancarios obtenidos | 1,332,000 | 10,868,131 | n/a |
| Financiamientos recibidos por emisión de certificados bursátiles | 1,105,210 | - | n/a |
| Pago de notas senior garantizadas | (1,092,389) | - | n/a |
| Intereses pagados | (2,365,364) | (4,374,525) | -45.9% |
| Recursos provenientes por la venta de instrumentos financieros | - | 22,200 | n/a |
| Financiamientos pagados por certificados bursátiles fiduciarios | (38,308) | (28,536) | 34.2% |
| Financiamientos recibidos de documentos por pagar | - | 7,646,316 | n/a |
| Gastos de colocación de deuda | (27,551) | (76,385) | n/a |
| Cobro de instrumentos financieros derivados Forwards | 323,157 | - | n/a |
| Intereses pagados por certificados bursátiles fiduciarios | (123,462) | (120,685) | -367.8% |
| Flujos netos de efectivo de actividades de financiamiento | (627,225) | 5,406,216 | -111.6% |
| (Disminución) aumento neto de efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos a corto y largo plazo | (156,353) | 3,168,272 | -104.9% |
| Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringidos al principio del período | 5,154,918 | 1,986,646 | 159.5% |
| Efectivo, equivalentes de efectivo y fondos en fideicomiso restringido al final del período | 4,998,565 | 5,154,918 | -3.0% |



ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS

| Circuito Exterior Mexiquense | | | |
|--|--|----------------|--------------|
| Estado de resultados | | | |
| (en millones de pesos) | | | |
| | Año terminado el 31 de diciembre de 2014 | | |
| | Operaciones | Otros ingresos | Total |
| Ventas de operación | 2,367 | - | 2,367 |
| Ventas actividad constructora | 48 | - | 48 |
| Otros Ingresos | - | 6,056 | 6,056 |
| UAFIDA | 1,642 | 6,056 | 7,699 |
| Amortizaciones | 322 | - | 322 |
| Utilidad antes de otros ingresos, neto | 1,321 | 6,056 | 7,377 |
| Otros Ingresos, neto | 3 | - | 3 |
| Utilidad de operación | 1,318 | 6,056 | 7,374 |
| Resultado Financiero | (1,637) | - | (1,637) |
| Participación en la utilidad de compañía subsidiaria | - | - | - |
| (Pérdida) utilidad antes de impuestos | (319) | 6,056 | 5,738 |
| Impuestos a la utilidad | 297 | (1,817) | (1,519) |
| (Pérdida) utilidad neta | (21) | 4,239 | 4,218 |

| Circuito Exterior Mexiquense | | | |
|---|----------------------------|----------------|---------------|
| Estado de situación financiera | | | |
| (en millones de pesos) | | | |
| | Al 31 de diciembre de 2014 | | |
| | Operaciones | Otros ingresos | Total |
| ACTIVO | | | |
| Total de Activo Circulante | 994 | - | 994 |
| Activo a largo plazo | 24,634 | - | 24,634 |
| Inversión en concesiones - Rentabilidad Garantizada | - | 29,471 | 29,471 |
| Impuestos a la utilidad diferidos | 2,666 | (2,666) | - |
| TOTAL ACTIVO | 28,293 | 26,806 | 55,099 |
| PASIVO Y CAPITAL CONTABLE | | | |
| Total Pasivo Circulante | 471 | - | 471 |
| Pasivo a largo plazo | 15,041 | - | 15,041 |
| Impuestos a la utilidad diferidos | 831 | 6,176 | 7,007 |
| Total Pasivo a Largo Plazo | 15,872 | 6,176 | 22,048 |
| TOTAL DE PASIVO | 16,343 | 6,176 | 22,519 |
| CAPITAL CONTABLE | | | |
| Capital social | 5,579 | - | 5,579 |
| Reserva legal | - | 679 | 679 |
| Efecto por valuación de instrumentos financieros | (190) | - | (190) |
| Otras cuentas de capital | 9,396 | - | 9,396 |
| Resultado del ejercicio | (21) | 4,239 | 4,218 |
| Resultados acumulados | (2,814) | 15,712 | 12,898 |
| TOTAL CAPITAL CONTABLE | 11,950 | 20,630 | 32,580 |
| TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE | 28,293 | 26,806 | 55,099 |



| Viaducto Bicentenario | | | |
|---|---|-----------------------|--------------|
| Estado de resultados | | | |
| (en millones de pesos) | | | |
| | Año terminado el 31 de diciembre de 2014 | | |
| | Operaciones | Otros ingresos | Total |
| Ventas de operación | 468 | - | 468 |
| Ventas actividad constructora | 1,223 | - | 1,223 |
| Otros Ingresos | - | 2,176 | 2,176 |
| UAFIDA | 260 | 2,176 | 2,436 |
| Amortizaciones | 268 | - | 268 |
| Utilidad antes de otros ingresos, neto | (8) | 2,176 | 2,168 |
| Otros Ingresos, neto | 2 | - | 2 |
| Utilidad de operación | (6) | 2,176 | 2,170 |
| Resultado Financiero | (527) | - | (527) |
| (Pérdida) utilidad antes de impuestos | (533) | 2,176 | 1,643 |
| Impuestos a la utilidad | 226 | (653) | (427) |
| (Pérdida) utilidad neta | (307) | 1,523 | 1,216 |

| Viaducto Bicentenario | | | |
|---|-----------------------------------|-----------------------|---------------|
| Estado de situación financiera | | | |
| (en millones de pesos) | | | |
| | Al 31 de diciembre de 2014 | | |
| | Operaciones | Otros ingresos | Total |
| ACTIVO | | | |
| Total de Activo Circulante | 203 | - | 203 |
| Activo a largo plazo | 10,900 | - | 10,900 |
| Inversión en concesiones - Rentabilidad Garantizada | - | 8,862 | 8,862 |
| Impuestos a la utilidad diferidos | 1,127 | (1,127) | - |
| | - | - | - |
| TOTAL ACTIVO | 12,229 | 7,735 | 19,964 |
| PASIVO Y CAPITAL CONTABLE | | | |
| Total Pasivo Circulante | 834 | - | 834 |
| Pasivo a largo plazo | 5,375 | - | 5,375 |
| Impuestos a la utilidad diferidos | 153 | 1,532 | 1,685 |
| Total Pasivo a Largo Plazo | 5,528 | 1,532 | 7,060 |
| | - | - | - |
| TOTAL DE PASIVO | 6,362 | 1,532 | 7,894 |
| CAPITAL CONTABLE | | | |
| Capital social | 7,574 | - | 7,574 |
| Reserva legal | - | 167 | 167 |
| Otras cuentas de capital | - | - | - |
| Resultado del ejercicio | (307) | 1,523 | 1,216 |
| Resultados acumulados | (1,400) | 4,513 | 3,113 |
| TOTAL CAPITAL CONTABLE | 5,867 | 6,203 | 12,070 |
| TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE | 12,229 | 7,735 | 19,964 |



| Autopista Urbana Norte | | | |
|---|--------------------|-----------------------|--------------|
| Estado de resultados | | | |
| (en millones de pesos) | | | |
| Año terminado el 31 de diciembre de 2014 | | | |
| | Operaciones | Otros ingresos | Total |
| Ventas de operación | 422 | - | 422 |
| Ventas actividad constructora | 102 | - | 102 |
| Otros Ingresos | - | 3,482 | 3,482 |
| UAFIDA | 161 | 3,482 | 3,643 |
| Amortizaciones | 85 | - | 85 |
| Utilidad antes de otros ingresos, neto | 76 | 3,482 | 3,558 |
| Otros Ingresos, neto | 10 | - | 10 |
| Utilidad de operación | 86 | 3,482 | 3,567 |
| Resultado Financiero | (662) | - | (662) |
| (Pérdida) utilidad antes de impuestos | (577) | 3,482 | 2,905 |
| Impuestos a la utilidad | 216 | (1,045) | (829) |
| (Pérdida) utilidad neta | (361) | 2,437 | 2,076 |

| Autopista Urbana Norte | | | |
|---|--------------------|-----------------------|---------------|
| Estado de situación financiera | | | |
| (en millones de pesos) | | | |
| Al 31 de diciembre de 2014 | | | |
| | Operaciones | Otros ingresos | Total |
| ACTIVO | | | |
| Total de Activo Circulante | 249 | - | 249 |
| Activo a largo plazo | 11,176 | - | 11,176 |
| Inversión en concesiones - Rentabilidad Garantizada | - | 7,387 | 7,387 |
| Impuestos a la utilidad diferidos | 1,131 | (1,131) | - |
| TOTAL ACTIVO | 12,556 | 6,256 | 18,812 |
| PASIVO Y CAPITAL CONTABLE | | | |
| Total Pasivo Circulante | 2,018 | - | 2,018 |
| Pasivo a largo plazo | 6,135 | - | 6,135 |
| Impuestos a la utilidad diferidos | 458 | 1,085 | 1,543 |
| Total Pasivo a Largo Plazo | 6,593 | 1,085 | 7,679 |
| TOTAL DE PASIVO | 8,611 | 1,085 | 9,696 |
| CAPITAL CONTABLE | | | |
| Capital social | 5,189 | - | 5,189 |
| Reserva Legal | - | 39 | 39 |
| Efecto por valuación de instrumentos financieros | (240) | - | (240) |
| Otras cuentas de capital | 46 | - | 46 |
| Resultado del ejercicio | (361) | 2,437 | 2,076 |
| Resultados acumulados | (689) | 2,694 | 2,005 |
| TOTAL CAPITAL CONTABLE | 3,945 | 5,171 | 9,115 |
| TOTAL PASIVO Y CAPITAL CONTABLE | 12,556 | 6,256 | 18,812 |