



## RESULTADOS DEL TERCER TRIMESTRE 2015

### PRINCIPALES RESULTADOS

- \* En el 3T15 los ingresos totales de INTERJET totalizaron \$4,120.1 millones de pesos, que representó un incremento del 13.1% sobre los ingresos generados en el 3T14. En 9M15 los ingresos totales de INTERJET totalizaron \$10,789.7 millones de pesos, que representó un incremento del 11.3% sobre los ingresos generados en el 1S14
- \* En el 3T15 los pasajeros totales transportados se incrementaron 24.9% llegando a 2.9 millones en comparación con los 2.3 millones del mismo período de 2014.
- \* En el 3T15 la utilidad de operación se incrementó 58.6%, llegando a \$329.4 millones de pesos con un margen del 8.0%, respecto al mismo período de 2014. En 9M15 la utilidad de operación aumentó 136.7% de una utilidad de \$299.2 millones de pesos en 9M14 a una utilidad de \$708.4 millones de pesos en 9M15.
- \* En el 3T15 el UAFIDAR se incrementó 28.3% en comparación con el mismo período de 2014, llegando a \$ 951.8 millones de pesos con un margen del 23.1%, respecto a los ingresos totales. En 9M15 el UAFIDAR aumentó 40.1% en comparación con el mismo período de 2014, llegando a \$2,617.0 millones de pesos, con un margen del 24.3% respecto a los ingresos totales.
- \* INTERJET registró una utilidad neta de \$59.0 millones de pesos en el 3T15, que representa un incremento del 286.2% respecto al mismo período de 2014. En 9M15 se registró una utilidad acumulada neta de \$198.0 millones de pesos.

3T= Tercer trimestre y 9M= Nueve meses



A continuación presentamos un resumen de la información financiera y operativa consolidada seleccionada, la cual se deriva de la comparación de los estados financieros consolidados internos no auditados de INTERJET del tercer trimestre de 2015 vs 2014.



RESUMEN DE INFORMACIÓN FINANCIERA Y OPERATIVA SELECCIONADA			
CONCEPTO	TERCER TRIMESTRE		
	2015	2014	% DE VAR.
ASK'S (millones)	3,526	2,970	18.7%
RPK'S (millones)	2,930	2,263	29.5%
FACTOR DE OCUPACIÓN	83.1%	76.2%	6.9 pp
PASAJEROS (miles)	2,845	2,277	24.9%
INGRESOS TOTALES (millones)	4,120	3,643	13.1%
INGRESOS PASAJEROS (millones)	3,826	3,122	22.5%
YIELD (pesos)	1.306	1.380	(5.4%)
RASK (pesos)	1.169	1.227	(4.7%)
CASK (pesos)	1.075	1.157	(7.1%)
CASK (USD)	0.063	0.086	(26.6%)
CASK EXCLUYENDO FUEL (pesos)	0.792	0.767	3.2%
CASK EXCLUYENDO FUEL (USD)	0.046	0.057	(18.5%)
RASK - CASK (pesos)	0.093	0.070	33.6%
RASK - CASK (excluyendo combustible) (pesos)	0.377	0.460	(18.0%)
UAFIDAR (millones)	952	742	28.3%
MARGEN DE UAFIDAR (% de los ingresos totales)	23.1%	20.4%	2.7 pp
RESULTADO DE OPERACIÓN (millones)	329	208	58.6%
MARGEN DE OPERACIÓN	8.0%	5.7%	2.3 pp
RESULTADO NETO (millones)	59	15	286.2%
MARGEN NETO	1.4%	0.4%	1.0 pp



RESUMEN DE INFORMACIÓN FINANCIERA Y OPERATIVA SELECCIONADA			
CONCEPTO	NUEVE MESES		
	2015	2014	% DE VAR.
ASK'S (millones)	10,053	8,694	15.6%
RPK'S (millones)	7,813	6,232	25.4%
FACTOR DE OCUPACIÓN	77.7%	71.7%	6.0 pp
PASAJEROS (miles)	7,690	6,329	21.5%
INGRESOS TOTALES (millones)	10,790	9,694	11.3%
INGRESOS PASAJEROS (millones)	9,944	8,816	12.8%
YIELD (pesos)	1.273	1.415	(10.0%)
RASK (pesos)	1.073	1.115	(3.7%)
CASK (pesos)	1.003	1.081	(7.2%)
CASK (USD)	0.059	0.080	(26.7%)
CASK EXCLUYENDO FUEL (pesos)	0.723	0.696	3.8%
CASK EXCLUYENDO FUEL (USD)	0.042	0.052	(18.0%)
RASK - CASK (pesos)	0.070	0.034	104.7%
RASK - CASK (excluyendo combustible) (pesos)	0.350	0.419	(16.3%)
UAFIDAR (millones)	2,617	1,868	40.1%
MARGEN DE UAFIDAR (% de los ingresos totales)	24.3%	19.3%	5.0 pp
RESULTADO DE OPERACIÓN (millones)	708	299	136.7%
MARGEN DE OPERACIÓN	6.6%	3.1%	3.5 pp
RESULTADO NETO (millones)	198	(46)	>100%
MARGEN NETO	1.8%	(0.5%)	2.3 pp



## Entorno de mercado

INTERJET operó durante el 3T15 en un entorno que se caracterizó por los siguientes factores:

- **Depreciación de la paridad cambiaria promedio.** El tipo de cambio de cierre del trimestre registró una depreciación frente al dólar de 26.6% con relación al cierre del 3T14, al pasar de \$13.4891 pesos por dólar al cierre del 3T14 a \$17.0771 pesos por dólar al cierre del 3T15.
- **Decremento en los precios de combustible en pesos.** Durante el período jul-sep de 2015 el precio promedio del combustible por litro pagado por INTERJET registró una disminución del 28.6% en comparación con mismo período de 2014, llegando a un precio promedio por *litro* de \$7.64 en comparación con \$10.70 promedio por litro en el 3T14.
- **Ligero crecimiento económico.** En el 3T15 la economía mexicana presentó una ligera recuperación en el ritmo de crecimiento económico. El Indicador General de Actividad Económica (IGAE) en julio creció 2.0% en comparación al 2.5% registrado en el mismo período de 2014.
- **Menor Crecimiento del tráfico de pasajeros en la industria nacional.** De acuerdo con cifras publicadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil se observó durante el período de julio-agosto de 2015 un crecimiento del tráfico de pasajeros de la industria mexicana del 17.1% respecto al mismo período de 2014. El tráfico de pasajeros en el mercado doméstico creció 13.8% respecto al mismo período de 2014. Los pasajeros en vuelos internacionales aumentaron 30.8% respecto al mismo período de 2014.



## Ingresos

En el 3T15 los ingresos totales de INTERJET aumentaron 13.1% de \$ 3,643.4 millones de pesos en el 3T14 a \$ 4,120.1 millones de pesos en el 3T15. Este incremento se debió principalmente a incrementos en ingresos por pasajeros e ingresos complementarios.

Los ingresos por pasajeros aumentaron 22.5%, de \$ 3,122.3 millones de pesos en el 3T14 a \$ 3,826.0 millones de pesos en el 3T15 debido principalmente al incremento del 24.9% en pasajeros transportados y al incremento del factor de ocupación. Los ingresos por pasajero internacionales crecieron 50.2% respecto al mismo período de 2014. La compañía está constantemente revisando tarifas e itinerarios para maximizar el ingreso.

La oferta de asientos (ASK's) se incrementó en un 18.7% en el 3T15 en comparación con el mismo período de 2014, principalmente por la apertura de nuevas rutas y el incremento en operaciones por la expansión planeada de la compañía por la incorporación de nueva flota.

Los ingresos complementarios en el 3T15 se incrementaron 20.9% de \$122.8 millones de pesos en el 3T14 a \$148.4 millones de pesos en el 3T15 debido principalmente a mayores ingresos por cambios en reservaciones, seguros y ventas de publicidad a bordo.

Los ingresos por carga en el 3T15 se incrementaron 10.4% de \$40.4 millones de pesos en el 3T14 a \$44.6 millones de pesos en el 3T15 debido principalmente a mayores toneladas transportadas por el incremento de operaciones.

Los otros ingresos disminuyeron 71.8%, de \$357.9 millones de pesos en el 3T14 a \$101.0 millones de pesos en el 3T15 debido principalmente a menores ingresos por servicios de mantenimiento a terceros parcialmente compensados por mayores ingresos por operación de Charters.



## **Gastos de operación**

Los gastos de operación se incrementaron 10.3%, de \$ 3,435.7 millones de pesos en el 3T14 a \$ 3,790.7 millones de pesos en el 3T15. Este incremento se generó principalmente por crecimiento en operaciones por la incorporación de los aviones regionales SSJ100 que originaron mayores gastos por: servicios de tránsito, tráfico y comunicaciones; sueldos de tripulaciones, depreciación por la adquisición de flota y gastos de administración, los cuales fueron parcialmente compensados por menores gastos de turbosina. Al cierre del 3T15 la compañía operaba 16 SSJ100 y 39 A320's.

El costo unitario por ASK en pesos (CASK) registró una disminución del 7.1% con relación al 3T14. Como resultado de menores gastos por combustible por la disminución del precio promedio por litro de combustible pagado por la compañía. Por su parte, el CASK excluyendo combustible aumentó 3.2% respecto al mismo período del año anterior, que refleja el impacto negativo por la depreciación del peso frente al dólar.

Los gastos de combustible en el 3T15 disminuyeron en 13.7% de \$1,158.5 millones en el 3T14 a \$ 999.9 en el mismo período de 2015, principalmente por la baja del 28.6% en el precio por litro de combustible pagado por la compañía llegando a un precio promedio por litro de \$7.64 en comparación con \$10.70 del 3T14. Esta disminución fue parcialmente compensada por el incremento del consumo de combustible por el aumento en las operaciones de aproximadamente 15.1% pasando de 22,524 operaciones en el 3T14 a 25,932 operaciones en el mismo período de 2015. El costo por ASK's disminuyó 27.3% en comparación con el mismo período de 2014.

Los gastos de mantenimiento se disminuyeron 2.7%, de \$532.4 millones de pesos en el 3T14 a \$517.8 millones de pesos en el 3T15 como resultado de menores gastos por reservas de mantenimiento y condiciones de retorno, ya que en este período no se devolvieron aviones, parcialmente compensado por mayores servicios a nuestra flota por el incremento en operaciones. El costo por ASK's disminuyó 18.1% en comparación con el mismo período de 2014.



Los gastos por servicios de tránsito, tráfico y comunicaciones se incrementaron 43.6%, de \$400.5 millones de pesos en el 3T14 a \$575.1 millones de pesos en el 3T15 como resultado de un incremento del 15.1% en el número de operaciones realizadas durante el 3T15 en comparación con el mismo período de 2014. El costo por ASK's aumentó 21.0% en comparación con el mismo período de 2014.

Los gastos por sueldos, salarios y prestaciones de tripulaciones aumentaron 30.7%, de \$ 228.9 millones de pesos en el 3T14 a \$ 299.1 millones de pesos en el 3T15 debido principalmente a un aumento del 17.1% en el número de empleados que integran las tripulaciones pasando de 1,065 en el 3T14 a 1,247 en el mismo período de 2015, que incluyó gastos de capacitación y viáticos como resultado de aeronaves adicionales que fueron adquiridas, representando un crecimiento del 92.0% en la flota operativa de los SSJ100 pasando de 8 a 16 aeronaves. El costo por ASK's se incrementó 10.1% en comparación con el mismo período de 2014.

Los gastos de seguros y servicios a pasajeros se incrementaron 93.9%, de \$25.4 millones de pesos en el 3T14 a \$49.2 millones de pesos en el 3T15 como resultado de un incremento en los gastos de comisariato por el mayor número de operaciones. El costo por ASK's se aumentó 63.3% en comparación con el mismo período de 2014.

Los gastos de venta y publicidad se incrementaron 11.3%, de \$334.5 millones de pesos en el 3T14 a \$372.4 millones de pesos en el 3T15 como resultado de un incremento en la publicidad para la promoción de nuevas rutas y a mayores pagos de comisiones bancarias por el incremento en ventas. El costo por ASK's se disminuyó 6.2% en comparación con el mismo período de 2014.

Los gastos de administración y tecnología se incrementaron 60.2%, de \$ 220.4 millones de pesos en el 3T14 a \$ 353.2 millones de pesos en el 3T15 como resultado de un incremento en personal administrativo y mayores gastos en tecnología para soportar la operación y las ventas. El costo por ASK's se incrementó 35.0% en comparación con el mismo periodo de 2014.

Los gastos por depreciación se incrementaron 49.8%, de \$164.0 millones de pesos en el 3T14 a \$245.6 millones de pesos en el 3T15 como resultado de flota adicional por la compra de aviones regionales SSJ100 llegando a 16 aviones al cierre del 3T15 en comparación con los 8 aviones al cierre del 3T14. El costo por ASK's se incrementó 26.2% en comparación con el mismo período de 2014.





## **UAFIDAR**

UAFIDAR se incrementó 28.3% de \$741.6 millones de pesos en el 3T14 a \$951.8 millones de pesos en el 3T15. El margen UAFIDAR llegó a un 23.1% en el 3T15, 2.7 puntos porcentuales mayor respecto al mismo período de 2014.

## **Resultado de operación**

La utilidad de operación aumentó 58.6% de \$207.7 millones de pesos en el 3T14 a \$329.4 millones de pesos en el 3T15. Esto se debió principalmente a que en el tercer trimestre de 2015 los gastos operativos se incrementaron \$355.0 millones de pesos y los ingresos \$476.7 millones de pesos en comparación con el mismo período de 2014, por las razones anteriormente mencionadas.

## **Costo Integral de financiamiento**

El costo integral de financiamiento se incrementó 40.6%, de un costo de \$191.8 millones de pesos en el 3T14 a un costo de \$269.6 millones de pesos en el 3T15 como resultado de mayores intereses pagados por el incremento de las deudas bancarias en dólares para la adquisición de equipo de vuelo.



### **Resultado neto**

INTERJET registró utilidad neta de \$59.0 millones de pesos en el 3T15 en comparación \$15.3 millones de pesos generada en el 3T14.

### **Comentarios al estado de situación financiera y liquidez**

Al 30 de septiembre de 2015 la compañía tenía \$2,787.3 millones de pesos en Efectivo y equivalentes de efectivo.

El efectivo neto generado por actividades de operación en el 3T15 sumó \$3,131.9 millones de pesos.

El efectivo neto generado en actividades de inversión refleja principalmente las inversiones en aeronaves y los pagos de reservas de mantenimiento.

El efectivo neto utilizado en actividades de financiamiento refleja mayores créditos bancarios para la compra de aeronaves y para capital de trabajo.

### ***Contacto Relación con Inversionistas:***

Alejandro Beristain/CFO/+52+55 91785500



<b>ABC Aerolíneas, S.A. de C.V. y Subsidiarias</b>				
<b>Estados de resultados consolidados condensados intermedios no auditados</b>				
Por los periodos de tres y nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2015 y 2014				
(En millones de pesos)				
	<u>Tres meses terminados al 30 de septiembre</u>		<u>Nueve meses terminados al 30 de septiembre</u>	
	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>
<b>Ingresos de operación:</b>				
Pasajeros	\$3,826.0	\$3,122.3	\$9,943.9	\$8,816.0
Ingresos por servicios complementarios	148.4	122.8	383.0	280.4
Carga	44.6	40.4	132.1	97.5
Otros	<u>101.0</u>	<u>357.9</u>	<u>330.7</u>	<u>499.7</u>
	<b>4,120.1</b>	<b>3,643.4</b>	<b>10,789.7</b>	<b>9,693.6</b>
<b>Gastos de operación:</b>				
Combustible	999.9	1,158.5	2,813.3	3,340.4
Mantenimiento y condiciones de retorno	517.8	532.4	1,251.6	1,145.5
Servicios de tránsito, tráfico y comunicaciones	575.1	400.5	1,466.1	1,154.1
Sueldos, salarios y prestaciones laborales	299.1	228.9	775.8	661.7
Seguros y servicio a pasajeros	49.2	25.4	141.5	92.0
Gastos de publicidad y ventas	372.4	334.5	949.7	766.2
Gastos administrativos y otros	353.2	220.4	764.5	662.0
Gastos por renta	378.3	371.2	1,218.9	1,189.3
Depreciación y amortización	<u>245.6</u>	<u>164.0</u>	<u>699.8</u>	<u>383.1</u>
	<b>3,790.7</b>	<b>3,435.8</b>	<b>10,081.3</b>	<b>9,394.3</b>
<b>Utilidad de operación</b>	<b>329.4</b>	<b>207.6</b>	<b>708.4</b>	<b>299.3</b>
<b>Costo integral de financiamiento:</b>				
Ingresos por intereses	13.1	7.0	32.3	16.4
Gasto por intereses	(167.5)	(121.8)	(442.0)	(305.3)
Pérdida cambiaria	<u>(115.2)</u>	<u>(76.9)</u>	<u>(95.7)</u>	<u>(54.5)</u>
	<b>(269.6)</b>	<b>(191.7)</b>	<b>(505.4)</b>	<b>(343.4)</b>
<b>Utilidad antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>59.8</b>	<b>15.9</b>	<b>203.1</b>	<b>(44.1)</b>
Impuestos a la utilidad	<u>0.8</u>	<u>0.6</u>	5.0	1.9
<b>Utilidad (pérdida) neta</b>	<b><u>\$59.0</u></b>	<b><u>\$15.3</u></b>	<b><u>\$198.0</u></b>	<b><u>(\$46.0)</u></b>



<b>ABC Aerolíneas, S.A. de C.V. y Subsidiarias</b>		
<b>Estados de Situación Financiera Consolidados Condensados Intermedios no auditados</b>		
Al 30 de septiembre de 2015 y 31 de diciembre de 2014		
(En millones de pesos)		
	<u>Información Intermedia al</u>	<u>Información Auditada al</u>
	<u>30 de septiembre 2015</u>	<u>31 de diciembre 2014</u>
<b>Activo</b>		
Activo circulante:		
Efectivo y equivalentes de efectivo	\$2,787.3	\$2,360.3
Cuentas por cobrar	892.0	462.9
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	0.0	0.0
Impuestos por recuperar, principalmente impuesto sobre la renta e impuesto al valor agregado	76.7	99.8
Inventarios	319.6	408.7
Pagos anticipados	<u>537.8</u>	<u>365.8</u>
<b>Total del activo circulante</b>	<b>4,613</b>	<b>3,697</b>
Pagos anticipados	1,212.8	1,200.0
Equipo de vuelo, adaptaciones, mejoras y equipo - Neto	15,565.6	12,474.2
Mantenimiento mayor por amortizar y costos de reparación - Neto	167.9	151.8
Anticipos de mantenimiento	4,794.4	3,329.0
Otros activos	548.4	19.3
Concesión	45.7	43.8
Depósitos en garantía	<u>549.3</u>	<u>549.7</u>
<b>Total</b>	<b><u>\$27,497.5</u></b>	<b><u>\$21,465.2</u></b>
<b>Pasivo y capital contable</b>		
Pasivo circulante:		
Préstamos de instituciones financieras	\$8,040.9	\$6,911.7
Cuentas por pagar a proveedores	1,901.8	1,007.6
Otras cuentas por pagar y gastos acumulados	1,001.9	619.8
Impuestos por pagar	148.2	177.6
Transportación vendida no utilizada	<u>1,176.9</u>	<u>780.0</u>
<b>Total del pasivo circulante</b>	<b>12,269.7</b>	<b>9,496.7</b>
Préstamos de instituciones financieras a largo plazo	8,670.6	6,594.1
Beneficios a los empleados y otros pasivos diferidos	240.2	6.0
Provisión de mantenimiento y condiciones de retiro	<u>3,065.0</u>	<u>2,220.0</u>
<b>Total del pasivo</b>	<b><u>24,245.5</u></b>	<b><u>18,316.7</u></b>
Capital contable:		
Capital social	900.0	900.0
Aportaciones para futuros aumentos de capital social	0.0	0.0
Efecto de conversión de operación extranjera	6.5	101.0
Utilidades retenidas	<u>2,322.1</u>	<u>2,127.5</u>
<b>Participación controladora</b>	<b><u>3,228.6</u></b>	<b><u>3,128.5</u></b>
Participación no controladora	<u>23.3</u>	<u>20.0</u>
<b>Total del capital contable</b>	<b><u>3,251.9</u></b>	<b><u>3,148.5</u></b>
<b>Total</b>	<b><u>\$27,497.4</u></b>	<b><u>\$21,465.2</u></b>



<b>ABC Aerolíneas, S.A. de C.V. y Subsidiarias</b>		
<b>Estados de Flujos de Efectivo Consolidados Condensados Intermedios no auditados</b>		
Por los periodos de nueve meses terminados al 30 de septiembre de 2015 y 2014		
(En millones de pesos)		
	<u>Por los nueve meses terminados el 30 de septiembre 2015</u>	<u>Por los nueve meses terminados el 30 de septiembre 2014</u>
<b>Actividades de operación:</b>		
Resultado Neto	\$198.0	(\$46.1)
Depreciación y amortización	699.8	383.1
Provisión de Mantenimiento y condiciones de retorno	845.0	265.4
Cuentas por cobrar	(429.1)	(782.4)
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	0.0	(0.3)
Impuestos por recuperar, principalmente impuesto sobre la renta e impuesto al valor agregado	23.1	152.7
Inventarios y pagos anticipados	(83.0)	(1,365.0)
Cuentas por pagar a proveedores	894.2	1,226.7
Otras cuentas por pagar y gastos acumulados	352.8	610.9
Transportación vendida no utilizada	397.0	219.9
Beneficios a los empleados y otros pasivos diferidos	234.2	137.4
<b>Flujo neto de efectivo de actividades de operación</b>	<b>3,131.9</b>	<b>802.3</b>
<b>Actividades de inversión:</b>		
Equipo de vuelo, adaptaciones, mejoras y equipo	(3,791.2)	(2,005.4)
Mantenimiento mayor por amortizar y costos de reparación	(1,481.5)	(153.7)
Anticipos de mantenimiento y otros	(543.8)	(806.9)
Depósitos en garantía	0.4	30.5
<b>Flujo neto de efectivo de actividades de inversión</b>	<b>(5,816.1)</b>	<b>(2,935.5)</b>
<b>Actividades de financiamiento:</b>		
Financiamientos - neto	3,205.7	1,689.6
Aportaciones adicionales de capital	0.0	85.3
<b>Flujo neto de efectivo de actividades de financiamiento</b>	<b>3,205.7</b>	<b>1,774.9</b>
Efectos por cambios en el valor del efectivo	(94.486)	(37.3)
<b>Aumento (disminución) neto de efectivo y equivalentes de efectivo</b>	<b>427.0</b>	<b>(395.6)</b>
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al principio del año</b>	<b>2,360.3</b>	<b>2,622.5</b>
<b>Efectivo y equivalentes de efectivo al final del año</b>	<b>\$2,787.3</b>	<b>\$2,226.8</b>



ABC Aerolíneas, S. A. de C. V. y Subsidiarias						
Estados de cambios en el capital contable consolidados condensados intermedios no auditados						
Por el período de nueve meses terminado el 30 de septiembre de 2015 y por los años terminados el 31 de diciembre 2014 y 2013						
(En millones de pesos)						
	Capital social	Aportaciones para futuros aumentos de capital	Efecto de conversión de operación extranjera	Utilidades retenidas	Participación no controladora	Total del capital contable
<b>Saldos al 1 de enero de 2013</b>	<b>\$900</b>	<b>\$0</b>	<b>\$12</b>	<b>\$1,924</b>	<b>\$13</b>	<b>\$2,849</b>
Utilidad integral:						
Efecto de conversión de operaciones extranjeras	0	0	1	0	0	1
Utilidad neta del período	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>311</u>	<u>10</u>	<u>320</u>
	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>311</u>	<u>10</u>	<u>321</u>
<b>Saldos al 31 de diciembre de 2013</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>2,235</b>	<b>22</b>	<b>3,170</b>
Utilidad integral:						
Efecto de conversión de operaciones extranjeras	0	0	89	0	0	89
Utilidad neta del período	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>(108)</u>	<u>(2)</u>	<u>(110)</u>
	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>89</u>	<u>(108)</u>	<u>(2)</u>	<u>(21)</u>
<b>Saldos al 31 de diciembre de 2014</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	<b>101</b>	<b>2,127</b>	<b>20</b>	<b>3,148</b>
Utilidad integral:						
Efecto de conversión de operaciones extranjeras	0	0	(95)	0	0	(95)
Utilidad neta del período	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>195</u>	<u>3</u>	<u>198</u>
	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>(95)</u>	<u>195</u>	<u>3</u>	<u>103</u>
<b>Saldos al 30 de septiembre de 2015</b>	<b><u>\$900</u></b>	<b><u>\$0</u></b>	<b><u>\$6</u></b>	<b><u>\$2,322</u></b>	<b><u>\$23</u></b>	<b><u>\$3,251</u></b>



## Glosario

### ASK

Significa, (available seat kilometer) asientos kilómetro disponible.

Se determina, multiplicando el total de asientos del avión, por la distancia que recorre en kilómetros ortodrómicos, de esta forma, para el total de vuelos por la distancia en kilómetros ortodrómicos de cada ruta, resulta los ASK's del mes.

### RPK

Significa, (revenue passenger kilometer) pasajeros kilómetro de ingreso.

Se determina, multiplicando el total de pasajeros en el avión, por la distancia que recorre en kilómetros ortodrómicos, de esta forma, para el total de vuelos con pasajeros por la distancia en kilómetros ortodrómicos de cada ruta, resulta los RPK's del mes.

### Factor de ocupación

Significa, el porcentaje de asientos ocupados del total de asientos del avión.

Se determina, dividiendo el total de RPK's entre los ASK's.

### YIELD

Significa, rendimiento, indicador de pesos por kilómetro.

### YIELD POR RPK

Se determina, dividiendo los INGRESOS por PASAJEROS entre los RPK's.

### RASK

Se determina, dividiendo los INGRESOS TOTALES entre los ASK's.

### CASK

Se determina, dividiendo los GASTOS TOTALES entre los ASK's.

### CASK EXCLUYENDO COMBUSTIBLE

Se determina, dividiendo los GASTOS TOTALES, menos el gasto de COMBUSTIBLE, entre los ASK's.